

# Często zadawane pytania

## **1. W jaki sposób będą naliczane punkty w ramach naboru kandydatów na szkolenia pilotów?**

Punktacja podczas naboru oparta jest o [tabele punktów](#) przyznawanych kandydatom na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe (załącznik nr 19 do [Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie pilotażu morskiego.](#))

## **2. Jakie świadectwo zdrowia będzie honorowane?**

Świadectwo zdrowia musi być wystawione przez lekarza znajdującego się na [listach lekarzy uprawnionych do przeprowadzania badań profilaktycznych marynarzy](#) zamieszczonych na stronie Urzędu Morskiego w Szczecinie.

## **3. Jakie świadectwa przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami i statkami o nietypowych charakterystykach manewrowych będą honorowane?**

Honorowane będą świadectwa wystawione przez:

- polskie ośrodki szkoleniowe posiadające certyfikat uznania zgodnie z zaleceniem Sekcji B-V/a STCW,
- Fundację Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska - Badawczo-Szkoleniowy Ośrodek Manewrowania Statkami (Iława)
- Zagraniczne uznane ośrodki szkoleniowe wystawiające zaświadczenia o ukończeniu kursu „Certificate of Practical Training in Handling of Large Ship with Unusual Manoeuvring Characteristics” zgodnie z Sekcją B-V/a STCW.

## **4. Czy termin 14 stycznia 2022 r. jest terminem ostatecznym na złożenie kompletu dokumentów?**

Tak. Wyjątek stanowią jedynie: wyciąg pływania dla osób przebywających na statku i certyfikat potwierdzający znajomość języka dla osób posiadających zaświadczenie o zdaniu egzaminu z języka.

Osoba przebywająca na statku może dostarczyć wyciąg pływania w terminie późniejszym, pod warunkiem przesłania wcześniej kserokopii książeczki żeglarskiej potwierdzonej przez kapitana jednostki.

Certyfikat potwierdzający znajomość języka obcego może być dostarczony w

późniejszym terminie po wcześniejszym przedstawieniu potwierdzenia zdania egzaminu.

Ostateczny termin dostarczenia powyższych dokumentów upływa na 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem rozmowy kwalifikacyjnej.

**5. W jaki sposób będzie punktowane posiadanie zwolnienia z pilotażu obowiązkowego dla portów Zalewu Szczecińskiego?**

Zwolnienie z pilotażu obowiązkowego na porty Zalewu Szczecińskiego (Nowe Warpno, Stepnica, Trzebież, Wolin, Kamień Pomorski) będzie traktowane jako jeden port (maksymalnie 1 punkt).

**6. Czy potwierdzenie o zdaniu egzaminu na certyfikat językowy będzie honorowane?**

Tak. Do celów rekrutacji można przedstawić potwierdzenie o zdaniu egzaminu, jednakże certyfikat potwierdzający znajomość języka należy dostarczyć nie później niż 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem rozmowy kwalifikacyjnej do Kapitanatu Portu Szczecin, ul. Jana z Kolna 9 (pokój 117).

**7. Od 3 lat pracuję jako pilot morski w innym kraju. Czy praktyka pilotowa będzie liczona jako dodatkowa praktyka na stanowisku kapitana?**

Nie. Praktyka pilotowa nie będzie liczona jako praktyka na stanowisku kapitana. Za praktykę na stanowisku kapitana uznaje się okres czasu zajmowania takiego stanowiska potwierdzony wpisem do książeczki żeglarskiej.

**8. Jakiego rodzaju pytań mogę spodziewać się na rozmowie kwalifikacyjnej?**

Rozmowa kwalifikacyjna będzie dotyczyła między innymi:

- cech charakteru kandydata oraz radzenia sobie w trudnych sytuacjach;
- doświadczenia kandydata w zakresie pływania w różnych rejonach;
- elementów prawa dotyczących pilotażu i bezpieczeństwa na morzu;
- manewrowania statkiem;
- manewrowania w warunkach lodowych;
- prowadzenia nawigacji.

