



## **PROJEKT PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**

### **PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

**Zamawiający:**

Urząd Morski w Szczecinie  
pl. Stefana Batorego 4  
70-207 Szczecin

**Wykonawca:**

Konsorcjum  
URBS Planowanie Przestrzenne  
Anna Woźnicka i Sylwia Miszczak Sp. z o.o.  
ul. Traktorowa 43/2, 91–117 Łódź  
GARD – Pracownia Urbanistyczno–Architektoniczna  
– mgr inż. arch. Anna Woźnicka  
ul. Traktorowa 43/2, 91–117 Łódź

*Praca wykonana na zlecenie Urzędu Morskiego w Szczecinie  
na podstawie Umowy Nr GPG-I.2691.1.1.20 zawartej w dniu 09.06.2020 r.*

**Łódź, marzec 2021**

**Aktualizacja maj 2021**



PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

**Zamawiający:**

**Skarb Państwa - rep. przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie**

Urząd Morski w Szczecinie

pl. Stefana Batorego 4

70-207 Szczecin

**Wykonawca:**

Konsorcjum

URBS Planowanie Przestrzenne Anna Woźnicka i Sylwia Miszczak Sp. z o.o.

ul. Traktorowa 43/2

91-117 Łódź

GARD - Pracownia Urbanistyczno-Architektoniczna - mgr inż. arch. Anna Woźnicka

ul. Traktorowa 43/2

91-117 Łódź

**Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko – port morski w Mrzeżynie – opracował zespół autorski pod kierunkiem mgr inż. arch. Anny Woźnickiej w składzie:**

- *mgr Aleksandra Kraszewska*
- *mgr inż. Monika Pasternak - Wiśniewska*
- *mgr Karolina Merk*
- *inż. Tomasz Mikołajczyk*

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

**SPIS TREŚCI**

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>7</b>
<b>1.1. Przedmiot, cele i podstawa prawna opracowania.....</b>	<b>7</b>
<b>1.2. Metody pracy oraz wykorzystane na potrzeby opracowania materiały źródłowe.....</b>	<b>8</b>
<b>1.3. Informacje o zawartości i głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami.....</b>	<b>10</b>
<b>1.4. Informacje zawarte w prognozach oddziaływania na środowisko sporządzonych dla innych, przyjętych już dokumentów powiązanych z projektem planu .....</b>	<b>11</b>
<b>2. STAN I FUNKCJONOWANIE ŚRODOWISKA.....</b>	<b>13</b>
<b>2.1. Zasoby środowiska przyrodniczego.....</b>	<b>13</b>
2.1.1. Rzeźba terenu, budowa geologiczna.....	13
2.1.2. Warunki glebowe .....	14
2.1.3. Warunki klimatyczne.....	14
2.1.4. Warunki oceanograficzne.....	14
2.1.5. Wody powierzchniowe.....	15
2.1.6. Wody podziemne .....	16
2.1.7. Struktura przyrodnicza – świat roślinny i zwierzęcy.....	18
2.1.8. Korytarze ekologiczne .....	21
<b>2.2. Ochrona prawna zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych .....</b>	<b>21</b>
2.2.1. Obszar Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski.....	22
2.2.2. Obszar Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie.....	31
2.2.3. Obszar Natura 2000 Zatoka Pomorska.....	36
2.2.4. Obszar Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej.....	37
<b>2.3. Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem .....</b>	<b>38</b>
<b>3. PROGNOZA ZMIAN ŚRODOWISKA PRZY BRAKU REALIZACJI USTALEŃ PROJEKTU PLANU .</b>	<b>38</b>
<b>4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE OBSZARU PLANU ORAZ JEGO OTOCZENIA .....</b>	<b>38</b>
<b>4.1. Podstawowe informacje o położeniu i funkcjonowaniu portu .....</b>	<b>39</b>
<b>4.2. Zaplecze infrastrukturalne .....</b>	<b>39</b>
<b>4.3. Rybackie funkcje portu .....</b>	<b>40</b>
<b>4.4. Turystyczne funkcje portu .....</b>	<b>41</b>
<b>5. ISTNIEJĄCE PROBLEMY I ZAGROŻENIA ŚRODOWISKA ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA PROJEKTU PLANU, W SZCZEGÓLNOŚCI DOTYCZĄCE OBSZARÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE .</b>	<b>41</b>

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

6. PODSTAWOWE USTALENIA PROJEKTU PLANU - FUNKCJE AKWENÓW I ZASADY ICH ZAGOSPODAROWANIA .....	44
7. CELE OCHRONY ŚRODOWISKA USTANOWIONE NA SZCZEBLU MIĘDZYNARODOWYM, WSPÓLNOTOWYM I KRAJOWYM, ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, ORAZ SPOSOBY, W JAKICH TE CELE I INNE PROBLEMY ŚRODOWISKOWE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE PODCZAS OPRACOWYWANIA DOKUMENTU .....	47
8. ANALIZA I OCENA USTALEŃ PROJEKTU PLANU .....	48
8.1. Przewidywane skutki (oddziaływania) dla środowiska wynikające z projektowanych funkcji akwenów i ich ocena .....	49
8.2. Przewidywane skutki (oddziaływania) realizacji ustaleń planu na poszczególne komponenty środowiska oraz zabytki, ludzi i dobra materialne i ich ocena .....	51
8.3. Przewidywane skutki (oddziaływania) realizacji ustaleń planu na obszary Natura 2000 oraz inne obszary podlegające ochronie prawnej i ich ocena.....	56
8.4. Kompleksowa ocena przewidywanych skutków (oddziaływań) realizacji ustaleń planu .....	57
9. ROZWIĄZANIA MAJĄCE NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, MOGĄCYCH BYĆ REZULTATEM REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU.....	59
10. PROPOZYCJE ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH DO USTALEŃ PROJEKTU PLANU, WOBEC CELÓW I GEOGRAFICZNEGO ZASIĘGU DOKUMENTU (PROJEKTU PLANU) ORAZ CELÓW I PRZEDMIOTU OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚCI TEGO OBSZARU ..	60
11. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ CZĘSTOTLIWOŚĆ JEJ PRZEPROWADZANIA .....	61
12. INFORMACJA O MOŻLIWYM TRANSGRANICZNYM ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO	61
13. WSKAZANIE TRUDNOŚCI NAPOTKANYCH PRZY OPRACOWYWANIU PROGNOZY WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY .....	61
14. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM .....	62

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

**SPIS TABELI**

TAB.1.	MATERIAŁY WYKORZYSTANE NA POTRZEBY PROGNOZY. ....	8
TAB.2.	CHARAKTERYSTYKA STANU I CELÓW ŚRODOWISKOWYCH JCWP, W OBRĘBIE KTÓREGO ZLOKALIZOWANY JEST OBSZAR OPRACOWANIA. ....	16
TAB.3.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PARAMETRÓW HYDROGEOLOGICZNYCH JCWPD W OBSZARZE OPRACOWANIA (NR 8) ORAZ OCENA STANU. ....	18
TAB.4.	SIEDLISKA CHRONIONE WYSTĘPUJĄCE W OBSZARZE OPRACOWANIA I JEGO BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE. ....	23
TAB.5.	GATUNKI WYSTĘPUJĄCE W OBSZARZE NATURA 2000 TRZEBIATOWSKO-KOŁOBRZESKI PAS NADMORSKI. ....	26
TAB.6.	ZAGROŻENIA I PRESJE DLA OBSZARU NATURA 2000 TRZEBIATOWSKO - KOŁOBRZESKI PAS NADMORSKI PLH 320017 ZIDENTYFIKOWANE W STANDARDOWYM FORMULARZU DANYCH. ....	26
TAB.7.	ISTNIEJĄCE I POTENCJALNE ZAGROŻENIA DLA ZACHOWANIA WŁAŚCIWEGO STANU OCHRONY SIEDLISK PRZYRODNICZYCH BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 TRZEBIATOWSKO-KOŁOBRZESKI PAS NADMORSKI, A ZLOKALIZOWANYCH W GRANICACH OBSZARU OPRACOWANIA PLANU I JEGO SĄSIEDZTWIE. ....	28
TAB.8.	DZIAŁANIA OCHRONNE DLA OCHRONY SIEDLISK PRZYRODNICZYCH BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 TRZEBIATOWSKO-KOŁOBRZESKI PAS NADMORSKI, A ZLOKALIZOWANYCH W GRANICACH OBSZARU OPRACOWANIA PLANU I JEGO SĄSIEDZTWIE. ....	28
TAB.9.	GATUNKI PTAKÓW WYSTĘPUJĄCE W OBSZARZE NATURA 2000 WYBRZEŻE TRZEBIATOWSKIE, W TYM STANOWIĄCE PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU. ....	31
TAB.10.	ZAGROŻENIA I PRESJE DLA OBSZARU NATURA 2000 WYBRZEŻE TRZEBIATOWSKIE PLB 320010 ZIDENTYFIKOWANE W STANDARDOWYM FORMULARZU DANYCH. ....	33
TAB.11.	ISTNIEJĄCE I POTENCJALNE ZAGROŻENIA DLA ZACHOWANIA WŁAŚCIWEGO STANU OCHRONY GATUNKÓW PTAKÓW I ICH SIEDLISK BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 WYBRZEŻE TRZEBIATOWSKIE. ....	33
TAB.12.	GATUNKI PTAKÓW WYSTĘPUJĄCE W OBSZARZE NATURA 2000 ZATOKA POMORSKA, W TYM STANOWIĄCE PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU. ....	36

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

TAB.13. GATUNKI WYSTĘPUJĄCE W OBSZARZE NATURA 2000 OSTOJA NA ZATOCE POMORSKIEJ.....	37
TAB.14. ZAGROŻENIA I PRESJE DLA OBSZARU NATURA 2000 OSTOJA NA ZATOCE POMORSKIEJ PLH 990002 ZIDENTYFIKOWANE W STANDARDOWYM FORMULARZU DANYCH. ..	37
TAB.15. INFRASTRUKTURA PORTOWA ORAZ INFRASTRUKTURA ZAPEWNIAJĄCA DOSTĘP DO PORTU W MRZEŻYNIE.....	40
TAB.16. WYNIKI BADAŃ JAKOŚCI POWIETRZA W STREFIE ZACHODNIOPOMORSKIEJ W 2019 R. ....	42
TAB.17. FUNKCJE PODSTAWOWE I DOPUSZCZALNE WYZNACZONE W PROJEKCIE PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH DLA PORTU MORSKIEGO W MRZEŻYNIE.....	45
TAB.18. SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA W PROJEKCIE PLANU CELÓW OCHRONY ŚRODOWISKA USTANOWIONYCH NA SZCZEBLU, KRAJOWYM, WSPÓLNOTOWYM I MIĘDZYNARODOWYM (OPRACOWANIE WŁASNE). ....	47
TAB.19. PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIA ZWIĄZANE Z WYZNACZONYMI W PROJEKCIE PLANU FUNKCJAMI PODSTAWOWYMI I DOPUSZCZALNYMI AKWENÓW. ....	49
TAB.20. KOMPLEKSOWA OCENA PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW (ODDZIAŁYWAŃ) REALIZACJI USTAŁEŃ PLANU - WYBÓR (OPRACOWANIE WŁASNE). ....	58

**ZAŁĄCZNIK – oświadczenie autora Prognozy**

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot, cele i podstawa prawna opracowania

---

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prognoza oddziaływania na środowisko ustaleń projektu *Planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – port morski w Mrzeżynie*, zwanego dalej planem. Zakres i tryb sporządzenia planu regulują przepisy rozdziału 9 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, ze zm.) oraz przepisy wykonawcze.

Podstawę prawną sporządzenia planu stanowi ww. ustawa z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej*, wdrażająca do polskiego prawodawstwa *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE* z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającą ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014 r., str. 135). Art. 37b ust. 2 tejże ustawy wskazuje wymóg sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko do projektu planu. Zakres i tryb sporządzenia prognozy regulują przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 247).

Zasięg terytorialny portu morskiego w Mrzeżynie określony został w Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2001 r. *w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Mrzeżynie od strony lądu* (Dz. U. z 2001 r. poz. 923). Zajmuje on łączną powierzchnię ok. 11,6 ha. Przestrzenny zakres opracowania planu obejmuje obszar wód wewnętrznych portu morskiego w Mrzeżynie (ok. 6,6 ha). Przestrzenny zakres niniejszej *Prognozy oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej Prognozą obejmuje oprócz wód wewnętrznych i całego portu morskiego w Mrzeżynie również i „najbliższe otoczenie” obszaru planu, rozumiane jako obszar w przybliżeniu nie większy niż położony w promieniu 1,5 km od granic obszaru projektu planu.

Podstawowym celem prognozy jest identyfikacja i ocena potencjalnych skutków w środowisku, jakie mogą mieć miejsce w przypadku realizacji ustaleń projektu planu, jak również propozycja rozwiązań alternatywnych w stosunku do tych zawartych w projekcie planu oraz takich, które wyeliminują lub zminimalizują ewentualne skutki negatywne. Zagadnienia omówione w niniejszej Prognozie służą także wykazaniu, w jaki sposób problemy środowiskowe oraz cele ochrony środowiska ustanowione w innych powiązanych dokumentach zostały uwzględnione podczas opracowywania projektu planu. Prognoza nie jest dokumentem rozstrzygającym o słuszności realizacji zamierzeń inwestycyjnych przewidzianych ustaleniami planu. Pełni funkcję informacyjną i ostrzegawczą w stosunku do późniejszych etapów projektowania inwestycji, przedstawiając jedynie prawdopodobne skutki, jakie niesie za sobą realizacja ustaleń projektu planu na środowisko.

Zakres przedmiotowy *Prognozy* zgodny jest z zakresem określonym w:

- 1) ustawie z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 247);
- 2) uzgodnieniu zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dokonany przez:
  - a) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, pismem Nr WOPN-OS.411.100.2020.AM z dnia 14.10.2020 r.,
  - b) Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, pismem Nr NZNS.7040.2.10.2020 z dnia 05.10.2020 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Przy opracowywaniu niniejszej prognozy, oprócz ww., uwzględniono obowiązujące akty prawne z zakresu ochrony środowiska i gospodarowania przestrzenią:

- 1) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839);
- 2) ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.);
- 3) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.);
- 4) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

## **1.2. Metody pracy oraz wykorzystane na potrzeby opracowania materiały źródłowe**

Prace nad niniejszym opracowaniem obejmowały interdyscyplinarne analizy procesów i zjawisk zachodzących w środowisku przy uwzględnieniu kontekstu „poza środowiskowego” obejmującego zwłaszcza: system prawny, postęp technologiczny, oczekiwania i potrzeby społeczności oraz władz lokalnych itp. Zasadniczo stosowaną metodą w toku przygotowania prognoz oddziaływania na środowisko jest metoda „desk research”, w ramach której analizie poddaje się dostępne materiały kartograficzne, opracowania dotyczące środowiska przyrodniczego, w tym obszarów objętych ochroną prawną oraz dokumenty planistyczne i strategiczne wykonane na różnym szczeblu (lokalnym, regionalnym, krajowym) dotyczące obszaru objętego opracowaniem oraz jego otoczenia.

Do określenia stanu środowiska, jego funkcjonowania i problemów przy istniejącym zainwestowaniu posłużyły przede wszystkim dane dwójakiego rodzaju: analizy przeprowadzone przez zespół projektowy w ramach realizacji I etapu przedsięwzięcia, (tzw. inwentaryzacja urbanistyczna) oraz specjalistyczne opracowania z zakresu monitoringu poszczególnych komponentów środowiska lub dane pochodzące z pomiarów ich jakości udostępniane przez organy monitoringu i ochrony środowiska.

