

## Zarządzenie Wewnętrzne Nr 25

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  
z dnia 31 sierpnia 2004 r.

**w sprawie taryfy opłat portowych w portach morskich nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej oraz w przystaniach morskich**

Na podstawie art. 25 ust 1 ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996r. (t.j. Dz.U. 2002 Nr 110, poz 967 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

### § 1.

1. Ustala się taryfy opłat portowych w portach morskich nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej oraz w przystaniach morskich.
2. Taryfy opłat, o których mowa w ust. 1 stanowią załącznik do niniejszego zarządzenia.

### § 2.

1. Taryfy opłat, o których mowa w § 1 ust. 1 stanowią ceny netto wyrażone w euro.
2. Wartość złotowa euro liczona jest według średniego kursu walutowego z poprzedniego tygodnia podanego w tabelach kursowych Narodowego Banku Polskiego.

### § 3.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może – na umotywowany wniosek strony – zastosować zniżkę 50 % od wszelkich stawek określonych w poszczególnych taryfach.

### § 4.

Taryfy opłat mają zastosowanie w rozliczeniach z płatnikami krajowymi i zagranicznymi.

### § 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Otrzymują:  
rozdzielnik A i B

# I. TARYFA OPŁAT PORTOWYCH W PORTACH MORSKICH NIE MAJĄCYCH PODSTAWOWEGO ZNACZENIA DLA GOSPODARKI NARODOWEJ ORAZ W PRYZSTANIACH MORSKICH.

## 1. OPŁATY TONAŻOWE I PRYZSTANIOWE

### 1.1 Opłaty tonażowe

Za wejście i wyjście statku do/z portu lub przystani, w których Dyrektor Urzędu Morskiego jest uprawniony do stanowiąc i pobierania opłat portowych oraz za zapewnienie odbioru odpadów w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwienia pobiera się opłatę w wysokości:

1.1.1 Od statków żeglugi morskiej i śródlądowej, oprócz statków pasażerskich, promów pasażersko towarowych, statków wycieczkowych i rybackich.

Długość statku (w metrach)	stawka ( EUR/1 GT)	dobowa	miesięczna	roczna
1) do 50		0,11	1,1	6,6
2) powyżej 50		0,15	1,5	9

1.1.2 Od statków pasażerskich, promów pasażersko towarowych, statków wycieczkowych oraz sportowo-rekreacyjnych prowadzących działalność zarobkową

Długość statku (w metrach)	stawka ( EUR/1 GT)	dobowa	miesięczna	roczna
1) do 50		0,1	1	6
2) powyżej 50		0,14	1,4	8,4

1.1.3 Od statków rybackich powyżej 15 metrów.

Długość statku ( w metrach)	stawka (EUR/ 1 GT)	dobowa	miesięczna	roczna
1) powyżej 15		0,06	0,6	3,4

1.1.4 Od statków rybackich do 15 m:

Długość statku ( w metrach)	opłata (EUR)	dobowa	miesięczna	roczna
1) do 6		0,2	2,0	10
2) powyżej 6 do 9		0,5	5,0	25
3) powyżej 9 do 12		1,6	6	80
4) powyżej 12 do 15		2,2	22	110

1.1.5 Dla statków towarowych żeglugi śródlądowej i morskiej (w tym pchaczy i holowników), statków bez własnego napędu – barek, pontonów, kryp, szalup,

dźwigów pływających oraz innych temu podobnych do 25 m , dla których nie została określona pojemność rejestrowa brutto.

Długość statku ( w metrach)	opłata (EUR)	dobowa	miesięczna	roczna
1) do 25		3	30	180

1.1.6 Dla statków żeglugi morskiej i śródlądowej przechodzących tranzytem przez obszar portów nie wykonujących czynności handlowych jest pobierana opłata tonażowa tylko od przejazdu w jedną stronę i wynosi 25% stawki określonej w pkt 1.1.1.

## 1.2 Opłaty przystaniowe.

Za korzystanie przez statek z nabrzeża lub przystani pobiera się opłatę przystaniową w wysokości:

1.2.1 Od statków żeglugi morskiej i śródlądowej, oprócz statków pasażerskich, promów pasażersko towarowych, statków wycieczkowych i rybackich.

