

**TARYFA OPŁAT PORTOWYCH  
POBIERANYCH PRZEZ DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE  
z dnia 30 kwietnia 2021r.**

**SPIS TREŚCI:**

- I. Postanowienia ogólne**
- II. Opłaty**
  - 1. Opłaty portowe**
    - 1.2. Jachty rekreacyjne, jachty komercyjne, statki rybackie**
    - 1.2. Statki towarowe**
    - 1.3. Statki pasażerskie**
- III. Podwyżki, zniżki i zwolnienie z opłat**
  - 1. Podwyższenie i obniżenie opłat portowych**
  - 2. Zwolnienia z opłat portowych**
- IV. Zasady naliczania opłat portowych**
- V. Postanowienia końcowe**

**I. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Opłaty portowe ustala i pobiera Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie na podstawie art. 8 ust. 1, 2 i 5 w związku z art. 23 ust. 2 i art. 25 ust. 2 i 4 z ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491) w związku z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz.U. z 2020 r. poz.1344).
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie pobiera opłaty portowe w następujących portach i przystaniach morskich:
  - 1) port morski w Wolinie, Trzebieży, Lubinie i Dźwirzynie,
  - 2) przystań morska w Jarosławcu, Chłopach, Dąbkach, Unieściu i Ustroniu Morskim.
3. Ilekroć w Taryfie opłat portowych mowa jest o:
  - 1) **porcie morskim** – należy przez to rozumieć port morski, jak również przystań morską oraz przystań plażową w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2021 r. poz. 491);
  - 2) **statku** – należy przez to rozumieć urządzenie pływające używane w środowisku morskim, w tym statki żeglugi śródlądowej przebywające w środowisku morskim, wodoloty, poduszkowce, statki podwodne i ruchome platformy wiertnicze;
  - 3) **statku pasażerskim** – oznacza to statek przeznaczony do przewozu ponad 12 pasażerów, w tym prom pasażersko-towarowy i statek wycieczkowy;
  - 4) **pasażerze** – oznacza każdą osobę, z wyjątkiem osób zatrudnionych na statku lub wykonujących zadania na statku dla jego potrzeb oraz dzieci w wieku poniżej jednego roku życia;

- 5) **statku rybackim** – należy przez to rozumieć statek rybacki w rozumieniu art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 277 z późn. zm.);
  - 6) **statku towarowym** – należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany do przewozu ładunków, pchania i holowania, ratowania mienia, wykonywania prac technicznych, utrzymania szlaków żeglugowych lub eksploatacji złóż kruszyw;
  - 7) **jachcie rekreacyjnym** – oznacza to statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji – z wyłączeniem jachtu komercyjnego;
  - 8) **jachcie komercyjnym** – należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, w ramach prowadzenia działalności polegającej na:
    - a) odpłatnym przewozie osób,
    - b) odpłatnym wykonywaniu rejsów szkoleniowych,
    - c) odpłatnym udostępnianiu statku w celach połowu organizmów morskich na podstawie sportowego zezwolenia połowowego zgodnie z przepisami o rybołówstwie,
    - d) odpłatnym udostępnianiu statku obsadzonego załogą,
    - e) każdym innym odpłatnym wykorzystaniu lub udostępnianiu statku – o ile w ramach tej działalności nie jest używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;
  - 9) **armatorze** – oznacza to każdą osobę fizyczną, prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która we własnym imieniu uprawia żeglugę statkiem morskim własnym lub cudzym;
  - 10) **infrastrukturze portowej** – rozumie się przez to znajdujące się w granicach portu lub przystani morskiej akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, przeznaczone do wykonywania zadań związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej będącej we władaniu Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie;
  - 11) **Taryfie lub Taryfie opłat portowych** – należy przez to rozumieć niniejszą Taryfę opłat portowych pobieranych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
4. Opłaty portowe pobiera się za korzystanie z infrastruktury portowej od użytkowników tej infrastruktury.
5. Ustala się następujące opłaty:
- 1) **opłata portowa** – za wejście/wyjście statku do/z portu morskiego, korzystanie z nabrzeża lub urządzenia służącego do postoju statków, w tym korzystanie ze slipu oraz za odbiór odpadów ze statków określonych w art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz.U. z 2020 r. poz.1344);
  - 2) **opłata dodatkowa za odbiór odpadów ze statków** – za odbiór dodatkowych ilości odpadów ze statków nieobjętych opłatą, o której mowa w pkt II.2
6. Nie pobiera się opłat portowych od statków i pojazdów drogowych i kolejowych od Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, administracji morskiej, administracji rybołówstwa morskiego, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Inspekcji Weterynaryjnej, Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcji Ochrony Środowiska, Inspektora do spraw Substancji Chemicznych, Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych, Państwowej Inspekcji Farmaceutycznej, Państwowej Inspekcji Pracy, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura

Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa, Policji, Państwowej Straży Pożarnej, statki szkolne, a także jednostek używanych wyłącznie do ratowania życia na morzu oraz używanych wyłącznie do zabezpieczenia przeciwpożarowego i zwalczania pożarów.