Wykorzystaniu na potrzeby prognozy podlegały również akty prawne regulujące kwestie poruszane w prognozie. **Prace nad przygotowaniem niniejszej Prognozy nie obejmowały badań środowiskowych, przyjmując, że będą one elementem oceny oddziaływania na środowisko poszczególnych przedsięwzięć jako ich etap przedrealizacyjny.**

Tab.1. Materiały wykorzystane na potrzeby prognozy.

Lp.	Tytuł, autor, data i miejsce wydania
1.	<p><i>Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Wybrzeże Trzebiatowskie” PLB320010.</i>  Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014 r. poz. 1926 ze zm.  oraz  <i>Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 22 czerwca 2017 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010</i>  Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 23.06.2017 r. poz. 2741</p>
2.	<p><i>Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski” PLH320017.</i>  Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014 r. poz. 1657 ze zm.  oraz  <i>Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 28 czerwca 2017 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH320017</i>  Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 03.07.2017 r. poz. 2914</p>



PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

3.	<p><b>Standardowy Formularz Danych obszarów Natura 2000:</b>  <b>Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski (PLH320017)</b>  <b>Wybrzeże Trzebiatowskie (PLB320010)</b>  <b>Ostoja na Zatoce Pomorskiej (PLH990002)</b>  <b>Zatoka Pomorska (PLB990003)</b>  <a href="http://natura2000.gdos.gov.pl">http://natura2000.gdos.gov.pl</a></p>
4.	<p><b>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski (PLH3200017).</b></p>
5.	<p><b>Siedliska morskie i przybrzeżne, nadmorskie i śródlądowe solniska i wydmy [w:] Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny.</b>          Ministerstwo Środowiska, Warszawa. T. 1., 2004 r.  <a href="http://natura2000.gdos.gov.pl">http://natura2000.gdos.gov.pl</a></p> <p><b>Gatunki zwierząt z wyjątkiem ptaków [w:] Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny.</b>          Ministerstwo Środowiska, Warszawa. T. 6., 2004 r.  <a href="http://natura2000.gdos.gov.pl">http://natura2000.gdos.gov.pl</a></p>
6.	<p><b>Szczegółowa mapa geologiczna Polski 1:50 000</b>  <b>Arkusz 78-Trzebiatów,</b>          oprac. PiG, 1992 r.</p>
7.	<p><b>Objaśnienia do szczegółowej mapy geologicznej Polski, Arkusz Trzebiatów (78) 1:50 000</b>          Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa 1992 r.</p>
8.	<p><b>Mapa geośrodowiskowa Polski 1:50 000</b>  <b>plansze A i B, arkusz 78-Trzebiatów,</b>          oprac. PiG, PiB, 2009 r.</p>
9.	<p><b>Objaśnienia do mapy geośrodowiskowej Polski, Arkusz Trzebiatów (78) 1:50 000</b>          Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa 2009 r.</p>
10.	<p><b>Mapa litogenetyczna Polski 1:50 000,</b>  <b>Arkusz 78-Trzebiatów,</b>          oprac. PiG, PiB, 2012 r.</p>
11.	<p><b>Bilans zasobów kopalin i wód podziemnych w Polsce wg stanu na 31.12.2019 r.</b>          PiG i Ministerstwo Środowiska, Warszawa 2020 r.</p>
12.	<p><b>Locja Bałtyku – Wybrzeże polskie.</b>          oprac. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Gdynia, 2016 r.</p>
13.	<p><b>Warunki klimatyczne i oceanograficzne w Polsce i na Bałtyku Południowym. Spodziewane zmiany i wytyczne do opracowania strategii adaptacyjnych w gospodarce krajowej.</b>  <b>J. Wibig i E. Jakusik (red.).</b>          oprac. IMGW-PIB, Warszawa, 2012 r.</p>
14.	<p><b>Karta informacyjna jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) nr 8.</b>          oprac. PiG, PiB, Warszawa 2009 r.</p>
15.	<p><b>Charakterystyka geologiczna i hydrogeologiczna zweryfikowanych JCWPd.</b>          oprac. PiG, PiB, Warszawa 2009 r.</p>
16.	<p><b>Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.</b>          Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., Dz.U. 2016, poz.1911</p>
17.	<p><b>Mapa Hydrogeologiczna Polski 1:50 000 Arkusz 78-Trzebiatów.</b>          oprac. PiG, 2000 r.</p>
18.	<p><b>Baza danych gis Mapy Hydrogeologicznej Polski 1: 50 000 - Pierwszy poziom wodonośny, wrażliwość na zanieczyszczenie i jakość wód. Objąsnienia.</b>          oprac. PiG, PiB, Ministerstwo Środowiska, Warszawa 2010 r.</p>
19.	<p><b>Złodzenie polskiej strefy przybrzeżnej w zimie 2015/2016.</b>          oprac. Ida Stanisławczyk, IMGW, 2016</p>
20.	<p><b>Złodzenie polskiej strefy przybrzeżnej w zimie 2017/2018.</b>          oprac. Ida Stanisławczyk, IMGW, 2018</p>
21.	<p><b>Ostoje ptaków o znaczeniu międzynarodowym w Polsce.</b>  <b>Wilk, M. Jujka, J. Krogulec, P. Chylarecki</b>          oprac. OTOP, Marki, 2010 r.</p>
22.	<p><b>Aktualizacja wstępnej oceny stanu środowiska wód morskich.</b>          oprac. IMGW, Warszawa, 2018 r.</p>
23.	<p><b>Roczna ocena jakości powietrza w województwie zachodniopomorskim - raport za 2019 rok.</b>          oprac. GIOŚ, 2020 r.</p>
24.	<p><b>Ocena stanu jednolitych części wód przejściowych i wód przybrzeżnych w latach 2014 - 2019 r.</b>          oprac. GIOŚ, 2020 r.</p>
25.	<p><b>Klasy jakości wód podziemnych wg danych z 2019 r. (GIOŚ - monitoring diagnostyczny stanu wód podziemnych).</b></p>

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

26.	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu zmiany planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego.</b> oprac. RBGP Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin 2020 r.
28	<b>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego.</b> Uchwała Nr XVII/2014/20 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 24 czerwca 2020 r.
29.	<b>Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do 2030 r..</b> Uchwała Nr 1555/18 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28 sierpnia 2018 roku.
30.	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1: 200 000 (projekt v. 2).</b> oprac. Instytut Morski w Gdańsku, Gdańsk, styczeń 2019 r.
31.	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych port morski w Dziwnowie.</b> oprac. GP Projekt Paweł Żebrowski, Szczecin, 2019 r.
32.	<b>Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – Port Morski w Mrzeżynie, Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego,</b> oprac. Gard - Pracowania architektoniczno-urbanistyczna, 2020 r.
33.	<b>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzebiatów</b> Uchwała Nr XLVII/403/2018 Rady Miejskiej w Trzebiatowie z dnia 29.03.2018 r.
34.	<b>Prace pogłębiarskie w polskiej strefie przybrzeżnej – aktualne problemy</b> Marta Staniszevska, Helena Boniecka, Agnieszka Gajda [w:] Inżynieria Ekologiczna, Vol. 40, 2014, 157–172, DOI: 10.12912/2081139X.79
35.	<b>Polityka Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 z perspektywą do 2030 roku.</b> VASAB 2010, Uchwała Nr 33 Rady Ministrów z dnia 17 marca 2015 r. w sprawie <i>Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)</i>
36.	<b>Strategia Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego – SUE RMB</b>
37.	<b>Bałtycki Plan Działań, HELCOM</b>

### 1.3. Informacje o zawartości i głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami

Plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, jest narzędziem w procesie organizacji wykorzystania obszarów morskich, dla osiągnięcia celów ekologicznych, gospodarczych i społecznych. Spełniając wymogi przepisów ustawy z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. *w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej*, rozstrzyga on o:

- 1) przeznaczeniu, w tym funkcjach podstawowych, obszarów morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej;
- 2) zakazach lub ograniczeniach korzystania z obszarów, o których mowa w pkt 1, z uwzględnieniem wymogów ochrony przyrody;
- 3) rozmieszczeniu inwestycji celu publicznego;
- 4) kierunkach rozwoju transportu i infrastruktury technicznej;
- 5) obszarach i warunkach:
  - a) ochrony środowiska i dziedzictwa kulturowego,
  - b) uprawiania rybołówstwa i akwakultury,
  - c) pozyskiwania energii odnawialnej,
  - d) poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.

Zasadniczym celem sporządzenia przedmiotowego dokumentu jest zatem określenie zasad zagospodarowania i wykorzystania gospodarczego obszarów morskich wód wewnętrznych (zarówno

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

części lądowej jak i pokrytej wodami) dla zapewnienia efektywnego wykorzystania potencjałów rozwojowych sektora morskiego oraz poprawy stanu środowiska i odporności na zmiany klimatu.

Przepisy ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o *obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* wskazują na wymóg zachowania spójności (powiązania) projektu planu z:

- 1) Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzebiatów (2018 r.);
- 2) miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego;
- 3) Planem zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego (2020 r.);
- 4) Strategia rozwoju województwa zachodniopomorskiego do 2030 r. (2019 r.);
- 5) Strategią rozwoju gminy Trzebiatów (2016 r.)

a także zachowania zgodności ze średniookresową strategią rozwoju kraju, tj. Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku).

Niezależnie od wskazanych powyżej, wymaganych ustawowo powiązań, ściśle powiązania projektu Planu zachodzą również z dokumentami szczebla międzynarodowego. Państwa europejskie w ramach wspólnych działania na rzecz wzmocnienia spójności terytorialnej Europy i ochrony jej zasobów formułują cele i kierunki postępowania w różnych obszarach, z których najbardziej istotne w kontekście rozwoju portów morskich są: ochrona struktur przyrodniczych, rozwój zrównoważony, zagospodarowanie i planowanie przestrzenne, rozwój transeuropejskich sieci transportowych, specyficzne problemy regionów, w tym stref przybrzeżnych. Kluczowe dokumenty o strategicznym charakterze, których założenia winny mieć przełożenie na prowadzoną politykę rozwoju obszarów portowych (a w rezultacie również i na ustalenia projektu planu) to:

- 1) Strategia Europa 2020;
- 2) Strategia Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego – SUE RMB (VASAB 2010).

#### **1.4. Informacje zawarte w prognozach oddziaływania na środowisko sporządzonych dla innych, przyjętych już dokumentów powiązanych z projektem planu**

Przyjętym dokumentem, który wymaga sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko jest m.in. wskazana w rozdz. 1.3. *Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)*<sup>1</sup>. W opracowanej w 2016 r. Prognozie oddziaływania na środowisko, stwierdzono m.in., cyt.:

„SOR wyznacza cel główny jakim jest tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym i terytorialnym. Osiągnięcie celu głównego ma być możliwe dzięki następującym trzem celom szczegółowym:

*Cel szczegółowy I - Trwały wzrost gospodarczy oparty na dotychczasowych i nowych przewagach*

*Cel szczegółowy II - Rozwój społecznie i terytorialnie wrażliwy*

*Cel szczegółowy III - Skuteczne państwo i instytucje gospodarcze służące wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu*

*Zasadniczo SOR w ramach trzech celów szczegółowych formułuje kierunki oraz działania, kreuje wizję Polski, definiuje ramy projektów strategicznych. Zawarto w nim także założenia do prowadzenia rozwoju w pięciu obszarach wpływających na realizację SOR (Kapitał Społeczny, Energia, Środowisko, Transport, Bezpieczeństwo Narodowe). W obszarach wpływających na realizację SOR określono cele oraz kierunki działań a także projekty strategiczne”*

(...)

w ramach „bilansu oddziaływań” cyt.:

<sup>1</sup> Uchwała nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia *Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)*.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

- „w odniesieniu do żadnego celu ani kierunku interwencji nie zidentyfikowano silnych oddziaływań negatywnych, które wiązałyby się z bezpowrotnym negatywnym skutkiem, którego nie da się zlikwidować lub zminimalizować na etapie wdrażania kolejnych dokumentów lub na etapie projektowania i które wymaga podjęcia działań kompensacyjnych;
- największe negatywne skutki realizacji SOR mogą potencjalnie występować w odniesieniu do różnorodności biologicznej; są one związane z zamierzeniami zawartymi w obszarach: Reindustrializacja, Rozwój zrównoważony terytorialnie, Prawo w służbie obywatela i gospodarki a także Efektywność wykorzystania środków UE;
- niewielkie i mało istotne oddziaływania zidentyfikowano w odniesieniu do powierzchni ziemi oraz krajobrazu;
- przy pełnej realizacji celów SOR wystąpi szereg oddziaływań pozytywnych, które mogą wpłynąć na poprawę aktualnego stanu środowiska lub na zmniejszenie istniejących oddziaływań na środowisko;
- wyraźnie widać, iż realizacja zamierzeń SOR pozytywnie wpłynie na ludzi (co potwierdza celowość podejmowanych działań w SOR, którego jednym z głównych celów jest podniesienie jakości życia obywateli Polski);
- istotne pozytywne oddziaływania na krajobraz w dużej mierze związane są z postulowanymi zmianami w planowaniu przestrzennym i wdrożeniu zapisów Europejskiej Konwencji Krajobrazowej (audyt krajobrazowy)”.

W odniesieniu do obszarów wpływających na realizację SOR sytuacja jest bardziej skomplikowana, gdyż zidentyfikowano oddziaływania związane z bezpowrotnym negatywnym skutkiem, które są możliwe do zminimalizowania dopiero na etapie wdrażania kolejnych dokumentów wynikających z SOR lub na etapie projektowania konkretnych inwestycji wynikających z SOR. Możliwe jest zmniejszenie negatywnego oddziaływania poprzez wprowadzenie zmian do SOR (np. wynikających z rekomendacji do niniejszej Prognozy). Dotyczy to różnorodności biologicznej oraz wód. Konieczne jest wykazanie szczególnej ostrożności przy realizowaniu już konkretnych inwestycji wynikających z SOR, projektując je z wykorzystaniem pełnej wiedzy o możliwościach minimalizowania negatywnego wpływu, stosując wysokie standardy projektowe oraz właściwie wybierać lokalizację konkretnych przedsięwzięć. Istotne pozytywne oddziaływania, które mogą wpłynąć na poprawę aktualnego stanu oraz zmniejszenia istniejących negatywnych oddziaływań wystąpią w odniesieniu do ludzi a także powietrza.”

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

## 2. Stan i funkcjonowanie środowiska

### 2.1. Zasoby środowiska przyrodniczego

---

#### 2.1.1. Rzeźba terenu, budowa geologiczna

---

Obszar opracowania położony jest w obrębie makroregionu fizycznogeograficznego (wg J. Kondrackiego) o nazwie Pobrzeże Szczecińskie w obrębie, którego wyróżniono jedenaście mezoregionów. Obszar planu znajduje się we wschodniej części mezoregionu Wybrzeże Trzebiatowskie, przy ujściu do Morza Bałtyckiego rzeki Regi. Odcinek ujściowy Regi wykorzystywany jest jako port morski.

