

**WYKAZ WNIOSKÓW I UWAG DO PROJEKTU PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W KOŁOBRZEGU**

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Wykaz wniosków złożonych na etapie przystąpienia do sporządzania projektu planu</b>								
001_KOL_1	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie	30.10.2018 r. SZ.ROO.610.II.112.11.201 8.IR	05.11.2018 r.	Uwzględnienie w projekcie planu obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.	Port morski w Kołobrzegu	-	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> Obszary szczególnego zagrożenia powodzią zostały uwzględnione w załączniku nr 3 do Rozporządzenia.
002_KOL_1	IMGW-PIB, Oddział Morski w Gdyni	09.11.2018 r. OGaDSPO-510-08/2018	14.11.2020 r.	Określenie stacji pomiarowo-obszarywacyjnej IMGW-PIB jako podstawowego elementu infrastruktury odpowiedzialnej w zakresie osłony hydrologicznej i meteorologicznej Portu Morskiego oraz regionu.	Współrzędne GPS 54°11'12" 15°33'12"	-	-	<b>Wniosek nieuwzględniony.</b> Stacja pomiarowo-obszarywacyjna IMGW-PIB znajduje się poza obszarem opracowania.
003_KOL_1	Ministerstwo Obrony Narodowej Departament Infrastruktury, Warszawa	23.11.2018 r. 5328/DI	04.12.2018 r.	Należy zapewnić warunki do bezkolizyjnego użytkowania kompleksu nr 4252 oraz urządzeń w nim zlokalizowanych, służących obronności państwa, niezbędne jest zachowanie strefy ochronnej obejmującej obszar o promieniu 3000 m od punktu o współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych 54°11'05.07" N; 15°33' 01.90" E. W strefie ochronnej należy wprowadzić zakaz wznoszenia nowych, nadbudowy i rozbudowy istniejących, obiektów budowlanych, których wysokość przekraczałyby 30 m n.p.m.	Port morski w Kołobrzegu	-	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> Funkcja obronności i bezpieczeństwo państwa została w planie wyznaczona jako nadrzędna (Ustalenia ogólne - § 4 ust.1). Wprowadzono zapisy dla zapewnienia bezkolizyjnego użytkowania kompleksu wojskowego (Ustalenia ogólne § 4 ust.5 i 6).
003_KOL_2	Ministerstwo Obrony Narodowej Departament Infrastruktury, Warszawa	23.11.2018 r. 5328/DI	04.12.2018 r.	Uwzględnienie granic Morskiego Portu Wojennego Kołobrzeg w tym ewentualne strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa morskiego, po zakończeniu trwającego procesu legislacyjnego.	Morski Port Wojenny Kołobrzeg	-	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> W planie uwzględniono granice Morskiego Portu Wojennego Kołobrzeg. Na potrzeby funkcjonowania jednostki wyznaczono akwen o funkcji podstawowej Obronności i bezpieczeństwo państwa (KOL.05.B) oraz podakwen KOL.05.B.1, na którym obowiązują dodatkowe ograniczenia (Rozstrzygnięcia szczegółowe § 5).
004_KOL_1	Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., Kołobrzeg	03.12.2018 r. EP.VI.64.09.2018	07.12.2018 r.	Podczyszczanie infrastruktury portowej niezbędnej do zachowania bezpieczeństwa żeglugi w zakresie utrzymania i regularnego podczyszczania osadników, torów podejściowych i wodnych, pasa podejściowego oraz obrotnic.	Port morski w Kołobrzegu	-	Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia. Przedsięwzięcie – pogłębienie toru; Technologia – tradycyjna; Rozwiązania chroniące środowisko – wymagane; Oddziaływania transgraniczne – brak;	<b>Wniosek uwzględniony.</b> Inwestycje polegające na pracach pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypanych mogą być realizowane zgodnie z przepisami odrębnymi (Ustalenia ogólne - § 12 ust. 1-3).
004_KOL_2	Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., Kołobrzeg	03.12.2018 r. EP.VI.64.09.2018	07.12.2018 r.	Utworzenie osadnika o wymiarach: 25 x 20 m i głębokości 6 m.	Ujście Kanalu Drzewnego (przybliżone współrzędne 54°17,7657, 15°56,1195)	-	Przedsięwzięcie mogące zawsze oddziaływać na środowisko zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 34 Rozporządzenia. Przedsięwzięcie – utworzenie osadnika; Technologia – tradycyjna; Rozwiązania chroniące środowisko – wymagane; Oddziaływania transgraniczne – brak;	<b>Wniosek uwzględniony.</b> Zapisy planu dopuszczają inwestycje poprzez zapisy zawarte w Ustaleniach ogólnych § 11.

005_KOL_1	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	04.12.2018 r. ZRU.4025.001.2018.MWA	10.12.2018 r.	Uwzględnienie w projekcie planu obszarów chronionych: Natura 2000: Dorzecze Parsęty - PLH 320007 i Zatoki Pomorskiej - PLB 90003 oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu - "Koszaliński Pas Nadmorski", a także tych zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa zachodniopomorskiego (PZPWZ), które zawierają cele, zasady i kierunki polityki przestrzennej odnoszące się do sporządzanego projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych.	Port morski w Kołobrzegu	-	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> funkcja Ochrona środowiska i przyrody została ustalona jako nadrzędna funkcja w planie (Ustalenia ogólne - § 6). Ponadto w Rozstrzygnięciach szczegółowych odwołano się do występowania poszczególnych form ochrony przyrody, a także do przepisów odrębnych z zakresu ochrony przyrody.
005_KOL_2	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	04.12.2018 r. ZRU.4025.001.2018.MWA	10.12.2018 r.	Uwzględnienie planowanych prac na ciągu transportowym Trójmiasto-Szczecin. W związku z planowaną inwestycją możliwe są zmiany geometrii linii - istnieje możliwość zmiany parameterów mostu kolejowego nad Parsętą w Kołobrzegu.	most kolejowy nad rzeką Parsętą poza granicą portu morskiego w Kołobrzegu	-	-	Inwestycja została zrealizowana.