7. Zwolnienie od pobierania opłat portowych nie dotyczy statków wymienionych w pkt. 6 przez okres, w którym są one używane do innej działalności, niż będąca podstawą zwolnienia.
8. 1. Stawki opłat portowych podane w Taryfie stanowią cenę netto.  
2. W przypadku, gdy czynność podlega opodatkowaniu podatkiem VAT, opłatę portową nalicza się z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

## II. OPŁATY

### 1. Opłaty portowe:

#### 1.1 Dla jachtów rekreacyjnych, jachtów komercyjnych i statków rybackich. Opłaty naliczane za 1 metr długości.

Długość statku	Cena dobowa	Cena miesięczna	Cena roczna
za 1 metr długości	3,00 zł	45,00 zł	270,00 zł

#### 1.2 Dla statków towarowych. Opłaty naliczane za 1 metr długości.

Długość statku	Cena dobowa	Cena miesięczna	Cena roczna
za 1 metr długości	4,00 zł	60,00 zł	360,00 zł

#### 1.3 Dla statków pasażerskich.

Długość statku	Cena dobowa	Cena miesięczna	Cena roczna
za 1 metr długości	8,00 zł	120,00 zł	720,00 zł

### 2. Odbiór odpadów

## 2.1 Limity odbioru odpadów stałych i wód zaolejonych w ramach opłaty portowej

Długość jednostki pływającej (metry)	Limit miesięczny w opłacie portowej dobowej i miesięcznej (litry)	Limit w opłacie portowej rocznej (litry)
do 10	50	500
powyżej 10 do 20	100	1000
powyżej 20 do 30	200	2000
powyżej 30	400	4000

2.2 Statki zwolnione z opłaty portowej ponoszą koszty odbioru wód zaolejonych w wysokości określonej w taryfie opłat odbiorcy odpadów odbierającego odpady w danym porcie morskim.

## 2.3 Opłata dodatkowa za odbiór odpadów ze statku

Opłata dodatkowa za odbiór odpadów pobierana jest w wysokości określonej w taryfie opłat odbiorcy odpadów odbierającego odpady w danym porcie morskim.

2.4 Z opłaty dodatkowej za odbiór odpadów ze statku zwolnione są jednostki wymienione w części I pkt 6 Taryfy.

## III. PODWYŻSZENIE, OBNIŻENIE ORAZ ZWOLNIENIE Z OPŁAT PORTOWYCH

### 1. Podwyższenie i obniżenie opłat portowych

- 1.1. Od statków wykreślonych z rejestru statków lub nieeksploatowanych, ale zajmujących miejsce przy nabrzeżu w porcie pobiera się opłatę portową w wysokości stawki opłaty podstawowej określonej w części II, podwyższonej:
  - 1) o 200% po upływie roku czasu od wycofania z eksploatacji;
  - 2) o 400 % po upływie okresu 1,5 roku od wycofania z eksploatacji.
- 1.2. Statki zacumowane przy dalbach lub beczkach wnoszą opłatę portową w wysokości 50 % stawki opłaty podstawowej, określonej w części II Taryfy.
- 1.3. Statki bazujące na obszarze przystani plażowych wnoszą opłatę portową w wysokości 50 % stawki opłaty podstawowej, określonej w części II Taryfy.
- 1.4. W przypadku, gdy statek został zarejestrowany w ciągu roku kalendarzowego i jest uprawniony do wnoszenia rocznej opłaty portowej, opłatę tą pobiera się w wysokości proporcjonalnej do okresu pozostałego do końca roku kalendarzowego liczonej od stawki podstawowej opłaty rocznej, określonej w części II Taryfy.

- 1.5. Statki korzystające z nabrzeży nie będących w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie wnoszą 60% stawki opłaty podstawowej określonej w części II Taryfy.
- 1.6. Z uwagi na obniżenie limitów połowów w odniesieniu do kilku stad ryb w Morzu Bałtyckim - czasowo - pobiera się opłatę portową w wysokości 10% stawki opłaty podstawowej określonej w części II Taryfy od statków:
- 1) rybackich,
  - 2) jachtów komercyjnych wykorzystywanych do połowu rekreacyjnego, które przedstawią odpowiednio: dokument potwierdzający, iż statek jest wpisany do rejestru statków rybackich lub pozwolenie na wykonywanie rybołówstwa rekreacyjnego z danego statku, o których mowa w art. 8 ust. 1 oraz w art. 90 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz.U. z 2020 r. poz. 277 i poz. 285).

## **2. Zwolnienia z opłat portowych**

- 2.1. Zwalnia się od wnoszenia opłat portowych:
- a) statki wchodzące do portu w celu:
    - schronienia przed sztormem,
    - uzupełnienia paliwa, prowiantu i wody,
    - uzyskania pomocy lekarskiej (do 12 godzin pobytu od wejścia),
    - dokonania odprawy graniczo – celnej,
    - odbycia wizyty kurtuazyjnej,
    - udziału w regatach międzynarodowych lub krajowych, udziału w imprezach międzynarodowych lub krajowych,
  - b) statki nie mogące wyjść z portu z powodu niskiego stanu wody lub zalodzenia,
  - c) statki wykonujące prace i usługi na zlecenie urzędów morskich, na czas wykonywania tych usług,
  - d) jachty rekreacyjne korzystające z nabrzeży nie będących w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie.
- 2.2. Statek, o którym mowa w pkt 2.1. a-c, po ustąpieniu przyczyn stanowiących podstawę ich zwolnienia z wnoszenia opłat portowych, zobowiązany jest opuścić port w ciągu 4 godzin od ustania przyczyny. W przypadku dalszego postoju w porcie pobiera się opłatę portową naliczaną od momentu ustania przyczyn stanowiących podstawę zwolnienia z opłat portowych według cen określonych w części II.
- 2.3. Statki, które wniosły miesięczną lub roczną opłatę portową w jednym z portów morskich, w którym zadania podmiotu zarządzającego wykonuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie zwolnione są w ciągu tego okresu od obowiązku wnoszenia opłaty portowej w pozostałych portach morskich, w których zadania podmiotu zarządzającego wykonuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

## **IV. ZASADY NALICZANIA OPŁAT PORTOWYCH**

1. Wysokość opłaty portowej ustala się w zależności od rodzaju statku, jego długości całkowitej oraz okresu korzystania z infrastruktury portowej.
2. Opłata portowa oraz opłata dodatkowa za odbiór odpadów ze statku płatne są na rachunek bankowy Urzędu Morskiego w Szczecinie w terminie 21 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.
3. Opłaty portowe miesięczne i roczne pobiera się od statków, dla których dany port jest portem macierzystym lub portem jego stałego bazowania. Opłaty miesięczne pobierane są jednorazowo w terminie do ostatniego dnia miesiąca, w którym jednostka zawijała do portu. Opłaty roczne płatne są jednorazowo w terminie do dnia 30 czerwca za rok, w którym ponoszona jest opłata.
4. Na wniosek właściciela lub armatora statku pobiera się opłatę portową roczną w dwóch ratach za każde półrocze z terminem płatności:
  - I rata w terminie do dnia 31 marca za I półrocze roku, w którym ponoszona jest opłata,
  - II rata w terminie do dnia 30 września za II półrocze roku, w którym ponoszona jest opłata.
5. Właściciel lub armator statku uprawniony do wnoszenia rocznej opłaty portowej obowiązany jest złożyć wniosek o rozłożenie płatności tej opłaty na raty do właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu w terminie do końca lutego danego roku, za który ponoszona jest opłata.
6. Statki, dla których dany port nie jest portem macierzystym mogą wносить miesięczne opłaty portowe, jeżeli zawijają do danego portu co najmniej 10 razy w ciągu danego miesiąca.
7. Statki, dla których dany port nie jest portem macierzystym mogą wносить roczne opłaty portowe, jeżeli regularnie zawijają do danego portu przez co najmniej 5 miesięcy w danym roku, za który ponoszona jest opłata (należy dołączyć rozkład rejsów).
8. Wnioski o wyrażenie zgody na wnoszenie opłaty miesięcznej lub rocznej, właściciel lub armator statku obowiązany jest złożyć do właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu w terminie:
  - 1) opłata miesięczna – najpóźniej do dnia 15-go miesiąca poprzedzającego miesiąc zawinięcia,
  - 2) opłata roczna – najpóźniej do dnia 31 marca danego roku, za który ponoszona jest opłata.
9. Opłata portowa roczna obejmuje okres od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia danego roku (rok kalendarzowy). Z zastrzeżeniem części III. pkt 1.4. nie przewiduje się proporcjonalnego zmniejszenia opłaty w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury.
10. Opłata portowa miesięczna obejmuje okres od pierwszego dnia miesiąca do ostatniego dnia danego miesiąca. Miesięczna opłata portowa nie podlega proporcjonalnemu zmniejszeniu w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury portowej lub zapewniającej dostęp do portu.
11. Dobowa opłata portowa obejmuje okres 24 godzin od momentu zawinięcia do portu morskiego. Dobowe opłaty portowe pobiera się za każdą rozpoczętą dobę.

12. W przypadku dobowych opłat portowych kapitan/kierownik statku zobowiązany jest przedstawić dowód uregulowania opłat przed wyjściem statku z portu morskiego.
13. Dobowa opłata portowa pobierana od jachtów rekreacyjnych i jachtów komercyjnych obejmuje również korzystanie z przyłącza energii elektrycznej zlokalizowanego bezpośrednio na nabrzeżu, bez konieczności wniesienia dodatkowej opłaty.
14. Opłata portowa miesięczna i roczna dotyczy danego (określonego) portu morskiego.

## **V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Taryfa opłat portowych obowiązuje od dnia 1 maja 2021 r., z wyłączeniem opłat rocznych, do których Taryfa opłat portowych ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2021 r.
2. Z dniem 1 maja 2021 r. przestają obowiązywać dotychczasowe Taryfy opłat portowych w portach i przystaniach morskich ustanowione przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

