

Zarządzenie Nr 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 4 lipca 2005 r.
w sprawie zmiany przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703) oraz art. 37 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i 899, Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002r. Przepisy Portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 67, poz. 1429, z 2003r. Nr 30, poz. 430, Nr 73, poz. 1298, Nr 74, poz. 1301 i Nr 113, poz. 1936, z 2004r., Nr 32, poz. 597 oraz z 2005 Nr 1, poz. 3 i Nr 9, poz. 154) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2.Przepisy portowe stosuje się odpowiednio również na obszarze morskich przystani oraz kotwicowisk, położonych poza obszarem portów, a także na torach wodnych łączących te kotwicowiska z wodami portowymi.”;

2) w § 5 po literze zb) dodaje się literę zc) w brzmieniu:

„zc) statek rybacki państwa trzeciego – statek rybacki bez względu na jego wielkość, podnoszący banderę oraz zarejestrowany w państwie nie będącym członkiem Unii Europejskiej, używany przede wszystkim lub dodatkowo do połowu produktów rybołówstwa lub statek, który sam nie jest używany do połowów, który odbiera w drodze przeładunku produkty rybołówstwa od innych statków lub też na którego pokładzie produkty rybołówstwa są poddawane jednej lub kilku z następujących czynności poprzedzających pakowanie: filetowanie, krojenie, oskórowanie, mielenie, zamrażanie lub przetwarzanie.”;

3) Po § 14a dodaje się § 14b w brzmieniu:

„§ 14b. 1. Kapitan, operator lub agent każdego statku rybackiego państwa trzeciego przed wejściem do portów Szczecin i Świnoujście zobowiązany jest co najmniej na 72 godziny przed planowanym czasem przybycia zgłosić, niezależnie od obowiązku określonego w § 14, do VTS Szczecin lub VTS Świnoujście następujące informacje:

- 1) dane identyfikacyjne statku (nazwa, sygnał wywoławczy, numer identyfikacyjny IMO, numer MMSI),
- 2) przynależność państwową statku (bandera),
- 3) długość, szerokość, tonaż i typ statku,
- 4) nazwę portu przeznaczenia lub współrzędne geograficzne miejsca, gdzie będzie dokonywał przeładunku lub prowadził przetwórstwo produktów rybołówstwa,
- 5) ostatni port zawinięcia,
- 6) przewidywany czas wyjścia z portu wyjścia (ETD) i przewidywany czas przybycia do następnego portu przeznaczenia (ETA),
- 7) plan zamierzonej trasy podróży,
- 8) liczbę wszystkich osób na pokładzie statku,
- 9) ilość i rodzaj ładunku (na wejście),
- 10) nazwę i szczegółowe dane (tel., fax, e-mail) przedstawiciela statku i/lub armatora.

2. Służba VTS po otrzymaniu zgłoszenia wejścia statku rybackiego, określonego w ust. 1, przekazuje informacje dotyczące wejścia niezwłocznie właściwemu inspektorowi rybołówstwa morskiego wraz z danymi agenta obsługującego wchodzący do portu statek rybacki państwa trzeciego.

3. Agent obsługujący statek rybacki państwa trzeciego obowiązany jest do przekazywania właściwemu Okręgowemu Inspektoratowi Rybołówstwa Morskiego danych dotyczących połowów przechowywanych na burcie statku oraz strefie lub strefach połowów.”;

4) w § 19 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Warunki wejścia/wyjścia oraz uprawiania żeglugi na obszarze portu statków, o których mowa w ust. 1 lit b) – g) każdorazowo określa kapitan portu.”;

5) w § 49 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Statki przewożące ładunki niebezpieczne:

- a) klasy 1 (za wyjątkiem klasy 1.4 S) oraz klasy 2.1, 2.3, według IMDG Code, w ilościach powyżej 1000 kg,
- b) oleje luzem, według aneksu I Konwencji MARPOL 73/78, w ilości większej niż 2000 ton,
- c) gazy luzem, według IGC Code,
- d) chemikalia płynne luzem o kategorii szkodliwości A i B, wymienione w IBC Code,
- e) statki zbiornikowce przewożące ciecze palne oraz nieodgazowane po przewozie cieczy i gazów łatwopalnych,

nie mogą mijać się wzajemnie, a także z innymi statkami w obszarach portów oraz na torze wodnym od pary pławy 7-8 na Zatoce Pomorskiej do przeprawy Karsibór (9,5 km) i od Ińskiego Nurtu (trawers stawy Ina S) do portu w Szczecinie, za wyjątkiem jednostek żeglugi portowej i śródlądowej.”;

6) § 53 otrzymuje brzmienie:

„§53.1. Statki wchodzące do portu Świnoujście i wychodzące z tego portu nie mogą przekraczać 270m długości całkowitej, 42m szerokości i 13,20m zanurzenia dla wody słodkiej.

