



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

PLAN ROZWOJU PORTU MORSKIEGO W DŻWIRZYNIE

Szczecin, Styczeń 2022 r.

Spis treści

1. Wprowadzenie.....	4
2. Opis portu.....	4
3. Stan prawny.	6
4. Infrastruktura portowa i zapewniająca dostęp do portu.	6
5. Wykorzystanie portu morskiego w Dźwirzynie.....	6
6. Informacja dotycząca zakładanego rozwoju portu wraz ze wskazaniem planowanych inwestycji oraz źródeł ich finansowania.....	9
7. Zakładane maksymalne parametry statków obsługiwanych przez port (zanurzenie, długość, szerokość), wielkość potencjału przeładunkowego wyrażone odpowiednio w tonach lub TEU, w tym wyładunku ryb oraz wielkość potencjału w zakresie obsługi pasażerów wyrażonej w liczbie pasażerów.	

1. Wprowadzenie

Plan rozwoju portu morskiego w opracowano na podstawie art. 7 ust. 2a i 2b Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.1933 z późn. zm.). Podmiotem zarządzającym Portem Morskim w Dźwirzynie jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie. Zgodnie z postanowieniem ustawy podmiot zarządzający opracowuje plan rozwoju portu, który obejmuje w szczególności:

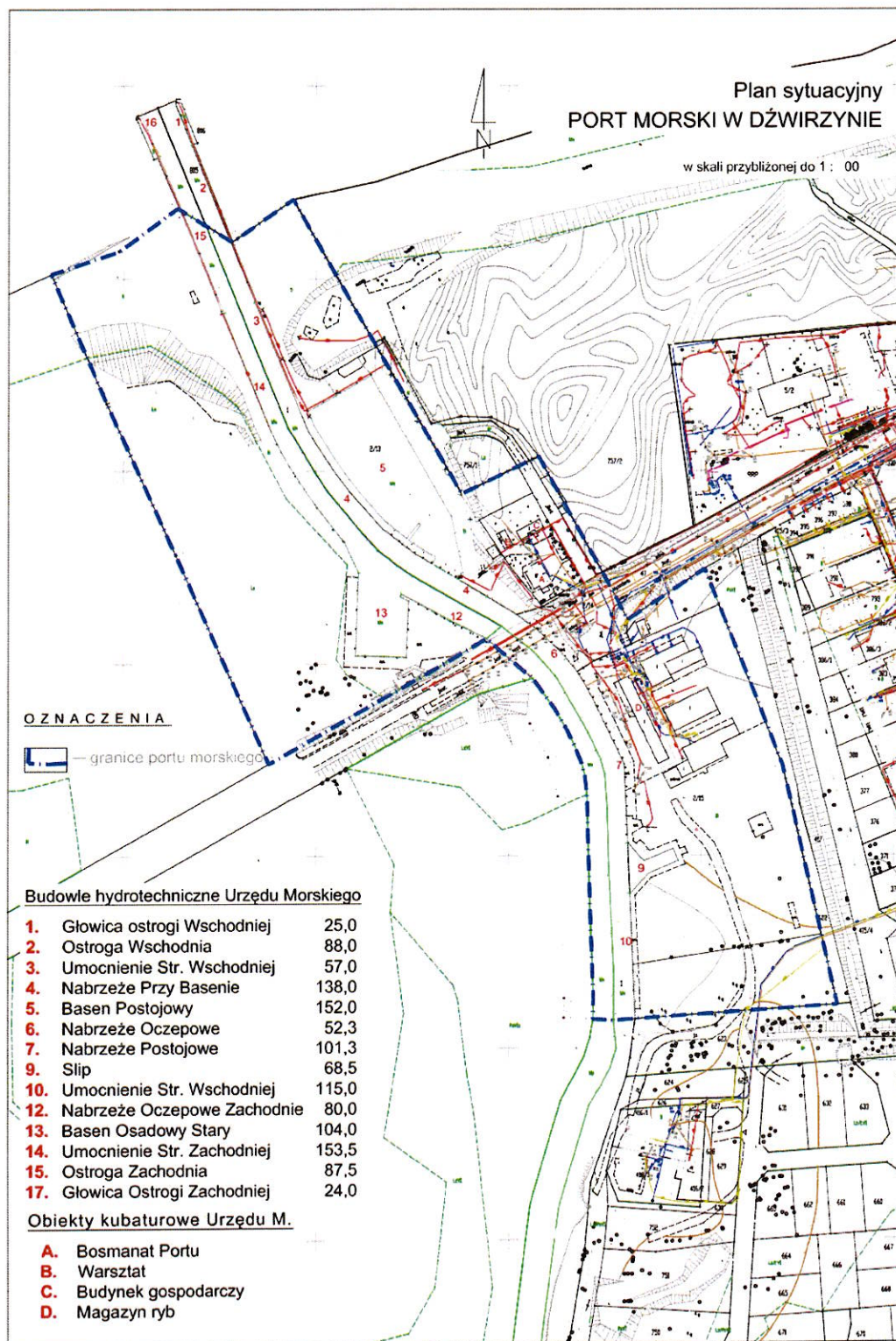
- zakładany rozwój portu wraz ze wskazaniem planowanych inwestycji i źródeł ich finansowania,
- zakładane maksymalne parametry statków obsługiwanych przez port, wielkość potencjału przeładunkowego w tym wyładunku ryb oraz wielkość potencjału w zakresie obsługi pasażerów.