006_KOL_1	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Szczecin	19.12.2018 r. WOPN-OS.610.232.2018.KM	20.12.2018 r.	Uwzględnienie wszystkich znanych walorów przyrodniczych omawianego terenu.	Port morski w Kołobrzegu	-	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> funkcja Ochrona środowiska i przyrody została ustalona jako nadrzędna funkcja w planie (§ 4 ust. 1). Ponadto w Rozstrzygnięciach szczegółowych odwołano się do występowania poszczególnych form ochrony przyrody, a także do przepisów odrębnych z zakresu ochrony przyrody.
007_KOL_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegatura w Koszalinie	17.12.2018 r. ZN.K.5150.100.2018.MJ	21.12.2018 r.	Przy sporządzaniu planu uwzględnić Ustawę o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz zabytki znajdujące się w granicach opracowania.	Port morski w Kołobrzegu	-	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> We wszystkich akwenach obowiązuje ochrona przestrzenna obiektów dziedzictwa kulturowego zgodnie z przepisami o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (§ 6).
007_KOL_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegatura w Koszalinie	17.12.2018 r. ZN.K.5150.100.2018.MJ	21.12.2018 r.	Uwzględnienie stref ochrony konserwatorskiej w projekcie planu. Zakres ochrony winien być analogiczny do ustaleń w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego części obszaru miasta Kołobrzeg "Uzdrowisko-Wschód"	Port morski w Kołobrzegu	-	-	<b>Wniosek częściowo uwzględniony.</b> Plan zapewnia ochronę zabytków, zgodnie z przepisami o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (§ 6). Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej nie wskazuje na określenie na rysunku planu stref ochrony konserwatorskiej.
007_KOL_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegatura w Koszalinie	17.12.2018 r. ZN.K.5150.100.2018.MJ	21.12.2018 r.	Wyznaczenie w planie stref ochrony archeologiczno-konserwatorskiej stanowiska archeologicznego "Wczesnośredniowieczne warzelnie soli znajdujące się w pln. Części Wyspy Solnej między Parsętą a Więcinką (Rowem Drzewnym) w Kołobrzegu, po obu stronach toru kolejowego biegnącego z Kołobrzegu do Trzebiatowa. Obszar ca 2,5 ha." i terenu dawnej dzielnicy portowej.	wschodnia część portu morskiego w Kołobrzegu	-	-	<b>Wniosek częściowo uwzględniony.</b> Plan zapewnia ochronę zabytków, zgodnie z przepisami o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (§ 6). Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej nie wskazuje na określenie na rysunku planu stref ochrony konserwatorskiej.

008_KOL_1	Okręgowy Urząd Górniczy w Gdańsku	19.12.2018 r. GDA.5111.526.2018.AS	27.12.2018 r.	Uwzględnienie terenu górniczego "Kolobrzeg" w projekcie planu.	południowa część obszaru opracowania	-	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> W zapisach planu znalazły się zapisy dotyczące terenu górniczego, który obejmuje swoich zasięgiem obszar opracowania planu - w Ustaleniach ogólnych (§ 1 ust. 3 pkt 8) oraz w poszczególnych kartach akwenu wprowadzono funkcję Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalini i wydobywanie kopalini ze złóż (K), która odbywać się ma zgodnie z przepisami odrębnymi. W części graficznej do Uzasadnienia została wrysowana granica terenu górniczego "Kolobrzeg".
008_KOL_2	Okręgowy Urząd Górniczy w Gdańsku	19.12.2018 r. GDA.5111.526.2018.AS	27.12.2018 r.	Należy nanieść na załącznik graficzny granice terenów i obszarów górniczych o symbolu PG (PG1, PG2, itd.) ustanowionych w decyzjach koncesyjnych zezwalających na wydobywanie kopalini oraz granice udokumentowanych złóż kopalini i wód podziemnych - w tym. ww terenu górniczego.	południowa część obszaru opracowania	-	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> W zapisach planu znalazły się zapisy dotyczące terenu górniczego, który obejmuje swoich zasięgiem obszar opracowania planu - w Ustaleniach ogólnych (§ 1 ust. 3 pkt 8) oraz w poszczególnych kartach akwenu wprowadzono funkcję Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalini i wydobywanie kopalini ze złóż (K), która odbywać się ma zgodnie z przepisami odrębnymi. W części graficznej do Uzasadnienia została wrysowana granica terenu górniczego "Kolobrzeg".
<b>Wykaz uwag i wniosków złożonych do projektu planu po I spotkaniu konsultacyjnym - port morski w Kolobrzegu</b>								
009_SK1_KOL_1	Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Gdynia	09.09.2019 r.	09.09.2019 r.	Ustanowienie w karcie akwenu, w zakresie przewidywanych w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego funkcji dopuszczalnych – rygoru warunkowości ich realizacji uzależnionych od wyrażenia zgody od Ministerstwa Obrony Narodowej. Funkcje dopuszczalne powinny zostać opatrzone klauzulą: „Możliwość realizacji funkcji dopuszczalnej po uprzednim uzyskaniu zgody Ministerstwa Obrony Narodowej.”	KOL.05.B	-	-	<b>Wniosek nieuwzględniony.</b> Zgodnie z § 4 ust. 1 Ustaleń ogólnych - wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenu może być ograniczane ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa. Ponadto w § 4 ust. 5 i 6 Ustaleń ogólnych wprowadzono zapisy dotyczące ograniczeń wynikających z sąsiedztwa terenu zamkniętego resortu obrony narodowej
010_SK1_KOL_1	Zarząd Portu Morskiego Kolobrzeg Sp. z o.o., Kolobrzeg	09.09.2019 r. EP.VI.64.09.2018	10.09.2019 r.	Utrzymanie i regularne podczyszczanie toru wodnego i osadników	KOL.01.Ip (w obecnej wersji KOL.01.T)	Wniosek o charakterze inwestycyjnym	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> Inwestycje polegające na pracach pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypanych mogą być realizowane zgodnie z przepisami odrębnymi (Ustalenia ogólne - § 12 ust. 1-3).
010_SK1_KOL_2	Zarząd Portu Morskiego Kolobrzeg Sp. z o.o., Kolobrzeg	09.09.2019 r. EP.VI.64.09.2018	10.09.2019 r.	Określenie terenu rezerwowego pod poszerzenie kanału portowego, sąsiadującego z obszarem KOL.05.B	poza obszarem opracowania	-	-	<b>Wniosek nieuwzględniony.</b> Plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych nie rozstrzyga o przeznaczeniu działek na lądzie.