2. Wyjście z obrotem lub wejście statków o długości przekraczającej 240m dopuszcza się tylko w porze dziennej, na warunkach określonych przez kapitana portu, po zasięgnięciu opinii szefa pilotów.

3. Wyjście bez obrotu statków o długości przekraczającej 240m dopuszcza się także w porze nocnej, na warunkach określonych przez kapitana portu, po zasięgnięciu opinii szefa pilotów.

4. Wejście/wyjście statków :

- 1) o długości całkowitej od 220m do 240m w sytuacji wystąpienia prądu o prędkości powyżej 1,0 węzła, dozwolone jest jedynie na warunkach określonych przez kapitana portu, po zasięgnięciu opinii szefa pilotów,
- 2) o zanurzeniu do 12,8m dla wody słodkiej dopuszcza się dla stanu wody nie mniejszego od 480 na łatach pomiarowych w porcie,
- 3) o zanurzeniu ponad 12,8m do 13,2m dopuszcza się z zachowaniem następujących warunków:
 - a) poziom wody w Świnoujściu nie może być niższy niż 500,
 - b) prędkość prądu w porcie nie może przekraczać 0,7 węzła,
 - c) szybkość wchodzących statków, na torze podejściowym od pławy N – 1 do portu Świnoujście, nie może przekraczać 6 węzłów,
 - d) rezerwy nawigacyjne przy nabrzeżach nie mogą być zmniejszane.”;

7) w § 63 po ust. 5 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Kapitan portu może wyrazić zgodę na wejście lub wyjście z portu statku o zanurzeniu większym niż dopuszczalne, jeżeli z analizy sondaży głębokości torów wodnych oraz przy nabrzeżach wynika, że zapewnione będą warunki bezpiecznego przejścia i zacumowania.”;

8) w § 85 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) statki o długości całkowitej powyżej 140m, które przybywają z portu Szczecin lub portu morskiego Police i cumują w porcie Świnoujście,”;

9) § 97 otrzymuje brzmienie:

„§ 97. 1. W portach Szczecin, Police i Świnoujście minimalną ilość użytych holowników oraz ich minimalną łączną siłę uciągu, w zależności od długości całkowitej statku, określa poniższa tabela:

Długość całkowita statku (w metrach)	Minimalna ilość użytych holowników	Minimalna łączna siła uciągu holowników (w tonach)
90 - 120	1	14
powyżej 120 – 140	1	45
powyżej 140 – 160	2	60
powyżej 160 – 180	2	70
powyżej 180 – 210	3	80
powyżej 210 – 240	3	90
powyżej 240	4	110

2. Dla statków o długości powyżej 180m co najmniej jeden z holowników musi posiadać napęd azymutalny lub cykloidalny.

3. W porcie Świnoujście, statki o długości całkowitej powyżej 160m, obowiązane są przyjmować hol podany z holownika.

4. W portach Szczecin i Police, statki korzystające z obsługi holowniczej, obowiązane są do przyjmowania holu z holownika o uciągu 30t i powyżej.

5. W przypadku złego stanu technicznego nabrzeża lub uwarunkowań eksploatacyjnych, określonych przez projektanta nabrzeża, zasady obsługi holowniczej określa kapitan portu.

6. Jeżeli okoliczności uzasadniają użycie większej ilości holowników niż określona w ust.1, pilot po uzgodnieniu z kapitanem statku, ma obowiązek przed rozpoczęciem podróży powiadomić o tym kapitanat portu.

7. Kapitan portu może nakazać użycie większej ilości holowników niż określona w ust. 1, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa żeglugi.”;

10) § 100 otrzymuje brzmienie:

„§ 100.1. Korzystanie z usług holowniczych podczas wejścia do portu w Szczecinie obowiązuje statki:

- 1) o długości do 120m – od wejścia do Przekopu Mieleńskiego (rzeka Święta) do miejsca zacumowania ,
- 2) o długości ponad 120m, zdążające do nabrzeży i basenów leżących na południe od nabrzeża Huk – od nabrzeża Kra do miejsca zacumowania ,
- 3) zdążające do nabrzeży przy rzece Odra na północ od nabrzeża Huk – od trawersu południowego cypla wyspy Żurawiej do miejsca zacumowania .

2. Korzystanie z usług holowniczych podczas wejścia do portu w Policach obowiązuje statki:

- 1) o długości powyżej 120m cumujące w porcie morskim Police – od trawersu stawy Krępa Górna do miejsca zacumowania,
- 2) o długości do 120m – w odległości 1500m od miejsca cumowania.