Mezoregion Wybrzeże Trzebiatowskie obejmuje pas wybrzeża o długości ok. 60 km. *„Wzdłuż brzegu nad Dziwną oraz od ujścia Regi po ujście Parsęty w Kołobrzegu ciągnie się pas wydm nadmorskich. Mierzeja Dziwny domyka częściowo połączenie cieśniny z Morzem Bałtyckim, a we wschodniej części wybrzeża przybrzeżna akumulacja piasków odcięta od morza jeziora Liwia Łuża i Resko Przymorskie. Wybrzeże Trzebiatowskie znajduje się na uboczu głównych szlaków komunikacyjnych, jednakże jest wykorzystywane w sezonie letnim na potrzeby turystyki i rekreacji”.*<sup>2</sup>

Jeden z głównych elementów morfologicznych obszaru opracowania to rozległa, płaska, przymorska dolina wód roztopowych, wykorzystywana m.in. przez rzekę Regę. Jej najniższej położona część zajęta jest przez misę ww. jeziora Resko Przymorskie (0,3 m n.p.n.). Mierzeja oddzielająca jezioro od morza wraz z wałem wydymowym, osiąga największą szerokość w rejonie Mrzeżyna, tj. ok. 500 m. Dno doliny przymorskiej wyściela równina torfowa pocięta gęstą siecią kanałów i rowów melioracyjnych. Na południe od doliny przymorskiej rozciąga się wysoczyzna nadbudowana pasmem wzgórz akumulacyjnych, którego przebieg znaczy jedną z subfaz wycofywania się lądolodu fazy pomorskiej. Kulminacje w obrębie tego pasma sięgają do 30 m n.p.m. i 20 m wysokości względnej, a usytuowane są około 5,5 – 7,5 km na południe od portu w Mrzeżynie. Rzeka Rega w rejonie obszaru opracowania, tj. od wysokości Trzebiatowa płynie doliną marginalną i po wykorzystaniu bifurkacyjnego odcinka tej doliny kieruje swe wody w obręb aluwialnej doliny przymorskiej. Płynie tu w poziomie tarasu zalewowego (0,5-0,8 m n.p.m.) tworząc wąską strefę korytową i szeroką strefę powodziową zaznaczoną zasięgiem mad rzecznych.

Współcześnie zachodzące procesy geologiczne obejmują akumulację piasków i mad rzecznych w dolinie Regi, intensywne zarastanie jezior i zasypywanie ich przez postępujące ku południu piaski wydymowe.

Materiałem podłoża są w przedmiotowym obszarze głównie utwory czwartorzędowe, holoceni. W rejonie obszaru opracowania mierzeję budują piaski eoliczne: głównie na torfach oraz na piaskach i namulach, a także na wydmach. Południowa część doliny przymorskiej zbudowana jest z torfów oraz torfów na piaskach den dolinnych i zagłębień wytopiskowych. W budowie geologicznej form wysoczyznowych dominują piaski ze żwirami wodnolodowcowe, piaski zastoiskowe (na piaskach i mułkach), a jeszcze dalej na południe - piaski i żwiry na glinach zwałowych i gliny zwałowe.<sup>3</sup>

W podłożu podczwartorzędowym zidentyfikowano rzeczne i morskie osady jury i kredy. Brak jest natomiast osadów trzeciorzędowych oraz w części obszaru, również osadów górnokredowych. Jest to wynikiem wieloetapowej denudacji spowodowanej młodymi ruchami tektonicznymi – wznoszeniem się wału pomorskiego – jednostki geologicznej w obrębie której znajduje się obszar opracowania.

---

<sup>2</sup> Kondracki Jerzy „Geografia Regionalna Polski”, wyd. PWN, Warszawa, 2002 r.

<sup>3</sup> Na podstawie: Szczegółowa mapa geologiczna Polski 1:50 000, Arkusz 78-Trzebiatów. oprac. PiG, 1990 r., *Objaśnienia do szczegółowej mapy geologicznej Polski 1:50 000, Arkusz Trzebiatów (78)*, Wydawnictwo Geologiczne, Warszawa 1992 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Wynikiem denudacji jest także redukcja miąższości osadów czwartorzędowych do około 45 m. Tylko w głębokich rozcięciach erozyjnych podłoża podczwartorzędowego osiągają one miąższość 90-95 m.<sup>4</sup>

Opisywany obszar wolny jest od naturalnych zagrożeń geologicznych, a także od osuwisk. Nie występują tu udokumentowane złoża surowców.

### 2.1.2. Warunki glebowe

---

Zagadnienie warunków glebowych nie dotyczy obszaru portu morskiego w Mrzeżynie, na który w uproszczeniu składają się akweny portowe i przekształcone antropologicznie nabrzeża, pozbawione pokrywy glebowej. Z kolei w zurbanizowanej części miejscowości Mrzeżyno, w bezpośrednim sąsiedztwie portu gleby zostały antropogenicznie przekształcone (w tym – unieczynnione).

### 2.1.3. Warunki klimatyczne

---

Obszar opracowania położony jest w strefie oddziaływania klimatu morskiego który charakteryzuje się różnorodnością i zmiennością stanów pogody. W porównaniu z obszarami leżącymi w głębi lądu wyróżnia się on:

- niższą temperaturą powietrza w okresie od maja do lipca;
- mniejszą liczbą dni gorących;
- krótszą i później rozpoczynającą się zimą;
- mniejszą liczbą dni z pokrywą śnieżną;
- większą liczbą dni z odwilżą,
- długim okresem bezprzymrozkowym,
- mniejszymi średnimi amplitudami dobowymi temperatury powietrza.

Charakterystyczny dla klimatu nadmorskiego jest także dłuższy i wcześniej rozpoczynający się okres wegetacji, który trwa 210–220 dni. Średnie roczne temperatury na omawianym obszarze wynoszą 7,5–8°C, natomiast średnia roczna suma opadów waha się od 600 do 800 mm.<sup>4</sup>

### 2.1.4. Warunki oceanograficzne

---

#### Poziom wody

Średni poziom wody w porcie morskim w Mrzeżynie wynosi 500 cm. Wahania stanu wód zależą od siły i czasu oddziaływania wiatrów od strony morza lub lądu. Spadek poziomu wody o 60 cm poniżej poziomu średniego występuje przy wiatrach odlądowych, natomiast silne wiatry z kierunków zachodnich powodują podnoszenie się poziomu wód o 70-80 cm względem poziomu średniego<sup>5</sup>.

#### Prądy

Prądy morskie płyną tu w kierunku północno-wschodnim lub północno-zachodnim, w zależności od kierunku wiatru. Prędkość prądu uzależniona jest od siły oraz czasu utrzymywania się wiatru z jednego kierunku, przy czym może osiągać prędkość do 3 węzłów. W porcie w Mrzeżyniu występuje

---

<sup>4</sup> Na podstawie: *Geośrodowiskowa mapa Polski 1:50 000*, Arkusz 78-Trzebiatów. oprac. PiG, 2009 r., *Objaśnienia do mapy geośrodowiskowej Polski 1:50 000*, Arkusz Trzebiatów (78), Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa 2009 r.

<sup>5</sup> *Locja Bałtyku – Wybrzeże polskie*, oprac. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Gdynia, 2016 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

prąd spływający o zmiennej prędkości od 0,5 do 1,0 węzła. Przy ekstremalnych warunkach, tj. po długotrwałych opadach deszczu i silnych wiatrach odlądowych może dochodzić do 3 węzłów.<sup>5</sup>

### Zlodzenie

Występowanie zjawisk lodowych na Bałtyku w sezonie tj. 2017/2018<sup>6</sup> ograniczyło się do wybrzeża zachodniego wraz z Zalewem Szczecińskim i wód wewnętrznych – Zalewu Wiślanego i Zatoki Puckiej oraz portów wybrzeża. Zlodzenie na morzu prawie nie wystąpiło, były to pojedyncze dni w rejonie Gdyni i Kołobrzegu. Przykładowo, w najbliższym położonym od Mrzeżyna porcie poddanych obserwacjom – w porcie Kołobrzeg pierwszy lód pojawił się 28 lutego, ostatni – 10 marca. Sezon trwał zatem 11 dni. Analiza wybranych parametrów meteorologicznych determinujących przebieg zlodzenia, jak i samych warunków zlodzenia w strefie przybrzeżnej (liczba dni z lodem, długość sezonu lodowego, trwałość zlodzenia, suma chłodu) pozwoliła na ocenę surowości tego sezonu na polskim wybrzeżu, jako sezonu o umiarkowanej surowości. Z kolei sezony poprzednie (2016/2017 oraz 2015/2016) ocenione zostały jako łagodne.<sup>7</sup> Kanał portowy w Mrzeżynie z uwagi na silny prąd zamraża tylko w okresie ostrych zim. Wówczas może występować okresowe blokowanie wejścia do portu przez lody spiętrzone w strefie przybrzeżnej w wyniku dłuższej wiejącego wiatru z północnego zachodu, północy lub północnego wschodu.<sup>5</sup>

### 2.1.5. Wody powierzchniowe

---

Obszar opracowania położony jest w zlewni rzeki Regi, uchodzącej do Bałtyku, w tzw. Dorzeczu Przymorza. Około 0,5 km od portu w Mrzeżynie z Regą łączy się Stara Rega przepływająca przez jez. Resko Przymorskie. Ujście Regi do Bałtyku tworzy akwen portowy, objęty niniejszym opracowaniem. Akwen portowy graniczy z linią brzegową Morza Bałtyckiego. Bezpośrednio do Bałtyku odwadniany jest północny pas nadmorski. Cały obszar należy do Regionu Wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.

Na tle podziału wód powierzchniowych na tzw. jednolite części wód powierzchniowych (JCWP), obszar planu znajduje się w obrębie jednostki: *Rega od Zgnitej Regi do ujścia* o kodzie PLRW60002242999. Z punktu widzenia projektu planu i niniejszej prognozy istotne znaczenie mają również jednolite części wód przybrzeżnych wydzielone w obrębie wód Morza Bałtyckiego, a styczne do tego odcinka wybrzeża, który objęty jest opracowaniem projektu planu. Jest to: JCWP *Sarbinowo - Dźwina* o kodzie CWIIBW8.

Stan wód Regi monitorowany jest przez WIOŚ w Szczecinie. W roku 2019 przeprowadzono ocenę stanu wód w ramach monitoringu operacyjnego i diagnostycznego, przy czym najstarsze badania ujęte w ocenie pochodzą z roku 2016, a najnowsze z 2019<sup>8</sup>. Wyniki ocen wraz z treścią *Planów gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (2016 r.) zestawiono w poniższej tabeli.

Przytoczone badania doprowadziły do oceny ogólnego stanu wód rzecznych JCWP jako złego. Również *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* wskazał na zły stan ogólny JCWP *Rega od Zgnitej Regi do ujścia*, a także zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych. Zastosowano tu odstępstwo od osiągnięcia założonych celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, przesuwając termin ich osiągnięcia na rok 2027. W uzasadnieniu odstępstwa

---

<sup>6</sup> Brak publikacji dla minionego sezonu, tj. 2019/2020.

<sup>7</sup> Na podstawie: *Zlodzenie polskiej strefy przybrzeżnej w zimie 2017/2018*, oprac. Ida Stanisławczyk, IMGW, 2018 r., *The Ice Winter 2016/17 on the Polish Baltic Sea Coast*, oprac. Ida Stanisławczyk, IMGW, 2017 r. oraz *Zlodzenie polskiej strefy przybrzeżnej w zimie 2015/2016*, oprac. Ida Stanisławczyk, IMGW, 2016 r.

<sup>8</sup> *Ocena stanu jednolitych części wód przejściowych i wód przybrzeżnych w latach 2014 - 2019 r.* oprac. GIOŚ, 2020 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

stwierdzono cyt.: „Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027<sup>9</sup>.”

Tab.2. Charakterystyka stanu i celów środowiskowych JCWP, w obrębie którego zlokalizowany jest obszar opracowania.

Oceniane elementy	JCWP Rega od Zgniłej Regi do ujścia	JCWP Sarbinowo - Dźwina
	wg monitoringu operacyjnego i diagnostycznego GIOŚ (2019 r.)	wg monitoringu operacyjnego GIOŚ (2019 r.)
Klasa elementów biologicznych	4	5
Klasa elementów hydromorfologicznych	-	>2
Stan elementów fizykochemicznych	>2	>2
Stan elementów fizykochemicznych – specyficzne zanieczyszczenia	2	2
Stan ekologiczny	SŁABY (4)	ZŁY (V)
Stan chemiczny	PONIŻEJ DOBREGO	ZŁY
Ocena ogólna stanu wód	ZŁY STAN WÓD	ZŁY STAN WÓD
Wg Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (2016 r.)		
Stan	ZŁY	ZŁY
Cele środowiskowe	DOBRY STAN EKOLOGICZNY;  możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekę istotnego - Rega w obrębie JCWP  DOBRY STAN CHEMICZNY	DOBRY STAN EKOLOGICZNY    DOBRY STAN CHEMICZNY
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	ZAGROŻONA	ZAGROŻONA

Źródło: GIOŚ (2016-2019 r.), Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (2016 r.).

Zarówno monitoring prowadzony przez GIOŚ, jak i diagnoza dokonana dla potrzeb planów gospodarowania wodami na obszarze dorzeczy potwierdzają **zły stan ogólny wód przybrzeżnych**. W stosunku do JCWP Sarbinowo-Dźwina wskazano zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, dopuszczając zastosowanie odstępstwa polegającego na przedłużeniu terminu ich osiągnięcia do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych i warunki naturalne. W uzasadnieniu odstępstwa dla JCWP Sarbinowo-Dźwina stwierdzono cyt.: „Kilkudziesięcioletnie oddziaływanie antropogeniczne doprowadziło do zakumulowania w osadach JCW przejściowych i przybrzeżnych związków biogenych i substancji zanieczyszczających. Zanieczyszczenia te są uwalniane z osadów, a dostawy z lądu są także kontynuowane. Okres 6 lat jest niewystarczający, by uzyskać dobry stan ekologiczny”<sup>9</sup>.

### 2.1.6. Wody podziemne

Cały obszar opracowania znajduje się poza granicami jakichkolwiek Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Charakteryzuje się brakiem użytkowego poziomu wodonośnego. Zgodnie z treścią

<sup>9</sup> Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., Dz.U. 2016, poz.1967.



PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

objaśnień do *Mapy Hydrogeologicznej Polski 1: 50 000*, arkusz nr 78 „Trzebiatów” cyt.: „Występowanie pierwszego poziomu wodonośnego w ujściowym odcinku Regi związane jest z holoceńskimi torfami (t), namułami (n) i piaskami (p), częściowo przykrywającymi starsze, plejstocenijskie osady piaszczysto-żwirowe (pż) akumulacji wodnolodowcowej o niewielkiej miąższości”. (...) Miąższość Osadów piaszczystych nie przekracza 10 m. „Pierwszy poziom wodonośny, który nie ma znaczenia użytkowego (P) występuje ponad głównym czwartorzędowym, międzyglinowym poziomem użytkowym. (...) Generalnie na obszarze dolinnym występuje bardzo wysoki i wysoki stopień podatności na zanieczyszczenia.” Obszary wybrzeża przyległe do doliny Regi po wschodniej i zachodniej stronie cechują się nieco odmiennymi warunkami hydrogeologicznymi. Cyt.: „Pierwszy poziom wodonośny związany jest zarówno z drobnoziarnistymi piaskami eolicznymi (pd), leżącymi na powierzchni, jak i z piaskami akumulacji morskiej i wodnolodowcowej (p). Poziom ten występuje na obszarach pozbawionych jakichkolwiek poziomów użytkowych a także ponad głównym poziomem wodonośnym wieku jurajskiego i czwartorzędowego. Jest to teren zalesiony, częściowo położony w granicach miejscowości wypoczynkowych Mrzeżyno i Dźwirzyno. Swobodne, lokalnie napięte zwierciadło wody (zs(n)) występuje na głębokościach od 0 m w podmokłych zagłębieniach terenu do 10 m pod wydymami. Wody tej jednostki drenowane są przez akwen Bałtyku oraz przez śródlądowe wody powierzchniowe doliny przymorskiej a także przez kanał łączący jezioro z morzem.”<sup>10</sup>

Na tle podziału wód podziemnych na tzw. jednolite części wód podziemnych (JCWPd)<sup>11</sup>, obszar opracowania znajduje się w JCWPd nr 8 (PLGW60008). Charakterystykę parametrów hydrogeologicznych obu jednostek oraz klasyfikację ich stanu przedstawiono w tabeli poniżej.