Długość statku (w metrach)	stawka ( EUR/1 GT)	dobowa	miesięczna	roczna
1) do 50		0,04	0,4	2,4
2) powyżej 50		0,09	0,9	5,4

1.2.2 Od statków pasażerskich, promów pasażersko towarowych, statków wycieczkowych i statków sportowo-rekreacyjnych prowadzących działalność zarobkową

Długość statku	stawka ( EUR/1 GT)	dobowa	miesięczna	roczna
1)do 50		0,04	0,4	2,4
2)powyżej 50		0,05	0,5	3

1.2.3 Od statków rybackich powyżej 15 metrów.

Długość statku ( w metrach)	stawka (EUR/ 1 GT)	dobowa	miesięczna	roczna
1) powyżej 15		0,02	0,2	1,1

1.2.4 Od statków rybackich do 15 m:

Długość statku ( w metrach)	opłata (EUR)	dobowa	miesięczna	roczna
1) do 6		0,06	0,6	3
2) powyżej 6 do 9		0,23	2,3	11,5
3) powyżej 9 do 12		0,53	5,3	26,5
4) powyżej 12 do 15		0,73	7,3	36,5

1.2.5 Od statków sportowych i rekreacyjnych nie prowadzących działalności zarobkowej

Długość statku (w metrach)	opłata (EUR)	dobowa	miesięczna	roczna
1) do 5,5		0,2	1,0	3,0
2) powyżej 5,5 do 8		0,5	2,5	7,5
3) powyżej 8 do 10		1,5	7,5	22,5
4) powyżej 10 do 13		2,0	10,0	30,0
5) powyżej 13 do 17		2,5	12,5	37,5
6) powyżej 17 do 20		3,5	17,5	52,5
7) powyżej 20		4,5	22,5	67,5

1.2.6 Dla statków towarowych żeglugi śródlądowej i morskiej (w tym pchaczy i holowników), statków bez własnego napędu – barek, pontonów, kryp, szalup, dźwigów pływających oraz innych temu podobnych do 25 m, dla których nie została określona pojemność rejestrowa brutto.

Długość statku ( w metrach)	opłata (EUR)	dobowa	miesięczna	roczna
1) do 25		1	10	60

### 1.3 Opłaty pasażerskie

1.3.1 Za wejście na statek lub za zejście na ląd pobiera się od każdego pasażera jednorazową opłatę w wysokości 0,20€

1.3.2 Statki pasażerskie stanowiące przedłużenie komunikacyjne dróg lądowych wykonujące nieodpłatnie żeglugę promową nie uiszczają opłat pasażerskich.

1.3.3 Inne statki, w tym sportowo-rekreacyjne, które okresowo przewożą pasażerów w celach zarobkowych uiszczają opłatę pasażerską od każdego zaokrętowanego pasażera.

### 1.4 Zwyzki i zniżki opłat.

1.4.1 Od statków wykreślonych z rejestru lub nie eksploatowanych, ale zajmujących miejsce w porcie przez pierwszych 6 miesięcy pobiera się opłatę przystaniową podwyższoną o 50%, a po upływie tego terminu podwyższoną o 200% w stosunku do stawek podstawowych.

1.4.2 Statki zatrzymujące się na redzie portu i dokonujące tam załadunku lub wyładunku, względnie odprawy pasażerów ponoszą opłaty tonażowe w wysokości 50% stawki zasadniczej.

1.4.3 Statki towarowe żeglugi śródlądowej i morskiej (w tym pchacze i holowniki), statki bez własnego napędu – barki, pontony, krypy, szalupy, dźwigi pływające oraz inne tym podobne, dla których została określona pojemność rejestrowa brutto – ponoszą opłaty portowe w wysokości 50 % stawek cennikowych z pkt. 1.1.1 dot. opłat tonażowych i z pkt. 1.2.1 dot. opłat przystaniowych.

- 1.4.4 W razie pierwszej rejestracji statku w porcie opłatę tonażową i przystaniową nalicza się ze stawki rocznej proporcjonalnie do upływu czasu.
- 1.4.5 Statki zacumowane w miejscu wskazanym jako postojowe przy dalbach, beczkach wnoszą opłatę tonażową przystaniową pomniejszoną o 50%. Powyższe nie dotyczy statków określonych w punkcie 1.4.3

## **1.5 Zwolnienia z opłat.**

- 1.5.1 Od uiszczenia opłat tonażowych i przystaniowych zwolnione są statki: Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz naukowo-badawcze i używane do ratownictwa ekologicznego, a także statki: okręgowych inspektoratów rybołówstwa morskiego, hydrograficzne, dozorcze, pożarnicze, telekomunikacyjne, celne, sanitarne, szkolne, pilotowe, statki używane wyłącznie do ratowania życia na morzu lub do łamania lodu.
- 1.5.2 Zwolnienie od opłat nie dotyczy statków wymienionych w pkt.1.5.1 z dniem użycia statku do innej działalności niż działalność będąca podstawą zwolnienia.
- 1.5.3 Od wnoszenia opłat tonażowych i przystaniowych zwolnione są statki wchodzące do portu w celu:
- schronienia przed sztormem,
  - uzupełnienia paliwa, prowiantu i wody,
  - uzyskania pomocy lekarskiej (do 12 godz. pobytu od wejścia),
  - dokonania odprawy graniczo-celnej
  - z wizytą kurtuazyjną,
  - udziału w regatach międzynarodowych lub krajowych,
  - udziału w imprezach międzynarodowych lub krajowych.

oraz statki nie mogące wyjść z portu z powodu niskiego stanu wody.