### **9. W jakim terminie i w jakiej formie odbędą się testy sprawnościowe?**

Szczegółowe informacje można uzyskać w [Ośrodku Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie](#) :

Plac Stefana Batorego 4 (budynek Urzędu Morskiego w Szczecinie)  
tel. (91) 431 81 81 / (91) 440 34 76  
tel. kom. 663 226 228 / 691 221 228 / 782 332 335

Zaświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku testu sprawnościowego należy dostarczyć nie później niż 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem rozmowy kwalifikacyjnej do Kapitanatu Portu Szczecin, ul. Jana z Kolna 9 (pokój 117).

### **10. Jakie rodzaje dokumentów potwierdzających znajomość języka angielskiego będą uznawane podczas naboru?**

Urząd Morski w Szczecinie nie wskazuje instytucji, w których należy (bądź nie należy) poddać się egzaminowi z języka angielskiego ani też nie weryfikuje czy ośrodki językowe są uprawnione do wydawania certyfikatów i czy robią to zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z wymaganiami wobec kandydatów na szkolenie na pilotów morskich i praktyki pilotowe, należy udokumentować znajomość języka angielskiego (na poziomie co najmniej B1 wg. Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego) stosownym certyfikatem.

Jeżeli instytucja przeprowadza egzamin i wydaje taki certyfikat, to będzie on uznany za ważny do celów naboru.

Podczas naboru zostaną uznane dokumenty wystawione przez instytucje stowarzyszone w ALTE (np. TELC, FCE) oraz te wymienione w załączniku nr 2 do [Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2009 r. w sprawie sposobu przeprowadzania postępowania kwalifikacyjnego w służbie cywilnej](#).

**TABELA PUNKTÓW PRYZNAWANYCH KANDYDATOM NA SZKOLENIA NA PILOTÓW MORSKICH I PRAKTYKI PILOTOWE**

Lp.	Kryterium	Wynik	Punkty	Uwagi
1	Poziom znajomości języka angielskiego	B1 B2 C1 lub powyżej	1 pkt 2 pkt 3 pkt	
2	Każde zakończone 12 miesięcy pływania na stanowisku kapitana na statkach o pojemności brutto powyżej 3000	1 x 12 miesięcy 2 x 12 miesięcy 3 x 12 miesięcy 4 x 12 miesięcy 5 lub więcej x 12 miesięcy	2 pkt 4 pkt 6 pkt 8 pkt 10 pkt	
3	Posiadane uprawnienia pilotowe w rejonie pilotowym Gdańsk - Elbląg, Gdynia - Hel - Władysławowo lub Świnoujście - Szczecin	za każde uprawnienie	5 pkt	przyznaje się nie więcej niż 10 punktów
	zwolnienia z pilotażu obowiązkowego w portach Gdynia, Gdańsk, Szczecin lub Świnoujście	za każde zwolnienie	1 pkt	
	odnowienie uprawnienia pilotowego	za każde odnowienie	1 pkt	
4	Posiadane uprawnienia pilotowe w portach polskich innych niż wymienione w lp. 3	za każde uprawnienie	3 pkt	przyznaje się nie więcej niż 7 punktów
	zwolnienia z pilotażu obowiązkowego w rejonach pilotowych innych niż wymienione w lp. 3	za każde zwolnienie	1 pkt	
	odnowienie uprawienia pilotowego	za każde odnowienie	1 pkt	
5	Uprawnienia pilotowe wydane przez organy innych państw	za każde uprawnienie	5 pkt	przyznaje się nie więcej niż 7 punktów
	zwolnienia z pilotażu obowiązkowego wydane przez organy innych państw	za każde zwolnienie	1 pkt	
	odnowienie uprawienia pilotowego lub zwolnienia z pilotażu obowiązkowego	za każde odnowienie lub zwolnienie	1 pkt	
6	Świadectwo przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami i statkami o nietypowych charakterystykach manewrowych		2 pkt	
7	Rozmowa kwalifikacyjna, uwzględniająca omówienie doświadczenia kandydata w zakresie pływania w różnych rejonach oraz pływania w warunkach lodowych		0-15 pkt	każdy członek zespołu przyznaje 0-5 pkt