Stan wód w obrębie obu jednostek, uśredniając wyniki badań z wszystkich punktów kontrolnych sklasyfikowany został w 2019 r. jako klasa II<sup>12</sup>.

---

<sup>10</sup> Baza danych gis *Mapy Hydrogeologicznej Polski 1: 50 000 - Pierwszy poziom wodonośny, wrażliwość na zanieczyszczenie i jakość wód. Objasnienia.* oprac. PiG, PiB, Ministerstwo Środowiska, Warszawa 2010 r.

<sup>11</sup> Wydzielenie JCWPd i przeprowadzenie wstępnej oceny ich stanu przeprowadzone zostało w 2005 r. przez PiG w konsultacji z RZGW, GIOŚ i Biurem Gospodarki Wodnej, i zweryfikowane w 2008 r. Na skutek weryfikacji, od początku 2016 r. obowiązuje podział na 172 JCWPd.

<sup>12</sup> Źródło GIOŚ: *Klasy jakości wód podziemnych wg danych z 2019 r. (monitoring diagnostyczny stanu wód podziemnych).*

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Tab.3. Ogólna charakterystyka parametrów hydrogeologicznych JCWPd w obszarze opracowania (nr 8) oraz ocena stanu.

Cecha	JCWPd nr 8
Rodzaj utworów budujących warstwę wodonośną	porowe, porowo-szczelinowe, szczelinowe
Stratygrafia	Czwartorzęd (Q), Kreda (Cr), Jura (J)
Litologia	piaski, wapienie, piaskowce
Liczba poziomów wodonośnych	2-3
Charakterystyka nadkładu warstwy wodonośnej	w równowadze utwory przepuszczalne i słaboprzepuszczalne
Stan JCWPd w 2012 r.	
Stan ilościowy	dobry
Stan chemiczny	dobry
Ogólna ocena stanu	dobry
Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych	niezagrożona

Źródło: *Charakterystyka geologiczna i hydrogeologiczna zweryfikowanych JCWPd*, oprac. PiG, PiB, Warszawa 2009 r., *Karta informacyjna jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) nr 8*, oprac. PiG, PiB, Warszawa 2009 r.

### 2.1.7. Struktura przyrodnicza – świat roślinny i zwierzęcy

Ujściowe odcinki rzek w wyniku ścierania się środowiska słodko- i słonowodnego tworzą dużą mozaikę siedlisk. W celu ochrony tych układów przyrodniczych odcinki ujściowe rzek zostały włączone do programu Natura 2000 jako habitaty o kodzie 1130. W publikacji *Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny*,<sup>13</sup> scharakteryzowano przedmiotowe siedlisko w sposób następujący: „dolna część biegu rzeki ograniczona granicą wód słonawych i podlegająca działaniu pływów. Woda morska rozcieńczana jest w estuarium wodą słodką pochodzącą ze spływu lądowego. Mieszanie się wód słodkich i morskich i zmniejszone tempo przepływu wody sprzyjają depozycji drobnoziarnistych frakcji osadów, co często prowadzi do formowania piaszczystych ławic. Jeżeli wpływ prądów pływowych jest silniejszy niż wód rzecznych, w ujściu rzeki tworzy się delta. Ujścia rzek bałtyckich określane są jako podtyp estuarium ze względu na brak pływów, przy jednoczesnym podchodzeniu wód morskich w górę rzeki (podobnie jak w morzach pływowych), ale spowodowanym energią wiatrową (tzw. cofki). (...) Ujścia rzek spełniają ważną rolę jako siedliska przejściowe pomiędzy siedliskami słodkowodnymi i morskimi, w których występują zarówno gatunki słodkowodne jak i morskie. Istotne jest ich znaczenie dla ryb dwuśrodowiskowych (troć, certa), jako łącznika pomiędzy lądem, a morzem”. Ujście Regi jest uregulowane, obudowane i wykorzystywane jako port. Zasięg oddziaływania wód morskich jest tu niewielki. Pomimo tego ujściowy odcinek Regi ujęty został jako siedlisko stanowiące przedmiot ochrony Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Koło-brzeski Pas Nadmorski (por. rozdz. 2.2.1. Prognozy).

Analizowany obszar jest w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Obszar Planu to akwen portowy w ujściowym odcinku rzeki Regi, natomiast jego bezpośrednie sąsiedztwo stanowi port. Część portu położona po wschodniej stronie Regi obejmuje zaplecze administracyjne portu i w zasadzie całkowicie pozbawiona jest szaty roślinnej. Natomiast po drugiej, zachodniej stronie, pełniąc funkcje turystyczną i związaną z obsługą jachtów występują lasy, rozciągające się dalej w kierunku zachodnim. **Warunki fizyczne i geomorfologiczne obszaru planu (głębokość akwenu, ograniczony dostęp światła, silne falowanie, słaba przeźroczystość wody) w połączeniu**

<sup>13</sup> *Siedliska morskie i przybrzeżne, nadmorskie i śródlądowe solniska i wydmy [w:] Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny*. Ministerstwo Środowiska, Warszawa. T. 1., 2004 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**z antropopresją wynikająca z użytkowania portu (stałe użytkowanie toru wodnego, okresowa konserwacja dróg morskich) w zasadzie uniemożliwiają bujny rozwój roślinności.**

Obszar planu jest bardzo słabo rozpoznany pod względem środowiska biotycznego wód portowych. W związku z powyższym stan wiedzy o składzie gatunkowym organizmów żyjących w obrębie wód portowych jest niezadowalający. Ujściowy odcinek rzeki Regi nie był dotychczas objęty monitoringiem, którego dane dostarczałyby wiedzy na ten temat.

**Organizmy żyjące w toni wodnej**

Fitoplankton jest podstawowym producentem w ekosystemach morskich i ważnym komponentem w sieci troficznej. Skład taksonomiczny fitoplanktonu i jego sukcesja sezonowa zależą silnie od warunków środowiskowych, takich jak: światło, temperatura, zasolenie, pH, dwutlenek węgla czy dostępność substancji biogenicznych. Fitoplankton Morza Bałtyckiego stanowią głównie okrzemki (*Diatomophyceae*) i bruzdnice (*Dinophyceae*). W ostatnich latach coraz większą liczebność oraz biomasę osiągają sinice (*Cyanobacteria*), a najmniej znaczącymi grupami pod względem liczebności, jak i biomasy są planktonowe kryptofity (*Cryptophyceae*) oraz zielenice (*Chlorophyceae*)<sup>14</sup>. Mikroskopijne organizmy fitoplanktonowe zabezpieczają rozwój zooplanktonu, który z kolei jest bazą pokarmową dla ryb (przynajmniej na jakimś etapie ich życia).

**Organizmy przydenne**

Fauna bentosowa, tzw. makrozoobentos definiowana jest jako zespół bezkręgowców dennych pozostających podczas przesiewania prób osadu dennego na sicie o rozmiarze oczek 1 mm. W jego skład wchodzi zarówno organizmy żyjące na powierzchni osadów dennych (epifauna), jak również pod powierzchnią osadu (infauna). W większości są to gatunki osiadłe o długim (przynajmniej rocznym) cyklu życiowym<sup>15</sup>. Rola makrozoobentosu w ekosystemie morskim wiąże się przede wszystkim z ich znaczeniem ekologicznym (funkcjonalnym) w łańcuchu troficznym i w kształtowaniu warunków życia innych organizmów. Bentos jest dobrym wskaźnikiem biotycznym stopnia zanieczyszczenia i trofii wód - stan makrofitów i fitobentosu jest jednym ze wskaźników stanu ekologicznego śródlądowych wód powierzchniowych określonych w Ramowej Dyrektywie Wodnej. Wg badań WIOŚ wykonanych w ramach monitoringu JCW przybrzeżnych *Sarbinowo - Dźwina* stan makrokręgowców bentosowych w 2017 r. sklasyfikowano do najsłabszej V klasy, natomiast fitoplanktonu w 2019 r. do IV klasy, co oznacza zły stan ekologiczny.

Rodzaj osadu w głównej mierze kształtuje strukturę gatunkową makrozoobentosu. Akweny o mulistym dnie (jakie często występuje w akwenach portowych) są często pozbawione życia makroskopowego ze względu na niedostatek lub brak tlenu, który jest czynnikiem limitującym występowanie makrozoobentosu. Stąd należy się spodziewać, że najbardziej zamulone części portu w Mrzeżynie będą uboższe w faunę bentosową niż pozostałe części.

Wody przybrzeżne sąsiadujące bezpośrednio z obszarem planu (JCWP *Sarbinowo - Dźwina*) reprezentują typ siedliska bentosowego „piaski infralitoralu”. Przy czym ten typ siedliska charakteryzuje się wystarczającą ilością światła do wzrostu roślin naczyniowych, takich jak *Zostera spp.* oraz zielenic<sup>14</sup>.

**Ichtiofauna**

Ujściowy odcinek Regi, pomimo iż funkcjonuje jako port jest jednocześnie środowiskiem życia wielu gatunków ryb, zwłaszcza ryb dwuśrodowiskowych, tzn takich, które w ciągu życia

<sup>14</sup> Na podstawie: *Aktualizacja wstępnej oceny stanu środowiska wód morskich*; oprac. IMGW, Warszawa, 2018 r.

<sup>15</sup> Na podstawie: *Prognoza oddziaływania na środowisko projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1: 200 000 (projekt v. 2)*, oprac. Instytut Morski w Gdańsku, Gdańsk, styczeń 2019 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

zmieniają swoje środowisko życia (środowisko morskie / słodkowodne). Na szczególną uwagę zasługują gatunki tzw. ryb wędrownych, które w czasie tarła odbywają wędrówki anadromiczne (z morza do rzek lub strumieni, w których przyszyły na świat). W odnalezieniu macierzystej rzeki rybom pomaga silnie rozwinięta pamięć węchowa polegająca na zapamiętywaniu zapachu i smaku wody, w której spędziły pierwsze lata życia (tzw. zjawisko homingu).

Spośród chronionych gatunków, których występowanie stwierdzono w Obszarze Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski potencjalnie w wodach Regi występować mogą gatunki dwuśrodowiskowe: łosoś szlachetny (*Salmo salar*), minóg<sup>16</sup> rzeczny (*Lampetra fluviatilis*), minóg strumieniowy (*Lampetra fluviatilis*), minóg morski (*Petromyzon marinus*), Ciosa (*Pelecus cultratus*). Rzeka Rega została wskazana do monitoringu minoga.

Wśród gatunków występujących w wodach Regi, są także: różanka europejska (*Rhodeus amarus*) głowacz białopłetwy (*Cottus gobio*). Jednak ponieważ warunki środowiskowe akwenu portu w Mrzeżynie nie odpowiadają typowym warunkom siedliskowym ww. gatunków nie należy się spodziewać ich wystąpienia w obszarze planu<sup>17</sup>.

### Awifauna

Dla szeregu gatunków ptaków morskich piaszczyste plaże i wydmy stanowią potencjalne lęgowiska, jednak ze względu na silną antropopresję ich lęgi stwierdza się tylko w miejscach o ograniczonym dostępie, takich jak parki narodowe i rezerваты lub znajdujących na terenach zamkniętych dla ruchu turystycznego. Inne gatunki ptaków morskich, takie jak kormoran czy nurogęś, odbywają lęgi w większym oddaleniu od brzegu morskiego, a wody przybrzeżne wykorzystują jako miejsce zdobywania pokarmu<sup>15</sup>.

Generalnie sam obszar planu, ze względu na istniejące zainwestowanie i pełnione funkcje nie jest miejscem gniazdowania ptaków. Potencjalnie, w zachodniej części portu mogą gniazdować mewy i rybitwy. Poszczególne gatunki mogą pojawiać się w porcie m.in. w poszukiwaniu pożywienia, a ich obecność jest związana przede wszystkim z bezpośrednim sąsiedztwem ich naturalnych, nadmorskich siedlisk, a także ostoi ptasich o randze europejskiej objętych ochroną jako Obszary Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie i Zatoka Pomorska. Stwierdzono tu także występowanie licznych gatunków podlegających ochronie, które wyszczególniono w tabeli nr 9 i nr 12 *Prognozy*.

Na terenie miasta, w strefie brzegu morskiego oraz na terenach zabudowanych występują również pospolite gatunki ptaków: wrony, sroki, kaczki: krzyżówka, cyraneczka i inne związane ze środowiskiem miejskim.

### Ssaki

W polskich obszarach morskich Morza Bałtyckiego, występują trzy gatunki fok: foka szara (*Halichoerus grypus*), foka pospolita (*Phoca vitulina*), foka obrączkowana (*Pusa hispida*) oraz jeden gatunek waleni: morświn (*Phocoena phocoena*). Obserwacje foki są rzadkie. Rejony relatywnie najczęstszych obserwacji znajdują się daleko poza obszarem opracowania (są to m.in. piaszczyste łachy tworzące się w ujściu Przekopu Wisły). Status morświnów w Bałtyku nie jest dokładnie znany. Liczebność populacji tego gatunku w Bałtyku właściwym szacowana jest na około 450 osobników, i jest jedną z najbardziej zagrożonych wyginieciem w Europie. Podobnie jak w przypadku fok, rejony obserwacji morświna znajdują się daleko poza obszarem opracowania (obszary morskie w okolicy wysp Wolim i Uznam)<sup>21</sup>.

Gatunkami, jakie spotkać można bezpośrednio w obszarze planu będą pospolite gatunki przystosowane do życia w warunkach miejskich oraz portowych – głównie drobne gryzonie: szczur, mysz, jeż i inne.

<sup>16</sup> Minogi nie są właściwie rybami. To bezzuchwocce z rodziny minogowatych.

<sup>17</sup> Na podstawie: *Gatunki zwierząt z wyjątkiem ptaków [w:] Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny*. Ministerstwo Środowiska, Warszawa. T. 6., 2004 r. <http://natura2000.gdos.gov.pl>

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

### 2.1.8. Korytarze ekologiczne

---

Opisywany obszar, znajduje się w następujących korytarzach ekologicznych:

1. korytarzu rangi regionalnej, tzw. korytarzu Regi i Drawy;
2. korytarzu powietrznym ranki regionalnej - szlak sezonowych migracji ptaków;
3. korytarzu lądowym – płatowym migracji dużych ssaków.<sup>18</sup>

### 2.2. Ochrona prawna zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych

---

Obszar opracowania projektu planu położony jest w granicach:

- 1) **Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH320017;**
- 2) **Obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010.**

**Inne niż wskazana powyżej formy ochrony przyrody**, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*, **nie występują w granicach obszaru opracowania.**

Formy ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*, położone w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru planu i styczne do jego granic to:

- 1) **Obszar Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB 990003;**
- 2) **Obszar Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002.**

Ponad to, **ujściowy odcinek Regi, a więc obszar planu, stanowi siedlisko** wykazane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w *sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 – siedlisko 1130 Estuaria*. **Bezpośrednio przy zachodniej granicy obszaru opracowania znajdują się siedliska:**

**2180 – Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich**

**2130 – Nadmorskie wydmy szare.**

**Bezpośrednio w obszarze planu**, biorąc pod uwagę dotychczasowe opracowania i inwentaryzacje<sup>19</sup>, **nie potwierdzono obecności zwierząt objętych ochroną gatunkową** na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w *sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* lub gatunków wymienionych w art. 4 dyrektywy 2009/147/WE, załącznika II do dyrektywy 92/43/EWG oraz załącznika I do dyrektywy Rady 79/409/EWG. Występowanie gatunków podlegających ochronie prawnej stwierdzono m.in. w granicach Obszarów Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski oraz Wybrzeże Trzebiatowskie, co opisano w kolejnych podrozdziałach *Prognozy*. Ponieważ obszar planu stanowi część ww. obszarów Natura 2000 nie można wykluczyć okresowego występowania gatunków chronionych w obszarze planu.

---

<sup>18</sup> Aktualizacja opracowania Ekofizjograficznego do projektu zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego (2018 r.)

<sup>19</sup> Tj. dane dotyczące rozmieszczenia siedlisk i gatunków chronionych pochodzące z materiałów do planu zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH320017 oraz Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010 oraz Waloryzacja Województwa Zachodniopomorskiego (2010 r.).

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Z uwagi na pozbawienie obszaru szaty roślinnej (por. rozdz. 2.1.7. Prognozy) w obszarze planu **nie występują rośliny podlegające ochronie gatunkowej**, tj. wskazane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin.

**W granicach portu morskiego w Mrzeżynie nie występują formy ochrony zabytków, o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami<sup>20</sup>. Brak jest informacji o znaleziskach podwodnych osadnictwa, nie występują tu również stanowiska archeologiczne.**

### **2.2.1. Obszar Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzski Pas Nadmorski**

Przytaczając informacje zawarte w Standardowym Formularzu Danych Obszaru Natura 2000 - Trzebiatowsko-Kołobrzski Pas Nadmorski PLH320017:

„Ostoja obejmuje dobrze zachowany fragment zróżnicowanego geomorfologicznie wybrzeża Bałtyku: brzegi klifowe, wydmy, mierzeje odcinające lagunowe jeziora przymorskie, płytkie ujścia rzek. Typowo wykształcony układ pasowy biotopów obejmuje pas wód przybrzeżnych, plażę z pasami kidziny, wydmy białe oraz wydmy szare z charakterystyczną roślinnością psammoofilną i wydmy brunatne, porośnięte borami bażynowymi. Na odcinkach dyluwialnych rozwija się pomorski las brzoźowo-dębowy. Na zapleczu pasa wydmowego spotkać można lasy bagienne i łęgowe, wykształcone częściowo na podłożu torfowym: wokół jeziora Liwia Łuża, między Włodarką a Mrzeżynem oraz na południowy wschód od Dźwirzyna. Na południowy wschód od Kołobrzegu rozciąga się duży kompleks leśny z dominacją żyzných buczyn, ale także z udziałem dobrze wykształconych grądów, łęgów, olsów oraz z zachowanymi fragmentami starodrzewu (Kołobrzski Las). Charakterystycznym elementem pasa brzegowego są jeziora lagunowe, oddzielone od morza wąskim pasem mierzei: Resko Przymorskie i Liwia Łuża. Pełnią ważną rolę jako ostoje ptaków, obfitują także w cenne gatunki flory. Nad jeziorem Liwia Łuża odnaleziono niewielkie stanowisko selerów błotnych. Od południa obszar Ostoi zamknięty jest rozległym, pasmowym obniżeniem Pradoliny Bałtyckiej, w dużym stopniu wypełnionej pokładami torfów niskich, w większości odwodnionych w przeszłości i wykorzystywanych jako użytki zielone. Obszar pradoliny przecięty jest siecią kanałów oraz mniej lub bardziej naturalnych cieków (m. in. Rega, Stara Rega, Czerwona). Obecnie duży procent powierzchni pradoliny nie jest użytkowany rolniczo. Na obrzeżach pradoliny obserwuje się rozwój zarośli z udziałem woskownicy europejskiej (Roby, Dźwirzyna). Ostoja odznacza się wysokim stopniem reprezentatywności siedlisk, typowych dla południowego wybrzeża Morza Bałtyckiego. Głównym walorem obszaru jest dobry stan zachowania typowych biotopów tworzących pas nadmorski, w szczególności kompleksu borów bażynowych. W obrębie ostoi występuje jedno z bardziej rozległych skupisk roślinności halofilnej w Polsce (na północ od Włodarki). W okolicach Robów i Stramniczki występują niewielkie, ale cenne florystycznie mszarne torfowiska typu bałtyckiego”.

Przedmiotem ochrony Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko - Kołobrzski Pas Nadmorski, są 22 siedliska przyrodnicze<sup>21</sup>, a także następujące gatunki roślin i zwierząt wraz z ich siedliskami: selery błotne (*Apium repens*) i minóg rzeczny (*Lampetra fluviatilis*). Jak stwierdzono powyżej, **bezpośrednio w obszarze planu, ani w jego bliskim sąsiedztwie, biorąc pod uwagę dotychczasowe opracowania i inwentaryzacje nie stwierdzono występowania gatunków podlegających ochronie, w tym ww. gatunków stanowiących przedmiot ochrony Obszaru Natura 2000**

<sup>20</sup> Zgodnie z art. 7 tejże ustawy, są to: wpis do rejestru zabytków, uznanie za pomnik historii, utworzenie parku kulturowego, ustalenie ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (lub innej właściwej).

<sup>21</sup> Szczegółowy wykaz wszystkich siedlisk stanowiących przedmiot ochrony zawiera Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Trzebiatowsko-Kołobrzski Pas Nadmorski (PLH3200017).

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

**Trzebiatowsko - Kołobrzski Pas Nadmorski. Ujściowy odcinek Regi, a więc obszar planu, stanowi siedlisko 1130 Estuaria. Poza granicami obszaru objętego planem w jego bezpośrednim sąsiedztwie zidentyfikowano siedlisko 2180 – Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich oraz 2130 – Nadmorskie wydmy szare.** Najważniejsze informacje dotyczące ww. siedlisk i ich lokalizację względem obszaru opracowania zestawiono w tabeli poniżej.

Tab.4. Siedliska chronione występujące w obszarze opracowania i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Kod i nazwa siedliska	Podstawowe informacje o siedlisku oraz jego znaczeniu w Obszarze Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzski Pas Nadmorski
1130 Estuaria	<p>Dolna część biegu rzeki ograniczona granicą wód słonawych i podlegająca działaniu pływów. Woda morska rozcieńczana jest w estuarium wodą słodką pochodzącą ze spływu lądowego. Mieszanie się wód słodkich i morskich i zmniejszone tempo przepływu wody sprzyjają depozycji drobnoziarnistych frakcji osadów, co często prowadzi do formowania piaszczystych ławic. Jeżeli wpływ prądów pływowych jest silniejszy niż wód rzecznych, w ujściu rzeki tworzy się delta. Ujścia rzek bałtyckich określane są jako podtyp estuarium ze względu na brak pływów, przy jednoczesnym podchodzeniu wód morskich w górę rzeki (podobnie jak w morzach pływowych), ale spowodowanym energią wiatrową (tzw. cofki). (...)</p> <p>Ujścia większości rzek są uregulowane i obudowane. Dotyczy to zwłaszcza rzek, w których ujściach pobudowano porty. Do takich uregulowanych rzek należą: Rega płynąca do morza umocnionym drewnianymi ostrogami przekopem, Parsęta, Wieprza, Słupia, Łeba. Zasięg oddziaływania wód morskich jest w tych rzekach zazwyczaj niewielki.</p> <p>Do nielicznych rzek, których ujścia zachowały cechy naturalnego krajobrazu, można zaliczyć Piaśnicę, Czarną Wodę, Redę, Kanał Zagórskiej Strugi, Gizdepkę. (...)</p> <p>Ujścia rzek spełniają ważną rolę jako siedliska przejściowe pomiędzy siedliskami słodkowodnymi i morskimi, w których występują zarówno gatunki słodkowodne, jak i morskie. Istotne jest ich znaczenie dla gatunków ryb dwuśrodowiskowych (np. troć, certa) jako łącznika pomiędzy rzeką a morzem. Występują tu również gatunki zagrożone wyginięciem: minogi, troć, ciosa, certa, kielbie. (...)</p> <p>Głównymi, potencjalnymi zagrożeniami są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eutrofizacja,</li> <li>- zanieczyszczenia toksyczne,</li> <li>- działania hydrotechniczne (zapory, kaskady, regulacja koryta, umacnianie brzegów),</li> <li>- nieracjonalne rybołówstwo i kłusownictwo,</li> <li>- inwazje gatunków obcych,</li> <li>- nadmierny ruch turystyczny,</li> <li>- rozlewy olejowe.</li> </ul> <p>W Obszarze siedlisko reprezentowane jest przez: ujście niewielkiej rzeczki Czerwonej, ujście Starej Regi (Kanał Resko) - łączące jezioro Resko Przymorskie z morzem, ujście Regi. Warunkowo zaklasyfikowano tu także Kanał Liwka, łączący jezioro Liwia Łuża z morzem. Reprezentatywność siedliska w Obszarze oceniono na B (dobra). (...)</p> <p>(...) ujście Regi – mimo portowego charakteru, pogłębiania i obudowy koryta, jest na tyle duże, że zachowuje nadal część typowych dla siedliska cechy (...)</p> <p>Stan zachowania siedliska w Obszarze oceniono na B (dobry) na podstawie oceny stopnia zachowania struktury (III -średnio zachowana) i funkcji (II-dobre) oraz możliwości odtworzenia (II-możliwa przy średnim nakładzie sił i środków).</p> <p>Struktura siedliska jest najsilniej zaburzona przez rozwój infrastruktury na trzech stanowiskach – poza ujściem Czerwonej, mimo to spełniają one w ograniczonym zakresie funkcje estuarium. Możliwości odtworzenia są najtrudniejsze na Kanale Liwka, gdyż wymagają likwidacji lub przebudowy wrót sztormowych, na pozostałych stanowiskach wymagają ograniczenia rozbudowy infrastruktury i zanieczyszczeń obszarowych.</p> <p>Ocena ogólna B (dobra) wynika z powyższych ocen cząstkowych.</p> <p>Znaczenie Obszaru dla zachowania zasobów siedliska w kraju jest istotne – strefa nadmorska jest jedynym miejscem występowania tego siedliska.</p>
2180 Lasy mieszane i bory na wydmach	<p>Naturalne lub półnaturalne lasy (od dawna ustabilizowane) nad Atlantykiem oraz wydmy nadmorskie z dobrze rozwiniętymi lasami i zestawem charakterystycznych gatunków roślin leśnych. Siedlisko nawiązuje do lasów dębowych i bukowo-dębowych z brzozą Quercion robori-petraeae na glebach kwaśnych, jak również do lasów z rzędu</p>

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

nadmorskich	<p>Quercetalia pubescenti-petraeae. Pionierskimi stadiami są otwarte lasy z brzożami <i>Betula ssp.</i> i głogiem jednoszyjkowym <i>Crataegus monogyna</i>, mieszane lasy z jesionem <i>Fraxinus excelsior</i>, dębem szypułkowym <i>Quercus robur</i>, wiązem polnym <i>Ulmus minor</i> i jaworem <i>Acer pseudoplatanus</i> albo – w wilgotnych zagłębieniach – pionierskie lasy z wierzbą białą <i>Salix alba</i>, które przekształcają się w wilgotne lasy mieszane lub lasy bagienne. Na wydmach na wybrzeżu Bałtyku występują także pionierskie lasy z olchą <i>Alnus sp.</i> lub z sosną <i>Pinus sylvestris</i>; te ostatnie zgodnie z Interpretation Manual i jego interpretacją przez Komitet Siedliskowy są utożsamiane z bażynowym borem nadmorskim <i>Empetro nigri-Pinetum</i>.</p> <p>Podtyp 2180-1 las brzożowo-dębowy:  Nad morzem usytuowane bezpośrednio na zapleczu wydm, na terenach płaskich lub o niewielkim kącie nachylenia, w głębi lądu – na obszarach niegdyś zwymionych, także w obniżeniach między kopulastymi wydmami oraz w sąsiedztwie niskich lub średniej wysokości klifów zaspanych piaskiem. Podłoże powierzchniowo lub głęboko spiaszczone. Miąższość piasków zróżnicowana: bardzo duża lub stosunkowo niewielka. Ściółka jest bardzo dobrze rozłożona, poziom humusowy silnie spiaszczony, niekiedy w głębszych warstwach zalega kopalna gleba leśna oraz liczne, próchniczne przewarstwienia wskazujące na zmienne losy roślinności, podlegające dawnym lub współczesnym procesom eolicznym. Gleba dosyć żyzna i biologicznie aktywna, na ogół tylko w powierzchniowej warstwie kwaśna, głębiej odczyn jest obojętny. Las brzożowo-dębowy odznacza się dużą zmiennością lokalno-siedliskową, zarówno w głębi lądu, jak też nad brzegiem morza.</p> <p>Las brzożowo-dębowy może mieć różną postać: zwartych, niskich lub wysokich zarośli, zwłaszcza w miejscach narażonych na działanie silnych wiatrów, niskopiennego lasu, dorastającego zaledwie do kilkunastu metrów wysokości, a także wysokopiennego lasu, zazwyczaj w miejscach oddalonych od brzegu morza. Nad morzem lasy narażone są na abrazję i mechaniczne oddziaływanie sztormowych wiatrów, a także na zasypywanie piaskiem nawiewanym z wydm lub z plaży. W niektórych miejscach zbiorowiska lasu brzożowo-dębowego są okresowo zalewane i zapiaszczone lub trwałe pokryte nowo nawianym piaskiem. Warstwa drzew wielogatunkowa, wysokich – zwarta (do 55%), niższych – dość luźna (pokrywanie do 30%). W miejscach narażonych na działanie silnych wiatrów drzewostany są niższe i bardziej zwarte niż w miejscach zacisznych. W drzewostanie panuje dąb, znaczny udział ma także brzoza. (...) Siedliska charakteryzuje duża wewnętrzna dynamika. Od połowy XX wieku następuje ich regeneracja w miejscu borów sosnowych pochodzących ze sztucznych nasadzeń sosny. Nie ma zidentyfikowanych zagrożeń antropogenicznych, z wyjątkiem lokalnie nasilonej antropopresji związanej z rozwojem turystyki w pobliżu miejscowości wczasowych.</p> <p>W Obszarze siedlisko reprezentowane jest przez podtypy: 2180-1 las brzożowo-dębowy <i>Betulo pendulae-Quercetum roboris</i>, 2180-3 łęg czeremchowo-jesionowy <i>Pruno-Fraxinetum</i> i 2180-4 nadmorski bór bażynowy <i>Empetro nigri-Pinetum</i>.</p> <p>2180-1 las brzożowo-dębowy występuje w Obszarze w postaci płatów rozproszonych wśród/lub na zapleczu borów bażynowych (SE od Pogorzeliczy, przy ujściu Regi, przy Kolonii Mrzeżyno). Wiele fragmentów takich lasów jest przekształconych przez nasadzenia sosny, w następstwie czego przyjmują niektóre cechy fizjonomiczne borów bażynowych. Kwalifikacja lasów brzożowo-dębowych w pasie nadmorskim do siedliska 2180 jest dyskusyjna.</p> <p>(...)</p> <p>2180-4 nadmorski bór bażynowy jest najbardziej rozprzestrzenionym typem roślinności leśnej w strefie wydm nadmorskich w Obszarze. Najlepiej wykształcone i zróżnicowane postaci występują na terenach byłych lub nadal jeszcze istniejących jednostek wojskowych – w rozległym kompleksie leśnym między Mrzeżynem a Pogorzelicą i na krótszym, węższym odcinku między Dźwirzynem a Rogowem. (...).</p> <p>Reprezentatywność siedliska w Obszarze oceniono na B (dobrą). Ocenę obniżono ze względu na obecność zaburzonych płatów siedliska, zwłaszcza w pobliżu miejscowości wypoczynkowych.</p> <p>Stan zachowania siedliska w Obszarze oceniono na B (dobry) na podstawie oceny stopnia zachowania struktury (II-dobrze zachowana) i funkcji (II-dobre) oraz możliwości odtworzenia (II-możliwa przy średnim nakładzie sił i środków). Ocenę komplikuje dyskusyjna kwalifikacja do siedliska kilku podtypów. Struktura i funkcje każdego z nich są częściowo w podobny (antropopresja związana z ruchem turystyczno-rekreacyjnym i rozbudowa infrastruktury), ale częściowo w odmienny sposób zaburzane (powszechna pinetyzacja nadmorskich lasów brzożowo-dębowych). Odtworzenie siedlisk wiąże się z prowadzeniem właściwej gospodarki leśnej (z ewentualnym wyłączeniem z niej</p>
-------------	--



PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

	<p>najbardziej typowo wykształconych płatów), ochroną brzegu morskiego, wzmożeniem kontroli i ograniczeniem rozbudowy infrastruktury turystycznej.</p> <p>Ocena ogólna B wynika z powyższych ocen cząstkowych. Znaczenie siedliska w Obszarze jest bardzo istotne – jest bardzo specyficznym elementem Obszaru. Podobne znaczenie ma dla zachowania zasobów siedliska w kraju – strefa nadmorska jest jedynym miejscem występowania tego siedliska, a kompleks borów nadmorskich między Mrzeżynem a Pogorzelicą należy do jednych z lepiej zachowanych i najbardziej rozległych na polskim wybrzeżu.</p>
<p style="text-align: center;"><b>2130</b> Nadmorskie wydmy szare</p>	<p>Wydmy, w tym tzw. wydma szara, należą do dominujących typów polskiego wybrzeża. W sumie zajmują około 70% jego całej długości. Zespół z kocankami i jasiońcem to niska, zwarta murawa, pozbawiona wysokich traw tak charakterystycznych dla wydmy białej, z wyraźnym porostowo-mszystym kobiercem.</p> <p>W szeregu zonacyjnym zbiorowisk roślinnych zajmuje kolejne miejsce po zbiorowiskach tzw. wydmy białej. W zależności od zasobności gleby, stosunków wodnych i procesów eolicznych mogą występować dwa różniące się zawartością warstwy porostowej oraz pokryciem gatunków zielnych, które jest głównym kryterium podziału. W podzespole chrobotkowym decydującą rolę odgrywają porosty. Warstwa zielna wykształcona jest podobnie jak w podzespole typowym, w którym porosty zajmują mniejszy stopień pokrycia powierzchni. Wyróżniającą cechą całego zespołu jest również obecność podgatunków związanych z brzegiem Bałtyku: jastrzębiec baldaszkowaty <i>Hieracium umbellatum subsp. dunense</i>, fiołek trójbarwny <i>Viola tricolor subsp. maritima</i>, bylica polna <i>Artemisia campestris subsp. sericea</i>, a z porostów: płucnica darenkowata <i>Cetraria muricata</i>, chrobotek trocinowaty <i>Cladonia scabriuscula</i>.</p> <p>Siedlisko 2130 w klasycznym układzie pasmowego ułożenia wałów wydmy naszego wybrzeża występuje za wałem tzw. wydmy białej. Jego szerokość wynosi od kilku do ponad 100 m. Powierzchnia siedliska nie jest regularna i ponadto jest zróżnicowana pod względem ekspozycji. Murawa wykształca się w miejscach mniej narażonych na zasypywanie, gdzie zaczyna tworzyć się cienka warstewka próchnicy. Podłoże jest tu luźne, gleba słabo wykształcona, jałowa, o umiarkowanie kwaśnym odczynie (pH 5,5-6,5), zmieniając się wraz ze wzrostem zwarcia roślinności przez wzbogacenie piasku w substancje humusowe. Zachowanie powyższych warunków pozwala na rozwój roślinom zielnym o słabym wzroście piętrowym, ale przede wszystkim roślinom zarodnikowym - porostom i mchom, które wykazują niską zdolność do przerastania piasku.</p> <p>Pionierski charakter siedliska sprawia, że należy ono do ekosystemów najmniej odpornych na jakiegokolwiek niszczenie mechaniczne, m.in. na deptanie, rozjeżdżanie itp.</p> <p>W Obszarze siedlisko reprezentowane jest przez wydmy wzdłuż pasa nadmorskiego, z pominięciem najsilniej abradowanych odcinków. Lepiej wykształcone postaci spotkać można w Obszarze na najmniej uczęszczanych odcinkach brzegu aluwialnego: między Pogorzelicą a Mrzeżynem, między Rogowem a Dźwirzynem, między Dźwirzynem a Grzybowem. (...) na pierwszym z odcinków wydmy są szczególnie intensywnie niszczone przez abrazję i wtórnie usypywane – stąd występuje tam różne stadia i formy wykształcenia siedliska. Wyjątkowe stanowisko siedliska znajduje się na wschód od Pogorzeli – na wylesieniu wydmy na większym obszarze (poligon), na skutek przerwania sukcesji i jej obecnego odnawiania – siedlisko występuje w nietypowym układzie, nie na wałach, ale na wnikającym głębiej w pas wydmy, niemal płaskim fragmencie terenu – dochodzi jednak do plaży i zachowuje naturalny kontakt z kształtującymi je naturalnymi czynnikami.</p> <p>Reprezentatywność siedliska w Obszarze oceniono na B (dobrą). Ocenę obniżono ze względu na powszechne występowanie nietypowych płatów siedliska, przekształconych głównie na skutek nasadzeń drzew i krzewów. (...)</p> <p>Stan zachowania siedliska w Obszarze oceniono na B na podstawie oceny stopnia zachowania struktury (III -średnio zachowana) i funkcji (II-dobre) oraz możliwości odtworzenia (II-możliwa przy średnim nakładzie sił i środków). Struktura i funkcje siedliska są zniekształcone na większości stanowisk na skutek antropopresji i biologicznej ochrony brzegu (nasadzenia drzew i krzewów), ale także naturalnie zaburzane przez abrazję, okresowo najbardziej nasilającą się na aluwialnym odcinku koło Pogorzeli i Dźwirzyna. Możliwości odtworzenia wiążą się ze wzmożeniem ochrony i kontroli presji rekreacyjnej, z podejmowaniem działań wspomagających naturalne odtwarzanie się siedliska na odcinkach podlegających okresowej abrazji, usuwaniem gatunków krzewiastych i drzewiastych, wprowadzonych w celu umocnienia wałów wydmy.</p> <p>Ocena ogólna B wynika z powyższych ocen cząstkowych. Znaczenie Obszaru dla zachowania zasobów siedliska w kraju jest istotne – strefa nadmorska jest jedynym</p>

PORT MORSKI W MRZEŻYNI  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

miejscem występowania tego siedliska.
---------------------------------------

Źródło: Siedliska morskie i przybrzeżne, nadmorskie i śródlądowe solniska i wydmy [w:] Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny oraz Standardowy Formularz Danych Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko - Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH 320017.

Spośród gatunków objętych art. 4 dyrektywy 2009/147/WE oraz gatunków wymienionych w załączniku II do dyrektywy 92/43/EWG, w Obszarze Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski stwierdzono występowanie następujących gatunków:

Tab.5. Gatunki występujące w Obszarze Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski.

Grupa	Nazwa łacińska	Polska nazwa gatunkowa
<b>Rośliny</b>	Pęczyna błotna	<i>Apium repens</i>
<b>Bezkręgowce</b>	Czerwończyk nieparek Trzepla zielona Zalotka większa Kozioróg dębosz Pachnica dębowa	<i>Lycaena dispar</i> <i>Ophiogomphus Cecilia</i> <i>Leucorrhinia pectoralis</i> <i>Cerambyx cerdo</i> <i>Osmoderma eremita</i>
<b>Ryby</b>	Minóg rzeczny Minóg strumieniowy Minóg morski Łosoś szlachetny Ciosa	<i>Lampetra fluviatilis</i> <i>Lampetra planeri</i> <i>Petromyzon marinus</i> <i>Salmo salar</i> <i>Pelecus cultratus</i>
<b>Płazy</b>	Kumak nizinny Traszka grzebieniasta	<i>Bombina bombina</i> <i>Triturus cristatus</i>
<b>Gady</b>	Żółw błotny	<i>Emys orbicularis</i>
<b>Ssaki</b>	Bóbr europejski Szarytka morska lub Foka szara Wydra Europejska	<i>Castor fiber</i> <i>Halichoerus grypus</i> <i>Lutra lutra</i>

Źródło: Standardowy Formularz Danych Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko - Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH 320017.

Najważniejsze zidentyfikowane zagrożenia i presje dla obszaru zestawiono w poniższej tabeli. Z uwagi na rozległość obszaru oraz różnorodność siedlisk podlegających ochronie, nie wszystkie spośród zidentyfikowanych zagrożeń dotyczą objętego planem ujściowego odcinka Regi.

Tab.6. Zagrożenia i presje dla Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko - Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH 320017 zidentyfikowane w Standardowym Formularzu Danych.

Rodzaj zagrożenia / presji	Poziom zagrożenia	Kierunek oddziaływania (wewnętrzne / zewnętrzne)
wydeptywanie, nadmierne użytkowanie	wysoki	wewnętrzne
zabudowa rozproszona		wewnętrzne
turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych		wewnętrzne
bagrowanie / usuwanie osadów limnicznych		wewnętrzne
erozja		wewnętrzne
zarczenie pasterstwa, brak wypasu	średni	wewnętrzne

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

zaniechanie / brak koszenia		wewnętrzne
nawożenie /nawozy sztuczne		wewnętrzne / zewnętrzne
zalesianie terenów otwartych (drzewa rodzime)		wewnętrzne
sztuczne plantacje na terenach otwartych (drzewa nierodzące)		wewnętrzne
ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe		wewnętrzne / zewnętrzne
pojazdy zmotoryzowane		wewnętrzne
intensywne utrzymywanie parków publicznych / oczyszczanie plaż		wewnętrzne
kempingi i karawaningi		wewnętrzne
rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu działalności związanej z rolnictwem i leśnictwem		wewnętrzne / zewnętrzne
obce gatunki inwazyjne		wewnętrzne
problematyczne gatunki rodzime		wewnętrzne
modyfikowanie funkcjonowania wód - ogólnie		wewnętrzne
prace związane z obroną przed aktywnością morza i ochroną wybrzeży, groble		wewnętrzne
zmiana składu gatunkowego (sukcesja)		wewnętrzne
nagromadzenie materii organicznej		wewnętrzne
sztorm, cyklon	niski	zewnętrzne

Źródło: Standardowy Formularz Danych Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko - Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH 320017.

Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 1657), zmienionym dnia 28 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz. 2914), na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, **dla obszaru ustanowiony został plan zadań ochronnych**. W dokumencie tym wyszczególniono istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony. Zestawienie zagrożeń w odniesieniu do siedlisk zlokalizowanych w granicach obszaru objętego opracowaniem projektu planu zagospodarowania przestrzennego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zamieszczono w tabeli poniżej.

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Tab.7. Istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski, a zlokalizowanych w granicach obszaru opracowania planu i jego sąsiedztwie.

Przedmiot ochrony siedlisko	Zagrożenia istniejące	Zagrożenia potencjalne
<b>1130</b> Estuaria	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zabudowa rozproszona - wzrost antropopresji, niszczenie spójności przyległych siedlisk,</li> <li>• obszary portowe - pogorszenie napływu wód morskich powodowane rozbudową portów,</li> <li>• niemotorowe sporty wodne - spływy kajakowe – niepokojenie zwierząt, przypadkowe niszczenie roślinności,</li> <li>• rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu działalności związanej z rolnictwem i leśnictwem - nadmierna eutrofizacja wody na skutek spływów powierzchniowych z użytkowanych rolniczo obszarów.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pirsy / przystanie turystyczne lub mola - wzrost antropopresji oraz</li> <li>• przekształcanie siedlisk poprzez budowę</li> <li>• przystani jachtowych/stanic wodnych</li> </ul>
<b>2130</b> Nadmorskie wydmy szare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erozja - rozwiewanie wydm, niszczenie przez fale morskie,</li> <li>• prace związane z obroną przed aktywnością morza i ochroną wybrzeży, groble - obsadzanie wydm krzewami /drzewami, wpływają na strukturę gatunkową i fizjonomię siedliska,</li> <li>• wydeptywanie, nadmierne użytkowanie - niszczenie mechaniczne roślinności, uruchamianie procesów eolicznych, zaśmiecanie,</li> <li>• zalesianie terenów otwartych (drzewa rodzime) - zanik typowej fizjonomii i struktury gatunkowej,</li> <li>• sztuczne plantacje na terenach otwartych (drzewa nierodzime) - zanik typowej fizjonomii i struktury gatunkowej,</li> <li>• turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych - niszczenie mechaniczne roślinności wydm, uruchamianie procesów eolicznych, zaśmiecanie,</li> <li>• sztorm, cyklon – naturalne niszczenie siedliska,</li> <li>• zmiana składu gatunkowego (sukcesja) - naturalna lub przyspieszona przez nasadzenia drzew i krzewów sukcesja w kierunku kolejnych stadiów rozwoju roślinności na wydmach nadmorskich.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• inne typy zabudowy - zniszczenie siedliska spowodowane budową terminalu odbiorczy gazu i placu montażowy na wschód od Pogorzelic,</li> <li>• rurociągi - Zniszczenie siedliska spowodowane budową gazociągu BalticPipe na wschód od Pogorzelic</li> </ul>
<b>2180</b> Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wydeptywanie, nadmierne użytkowanie - niszczenie mechaniczne roślinności, uruchamianie procesów eolicznych, zaśmiecanie,</li> <li>• ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe - wydeptywanie/niszczenie mechaniczne runa,</li> <li>• zabudowa rozproszona - niszczenie ciągłości płatów, siedliska, wzrost antropopresji</li> <li>• turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych - niszczenie mechaniczne roślinności, uruchamianie procesów eolicznych, zaśmiecanie,</li> <li>• pojazdy zmotoryzowane – kłady - niszczenie mechaniczne roślinności, uruchamianie procesów eolicznych, zaśmiecanie,</li> <li>• kempingi i karawaniangi - niszczenie mechaniczne roślinności, uruchamianie procesów eolicznych, zaśmiecanie,</li> <li>• erozja - rozwiewanie wydm, niszczenie przez fale morskie</li> </ul>	-

Źródło: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 28 czerwca 2017 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz. 2914).

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Tab.8. Działania ochronne dla ochrony siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski, a zlokalizowanych w granicach obszaru opracowania planu i jego sąsiedztwie.