2. Opis portu

Port morski Dźwirzyno – rybacki port morski nad Morzem Bałtyckim, położony w woj. zachodniopomorskim, w powiecie kołobrzeskim, w miejscowości Dźwirzyno, na Wybrzeżu Trzebiatowskim, na ujściowym odcinku rzeczy Błotnica. Granice

Portu określa Zarządzenie Nr 80 Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 30 października 1975 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Dźwirzynie. Portem administruje Urząd Morski w Szczecinie , przy pomocy Bosmanatu Portu Dźwirzyno.(granice portu ilustruje Ryc.1).

Powierzchnia portu wynosi 6,2550 ha, w tym: działki lądowe 5,1813 ha i powierzchnia akwatorium 1,0737 ha.



Ryc.1. Granice portu Dźwirzyno

3. Stan prawny

działki lądowe - Tabela 1

Lp.	Działki wchodzące w granice portu	Obręb	Powierzchnia w porcie (ha)	Stan władania
1	2/13	Dźwirzyno	1,3031	Skarb Państwa trwały zarząd Urząd Morski w Szczecinie
2	2/15	Dźwirzyno	1,8582	
3	346/2	Mrzeżyno-3	2,0200	
Razem powierzchnia działek lądowych			5,1813	

działki wodne - Tabela 2

Lp.	Działki wchodzące w granice portu	Obręb	Powierzchnia w porcie (ha)	Stan władania
1	1	Dźwirzyno	0,4724	Skarb Państwa trwały zarząd Urząd Morski w Szczecinie
2	135	Mrzeżyno 3	0,2213	
3	346/2	Mrzeżyno-3	0,3800	
Razem powierzchnia działek wodnych			1,0737	

4. Infrastruktura portowa i zapewniająca dostęp do portu.

W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Dźwirzyno wchodzi tor przejściowy i wodny wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- tor podejściowy z morza pełnego, którego oś przebiega od punktu o współrzędnych $\varphi=54^{\circ}09',72775N$, $\lambda=015^{\circ}23',15047 E$ do punktu położonego pośrodku linii łączącej światła wejściowe do portu na głowicach falochronów o współrzędnych $\varphi=54^{\circ}09',57575 N$, $\lambda=015^{\circ}23',25576 E$ o kierunku 157° i parametrach:
długość – 300 m,

szerokość w dnie – 20 m

głębokość – 1,6 m;

- tor wodny od punktu połączenia z torem podejściowym do punktu na wysokości mostu drogowego o współrzędnych $\varphi=54^{\circ}09',42840$ N, $\lambda=015^{\circ}23',42274$ E o parametrach:
długość – 340 m,
szerokość – 10 m w osi kanału portowego,
głębokość - 1,5 m

Do portu prowadzą falochrony zewnętrzne i umocnienie strony zachodniej od nasady falochronu wraz z Basenem Osadowym. Port wyposażony jest w stałe oświetlenie nawigacyjne tj. 4 światła nawigacyjne i sygnał mgłowy. Infrastrukturę zapewniającą dostęp do portu Dźwirzyno szczegółowo określa Zarządzenie nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 lutego 2017 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 16 lutego 2017 r. poz. 756).

Na redzie portu na torze podejściowym w odległości 75 m od głowic falochronów posadowione są dwie dalby cumownicze, odległość między dalbami wynosi 50 m. Dalby wyposażone w urządzenia cumownicze i odbojowe, oraz klamry wyłazowe, które służą do cumowania pogłębiarki w trakcie prowadzenia prac czerpalnych na redzie portu. Parametry torów podejściowych są dostosowane do bieżących potrzeb żeglugi, które realizowane na bieżąco przez bazującą w porcie pogłębiarkę „Omulek”.