010_SK1_KOL_3	Zarząd Portu Morskiego Kolobrzeg Sp. z o.o., Kolobrzeg	09.09.2019 r. EP.VI.64.09.2018	10.09.2019 r.	Utworzenie osadnika na kanale Drzewnym	KOL.16.T (w obecnej wersji KOL.14.F)	-	-	<b>Wniosek uwzględniony.</b> Zapisy planu dopuszczają inwestycje poprzez zapisy zawarte w Ustaleniach ogólnych § 11.
010_SK1_KOL_4	Zarząd Portu Morskiego Kolobrzeg Sp. z o.o., Kolobrzeg	09.09.2019 r. EP.VI.64.09.2018	10.09.2019 r.	Zmiana funkcji transportowej na funkcję: infrastruktura zapewniająca dostęp do portu wraz z zaleceniem usunięcia dalby	KOL.16.T (w obecnej wersji KOL.14.F)	-	-	<b>Wniosek nieuwzględniony.</b> Akwenu otrzymał funkcję podstawową KOL.14.F. Nie została dopuszczona funkcja infrastruktura zapewniająca dostęp do portu, gdyż nie było w akwenu infrastruktury wymagającej wyboru tej funkcji jako podstawowej.

010_SK1_KOL_5	Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., Kołobrzeg	09.09.2019 r. EP.VI.64.09.2018	10.09.2019 r.	Zmiana funkcji z turystyka, sport i rekreacja na F – funkcjonowanie portu	KOL.11.S, KOL.12.S, KOL.13.S, KOL.17.S (w obecnej wersji KOL.15.S)	-	-	<b>Wniosek nieuwzględniony.</b> Ze względu na aktualny stan zagospodarowania morskich wód wewnętrznych, brak jest przesłanek do zmiany funkcji podstawowej. Ponadto na akwenu funkcja F-funkcjonowanie portu została wskazana jako dopuszczalna.
010_SK1_KOL_6	Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., Kołobrzeg	09.09.2019 r. EP.VI.64.09.2018	10.09.2019 r.	Zmiana funkcji z: obronność i bezpieczeństwo państwa na F – funkcjonowanie portu bądź połączenie obu funkcji.	KOL.05.B	-	-	<b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b> Na akwenu KOL.05.B dopuszczona jest funkcja F - Funkcjonowanie portu (Rozstrzygnięcia szczegółowe - § 5. ust. 6)
011_SK1_KOL_1	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, Gdynia	10.09.2019 r.	10.09.2019 r.	Na wymienionym akwenu wydzielenie podakwenu dla sprawnego działania Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa	KOL.15.F	-	-	<b>Uwaga uwzględniona</b> Wprowadzono podakwen KOL.14.F.1 dla sprawnego funkcjonowania Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.
012_SK1_KOL_1	Rejonowy Zarząd Infrastruktury, Gdynia	09.09.2019 r. WI.2250.21.2018	10.09.2019 r.	Usunięcie z treści procedowanego projektu zwrotu kompleks wojskowy nr 4252 i zastąpienie do zwrotu teren zamknięty	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Uwaga uwzględniona.</b> W tekście planu zmieniono zapisy zgodnie z wnioskiem (Ustalenia ogólne § 4 ust. 6)
012_SK1_KOL_2	Rejonowy Zarząd Infrastruktury, Gdynia	09.09.2019 r. WI.2250.21.2018	10.09.2019 r.	Uwzględnienie strefy ochronnej terenu zamkniętego o zasięgu 3 km, która obejmuje cały obszar portu morskiego i w której obowiązują zakaz wznoszenia nowych, nadbudowy i rozbudowy istniejących obiektów budowlanych, których wysokość przekroczyłaby 34 m n.p.m.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Zgodnie z odpowiedzią w sprawie uzgodnienia Ministra Obrony Narodowej (MON.DI.WZN.270.8.2020) jako wysokość, która powinna widnieć w zapisach wskazano 30 m n.p.m. (Ustalenia ogólne § 4 ust. 5)
<b>Wykaz uwag i wniosków złożonych poza wyznaczonymi terminami</b>								
013_PWZ_K_1	Rejonowy Zarząd Infrastruktury, Gdynia	31.03.2020 r. 2264/20	06.04.2020 r.	W nawiązaniu do zawiadomienia z dnia 19.03.2020 r. w sprawie wyłożenia do publicznego wglądu do Projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - Port morski Kołobrzeg (zawieszony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie dnia 2 kwietnia 2020 r.) organ poinformował, że stanowisko resortu obrony narodowej w przedmiotowej sprawie zostanie przedstawione przez Dyrektora Departamentu Infrastruktury MON.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Pismo o treści informacyjnej.</b>
<b>Wykaz opinii i uzgodnień złożonych na podstawie art. 37e ust. 1 pkt 7 i 8 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</b>								
014_Opinia_KOL_1	Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie	23.04.2020 r. NZNS.7040.3.40.2020	bd.	Opinia pozytywna.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
015_Uzg_KOL_1	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	30.04.2020 r. MON.DI-WZN.270.8.2020	bd.	Brak uzgodnienia. Przedstawiono warunki na jakim może zostać dokonane uzgodnienie: 1. W kartach akwenów w pkt 7 podpunkcie określającym zakaz wznoszenia nowych, nadbudowy i rozbudowy istniejących obiektów budowlanych, których wysokość przekraczałyby 34 m n.p.m., należy dokonać zmian wskazując wysokość jako 30 m n.p.m, która określona była w wymienionych wnioskach resortu obrony narodowej w listopadzie 2018 r.)	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Uwaga uwzględniona.</b> Zmieniono w tekście planu wysokość, o której mowa w piśmie z 34 m n.p.m na 30 m n.p.m. (Ustalenia ogólne § 4 ust. 5)
015_Uzg_KOL_2	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	30.04.2020 r. MON.DI-WZN.270.8.2020	bd.	2. W kartach akwenów w punkcie 13 dokonać korekty zamieniając treść istniejącego podpunktu 1) na następujący: "1) akwen zlokalizowany jest w bliskiej odległości od terenu zamkniętego resortu obrony narodowej. Dla zapewnienia niezakłóconej realizacji zadań z zakresu bezpieczeństwa i obronności państwa obowiązuje zakaz związany ze wznoszeniem budowli określony w punkcie 7"	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Uwaga uwzględniona.</b> Zapisy zostały skorygowane w niezbędnym zakresie. Zapisy wprowadzono w Ustaleniach ogólnych (§ 4 ust. 6)
015_Uzg_KOL_3	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	30.04.2020 r. MON.DI-WZN.270.8.2020	bd.	3. Konieczność weryfikacji i poprawy wszystkich współrzędnych punktów załamania granic obszar obejmującego projekt planu zagospodarowania przestrzennego oraz punkty załamania granic poszczególnych akwenów.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Uwaga uwzględniona.</b> Współrzędne zostały zweryfikowane (Ustalenia ogólne - § 13).

