

**ZARZĄDZENIE NR 4**  
**Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie**  
**z dnia 12 października 2004 roku**

**zmieniające zarządzenie w sprawie zwolnień z pilotażu obowiązkowego na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.**

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652; z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93, poz. 895) oraz art. 36 ust. 5 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156; z 2002 r. Nr 240, poz. 2060; z 2003 r. Nr 199, poz. 1936, Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 93, poz. 899) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 10 kwietnia 2003 r. w sprawie zwolnień z pilotażu obowiązkowego na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 30, poz. 431, Nr 88, poz. 1465) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) morskogo statku towarowego żeglugi osłoniętej lub portowej bez względu na długość;”;

b) po pkt 7 dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) morskogo statku pasażerskiego żeglugi osłoniętej lub portowej bez względu na długość, w tym promy pasażersko – samochodowe żeglugi osłoniętej.”;

2) W § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zwolnienie z pilotażu obowiązkowego wydaje w formie zaświadczenia właściwy terytorialnie kapitan portu na wniosek kapitana statku, na okres jednego roku w odniesieniu do statków wymienionych w § 3 pkt 1, 2, 4, 5, 6 i 8 i na okres trzech lat dla statków wymienionych w § 3 pkt 3 i 7.”;

3) W § 6:

a) pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) posiadać 6 miesięczną praktykę na stanowisku starszego oficera pokładowego lub kapitana promu morskiego o pojemności brutto 3000 i powyżej w żegludze międzynarodowej;”;

b) pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) w okresie jednego roku poprzedzającego złożenie wniosku o wydanie zaświadczenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 i 5, odbyć na obszarze, jaki ma obejmować zwolnienie, 40 samodzielnych przejazdów promem w obecności kapitana

promu morskiego posiadającego ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, w tym co najmniej 4 przejścia w porze nocnej,”;

c) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) kapitan statku określonego w § 3 pkt 4)-6) i 8) obowiązany jest:

- a) w okresie jednego roku poprzedzającego złożenie wniosku o wydanie zaświadczenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 i 5, odbyć na obszarze, jaki ma obejmować zwolnienie, 20 przejść lub zestawem w obecności pilota lub kapitana danego statku, posiadającego ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego,
- b) złożyć egzamin ze znajomości przepisów portowych i topografii obszaru łącznie z oznakowaniem nawigacyjnym,
- c) dodatkowo kapitan statku żeglugi śródlądowej powinien posiadać ważne świadectwo operatora radiowego (UKF) i świadectwo przeszkolenia z zakresu indywidualnych technik ratowniczych,”

**§ 2.** Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Piotr Nowakowski