3. Korzystanie z usług holowniczych podczas wejścia do portu w Świnoujściu obowiązuje statki:

- 1) o długości do 90 m - w odległości 1500 metrów od miejsca cumowania,
- 2) o długości powyżej 90 m do 140 m, wchodzące do portu od strony morza – od wschodniej główki falochronu do miejsca zacumowania, a wchodzące do portu od strony Zalewu Szczecińskiego – od 6 km toru wodnego Świnoujście-Szczecin,
- 3) o długości ponad 140 m, wchodzące do portu od strony morza – 2 Mm przed główką wschodniego falochronu do miejsca zacumowania w porcie, a wchodzące do portu od strony Zalewu Szczecińskiego – od 6 km toru wodnego Świnoujście-Szczecin.

4. O pozycji zwalniania holowników świadczących usługi dla statków wychodzących z portów Szczecin, Police i Świnoujście decyduje kapitan statku po zasięgnięciu opinii pilota.”;

11) § 101 otrzymuje brzmienie:

„§ 101. W szczególnie uzasadnionych przypadkach na wniosek kapitana statku, kapitan portu po zasięgnięciu opinii szefa pilotów może zwolnić statek na określony czas oraz akwen portu od obowiązku korzystania z usług holowniczych lub zezwolić na użycie mniejszej liczby holowników, jeżeli według jego oceny właściwości manewrowe statku (np. posiadanie sterów strumieniowych lub podobnie działających urządzeń) nie budzą zastrzeżeń oraz jeżeli zwolnienie takie nie zagraża bezpieczeństwa żeglugi w porcie i porządkowi portowemu.”;

12) § 134 otrzymuje brzmienie:

„§ 134. W porcie Świnoujście odprawy graniczo celne statków pasażerskich uprawiających regularną żeglugę pomiędzy portem Świnoujście a portami innych państw dokonywane są w następujących miejscach:

- 1) przy nabrzeżach terminalu Promowego w Świnoujściu,
- 2) przy nabrzeżach zewnętrznych Basenu Północnego.”;

13) w § 139 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Morskie przystanie rybackie należy dodatkowo wyposażyć w:

- 1) atestowane urządzenia techniczne do wyciągania łodzi rybackich na brzeg, wyposażone w sygnalizację świetlno-dźwiękową, informującą o uruchomieniu napędu,
- 2) tablice koloru czerwonego z białymi napisami o treści „Przystań Rybacka”,
- 3) tablice informacyjne o zakazie wstępu podczas pracy wyciągarek ,
- 4) tablice informacyjne zawierające wyciąg z przepisów portowych w zakresie dotyczącym morskich przystani rybackich.

4. Obowiązki określone w ust. 3 pkt 1) wykonuje użytkownik a określone w pkt 2)-4) podmiot zarządzający morską przystanią rybacką.”;

5) § 158 otrzymuje brzmienie:

„§ 158. Zabrania się na obszarze portów i przystani:

- 1) usuwania, uszkodzania i nadużywania pożarowych aparatów sygnalizacyjnych, środków ratunkowych, sygnałowych i pirotechnicznych,
- 2) usuwania, uszkodzania i przesuwania pław nawigacyjnych, beczek, pław cumowniczych i innych urządzeń oznakowania nawigacyjnego oraz tablic i znaków ostrzegawczych,

- 3) manewrowania statkiem w sposób mogący spowodować przesunięcie lub uszkodzenie oznakowania nawigacyjnego, o którym mowa w pkt. 2),
- 4) zakrywania i tarasowania urządzeń cumowniczych, hydrantów, połączeń telefonicznych i elektrycznych oraz zasłaniania znaków ostrzegawczych,
- 5) używania radiostacji okrętowej za wyjątkiem UKF,
- 6) chodzenia i przebywania w miejscach, gdzie jest to zabronione oraz niszczenia roślinności,
- 7) splukiwania nadbudówek i pokładów statków,
- 8) chodzenia i jeżdżenia po lodzie,
- 9) kąpieli,
- 10) polowań,
- 11) przewożenia pasażerów statkami, jeżeli dokument bezpieczeństwa statku takiego przewozu nie przewiduje,
- 12) zatapiania sieci i sprzętu rybackiego.”

§ 2. Traci moc zarządzenie porządkowe Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 24 grudnia 1986r. w sprawie ustanowienia regulaminu przystani rybackiej (Dz. Urz. Woj. Szczecińskiego z 1987 r. Nr 1, poz. 14).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Piotr Nowakowski