016_Opinia_KOL_1	Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku	12.05.2020 r. GDA.5111.144.2020.AS	15.05.2020 r.	Opinia negatywna. W części tekstowej i graficznej nie odniesiono się do istniejącego terenu górniczego "Kołobrzeg". Pozytywne zaopiniowanie projektu planu może nastąpić po wprowadzeniu zmian w części tekstowej i graficznej.	Część obszaru objętego opracowaniem.	-	-	<b>Opinia uwzględniona.</b> Na załączniku nr 3 (Rysunek uwarunkowań) wskazano granice terenu górniczego „Kołobrzeg” ustanowionego zarządzeniem Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 29 marca 1991 r. oraz decyzją koncesyjną nr 45/92 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 27 października 1992 r., ze zmianami. W projekcie planu wprowadzono funkcję dopuszczalną we wszystkich kartach akwenów (ust. 6 Kart akwenów): poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (definicja znajduje się w § 1 ust. 3 pkt 8 Ustaleń ogólnych). Ponadto informacje o ww. terenie znalazły się w ust. 12 Kart akwenów.
017_Uzg_KOL_1	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	14.05.2020 r. ZRU.4025.001.2018.MWA	14.05.2020 r.	Uzgodniono bez uwag.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
018_Opinia_KOL_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie	15.05.2020 r. WOPN-OS.410.59.2020.KM	15.05.2020 r.	Opinia pozytywna.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
019_Uzg_KOL_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie	15.05.2020 r. WOPN-OS.610.61.2020.KM	15.05.2020 r.	Uzgodniono bez uwag.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
020_Uzg_KOL_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	19.05.2020 r. DOZ.OAiK.650.496.2020.A R.04.03	05.06.2020 r.	Uzgodniono bez uwag.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
021_Uzg_KOL_1	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	Uzgodniono pod warunkami: w § 1 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.01.Ip wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 4 o treści: „w akwencie znajdują się trzy zapory przeciwolejowe”, gdyż w akwencie brak jest takich zapór;	KOL.01.Ip	Akwen zmienił swój symbol na KOL.01.T	-	<b>Uwaga uwzględniona.</b> W karcie akwenu KOL.01.T usunięto zapis (§ 1. ust. 12 pkt 4) dotyczący zapór przeciwolejowych
021_Uzg_KOL_2	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	w § 4 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.04.F: - dodania w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt o treści: „akwen leży w obrębie obiektu portowego objętego ISPS”, - zmiany w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 1 o treści: „akwen pełni funkcję postojową” na treść: „akwen pełni funkcję postojową, przeładunkową oraz turystyczną”; - wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 3 o treści: „w akwencie znajduje się zapora przeciwolejowa”, gdyż w akwencie brak jest takiej zapory,	KOL.04.F	-	-	<b>Uwaga uwzględniona.</b> a. Dodano informację o położeniu akwenu w obrębie obiektu portowego objętego ISPS (§ 4 ust. 11 pkt 2), b. Uzupełniono informacje o funkcji nabrzeży przy akwencie (§ 4 ust. 11 pkt 2), c. Usunięto zapis (§ 4 ust. 12 pkt 3) dotyczący zapór przeciwolejowych

021_Uzg_KOL_3	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 5 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.05.B:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany w pkt 5 funkcji podstawowej z „obronność i bezpieczeństwo państwa (B)” na „funkcjonowanie portu (F)”,</li> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „rybołówstwo (R)”,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 2 o treści: „akwen wchodzi w skład Portu Wojennego”, gdyż akwen nie znajduje się w granicach Portu Wojennego a zatem nie wchodzi w jego skład;</li> </ul>	KOL.05.B	-	-	<p><b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b></p> <p>Ze względu na uwarunkowania oraz przepisy odrębne, akwen KOL.05.B (§ 5) został wyznaczony dla prawidłowego funkcjonowanie Morskiego Portu Wojennego Kołobrzeg. Określenie funkcji podstawowej Obronność i bezpieczeństwo państwa pozwoli na niezakłócone funkcjonowanie Morskiego Portu Wojennego, dlatego też ograniczono ustalanie funkcji dopuszczalnych dla tego akwenu. Ponadto uzupełniono informację o przynależności części obszaru akwenu do Morskiego Portu Wojennego (§ 5 ust. 12 pkt 1-3)</p>
021_Uzg_KOL_4	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 6 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.06.F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt 3 o treści: „zasady korzystania z akwenu określa Regulamin Portu Rybackiego Kołobrzeg”, gdyż zasady korzystania z akwenu winny określać przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego a nie Regulamin Portu Rybackiego Kołobrzeg,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 1 o treści: „akwen wchodzi w skład Portu Rybackiego”, gdyż akwen nie wchodzi w jego skład,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 5 o treści: „w akwencie znajduje się zapora przeciwolejewą”, gdyż w akwencie brak jest takiej zapory,</li> <li>- dodania w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkto treści: „akwen pełni funkcję remontową”;</li> </ul>	KOL.06.F	-	-	<p><b>Uwaga uwzględniona.</b></p> <p>a. Usunięto błędny zapis (§ 6 ust. 11 pkt 3) o zasadach korzystania z akwenu, b. Usunięto zapisy dotyczące uwarunkowań m.in. lokalizacji żurawia (§ 6 ust. 12 pkt 7) oraz przynależności akwenu do wydzielonego Portu Rybackiego (§ 6 ust. 12 pkt 2), c. Usunięto zapis (§ 6 ust. 12 pkt 8) dotyczący zapory przeciwolejewej</p>
021_Uzg_KOL_5	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 7 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.07.F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „transport, sport i rekreacja (S)”,</li> <li>- zmiany w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt 3 o treści: „zasady korzystania z akwenu określa Regulamin Portu Rybackiego Kołobrzeg”, gdyż zasady korzystania z akwenu winny określać przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego a nie Regulamin Portu Rybackiego Kołobrzeg,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 2 o treści: „akwen wchodzi w skład Portu Rybackiego”, gdyż akwen nie wchodzi w jego skład,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 7 o treści: „przy akwencie znajduje się żuraw stacjonarny służący do slipowania jednostek”, gdyż w akwencie brak takiego żurawia,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 8 o treści: „w akwencie znajduje się zapora przeciwolejewą”, gdyż w akwencie brak jest takiej zapory;</li> </ul>	KOL.07.F	-	-	<p><b>Uwaga uwzględniona.</b></p> <p>a. Jako funkcję dopuszczalną wprowadzono funkcję Turystyka, sport i rekreacja (S) (§ 7 ust. 6 pkt 7), b. Usunięto błędny zapis (§ 7 ust. 11 pkt 3) o zasadach korzystania z akwenu, c. Usunięto zapisy dotyczące uwarunkowań m.in. lokalizacji żurawia (§ 7 ust. 12 pkt 7) oraz przynależności akwenu do wydzielonego Portu Rybackiego (§ 7 ust. 12 pkt 2), d. Usunięto zapis (§ 7 ust. 12 pkt 8) dotyczący zapory przeciwolejewej</p>
021_Uzg_KOL_6	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 8 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.08.F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „transport, sport i rekreacja (S)” oraz „rybołówstwo (R)”,</li> <li>- zmiany w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt 3 o treści: „zasady korzystania z akwenu określa Regulamin Portu Rybackiego Kołobrzeg”, gdyż zasady korzystania z akwenu winny określać przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego a nie Regulamin Portu Rybackiego Kołobrzeg,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 4 o treści: „w akwencie znajduje się zapora przeciwolejewą”, gdyż w akwencie brak jest takiej zapory,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 2 o treści: „akwen wchodzi w skład Portu Rybackiego”, gdyż akwen nie wchodzi w jego skład;</li> </ul>	KOL.08.F	-	-	<p><b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b></p> <p>a. Dla akwenu dopuszczona została funkcja Obsługa rybołówstwa (Ro) (§ 8. ust. 6 pkt 4), jednak ze względu na uwarunkowania oraz dużą ilość akwenów w obszarze objętym planem, gdzie dopuszczona została funkcja turystyka, sport i rekreacja (S), zrezygnowano z jej umieszczenia w tym akwencie, b. Usunięto błędny zapis (§ 8 ust. 11 pkt 3) o zasadach korzystania z akwenu, c. Usunięto zapisy (§ 8 ust. 12 pkt 4) dotyczące zapory przeciwolejewej oraz przynależności akwenu do wydzielonego Portu Rybackiego (§ 8 ust. 12 pkt 2)</p>

021_Uzg_KOL_7	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 9 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.09.F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodania w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt o treści: „akwen leży w obrębie obiektu portowego objętego ISPS”,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 4 o treści: „w akwencie znajdują się dwie zapory przeciwolejewo”, gdyż w akwencie brak jest takich zapór,</li> <li>- dodania w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkto treści: „w sąsiedztwie akwenu znajduje się slip”;</li> </ul>	KOL.09.F	-	-	<p><b>Uwaga uwzględniona.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Dodano informację o położeniu akwenu w obrębie obiektu portowego objętego ISPS (§ 9 ust. 11 pkt 2),</li> <li>b. Usunięto zapis (§ 9 ust. 12 pkt 4) dotyczący zapór przeciwolejewych;</li> <li>c. Wprowadzono zapis dotyczący lokalizacji slipu przy akwencie (§ 9 ust. 12 pkt 3)</li> </ul>
021_Uzg_KOL_8	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 10 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.10.F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „transport, sport i rekreacja (S)”,</li> <li>- zmiany w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt 3 o treści: „zasady korzystania z akwenu określa Regulamin Portu Rybackiego Kotobrzeg”, gdyż zasady korzystania z akwenu winny określać przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego a nie Regulamin Portu Rybackiego Kotobrzeg,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 4 o treści: na akwencie znajdują się dwie zapory przeciwolejewo”, gdyż w akwencie brak jest takich zapór;</li> </ul>	KOL.10.F	W związku ze zmianami granic akwenów, akwen zmienił swój symbol z KOL.10.F na KOL.14.F	-	<p><b>Uwaga uwzględniona.</b></p> <p>W związku ze zmianą granic poszczególnych akwenów, akwen KOL.10.F zmienił swój symbol na KOL.14.F. Dlatego zmiany jakie wynikały ze złożonych uwag – znalazły się w karcie akwenu KOL.14.F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Dla akwenu, ze względu na uwarunkowania oraz dużą ilość akwenów w obszarze objętym planem, gdzie dopuszczona została funkcja turystyka, sport i rekreacja, zrezygnowano z jej umieszczania w tym akwencie,</li> <li>b. Usunięto błędny zapis (§ 10 ust. 11 pkt 3) o zasadach korzystania z akwenu,</li> <li>c. Usunięto zapis (§ 10 ust. 12 pkt 4) dotyczący zapór przeciwolejewych w akwencie KOL.10.F</li> </ul>
021_Uzg_KOL_9	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 11 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.11.S:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany w pkt 5 funkcji podstawowej z „turystyka, sport i rekreacja (S) na „funkcjonowanie portu (F)”,</li> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „transport, sport i rekreacja (S)”,</li> <li>- zmiany w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt 3 o treści: „zasady korzystania z akwenu określa Regulamin Mariny Solnej w Kotobrzegu”, gdyż zasady korzystania z akwenu winny określać przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego a nie Regulamin Mariny Solnej Kotobrzeg,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 3 o treści: „w akwencie znajduje się zapora przeciwolejewo”, gdyż w akwencie brak jest takiej zapory,</li> </ul>	KOL.11.S	-	-	<p><b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b></p> <p>Akwen oznaczony symbolem KOL.11.S, ze względu na swoje uwarunkowania otrzymał przeznaczenie podstawowe Turystyka, sport i rekreacja (S). Funkcja Funkcjonowanie portu (F) została wskazana jako dopuszczalna.</p> <p>Ponadto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Usunięto błędny zapis (§ 11 ust. 11 pkt 3) o zasadach korzystania z akwenu,</li> <li>b. Usunięto zapis (§ 11 ust. 12 pkt 3) dotyczący zapory przeciwolejewo</li> </ul>