Wewnątrz portu znajduje Nabrzeże Postojowe o długości 101,0 m, przy których cumują łodzie rybackie i jednostki prowadzące działalność turystyczno-rekreacyjną.

Akweny portowe, ogólnodostępne nabrzeża oraz obiekty infrastruktury portowej określa Zarządzenie Zarządzenie Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz

ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej w portach morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Przytorze, Sierosławiu, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy, Wolinie, Dźwirzynie, Kołobrzegu, Darłowie oraz w przystaniach morskich w Karsiborze, Międzyzdrojach, Niechorzu, Rewalu, Łunowie, Ustroniu Morskim, Unieściu, Chłopach, Dąbkach i Jarosławcu (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 30 grudnia 2021r. poz. 6105).

5. Wykorzystanie portu morskiego w Dźwirzynie

Dźwirzyno jest małym portem rybackim usytuowanym ok. 6 mil morskich na zachód od portu Kołobrzegu i ok. 4 mil morskich na wschód od portu Mrzeżyno. Port zlokalizowany jest nad Kanałem Resko łączącym jezioro Resko z morzem.

Do podstawowych form działalności w porcie zaliczyć można rybołówstwo oraz przewozy turystyczno-rekreacyjne. Lokalni rybacy korzystają głównie z Basenu Postojowego i Nabrzeża Postojowego będącego w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Rozładunek i transport ryb odbywa na Nabrzeżu Postojowym, przy którym zlokalizowane są boksy rybackie. W bezpośrednim sąsiedztwie w/w nabrzeża funkcjonuje wyciąg łodziowy (slip), który wykorzystywany jest do wodowania i wyciągania małych jednostek pływających.

W Basenie Postojowym skoncentrowany jest obsługa jednostek turystyczno-rekreacyjnych. Ze względu na budowę układu falochronów w kanale występuje wysokie falowanie Basen Postojowy pełni funkcje schronienia jednostek stacjonujących w porcie. Prócz powyższych w Basenie stacjonuje jednostka techniczna Urzędu, prowadząca roboty pogłębiarskie.

Na terenie portu nie są realizowane przeładunki i składowanie towarów. W niedalekim sąsiedztwie portu nad jeziorem Resko znajduje się przystań jachtowa wykorzystywana przez Uczniowski Klub Żeglarski „Błękitni”.

6. Informacja dotycząca zakładanego rozwoju portu wraz ze wskazaniem planowanych inwestycji oraz źródeł ich finansowania

Na podstawie ocen stanu technicznego (kontrole 5-letnie) budowli portowych określa się stan techniczny dla Nabrzeża Oczepowego, Postojowego i Basenu Postojowego jako dobry z zaleceniem przeprowadzenia konserwacji bieżących. Dla pozostałej infrastruktury portowej określono stan techniczny jako dostateczny z zaleceniem wykonania niezbędnych remontów j.n.

Remont Falochronów	▪ naprawa nadbudowy żelbetowej - pionowe pęknięcia na całą wysokość nadbudowy, liczne spękania i ubytki betonu, powierzchnia betonu mocno zużyta-zerodowana, ubytki betonu na połączeniu ze ścianką szczelną, uszkodzenia szwów dylatacyjnych ▪ wymiana wyposażenia
Remont Umocnienia Strony Zachodniej	▪ naprawa oczepu żelbetowego - ubytki betonu wzdłuż dolnej krawędzi, połączone z odkryciem zbrojenia, ubytki powierzchniowe) ▪ naprawa ścianki szczelnej stalowej - rozwarcie na załamaniu odcinku północnego nabrzeża z odcinkiem od strony basenu, nieszczelność na połączeniu z ostrogą Zachodnią ▪ wymiana nawierzchni
Remont nabrzeża przy basenie	▪ naprawa oczepu żelbetowego -duże ubytki odsłaniające zbrojenie na dolnej krawędzi nadbudowy od strony basenu ▪ naprawa ścianki szczelnej żelbetowej - liczne miejsca ubytków betonu na zamkach brusów oraz pojedyncze miejsca z niewielkimi odkształceniami brusów-

	skręcenia
Remont slipu	▪ naprawa oczepów i płyty slipu - powierzchnia betonu mocno zużyta-zerodowana ▪ wymiana nawierzchni slipu wykonanej z belek drewnianych
Remont nabrzeża Oczepowego Zachodniego i basenu Osadowego	▪ naprawa oczepów - powierzchnia betonu mocno zużyta ▪ naprawa nawierzchni.
Remont Umocnienia Strony Wschodniej	▪ naprawa ścianki szczelnej na odcinku ~55 mb perforacja ścianki ▪ naprawy oczepu -powierzchnia betonu mocno zużyta-zerodowana i spękana ▪ wymiana wyposażenia oraz uszkodzonej w nawierzchni

Ze względu na wysoki koszt prac remontowych powyższe prace zaplanowano do przeprowadzenia w perspektywie 2 - 4 lat.