Po ustąpieniu wymienionych przyczyn statek obowiązany jest opuścić port w ciągu 4 godz. od ustania przyczyny. W razie dalszego postępowania w porcie pobiera się opłatę przystaniową od momentu ustania przyczyn.

- 1.5.4 Od uiszczenia opłat przystaniowych zwolnione są statki rybackie (łódzie) bazujące na brzegu rybackich przystani plażowych.
- 1.5.5 Statki sportowe i rekreacyjne, które nie prowadzą działalności zarobkowej uiszczają opłatę przystaniową
- 1.5.6 Statki wykonujące prace i usługi na zlecenie urzędów morskich są zwolnione od opłat tonażowych i przystaniowych.

## 1.6 Objaśnienia.

1.6.1 Opłaty tonażowe i przystaniowe ustala się na podstawie aktualnego międzynarodowego świadectwa pomiarowego statku albo świadectwa pomiarowego, określające pojemność brutto (GT) statku.

W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające tonaż rejestrowy brutto (BRT) przyjmuje się do ustalenia opłaty portowej, iż 1 BRT=1 GT.

1.6.2 Opłaty tonażowe i przystaniowe dla statków: rybackich do 15 metrów, sportowo-rekreacyjnych oraz statków towarowych z nieokreśloną pojemnością rejestrową brutto do 25 m pobiera się według długości całkowitej statku.

Ilekroć jest mowa w cenniku o długości jednostki pływającej, należy przez to rozumieć długość całkowitą statku.

1.6.3 W przypadku gdy statek o długości większej niż 25 m nie posiada określonej (udokumentowanej) pojemności brutto a opłaty portowe odniesione są do tej wielkości należy przyjąć wartość obliczoną ze wzoru:

$$V=0,25x L x B x H$$

gdzie B- szerokość maksymalna, H - wysokość boczna, L-długość całkowita

1.6.4 Opłaty tonażowe i przystaniowe roczne pobiera się od statków stale zarejestrowanym w danym porcie lub przystani. Opłaty te dla jednostek rybackich do 15 m oraz sportowo-rekreacyjnych nie prowadzących działalności zarobkowej płatne są jednorazowo do dnia 30 czerwca za cały rok. Dla pozostałych jednostek opłaty wymierza się w dwóch ratach za każde półrocze, z terminem płatności:

do 31 marca za I półrocze  
do 30 września za II półrocze

1.6.5 Opłaty tonażowe i przystaniowe miesięczne i roczne dla statków określonych w pkt. 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4 oraz 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4 oraz 1.2.5 nie zarejestrowanych w danym porcie lub przystani, które regularnie zawijają do portu lub przystani mogą być pobierane po uzyskaniu, na wniosek armatora, pisemnej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego. Opłaty te pobierane są w terminach jak w pkt. 1.6.4

1.6.6 Od statku pasażerskiego lub promu morskiego, który wpływa więcej niż jeden raz w ciągu doby do tego samego portu, właściciel bądź armator uiszcza za pierwsze wejście opłatę dobową tonażową i przystaniową, a za każde następne – 50% jej wysokości.

1.6.7 Opłaty tonażowe oraz przystaniowe miesięczne pobierane są przez wykonawców usług portowych po ich zakończeniu.

1.6.8 Przed wyjściem statku z portu kierownik jednostki zobowiązany jest przedstawić uprawnionym władzom dowód uregulowania opłat.

- 1.6.9 Opłaty dobowe pobiera się za każdą rozpoczętą dobę.  
Doba w rozumieniu niniejszego cennika obejmuje okres 24 godz. od momentu każdorazowego zawinięcia do portu do momentu wyjścia z portu.
- 1.6.10 Opłata roczna  
Rok w rozumieniu niniejszego cennika obejmuje okres od 1 stycznia do 31 grudnia (rok kalendarzowy). Nie przewiduje się (za wyjątkiem pkt. 1.4.4.) proporcjonalnego zmniejszenia opłaty w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury.
- 1.6.11 Opłata tonażowa i przystaniowa miesięczna i roczna dotyczy konkretnego portu.
- 1.6.12 Opłaty tonażowe i przystaniowe roczne za rok 2004 wniesione na podstawie Rozporządzeń Ministra Infrastruktury z dnia 08 maja 2002 r. i 29 kwietnia 2004 r. w sprawie wysokości opłat portowych tracą ważność z dniem 01 stycznia 2005 roku.
- 1.6.13 Opłaty przystaniowe i pasażerskie pobierane są przez Urząd Morski do dnia 31 października 2004 r. tj. do czasu przejęcia przez gminę zadań i uprawnień, wynikających z art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich.