

Załączniki do rozporządzenia  
Rady Ministrów  
z dnia .....

## Załącznik nr 1

### CZĘŚĆ TEKSTOWA PLANU W ZAKRESIE USTALEŃ OGÓLNYCH ZAWIERAJĄCYCH WSKAZANIE ROZSTRZYGNIEŃ OBOWIĄZUJĄCYCH NA CZĘŚCI LUB CAŁYM OBSZARZE OBJĘTYM PLANEM, ROZSTRZYGNIEŃ DOTYCZĄCYCH ROZMIESZCZENIA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO ORAZ KIERUNKÓW ROZWOJU TRANSPORTU I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Projekt – wersja v. 3 z dnia 09.06.2021 r.,

aktualizacja UMS z dnia 19.04.2022 r. i 08.09.2022 r.

§ 1.1. Ilekroć w niniejszym załączniku jest mowa o rozporządzeniu należy przez to rozumieć rozporządzenie Rady Ministrów z dnia ..... w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Dźwirzynie (Dz. U. poz. ...).

2. Wyjaśnienie pojęć użytych w niniejszym planie:

- 1) elementy liniowe – elementy liniowe infrastruktury technicznej, tj. kable energetyczne, telekomunikacyjne i rurociągi;
- 2) geodezyjne punkty charakterystyczne – wybrane punkty załamania granic akwenu odzwierciedlające jego uproszczony kształt. Zostały one określone w kartach akwenów, które stanowią rozstrzygnięcia szczegółowe i które zawarto w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) podakwen – obszar planu stanowiący wydzieloną część akwenu, na której określono funkcje dopuszczalne lub na której obowiązują zakazy lub ograniczenia;
- 4) podwodne dziedzictwo kulturowe – zabytki zlokalizowane na obszarze portu morskiego oraz ich otoczenie, w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840);
- 5) sytuacja nadzwyczajna – sytuacja zagrażająca życiu i zdrowiu ludzkiemu lub zagrażająca bezpieczeństwu żeglugi, środowisku lub mieniu w tak znacznym wymiarze, że wymaga działań natychmiastowych;
- 6) transport morski:

- a) przewóz w polskich obszarach morskich pasażerów i ładunków statkami w celach zarobkowych i między portamiorskimi (port wyjścia – port docelowy),
  - b) ruch jednostek specjalnych obsługujących trasy żeglugowe, koncesje wydobywcze czy inwestycje w polskich obszarach morskich, takie jak budowa lub utrzymywanie konstrukcji służących pozyskiwaniu i gromadzeniu energii, wydobywaniu węglowodorów, układaniu kabli, jak również obsługujących prace badawcze - z wyłączeniem przemieszczania się po wodach morskich jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego oraz innych statków pełniących specjalną służbę państwową, jednostek rybackich oraz jednostek turystycznych;
- 7) turystyka morska – wszystkie formy turystyki wykorzystujące w szczególności walory obszarów morskich, w tym przemieszczanie się osób dla celów rekreacyjnych tj. żeglowanie na statkach wycieczkowych, jachtach, deskach jak również turystykę rzeczno–morską, turystykę przyrodniczą, talasoterapię, nurkowanie wrakowe, wędkowanie rekreacyjne oraz nurkowanie z wyłączeniem turystyki nadmorskiej; ważną częścią turystyki morskiej jest żeglowanie na jachtach, które obejmuje m.in. rejsy turystyczne, rekreacyjne, a także sportowe;

3. Określa się funkcje podstawowe lub dopuszczalne, wskazane w rozstrzygnięciach szczegółowych, które zawarto w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

- 1) funkcja: badania naukowe – oznacza prowadzenie badań naukowych, obejmujących m.in.: monitoring wód oraz środowiska przyrodniczego oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż;
- 2) funkcja: dziedzictwo kulturowe – oznacza ochronę zidentyfikowanych elementów podwodnego dziedzictwa kulturowego, w szczególności zabytków i krajobrazów kulturowych poprzez wskazanie tych elementów w planie, a także zapewnienie warunków ich ochrony;
- 3) funkcja: funkcjonowanie portu – oznacza utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej, takiej jak obiekty nawigacyjne, falochrony, pomosty, kładki, nabrzeża, baseny, mola, pirsy, slipy, miejsca odkładania urobku;
- 4) funkcja: infrastruktura techniczna – oznacza:
  - a) możliwość układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, możliwość układania i utrzymywania rurociągów, w tym rurociągów zrzutowych i poborowych,

- b) możliwość lokalizacji innych obiektów służących bezpieczeństwu żeglugi i obronności, nie wchodzących w skład infrastruktury portowej;
- 5) funkcja: obronność i bezpieczeństwo państwa – oznacza realizację zadań mających na celu utrzymanie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności ochrony i obrony wartości i interesów narodowych przed istniejącymi lub potencjalnymi zagrożeniami zewnętrznymi, wykorzystanie akwenów pod miejsce postoju jednostek specjalnych;
- 6) funkcja: obsługa rybołówstwa – oznacza zapewnienie dostępu do portu i infrastruktury portowej jednostkom rybackim;
- 7) funkcja: ochrona środowiska i przyrody – oznacza zapewnienie przestrzeni w obszarach morskich niezbędnej do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych tych obszarów, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania drożności szlaków migracyjnych zwierząt, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody;
- 8) funkcja: poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – oznacza poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie ze złóż kopalin użytkowych, wód podziemnych oraz innych substancji, których wydobywanie może przynieść korzyść gospodarzom, z wyłączeniem:
- a) badań geologicznych służących rozpoznawaniu osadów i złóż, których celem nie jest przygotowanie ich wydobycia,
  - b) prac geologicznych niewymagających uzyskania koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie kopalin, prowadzonych w szczególności w celu ustalenia budowy geologicznej kraju lub określenia warunków hydrogeologicznych,
  - c) prac geologiczno-inżynierskich,
  - d) sporządzania map i dokumentacji geologicznych oraz projektowania i wykonywania badań na potrzeby wykorzystania ciepła Ziemi lub korzystania z wód podziemnych;
- 9) funkcja: sztuczne wyspy i konstrukcje – oznacza wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym;

- 10) funkcja: transport – oznacza umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających poprzez utrzymanie i modernizację torów wodnych oraz infrastruktury związanej z ich funkcjonowaniem;
- 11) funkcja: turystyka, sport i rekreacja – oznacza udostępnienie akwenów dla uprawiania turystyki morskiej, w tym organizacji imprez sportowych, a także budowę i utrzymanie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej, takiej jak domy na wodzie, mola, pirsy i przystanie jachtowe.

§ 2.1. Granicę obszaru objętego planem określa się w postaci współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic, podanych w Europejskim Ziemijskim Systemie Odniesienia 1989 (ETRS89), których wykaz podano w poniższej tabeli:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	54°9'34,72"N	15°23'15,85"E
Od punktu 1 do punktu 2 granica przebiega zgodnie z ewidencyjną linią brzegu		
2	54°9'19,24"N	15°23'28,87"E
3	54°9'19,21"N	15°23'28,24"E
4	54°9'19,23"N	15°23'27,65"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
Od punktu 4 do punktu 5 granica przebiega zgodnie z ewidencyjną linią brzegu		
5	54°9'34,46"N	15°23'14,79"E
6	54°9'34,52"N	15°23'15,06"E
7	54°9'34,65"N	15°23'15,57"E
dalej przebieg do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

2. Obszarowi objętemu planem w granicach określonych w ust. 1 nadaje się unikalny kod literowy DZW.

3. Obszar objęty planem, w granicach określonych w ust. 1 podzielono na akweny o funkcji podstawowej, o której mowa w art. 37a ust. 3 zdanie pierwsze ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej:

- 1) funkcjonowanie portu, o oznaczeniu literowym F;
- 2) transport, o oznaczeniu literowym T;

4. Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu w skali 1:2000, stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

5. Funkcjami dopuszczalnymi, o których mowa w art. 37a ust. 3 zdanie drugie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, są funkcje:

- 1) badania naukowe, o oznaczeniu literowym N;
- 2) dziedzictwo kulturowe, o oznaczeniu literowym D;
- 3) funkcjonowanie portu, o oznaczeniu literowym F;
- 4) infrastruktura techniczna, o oznaczeniu literowym I;
- 5) obsługa rybołówstwa, o oznaczeniu literowym Ro;
- 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż, o oznaczeniu literowym K;
- 7) sztuczne wyspy i konstrukcje, o oznaczeniu literowym W;
- 8) transport, o oznaczeniu literowym T;
- 9) turystyka, sport i rekreacja, o oznaczeniu literowym S.

§ 3. 1. We wszystkich akwenach objętych planem realizowane są funkcje obronność i bezpieczeństwo państwa oraz ochrona środowiska i przyrody.

2. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów, wskazanych w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, może być czasowo ograniczane poza ustaleniami planu ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

3. Ochrona środowiska i przyrody stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach niezależnie od tego, czy dotyczy obszaru objętego ochroną prawną, czy też nie.

§ 4. 1. Badania naukowe mogą być prowadzone na obszarach morskich na podstawie przepisów odrębnych.

2. W całym obszarze objętym planem obowiązują następujące zakazy prowadzenia badań naukowych:

- 1) naruszających stateczność brzegu lub budowli hydrotechnicznych;
- 2) naruszających elementy liniowe;
- 3) w sposób kolidujący z podstawową funkcją akwenu;

- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;
- 5) w sposób zagrażający migracji ryb.

§ 5. 1. We wszystkich akwenach obowiązuje ochrona przestrzenna obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz innych przepisach.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie morskich wód wewnętrznych nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego. Dotyczy to w szczególności: funkcjonowania portu, układania elementów liniowych, wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, uprawiania turystyki, sportu i rekreacji, poszukiwani, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, a także prowadzenia badań naukowych.

3. W przypadku lokalizacji lub rozpoznania podwodnego dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego obszaru chronionego oraz zasad obowiązujących na tym obszarze, zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować uszkodzenie podwodnego dziedzictwa kulturowego.

4. Zaleca się dokonanie inwentaryzacji dna pod kątem obecności zabytków archeologicznych w obszarach przeznaczonych pod inwestycje mogące zagrozić podwodnemu dziedzictwu kulturowemu.

§ 6. 1. Układanie elementów liniowych, przebudowa, remont i utrzymanie elementów istniejących jest dopuszczone w całym obszarze objętym planem.

2. Zasady układania elementów liniowych:

- 1) zakazuje się układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;
- 2) nakazuje się układanie elementów liniowych pod powierzchnią dna akwenu, a jeśli nie jest to możliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – należy stosować inne zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;
- 3) nakazuje się układanie elementów liniowych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni, tj. równoległe do siebie, z zachowaniem zasad określonych w warunkach technicznych.

3. W granicach akwenów obowiązuje zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód, za wyjątkiem postępowania ze ściekami opadowymi oraz roztopowymi zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie ochrony środowiska.

§ 7. 1. We wszystkich akwenach obowiązuje zakaz wnoszenia sztucznych wysp i konstrukcji:

- 1) utrudniających dostęp do nabrzeży i innych miejsc do cumowania,
- 2) naruszających elementy liniowe,
- 3) w miejscach zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych,
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

2. W celu zapewnienia ochrony istniejących nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej, we wszystkich akwenach objętych planem budowa nowych obiektów oraz rozbudowa, przebudowa i remont istniejących obiektów musi uwzględniać sąsiedztwo istniejących lub projektowanych obiektów hydrotechnicznych i liniowej infrastruktury technicznej oraz musi być realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów.

3. We wszystkich akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu dopuszcza się działalność związaną z budową, remontem i demontażem (recyklingiem) jednostek pływających, z zastrzeżeniem, że działalność ta występuje na lądzie w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu.

§ 8. 1. W całym obszarze objętym planem realizowana jest funkcja transport z ograniczeniami zawartymi w rozstrzygnięciach szczegółowych znajdujących się w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Zasady przemieszczania się po wodach wewnętrznych jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego oraz innych jednostek pływających pełniących specjalną służbę państwową nie podlegają ustaleniom planu i wynikającym z nich zakazom lub ograniczeniom.

§ 9. 1. W obszarze objętym planem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi:

- 1) dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego;
- 2) obiekty, które nie stanowią oznakowania nawigacyjnego, nie mogą przypominać go swoją formą, kolorystyką i charakterystyką świecenia świateł;
- 3) zakazuje się oświetlania obiektów w sposób mogący powodować oślepianie załóg statków;

4) nakazuje się utrzymanie widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego.

2. W całym obszarze objętym planem obowiązuje zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.

**§ 10.** 1. We wszystkich akwenach dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego, przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w rozstrzygnięciach szczegółowych planu.

2. Inwestycje celu publicznego obejmujące układanie, zachowanie i serwisowanie elementów liniowych dopuszczone są zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 6.

3. Inwestycje celu publicznego obejmujące wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji dopuszczone są zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 7.

**§ 11.** 1. Dla obszaru objętego planem ustala się priorytetowe kierunki rozwoju transportu i rozwoju infrastruktury technicznej obsługującej żeglugę, wyznaczając zapewniający podstawową żeglugę w porcie akwen DZW.01.T. Akwen ten zapewnia rozwój transportu i związanej z nim infrastruktury technicznej.

2. W celu utrzymania parametrów torów wodnych, określonych w przepisach odrębnych, dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych.

**§ 12.** 1. Wyznacza się akwen DZW.01.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	54° 9' 34,52" N	15° 23' 15,06" E
2	54° 9' 34,65" N	15° 23' 15,57" E
3	54° 9' 33,94" N	15° 23' 16,06" E
4	54° 9' 32,48" N	15° 23' 17,06" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
5	54° 9' 31,05" N	15° 23' 18,05" E
6	54° 9' 29,27" N	15° 23' 19,27" E
7	54° 9' 28,40" N	15° 23' 20,17" E
8	54° 9' 28,22" N	15° 23' 20,36" E



Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
9	54° 9' 27,49" N	15° 23' 21,38" E
10	54° 9' 27,24" N	15° 23' 21,78" E
11	54° 9' 26,82" N	15° 23' 22,71" E
12	54° 9' 26,65" N	15° 23' 23,21" E
13	54° 9' 26,02" N	15° 23' 24,99" E
14	54° 9' 25,79" N	15° 23' 25,63" E
15	54° 9' 25,61" N	15° 23' 25,10" E
16	54° 9' 26,55" N	15° 23' 22,40" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
17	54° 9' 27,00" N	15° 23' 21,40" E
18	54° 9' 27,28" N	15° 23' 20,97" E
19	54° 9' 27,64" N	15° 23' 20,46" E
20	54° 9' 28,03" N	15° 23' 19,92" E
21	54° 9' 29,12" N	15° 23' 18,78" E
22	54° 9' 30,22" N	15° 23' 18,02" E
dalej przebieg do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

2. Wyznacza się akwen DZW.02.F o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	54° 9' 34,52" N	15° 23' 15,06" E
2	54° 9' 30,22" N	15° 23' 18,02" E
3	54° 9' 29,12" N	15° 23' 18,78" E
4	54° 9' 28,03" N	15° 23' 19,92" E
5	54° 9' 27,64" N	15° 23' 20,46" E
6	54° 9' 27,28" N	15° 23' 20,97" E
7	54° 9' 27,00" N	15° 23' 21,40" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
8	54° 9' 26,55" N	15° 23' 22,40" E
9	54° 9' 25,61" N	15° 23' 25,10" E
10	54° 9' 25,53" N	15° 23' 24,87" E
Od punktu 10 do punktu 11 granica przebiega zgodnie z ewidencyjną linią brzegu		
11	54° 9' 34,46" N	15° 23' 14,79" E
dalej przebieg do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

3. Wyznacza się akwen DZW.03.F o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
1	54° 9' 34,65" N	15° 23' 15,57" E
2	54° 9' 34,72" N	15° 23' 15,85" E
Od punktu 2 do punktu 3 granica przebiega zgodnie z ewidencyjną linią brzegu		
3	54° 9' 26,92" N	15° 23' 23,08" E
4	54° 9' 26,63" N	15° 23' 23,90" E
Od punktu 4 do punktu 5 granica przebiega zgodnie z ewidencyjną linią brzegu		
5	54° 9' 25,89" N	15° 23' 25,88" E
6	54° 9' 25,79" N	15° 23' 25,63" E
7	54° 9' 26,02" N	15° 23' 24,99" E
8	54° 9' 26,65" N	15° 23' 23,21" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
9	54° 9' 26,82" N	15° 23' 22,71" E
10	54° 9' 27,24" N	15° 23' 21,78" E
11	54° 9' 27,49" N	15° 23' 21,38" E
12	54° 9' 28,22" N	15° 23' 20,36" E
13	54° 9' 28,40" N	15° 23' 20,17" E
14	54° 9' 29,27" N	15° 23' 19,27" E
15	54° 9' 31,05" N	15° 23' 18,05" E
16	54° 9' 32,48" N	15° 23' 17,06" E
17	54° 9' 33,94" N	15° 23' 16,06" E
dalej przebieg do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

4. Wyznacza się akwen DZW.04.F o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
1	54° 9' 26,92" N	15° 23' 23,08" E
Od punktu 1 do punktu 2 granica przebiega zgodnie z ewidencyjną linią brzegu		

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
2	54° 9' 26,63" N	15° 23' 23,90" E

5. Wyznacza się akwen DZW.05.F o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
1	54° 9' 25,53" N	15° 23' 24,87" E
2	54° 9' 25,61" N	15° 23' 25,10" E
3	54° 9' 25,79" N	15° 23' 25,63" E
4	54° 9' 25,89" N	15° 23' 25,88" E
Od punktu 4 do punktu 5 granica przebiega zgodnie z ewidencyjną linią brzegu		

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
5	54° 9' 19,24" N	15° 23' 28,87" E
6	54° 9' 19,21" N	15° 23' 28,24" E
7	54° 9' 19,23" N	15° 23' 27,65" E
Od punktu 7 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z ewidencyjną linią brzegu		