7. Zakładane maksymalne parametry statków obsługiwanych przez port (zanurzenie, długość, szerokość), wielkość potencjału przeładunkowego wyrażone odpowiednio w tonach lub TEU, w tym wyładunku ryb oraz wielkość potencjału w zakresie obsługi pasażerów wyrażonej w liczbie pasażerów

Parametry jednostek

W porcie morskim w Dźwirzynie obsługiwane są jednostki do 12 m długości, szerokości do 5,0 m i maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu 0,85 m przy średnim stanie wody. Możliwe jest wejście do portu jednostek większych do długości całkowitej do 15 m i 1,2 m zanurzeniu za zgodą Bosman portu przy zachowaniu

korzystnych warunków hydrometeorologicznych. Wejście do Portu Dźwierzyno jest możliwe przy sile wiatru do 5°B i stanie morza 3.

Obsługa pasażerów

Obsługa pasażerska w porcie prowadzona jest przez trzy jednostki w tym: dwa jachty motorowe typu RIB i jeden typu boathouse o nazwie „DUOS”, które przewożą do 12 pasażerów podczas jednego kursu. Roczna liczba przewożonych pasażerów nie przekracza ca. 600 osób.

Przeładunki

Ze względu na brak typowych nabrzeży w porcie nie realizuje się przeładunków i składowania towarów.

Rybołówstwo

W Dźwierzynie stacjonują 3 łodzie rybackie prowadzące połowy na wodach przybrzeżnych Morza Bałtyckiego. Obroty ładunków za lata 2018-2020

Rok 2018 - 48,3 t

Rok 2019 - 17,5 t

Rok 2020 - 41,7 t

Wielkość przeładunków w latach 2018-2020 w rozbiciu na gatunki ryb w przedstawia tab. 2

PORTALIZYU
dane o portach i ich
statkach - 2020

Tabela 1. Wyładunki jednostek z portu Dźwirzyno w latach 2018-2020.

Rok	Oznaka rybacka	Nazwa portu wyładunku	Kod gatunku	Nazwa gatunku	Wyładunek - relacja pełna (kg)
2018	DWI-15	Dźwirzyno	COD	Dorsz	1297,53
			FLE	Stornia	500
			FPE	Okoń	25
			FRO	Płoc	25
			HER	Śledź	200
			TRS	Troć wędrowna	24
			TUR	Turbot, skarp	130,27
	DWI-2	Dźwirzyno	COD	Dorsz	14270,49
			FLE	Stornia	3614
			HER	Śledź	2435
			PLE	Gładzica	150
	DWI-23	Dźwirzyno	COD	Dorsz	11203,92
			HER	Śledź	14320
			TUR	Turbot, skarp	74
2019	DWI-15	Dziwnów	COD	Dorsz	280,8
			FLE	Stornia	75
		Dźwirzyno	COD	Dorsz	819
			FLE	Stornia	603
		Mrzeżyno	COD	Dorsz	234
			FLE	Stornia	340
	DWI-2	Dźwirzyno	TRS	Troć wędrowna	9
			COD	Dorsz	2559,96
			FLE	Stornia	1600
	DWI-23	Dźwirzyno	HER	Śledź	275
			COD	Dorsz	6497,01
			FLE	Stornia	4178
2020	DWI-15	Dźwirzyno	FRO	Płoc	65
		Mrzeżyno	COD	Dorsz	997
	DWI-2	Dziwnów	FLE	Stornia	215
			FLE	Stornia	29,25
			PLE	Gładzica	625
		Dźwirzyno	TRS	Troć wędrowna	125
			COD	Dorsz	2224,17
			FLE	Stornia	11615
			FPE	Okoń	5
			FRO	Płoc	107
			HER	Śledź	12150
		Mrzeżyno	COD	Dorsz	50,31
			FLE	Stornia	420
	DWI-23	Dźwirzyno	COD	Dorsz	1533,87
			FLE	Stornia	4550
			FPE	Okoń	15
			FRO	Płoc	124
			HER	Śledź	6766
		Świnoujście	FLE	Stornia	190

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Szczecinie
[Podpis]
Wojciech Zdanowicz