021_Uzg_KOL_10	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 12 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.12.S:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany w pkt 5 funkcji podstawowej z „turystyka, sport i rekreacja (S)” na „funkcjonowanie portu (F)”,</li> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „transport, sport i rekreacja (S)”,</li> <li>- zmiany w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt 3 o treści: „zasady korzystania z akwenu określa Regulamin Mariny Solnej w Kotobrzegu”, gdyż zasady korzystania z akwenu winny określać przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego a nie Regulamin Mariny Solnej Kotobrzeg,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 3 o treści: „w akwencie znajduje się zapora przeciwolejewo”, gdyż w akwencie brak jest takiej zapory,</li> </ul>	KOL.12.S	-	-	<p><b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b></p> <p>Akwen oznaczony symbolem KOL.12.S, ze względu na swoje uwarunkowania otrzymał przeznaczenie podstawowe Turystyka, sport i rekreacja (S). Funkcja Funkcjonowanie portu (F) została wskazana jako dopuszczalna.</p> <p>Ponadto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Usunięto błędny zapis (§ 12 ust. 11 pkt 3) o zasadach korzystania z akwenu,</li> <li>b. Usunięto zapis (§ 12 ust. 12 pkt 3) dotyczący zapory przeciwolejewo</li> </ul>

021_Uzg_KOL_11	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 13 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.13.S:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany w pkt 5 funkcji podstawowej z „turystyka, sport i rekreacja (S)” na „funkcjonowanie portu (F)”,</li> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „transport, sport i rekreacja (S)”,</li> <li>- zmiany w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt 3 o treści: „zasady korzystania z akwenu określa Regulamin Mariny Solnej w Kotobrzegu”, gdyż zasady korzystania z akwenu winny określać przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego a nie Regulamin Mariny Solnej Kotobrzeg;</li> </ul>	KOL.13.S	-	-	<p><b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b> Akwenu oznaczony symbolem KOL.13.S, ze względu na swoje uwarunkowania otrzymał przeznaczenie podstawowe Turystyka, sport i rekreacja (S). Funkcja Funkcjonowanie portu (F) została wskazana jako dopuszczalna. Ponadto usunięto błędny zapis (§ 12 ust. 11 pkt 3) o zasadach korzystania z akwenu</p>
021_Uzg_KOL_12	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 14 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.14.T:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „funkcjonowanie portu (F) i „transport, sport i rekreacja (S)”,</li> <li>- wykreślenia w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt 4 o treści: „rybołówstwo (R)”;</li> </ul>	KOL.14.T	W związku z decyzją o zmianie przeznaczenia, akwenu zmienił swój symbol z KOL.14.T na KOL.10.F	-	<p><b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b> W związku ze zmianą przeznaczenia oraz zmianami granic poszczególnych akwenu, akwenu KOL.14.T zmienił swój symbol na KOL.10.F. Dlatego zmiany jakie wynikały ze złożonych uwag – znalazły się w karcie akwenu KOL.10.F. Ze względu na różnicowany charakter akwenu zmieniono funkcję podstawową na Funkcjonowanie portu (F), natomiast jako funkcje dopuszczalne wskazano zarówno Obsługę rybołówstwa (Ro) - § 10 ust. 6 pkt 4, jak i Turystykę, sport i rekreację (S) - § 10 ust. 6 pkt 7.</p>
021_Uzg_KOL_13	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 15 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.15.F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykreślenia w pkt 7 zakazów lub ograniczeń w korzystaniu poszczególnych obszarów ppkt 1 o treści: „na podakwenu KOL.15.F.1 ogranicza się postój jednostkom nienależącym do Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa”, gdyż podakwenu KOL.15.F.1 obejmuje tereny, na których stacjonują jednostki innego typu, w tym rybactwie,</li> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „rybołówstwo (R)”,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 5 o treści: „w akwenu znajduje się zapora przeciwolejowa”, gdyż w akwenu brak jest takiej zapory;</li> </ul>	KOL.15.F	W związku ze zmianami granic akwenu, akwenu zmienił swój symbol z KOL.15.F na KOL.14.F	-	<p><b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b> W związku ze zmianą granic poszczególnych akwenu, akwenu KOL.15.F zmienił swój symbol na KOL.14.F. Dlatego zmiany jakie wynikały ze złożonych uwag – znalazły się w karcie akwenu KOL.14.F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Likwidacja podakwenu KOL.14.F.1 w znacznym stopniu ograniczy bezpieczny postój i manewrowanie jednostkom SAR - podczas przeprowadzanych spotkań w trakcie procedury SAR zgłaszał zawsze potrzebę gwarancji miejsca cumowania swoich jednostek;</li> <li>b. Jako funkcję dopuszczalną wskazano Obsługę rybołówstwa (Ro) - § 14 ust. 6 pkt 4</li> <li>c. Usunięto zapis (§ 15 ust. 12 pkt 5) dotyczący zapory przeciwolejowej</li> </ul>

021_Uzg_KOL_14	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 16 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.16.T:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany w pkt 5 funkcji podstawowej z „transport (T) na „infrastruktura zapewniająca dostęp do portu (Ip)”,</li> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „funkcjonowanie portu (F)”,</li> <li>- wykreślenia w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt 3 o treści: „w akwencie znajdują się dwie zapory przeciwolejewo”, gdyż w akwencie brak jest takich zapór,</li> <li>- dodania zapisów wskazujących dla akwenu o treści: „utworzenie osadnika na kanale Drzewnym” i „usunięcie dalby dewiacyjnej”;</li> </ul>	KOL.16.T	W związku ze zmianami granic akwenów, akwen zmienił swój symbol z KOL.16.T na KOL.14.F	<p><b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b></p> <p>W związku ze zmianami granic poszczególnych akwenów, akwen KOL.16.T zmienił swój symbol na KOL.14.F. Dlatego zmiany jakie wynikały ze złożonych uwag – znalazły się w karcie akwenu KOL.14.F:</p> <p>Brak zasadności wyznaczenia drogi transportowej, gdyż dostęp do akwenów jest w pełni zaspokajany poprzez akwen KOL.01.T.</p> <p>a. Funkcjonowanie portu (F) została wyznaczona jako funkcja podstawowa dla akwenu (§ 14 ust. 5);</p> <p>b. Usunięto zapis (§ 16 ust. 12 pkt 3) dotyczący zapór przeciwolejewych;</p> <p>c. Likwidacja dalby dewiacyjnej będącej budowlą hydrotechniczną i wykorzystywaną przez jednostki rybackie w celu przeprowadzenia kalibracji dewiacji mogłoby być znacznym utrudnieniem dla jednostek. Ponadto pomiędzy dalbą dewiacyjną a Nabrzeżem Promowym jest przestrzeń o szerokości około 50 m, przez co zapewnione jest przejście dla jednostek. Ponadto zapisy planu dopuszczają inwestycję polegającą na utworzeniu osadnika - zgodnie z Ustaleniami ogólnymi § 11.</p>
021_Uzg_KOL_15	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 17 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.17.S:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany w pkt 5 funkcji podstawowej z „turystyka, sport i rekreacja (S) na „funkcjonowanie portu (F)”,</li> <li>- dodania w pkt 6 funkcji dopuszczalnych ppkt o treści: „transport, sport i rekreacja (S)”,</li> <li>- zmiany w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt 3 o treści: „zasady korzystania z akwenu określa Regulamin Mariny Solnej w Kołobrzegu”, gdyż zasady korzystania z akwenu winny określać przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego a nie Regulamin Mariny Solnej Kołobrzeg;</li> </ul>	KOL.17.S	W związku ze zmianami granic akwenów, akwen zmienił swój symbol z KOL.17.S na KOL.15.S	<p><b>Uwaga częściowo uwzględniona</b></p> <p>Dla akwenu KOL.15.S, ze względu na uwarunkowania brak jest przesłanek do zmiany funkcji podstawowej.</p> <p>Ponadto na akwencie funkcja F-funkcjonowanie portu została wskazana jako dopuszczalna.</p> <p>Ponadto usunięto błędny zapis (§ 15 ust. 11 pkt 3) o zasadach korzystania z akwenu</p>
021_Uzg_KOL_16	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	<p>w § 18 rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu oznaczonego symbolem KOL.18.F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany w pkt 11 zasad korzystania z akwenu ppkt 3 o treści: „zasady korzystania z akwenu określa Regulamin Portu Rybackiego Kołobrzeg”, gdyż zasady korzystania z akwenu winny określać przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego a nie Regulamin Portu Rybackiego Kołobrzeg,</li> <li>- dodania w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt o treści: „przy akwencie znajduje się żuraw do slipowania jednostek”,</li> <li>- dodania w pkt 12 szczególnie istotnych uwarunkowań dotyczących akwenu ppkt o treści: „akwen pełni funkcję remontową”;</li> </ul>	KOL.18.F	W związku ze zmianami granic akwenów, akwen zmienił swój symbol z KOL.18.F na KOL.14.F	<p><b>Uwaga uwzględniona.</b></p> <p>W związku ze zmianą granic poszczególnych akwenów, akwen KOL.18.F zmienił swój symbol na KOL.14.F. Dlatego zmiany jakie wynikały ze złożonych uwag – znalazły się w karcie akwenu KOL.14.F.:</p> <p>a. Usunięto błędny zapis (§ 18 ust. 11 pkt 3) o zasadach korzystania z akwenu,</p> <p>b. W § 14 ust. 12 pkt 6 uwzględniono żuraw, o którym mowa w uwadze dotyczącej akwenu KOL.18.F,</p> <p>c. Uzupelniono informacje o pełnionych funkcjach akwenu o funkcję remontową (§ 14 ust. 12 pkt 1)</p>

021_Uzg_KOL_17	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	uwzględnienia dla wszystkich akwenów w pkt 6 funkcji dopuszczalnych wszystkie przewidziane przepisami funkcje nabrzeży, gdyż w portach, które nie posiadają podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej, wszystkie nabrzeża pełnią funkcję tzw. uniwersalną, co oznacza, że nie ogranicza się możliwości wykorzystania nabrzeża jedynie do jednej funkcji/działalności. Zniesienie takich ograniczeń umożliwi prawidłowy rozwój portu, a tym samym umożliwi dywersyfikację świadczonych usług;	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Plan ustala przeznaczenie dla obszarów morskich – natomiast nie dla sąsiadujących terenów nabrzeży. Ponadto w Ustaleniach ogólnych zdefiniowano co rozumie się przez poszczególne funkcje – zapisy w szerokim stopniu zapewniają prawidłowy rozwój portu, a funkcje dopuszczalne zostały zdywersyfikowane w ramach poszczególnych akwenów, zgodnie z uwarunkowaniami.
021_Uzg_KOL_18	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	uwzględnienia w dokumentach planistycznych modernizacji przyczółka wejścia do portu, który stanowi poważną barierę rozwoju wykorzystania potencjału portowego;	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Uwaga uwzględniona.</b> Rozbudowa portu, w tym przebudowa, remont czy naprawa infrastruktury portowej i zapewniającej dostęp do portu, stanowić będzie inwestycje celu publicznego. We wszystkich akwenach dopuszczono możliwość lokalizacji inwestycji celu publicznego, przez co modernizacja przyczółka wejścia do portu będzie mogła być zrealizowana (Ustalenia ogólne § 11.)
021_Uzg_KOL_19	Prezydent Miasta Kotobrzeg, Kotobrzeg	03.06.2020 r. UA.670.7.2020.N	bd.	uaktualnienia danych dotyczących odpadów	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Plan nie zawiera ustaleń dotyczących odpadów. Zakres opracowania określa szczegółowo Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugłi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej.
-	Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, Szczecin	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 3 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z zaopiniowaniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
-	Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Szczecin	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 3 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z zaopiniowaniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
-	Minister Zdrowia, Warszawa	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 3 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z zaopiniowaniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
-	Minister Aktywów Państwowych, Warszawa	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 4 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
-	Minister Rozwoju, Warszawa	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 4 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia

-	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Warszawa	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 4 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
-	Minister Klimatu, Warszawa	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 4 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
-	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Warszawa	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 4 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
-	Minister Infrastruktury, Warszawa	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 4 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
-	Minister Środowiska, Warszawa	-	-	Zgodnie z art. 37 g ust. 4 Ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, nieprzedstawienie stanowiska w określonym terminie uważa się za równoznaczne z uzgodnieniem projektu planu.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
<b>Wykaz uwag złożonych do projektu planu w trakcie I wyłożenia do publicznego wglądu</b>								
022_W_KOL_1	Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., Kołobrzeg	18.12.2020 r. EP.V.64.8.2020	21.12.2020 r.	<i>Akwen KOL.01.T - przedłużyć drogę transportową od dużej obrotnicy do przystani rybackiej i Basenu Solnego o oznaczeniu KOL.14.F i KOL.15.S. Na zaproponowanym wydłużeniu drogi transportowej znajduje się dalba dewiacyjna, która jest wykorzystywana przed jednostki rybackie. W przypadku braku decyzji o przedłużeniu ciągu transportowego wnosimy o likwidację dalby będącej przeszkodą w komunikacji transportowej do nabrzeży rybackich.</i>	KOL.01.T, KOL.14.F oraz KOL.15.S	-	-	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Brak zasadności wyznaczenia drogi transportowej, gdyż dostęp do akwenów jest w pełni zaspokajany poprzez akwen KOL.01.T. Likwidacja dalby dewiacyjnej będącej budowlą hydrotechniczną i wykorzystywaną przez jednostki rybackie w celu przeprowadzenia kalibracji dewiacji mogłoby być znacznym utrudnieniem dla jednostek. Ponadto pomiędzy dalbą dewiacyjną a Nabrzeżem Promowym jest przestrzeń o szerokości około 50 m, przez co zapewnione jest przejście dla jednostek.
022_W_KOL_2	Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., Kołobrzeg	18.12.2020 r. EP.V.64.8.2020	21.12.2020 r.	<i>Zlikwidować podakwen KOL.14.F.1 i zdjąć ograniczenie postoju innym jednostkom przy lokalizacji stacjonowania jednostki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich. Nabrzeże, przy którym proponuje się wprowadzenie ograniczeń jest własnością podmiotu zarządzającego portem - Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. Jest to jedno z nabrzeży o dużych parametrach technicznych i często służy również jako miejsce schroniowe dla jednostek pływających w porze sztormowej. Prawie dziesięcioletnia współpraca SAR-u i ZPM pokazuje, że nigdy nie było problemów z miejscami postojowymi dla jednostek odpowiedzialnych za ratowanie życia na morzu, a wręcz przeciwnie, w przypadku potrzeby przycumowania dodatkowych jednostek w różnych okresach nie stanowiło problemu. Dlatego prosimy o zdjęcie ww. ograniczeń, które będą miały konsekwencje na przyszłość.</i>	KOL.14.F	-	-	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Likwidacja podakwenu KOL.14.F.1 w znacznym stopniu ograniczy bezpieczny postój i manewrowanie jednostkom SAR - podczas przeprowadzanych spotkań w trakcie procedury SAR zgłaszała zawsze potrzebę gwarancji miejsca cumowania swoich jednostek.

023_W_KOL_1	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi Deprtament Rybołówstwa, Warszawa	08.01.2021 r.	08.01.2021 r.	Uwaga dotyczy zmiany funkcji - obsługa rybołówstwa z projektowanej dodatkowej na podstawową.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Port ma charakter wielofunkcyjny, dlatego funkcja Obsługa rybołówstwa (Ro) została wskazana jako dopuszczalna w granicach akwenów KOL.04.F, KOL.06.F, KOL.07.F, KOL.08.F, KOL.09.F, KOL.10.F, KOL.14.F zgodnie z potrzebami oraz uwarunkowaniami. Natomiast funkcją podstawową jest Funkcjonowanie portu (F), co daje możliwości rozwoju portu w różnych kierunkach.
<b>Wykaz opinii i uzgodnień złożonych na podstawie art. 37e ust. 1 pkt 12 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</b>								
024_Uzg-II_KOL_1	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	08.02.2021 r. MON.DI-WZN.270.2.2021	bd.	Uzgodnienie bez uwag.	Obszar objęty opracowaniem	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
025_Opinia-II_KOL_1	Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku	11.02.2021 r. GDA.5111.57.2021.JC	16.02.2021 r.	Opinia pozytywna.	Część obszaru objętego opracowaniem.	-	-	w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
026_Uzg-II_KOL_1	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	16.03.2021 r. UA.670.6.2021.IX	bd.	Uzgodnienie pod warunkami: 1) zwiększenie powierzchni akwenu KOL.01.T - przedłużenia drogi transportowej od dużej obrotnicy do przystani rybackiej KOL.14.F i Basenu Solnego KOL.15.S analogicznie jak do akwenu KOL.13.S oraz dodania nakazu likwidacji dalby dewiacyjnej.	KOL.01.T, KOL.14.F oraz KOL.15.S	-	-	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Akwen KOL.14.F dopuszcza funkcję transportową i nie uniemożliwia prowadzenia działań poprawiających warunki żeglugowe w kierunku akwenu KOL.15.S przez podmiot zarządzający infrastrukturą portową. Kwestia dalby dewiacyjnej powinna zostać rozwiązana w porozumieniu między ZPMK a użytkownikami dalby i Kaptanem Portu. Jest to możliwe bez dodatkowych, specjalnych zapisów w Planie.
026_Uzg-II_KOL_2	Prezydent Miasta Kołobrzeg, Kołobrzeg	16.03.2021 r. UA.670.6.2021.IX	bd.	2) zlikwidowania podakwenu KOL.14.F.1 i zdjęcia ograniczenia postoju jednostkom innym - nienależącym do Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.	KOL.14.F. (KOL.14.F.1)	-	-	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Likwidacja podakwenu KOL.14.F.1 w znacznym stopniu ograniczy bezpieczny postój i manewrowanie jednostkom SAR. Ponadto zmiana miejsca cumowania ratowniczej praktykowana jest od lat. Nie oznacza to, że postój HRSC "SZKWAL" przy nabrzeżu Pilotowym nie był uciążliwy dla obsady łodzi (brak zaplecza socjalnego).
<b>Przekazanie projektu planu ministrowi właściwemu ds. rozwoju regionalnego</b>								
027_KOL_01	Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, Warszawa	03.08.2021 r., DSR-IXa.550.4.2021.JT	04.08.2021 r.	Stwierdzenie zgodności projektu planu z ustaleniami średniookresowej strategii rozwoju kraju (Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju)	port morski w Kołobrzegu	-	-	Opinia pozytywna.