Przedmiot ochrony - siedlisko	Działania ochronne	Zakres prac	Obszar wdrażania	Podmiot odpowiedzialny za wykonanie
<b>1130</b> Estuaria	Remont i konserwacja wrót sztormowych i monitoring ich skuteczności	<ul style="list-style-type: none"> <li>dostosowanie pracy wrót sztormowych na Kanale Liwka, tak aby możliwy był swobodny, dwukierunkowy przepływ wody;</li> <li>prowadzenie prac utrzymaniowych i konserwacyjnych w sposób umożliwiający zachowanie naturalnego charakteru ujściowego odcinka rzeki poprzez zachowanie w miarę możliwości, procesów erozji brzegowej, osadzania namulów, rumoszu drzewnego, rozwoju roślinności wodnej, za wyjątkiem przeciwdziałania sytuacjom zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.</li> </ul> <p>Cały okres obowiązywania planu zadań ochronnych.</p>	(...) rzeka Rega	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie
	Zachowanie możliwości migracji ryb tarłowych w górę rzeki	<ul style="list-style-type: none"> <li>dostosowanie pracy wrót sztormowych na Kanale Liwka, tak aby możliwy był swobodny, dwukierunkowy przepływ wody;</li> <li>prowadzenie prac utrzymaniowych i konserwacyjnych w sposób umożliwiający zachowanie ujścia rzeki Czerwonej w obecnym charakterze i stanie ekologicznym poprzez zachowanie w miarę możliwości, procesów erozji brzegowej, osadzania namulów, rumoszu drzewnego, rozwoju roślinności wodnej, za wyjątkiem przeciwdziałania sytuacjom zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;</li> <li>prowadzenie prac utrzymaniowych i konserwacyjnych w sposób umożliwiający zachowanie naturalnego charakteru ujściowego odcinka rzeki poprzez zachowanie w miarę możliwości, procesów erozji brzegowej, osadzania namulów, rumoszu drzewnego, rozwoju roślinności wodnej, za wyjątkiem przeciwdziałania sytuacjom zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.</li> </ul> <p>Cały okres obowiązywania planu zadań ochronnych</p>	(...) rzeka Rega	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie
	Racjonalna gospodarka rybacka	<ul style="list-style-type: none"> <li>ustalenie zasad wędkowania, połowów oraz zarybiania w nowo sporządzanych operatach rybackich, z uwzględnieniem obecnego charakteru i stanu ekologicznego siedliska.</li> </ul> <p>W pierwszej połowie obowiązywania planu zadań ochronnych</p>	(...) rzeka Rega	Polski Związek Wędkarski oddział w Szczecinie i Koszalinie, Gospodarstwo Rybackie "Mielno" na podstawie porozumienia z RDOŚ w Szczecinie
	Ochrona ujścia rzek	<ul style="list-style-type: none"> <li>podjęcie inicjatyw przewidzianych prawem mających na celu utrzymanie, w całym okresie realizacji planu, naturalnego charakteru cieków i procesów kształtujących ich koryto i brzegi, w tym erozji brzegowej, osadzania namulów, rumoszu drzewnego, rozwoju roślinności wodnej, za wyjątkiem przeciwdziałania sytuacjom zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.</li> </ul>	(...) rzeka Rega	RDOŚ w Szczecinie,  organy gmin (...) Trzebiatów
	Monitoring stanu przedmiotów ochrony	<ul style="list-style-type: none"> <li>ocena intensywności ingresji wód morskich np. przez ocenę zasolenia wody w ujściowym odcinku,</li> <li>określenie HQA - indeksu naturalności siedliska (w systemie RHS),</li> </ul>	(...) rzeka Rega	RDOŚ w Szczecinie

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>ocena stanu ekologicznego na podstawie MIR lub w przypadku krótkich kanałów – analiz fizyczno-chemicznych właściwości wody (azot nieorg., fosfor ogólny, chlorki, odczyn).</li> </ul> <p>2 razy w ciągu obowiązywania planu zadań ochronnych. W pierwszej i drugiej połowie obowiązywania planu zadań ochronnych w odstępie min. 3-letnim.</p>		
	Monitoring realizacji działań ochronnych	<ul style="list-style-type: none"> <li>pomiar parametrów wód określających ich stan (pH, chlorki, azotany, fosforany, tlen rozpuszcz., BZT5, miano Coli). Wskazanie działań zmierzających do poprawy stanu siedliska.</li> </ul> <p>Minimum 1 raz w ciągu obowiązywania planu zadań ochronnych. W drugiej połowie obowiązywania planu zadań ochronnych.</p>	(...) rzeka Rega	RDOŚ w Szczecinie
<b>2130</b> Nadmorskie wydmy szare	Ochrona nadmorskiej wydmy szarej	<ul style="list-style-type: none"> <li>zachowanie naturalnego charakteru nadmorskiej wydmy szarej poprzez kanalizację ruchu turystycznego, uniemożliwiająca wydeptywanie najlepiej zachowanych płatów siedliska.</li> </ul> <p>Cały okres obowiązywania planu zadań ochronnych.</p>	linia brzegowa (...) między Mrzeżynem a Pogorzelicą	Urząd Morski w Słupsku i Szczecinie
	Ochrona nadmorskiej wydmy szarej	<ul style="list-style-type: none"> <li>odgrodenie siatką plaży użytkowanej rekreacyjnie od wałów wydmowych (gdzie usytuowanie siatki powinno być w ramach możliwości odsunięte o kilka-kilkanaście metrów od podstawy wału) - uzupełnianie uszkodzeń siatki lub zakładanie nowych barier ochronnych,</li> <li>stopniowa eliminacja nasadzeń i usuwanie nalotu drzew i krzewów w celu spontanicznej regeneracji roślinności.</li> </ul> <p>Cały okres obowiązywania planu zadań ochronnych.</p>	linia brzegowa (...) między Mrzeżynem a Pogorzelicą	Urząd Morski w Słupsku i Szczecinie
	Monitoring realizacji działań ochronnych	<ul style="list-style-type: none"> <li>na podstawie metodyki GIOŚ.</li> </ul> <p>2 razy w ciągu obowiązywania planu zadań ochronnych. W pierwszej i drugiej połowie obowiązywania planu zadań ochronnych w odstępie min. 3-letnim.</p>	linia brzegowa (...) między Mrzeżynem a Pogorzelicą	RDOŚ w Szczecinie
<b>2180</b> Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich	Ochrona lasów mieszanych i borów na wydmach nadmorskich	<ul style="list-style-type: none"> <li>zachowanie naturalnego charakteru lasów mieszanych i borów na wydmach nadmorskich poprzez kanalizację ruchu, uniemożliwiająca nadmierną presję turystyczno-rekreacyjną, zwłaszcza w pobliżu miejscowości wczasowych.</li> </ul> <p>Cały okres obowiązywania planu zadań ochronnych.</p>	odcinki wybrzeża (...) między Rogowem a Mrzeżynem, Mrzeżynem a Pogorzelicą	RDOŚ w Szczecinie,  Urząd Morski w Słupsku i Szczecinie,  Nadleśnictwo Gościno i Gryfice
	Ograniczenie penetracji	<ul style="list-style-type: none"> <li>ustawienie tablic informujących o negatywnym wpływie penetracji i użytkowania rekreacyjnego poza wyznaczonymi szlakami, zwłaszcza wydeptywania, zaśmiecania, a także zakładania kempingów i pól namiotowych.</li> </ul> <p>W miarę potrzeb, w całym okresie obowiązywania planu zadań ochronnych.</p>	odcinki wybrzeża (...) między Rogowem a Mrzeżynem, Mrzeżynem a Pogorzelicą	Urząd Morski w Słupsku i Szczecinie,  Nadleśnictwo Gościno i Gryfice
	Prowadzenie gospodarki leśnej z uwzględnieniem potrzeb ochrony siedliska	<ul style="list-style-type: none"> <li>w przypadku płatów lasów brzożowo-dębowych preferować rębnie złożone (ze wskazaniem na stopniowe lub przerębowe), z wykorzystaniem w miarę możliwości naturalnego odnawiania dębu i brzozy. W przypadku pinetyzacji tego podtypu siedliska zalecana jest stopniowa przebudowa drzewostanów, polegająca na sukcesywnej eliminacji sosny w ramach prowadzonych cięć pielęgnacyjnych;</li> <li>w przypadku siedlisk borów bażynowych preferować rębnie złożone (ze wskazaniem na stopniowe lub przerębowe), z jednoczesnym zachowaniem najlepiej wykształconych płatów borów bażynowych. W ramach cięć pielęgnacyjnych eliminować gatunki obce i drzewa silnie zacieniające płaty bażynowe.</li> </ul> <p>Cały okres obowiązywania planu zadań ochronnych.</p>	odcinki wybrzeża (...) między Rogowem a Mrzeżynem, Mrzeżynem a Pogorzelicą	Urząd Morski w Słupsku i Szczecinie,  Nadleśnictwo Gościno i Gryfice
	Monitoring realizacji działań	<ul style="list-style-type: none"> <li>zdjęcia fitosocjologiczne,</li> <li>obserwacje form antropopresji.</li> </ul>	odcinki wybrzeża (...) między	RDOŚ w Szczecinie

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

	ochronnych	Co 5 lat.	Rogowem a Mrzeżynem, Mrzeżynem a Pogorzelią	
	Uzupełnienie stanu wiedzy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• weryfikacja granic siedliska między Mrzeżynem a Pogorzelią. Należy zwrócić szczególną uwagę na płyty najwilgotniejsze – pod kątem ich kwalifikacji i skartowania (podzespół wrzoścowy boru bażynowego – siedlisko 2180 lub nadmorski bór bagienny, którego przynależność do siedliska 2180 bądź 91D0 nie została ostatecznie rozstrzygnięta);</li> <li>• skartowanie podtypów siedliska, będące podstawą do prowadzenia właściwej gospodarki leśnej;</li> <li>• weryfikacja granic siedliska między Rogowem a Mrzeżynem, z uwzględnieniem stopnia antropogenicznych przekształceń fitocenozy boru bażynowego.</li> </ul> <p>W pierwszej połowie obowiązywania planu zadań ochronnych.</p>	odcinki wybrzeża (...) między Rogowem a Mrzeżynem, Mrzeżynem a Pogorzelią	RDOŚ w Szczecinie

Źródło: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 28 czerwca 2017 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzegi Pas Nadmorski (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz. 2914).

### 2.2.2. Obszar Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie

Przytaczając informacje zawarte w Standardowym Formularzu Danych Obszaru Natura 2000 – **Wybrzeże Trzebiatowskie PLB 320010** „W ostoi odnotowano 205 gatunków ptaków, z czego 144 lęgowe. Stwierdzono 49 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, w tym 27 to ptaki lęgowe na tym obszarze. Notowano tu 24 gatunki z Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt, spośród których sześć regularnie gniazduje na terenie ostoi. Na obszarze ostoi gnieździ się około 2% liczebności populacji krajowej gęgawy, 3% populacji krajowej ohara, ponad 1% populacji krajowej kani rudej oraz śmieszki, podróżniczka i słowika szarego. Stanowi ona także ważne miejsce lęgowe dla błotniaka łąkowego oraz derkacza. Na terenie ostoi podczas migracji zatrzymują się duże stada ptaków blaszkodziobych (gęś zbożowa, gęś białoczelna, gęgawa, świstun), siewkowatych (czajka, siewka złota) oraz żurawi”.

Spośród gatunków objętych art. 4 dyrektywy 2009/147/WE oraz gatunków wymienionych w załączniku II do dyrektywy 92/43/EWG, w Obszarze Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB 320010 stwierdzono występowanie następujących gatunków ptaków (tab. 9).

Wyróżnione w powyższej tabeli gatunki ptaków, stanowiąc przedmiot ochrony Obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie cyt.: „podlegają specjalnym środkom ochrony dotyczącym ich naturalnego siedliska w celu zapewnienia im przetrwania oraz reprodukcji na obszarze ich występowania”. **Bezpośrednio w obszarze planu, ani w jego bliskim sąsiedztwie, biorąc pod uwagę dotychczasowe opracowania i inwentaryzacje nie stwierdzono występowania gatunków podlegających ochronie, w tym ww. gatunków stanowiących przedmiot ochrony Obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie ani ich siedlisk.**

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Tab.9. Gatunki ptaków występujące w Obszarze Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie, w tym stanowiące przedmiot ochrony obszaru.

	Nazwa naukowa	Polska nazwa gatunku
Gatunki stanowiące przedmiot ochrony	<i>Milvus milvus</i>	Kania ruda
	<i>Circus pygargus</i>	Błotniak łąkowy
	<i>Crex crex</i>	Derkacz
	<i>Grus grus</i>	Żuraw
	<i>Numenius arquata</i>	Kulik wielki
	<i>Sterna hirundo</i>	Rybitwa rzeczna
	<i>Asio flammeus</i>	Uszatka błotna
	<i>Albedo atthis</i>	Zimorodek
	<i>Luscinia svecica</i>	Podróżniczek
	<i>Sylvia nisoria</i>	Jarzębatka
	<i>Lanius collurio</i>	Gąsiorzek
	<i>Anser fabalis</i>	Gęś zbożowa
	<i>Anser albifrons</i>	Gęś białoczelna
	<i>Anser anser</i>	Gęgawa
	<i>Tadorna tadorna</i>	Ohar
	<i>Anas strepera</i>	Krakwa
	<i>Larus ridibundus</i>	Śmieszka
	<i>Luscinia luscinia</i>	Słowik szary
<i>Carpodacus erythrinus</i>	Dziwonia zwyczajna	
Pozostałe gatunki	<i>Anas clypeata</i>	Płaskonos
	<i>Anas penelope</i>	Świstun
	<i>Anas querquedula</i>	Cyranka zwyczajna
	<i>Aquila pomarina</i>	Orlik krzykliwy
	<i>Botaurus stellaris</i>	Bąk zwyczajny
	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Lelek zwyczajny
	<i>Chlidonias hybridus</i>	Rybitwa białowąsa
	<i>Chlidonias niger</i>	Rybitwa czarna
	<i>Ciconia ciconia</i>	Bocian biały
	<i>Ciconia nigra</i>	Bocian czarny
	<i>Circus aeruginosus</i>	Błotniak stawowy
	<i>Circus cyaneus</i>	Błotniak zbożowy
	<i>Cygnus columbianus bewickii</i>	Łabędź czarnodzioby
	<i>Cygnus cygnus</i>	Łabędź krzykliwy
	<i>Dendrocopos medius</i>	Dzięcioł średni
	<i>Dryocopus martius</i>	Dzięcioł czarny
	<i>Falco columbarius</i>	Drzemlik
	<i>Falco peregrinus</i>	Sokół wędrowny
	<i>Ficedula parva</i>	Muchołówka mała
	<i>Haliaeetus albicilla</i>	Bielik
	<i>Larus minutus</i>	Mewa mała
	<i>Lullula arborea</i>	Lerka
	<i>Milvus migrans</i>	Kania czarna
	<i>Pernis apivorus</i>	Trzmiełojad zwyczajny
	<i>Philomachus pugnax</i>	Batalion
	<i>Pluvialis apricaria</i>	Siewka złota
	<i>Porzana porzana</i>	Kropiatka
	<i>Sterna albifrons</i>	Rybitwa Białoczelna
	<i>Sterna caspia</i>	Rybitwa wielkodzioba
	<i>Tringa glareola</i>	Łęczak

Źródło: Standardowy Formularz Danych Obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB 320010.

Najważniejsze zidentyfikowane zagrożenia i presje dla obszaru zestawiono w poniższej tabeli. Z uwagi na rozległość obszaru oraz różnorodność siedlisk podlegających ochronie, nie wszystkie spośród zidentyfikowanych zagrożeń dotyczą objętego planem ujściowego odcinka Regi.



PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Tab.10. Zagrożenia i presje dla Obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB 320010 zidentyfikowane w *Standardowym Formularzu Danych*.

Rodzaj zagrożenia / presji	Poziom zagrożenia	Kierunek oddziaływania (wewnętrzne / zewnętrzne)
produkcja energii wiatrowej	wysoki	wewnętrzne
drapieżnictwo		wewnętrzne
zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie - ogólnie		wewnętrzne
zabudowa rozproszona		wewnętrzne
niewłaściwie realizowane działania ochronne lub ich brak	średni	wewnętrzne
regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych		wewnętrzne
zaniechanie / brak koszenia		wewnętrzne
zarzucenie pasterstwa, brak wypasu		wewnętrzne
inne typy zabudowy	niski	wewnętrzne
polowanie		wewnętrzne
sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze		wewnętrzne
usuwanie trawy pod grunty orne		wewnętrzne

Źródło: *Standardowy Formularz Danych Obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB 320010*.

Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 1926 z dnia 7 maja 2014) zmienionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie dnia 22 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz. 2741), na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*, **dla obszaru ustanowiony został plan zadań ochronnych**. W dokumencie tym wyszczególniono istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk będących przedmiotem ochrony. Zestawienie zagrożeń w odniesieniu zamieszczono w tabeli poniżej. Brak wśród nich zagrożeń związanych z funkcjonowaniem portu morskiego w Mrzeżynie.

Tab.11. Istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie.

Przedmiot ochrony -gatunek	Zagrożenia istniejące	Zagrożenia potencjalne
<b>Kania Ruda</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• produkcja energii wiatrowej - bariery zagrażające życiu oraz wymuszające zmiany tras migracji i miejsc postojowych/ żerowiskowych.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• polowanie- zatrucie spowodowane żerowaniem na padlinie zawierającej śrut ołowiany;</li> <li>• intensyfikacja rolnictwa- utrata żerowisk z powodu osuszania zabagnień, oczek wodnych, likwidacja zadrzewień, tworzenie monokultur;</li> <li>• napowietrzne linie elektryczne i telefoniczne- bariery zagrażające życiu.</li> </ul>
<b>Błotniak łąkowy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• drapieżnictwo - presja ze strony norki amerykańskiej, lisa, jenota i szopa pracza;</li> <li>• niewłaściwie realizowane działania ochronne lub ich brak - brak zabezpieczenia gniazd skutkujące ich niszczeniem w wyniku użytkowania kośnego lub zbioru zbóż;</li> <li>• regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych - utrata siedliska spowodowana przekształceniami w wyniku zmian reżimu hydrologicznego nadrzecznych łąk;</li> <li>• produkcja energii wiatrowej - bariery zagrażające życiu oraz wymuszające zmiany tras migracji i miejsc postojowych/ żerowiskowych;</li> <li>• zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - utrata siedliska spowodowana przekształceniami w wyniku nadmiernie osuszanych powierzchni użytków zielonych.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• usuwanie trawy pod grunty orne- utrata siedliska spowodowana sukcesją naturalną i zanikiem łąk;</li> <li>• zaniechanie / brak koszenia - utrata siedliska spowodowana sukcesją naturalną i zanikiem łąk.</li> </ul>

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

<b>Derkacz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zaniechanie / brak koszenia - utrata siedliska spowodowana zarastaniem niskodarniowych łąk;</li> <li>• drapieżnictwo - presja ze strony norki amerykańskiej, lisa, jenota i szopa pracza;</li> <li>• zmiana składu gatunkowego (sukcesja) - utrata siedliska spowodowana ekspansją trzciny pospolitej;</li> <li>• problematyczne gatunki rodzime - utrata siedliska spowodowana ekspansją trzciny pospolitej;</li> <li>• usuwanie trawy pod grunty orne- utrata siedliska spowodowana sukcesją naturalną i zanikiem łąk;</li> <li>• zarzucenie pasterstwa, brak wypasu;</li> <li>• zabudowa rozproszona - niszczenie siedlisk lub ich zaburzanie;</li> <li>• zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - nadmiernie osuszane powierzchnie użytków zielonych;</li> <li>• intensywny wypas bydła - niepokojenie ptaków, niszczenie darni;</li> <li>• intensywne koszenie lub intensyfikacja - miejscami zbyt intensywne koszenie i nawożenie oraz zbyt wczesne i nieprawidłowe wykaszanie (metoda koszenia od peryferii do środka łąki).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tereny przemysłowe i handlowe - przeznaczenie użytków pod infrastrukturę przemysłowo-handlową;</li> <li>• infrastruktura sportowa i rekreacyjna - zmiana użytków zielonych na tereny rekreacji, turystyki i tereny lotniskowe.</li> </ul>
<b>Żuraw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• produkcja energii wiatrowej - bariery zagrażające życiu oraz wymuszające zmiany tras migracji i miejsc postojowych/żerowiskowych.;</li> <li>• drapieżnictwo - niszczenie gniazd przez dziki;</li> <li>• intensyfikacja rolnictwa - stosowanie nawozów i środków ochrony roślin;</li> <li>• inne typy zabudowy - zmniejszanie się powierzchni siedlisk poprzez rozwój rozproszonej zabudowy lotniskowo-rekreacyjnej;</li> <li>• abiotyczne (powolne) procesy naturalne - zmiany poziomu wód w opuszczonych stawach, skutkujące zatopieniem gniazd na stanowiskach w dolinie Błotnicy (poziom wody w stawach zależy bezpośrednio od poziomu wody w Błotnicy).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - zanik, fragmentacja, utrata jakości siedliska;</li> <li>• napowietrzne linie elektryczne i telefoniczne - bariery zagrażające życiu .</li> </ul>
<b>Kulik wielki</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• abiotyczne (powolne) procesy naturalne - niekontrolowane zmiany poziomu wody na nieużytkowanych stawach (poziom wody na stawach zależy bezpośrednio od poziomu wody w rzece Błotnicy);</li> <li>• zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - zanik, fragmentacja lub spadek jakości siedliska.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zmiana składu gatunkowego (sukcesja) - utrata siedliska spowodowana zarastaniem nieużytkowanych stawów.</li> </ul>
<b>Rybitwa rzeczna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wędkarstwo - płoszenie ptaków przez wędkarzy łowiących z łodzi;</li> <li>• drapieżnictwo - presja ze strony norki amerykańskiej, lisa, jenota oraz kruka, wrony, sroki i mew;</li> <li>• sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze - płoszenie ptaków;</li> <li>• zatapianie - zatapianie gniazd przy podwyższaniu się poziomu wody w stawach (poziom wody na stawach zależy bezpośrednio od poziomu wody w rzece Błotnicy);</li> <li>• wyschnięcie - obniżanie się poziomu wody na stawach powoduje zwiększenie presji drapieżników - lis, jenot, norka amerykańska.</li> </ul>	-
<b>Uszatka błotna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nieznanne zagrożenie lub nacisk - określenie zagrożeń po uzupełnieniu stanu wiedzy;</li> <li>• zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - zanik, fragmentacja lub spadek jakości siedliska.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• infrastruktura sportowa i rekreacyjna - zmniejszanie się arealu siedlisk lęgowych i żerowisk gatunku poprzez przeznaczenie terenów użytków zielonych na cele rekreacyjno-sportowe i lotniskowe.</li> </ul>
<b>Zimorodek</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska - spadek jakości siedliska spowodowany usuwaniem zakrzewień i zadrzewień wzdłuż cieków;</li> <li>• drapieżnictwo - niszczenie lęgów powodowane przez lisa, jenota, norkę amerykańską;</li> <li>• wędkarstwo - płoszenie ptaków przez wędkarzy;</li> <li>• regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych - podwyższenie poziomu wód w ciekach powodujące zatopienie gniazd;</li> <li>• niemotorowe sporty wodne - płoszenie ptaków podczas niewłaściwie prowadzonych spływów kajakowych.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• abiotyczne (powolne) procesy naturalne - podwyższenie poziomu wód w ciekach powodujące zatopienie gniazd.</li> </ul>
<b>Podróżniczek</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych - spadek jakości siedliska</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - zanik,</li> </ul>

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

	spowodowany zmianą reżimu hydrologicznego rzeki, zwłaszcza brak zalewów oraz niszczeniem zakrzewień podczas prac nad obwałowaniem rzeki.	fragmentacja, utrata jakości siedliska.
<b>Jarzębatka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>intensyfikacja rolnictwa - stosowanie nawozów i środków ochrony roślin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska - utrata siedlisk łęgowych spowodowana usuwaniem niewielkich zakrzeczeń i zadrzewień wzdłuż cieków wodnych, miedz, ścieżek i dróg i w konsekwencji utrata siedlisk.</li> </ul>
<b>Gąsiorek</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>intensyfikacja rolnictwa - stosowanie nawozów i środków ochrony roślin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>inne rodzaje praktyk rolniczych, nie wymienione powyżej - upadek dorosłych i młodych ptaków spowodowany plątaniami się w pozostawione po pracach polowych sznurkach, zwłaszcza plastikowych;</li> <li>zabudowa rozproszona - niszczenie, fragmentacja, zaburzenie siedliska;</li> <li>zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska - utrata siedlisk łęgowych spowodowana usuwaniem niewielkich zakrzeczeń i zadrzewień wzdłuż cieków wodnych, miedz, ścieżek i dróg;</li> <li>tereny zurbanizowane, tereny zamieszkałe - utrata siedlisk spowodowana przeznaczeniem użytków rolnych pod zabudowę lub rozwój infrastruktury turystycznej.</li> </ul>
<b>Gęś zbożowa Gęś białoczelna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>polowanie - zabijanie, okaleczanie i płoszenie ptaków na żerowiskach znajdujących się poza pasem 5 km od brzegu morza w głąb lądu, gdzie obowiązuje zakaz polowań na ptak;</li> <li>produkcja energii wiatrowej - bariery zagrażające życiu oraz wymuszające zmiany tras migracji i miejsc postojowych/żerowiskowych;</li> <li>zalesianie terenów otwartych - utrata żerowisk w związku z zakładaniem plantacji - głównie drzew ozdobnych i owocowych.</li> </ul>	-
<b>Gęś Gęgawa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>polowanie - płoszenie, utrata życia lub zdrowia, zatrucie ołowiem;</li> <li>drapieżnictwo - presja ze strony norki amerykańskiej, lisa, jenota;</li> <li>produkcja energii wiatrowej - bariery zagrażające życiu oraz wymuszające zmiany tras migracji i miejsc postojowych/żerowiskowych;</li> <li>sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze - płoszenie ptaków;</li> <li>pozyskiwanie / usuwanie roślin lądowych – ogólnie - zimowe wycinanie trzciny na dużym obszarze, skutkujące zmniejszeniem powierzchni siedliska łęgowego.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - zanik, fragmentacja, utrata jakości siedliska;</li> <li>napowietrzne linie elektryczne i telefoniczne- bariery zagrażające życiu;</li> <li>infrastruktura sportowa i rekreacyjna - rozbudowa infrastruktury rekreacyjnej i związany z tym wzrost antropopresji.</li> </ul>
<b>Ohar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>drapieżnictwo - presja ze strony norki amerykańskiej, lisa, jenota;</li> <li>polowanie - utrata życia lub zdrowia, zatrucie ołowiem;</li> <li>sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze - płoszenie ptaków;</li> <li>inne rodzaje aktywności człowieka związane z urbanizacją, przemysłem etc. - płoszenie ptaków przez pracowników oczyszczalni.</li> </ul>	-
<b>Krakwa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>drapieżnictwo - presja ze strony norki amerykańskiej, lisa, jenota;</li> <li>polowanie - utrata życia lub zdrowia, zatrucie ołowiem;</li> <li>sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze - płoszenie ptaków;</li> <li>produkcja energii wiatrowej - bariery zagrażające życiu oraz wymuszające zmiany tras migracji i miejsc postojowych/żerowiskowych.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>infrastruktura sportowa i rekreacyjna - rozbudowa infrastruktury rekreacyjnej i związany z tym wzrost antropopresji;</li> <li>zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - zanik, fragmentacja, utrata jakości siedliska.</li> </ul>
<b>(Mewa)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>wyschnięcie - obniżanie się poziomu wody na stawach powoduje zwiększenie presji drapieżników - lis, jenot, norka</li> </ul>	-

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

<b>Śmieszka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>amerykańska (poziom wody na stawach zależy bezpośrednio od poziomu wody w rzece Błotnicy);</li> <li>• drapieżnictwo - presja ze strony norki amerykańskiej, lisa i jenota;</li> <li>• zatapianie - zatapianie gniazd przy podwyższaniu się poziomu wody w stawach (poziom wody na stawach zależy bezpośrednio od poziomu wody w rzece Błotnicy) płoszenie ptaków przez wędkarzy łowiących z łodzi;</li> <li>• wędkarstwo - płoszenie ptaków przez wędkarzy łowiących z łodzi.</li> </ul>	
<b>Słowik szary</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - utrata jakości siedliska spo-wodowana nadmiernym osuszaniem powierzchni użytków zielonych;</li> <li>• zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska - utrata jakości siedliska związana z usuwaniem zakrzewień w związku z regulacją i obwałowaniem rzeki.</li> </ul>	-
<b>Dziwonია zwyczajna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nieznanne zagrożenie lub nacisków - określenie zagrożeń po uzupełnieniu stanu wiedzy;</li> <li>• zabudowa rozproszona - niszczenie siedlisk lub ich zaburzanie.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie - zanik, fragmentacja, utrata jakości siedlisk .</li> </ul>

Źródło: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010 (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 1926).

### 2.2.3. Obszar Natura 2000 Zatoka Pomorska

Przytaczając informacje zawarte w *Standardowym Formularzu Danych Obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska*, „Zatoka Pomorska to akwen o dużym zróżnicowaniu dna morskiego (od piaszczystych ławic, po rozległe żwirowiska i głazowiska. Centralną część Zat. Pomorskiej zajmuje duże wypłylenie zwane Ławicą Odrzańską. Występują tutaj co najmniej 3 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. W okresie wędrówek i w okresie zimy występuje co najmniej 1% populacji szlaku wędrówkowego (C2 i C3) następujących gatunków: perkoz dwuczuby, perkoz rdzawoszyi, perkoz rogaty, bielaczek, lodówka, markaczka, nurnik, tracz długodzioby i uhla; w stosunkowo wysokich liczebnościach (C7) występują: nur czarnoszyi i nur rdzawoszyi. Ptaki wodno-błotne występują w koncentracjach powyżej 20000 osobników (C4) - zimą powyżej 100 000 osobników”.

Spośród gatunków objętych art. 4 dyrektywy 2009/147/WE oraz gatunków wymienionych w załączniku II do dyrektywy 92/43/EWG, w Obszarze Natura 2000 **Zatoka Pomorska** stwierdzono występowanie następujących gatunków ptaków:

Tab.12. Gatunki ptaków występujące w Obszarze Natura 2000 Zatoka Pomorska, w tym stanowiące przedmiot ochrony obszaru.

Nazwa naukowa	Polska nazwa gatunku
<i>Alca torda</i>	Alka zwyczajna
<i>Cephus grylle</i>	Nurnik zwyczajna
<i>Clangula hyemalis</i>	Lodówka
<i>Gavia arctica</i>	Nur czarnoszyi
<i>Gavia stellata</i>	Nur rdzawoszyi
<i>Melanitta fusca</i>	Uhla zwyczajna
<i>Melanitta nigra</i>	Markaczka
<i>Mergus serrator</i>	Szlachar
<i>Podiceps auritus</i>	Perkoz rogaty
<i>Podiceps cristatus</i>	Perkoz dwuczuby
<i>Podiceps grisegena</i>	Perkoz rdzawoszyi

Źródło: Standardowy Formularz Danych Obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB 990003.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Jako najważniejsze zidentyfikowane zagrożenia i presje dla obszaru wskazano „inne rodzaje aktywności człowieka związane z urbanizacją, przemysłem etc.” Oceniając poziom zagrożenia jako średni<sup>22</sup>. Obszar Natura 2000 Zatoka Pomorska nie jest objęty planem zadań ochronnych.

**Bezpośrednio w obszarze planu, biorąc pod uwagę dotychczasowe opracowania i inwentaryzacje nie stwierdzono występowania gatunków podlegających ochronie, w tym ww. gatunków stanowiących przedmiot ochrony Obszaru Natura 2000.**

#### 2.2.4. Obszar Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej

Przytaczając informacje zawarte w Standardowym Formularzu Danych Obszaru Natura 2000 – Ostoja na Zatoce Pomorskiej kod PLH 990002: „Zatoka Pomorska to akwen o dużym zróżnicowaniu dna morskiego, od piaszczystych ławic, po rozległe żwirowiska i gładowiska. Centralną część Zatoki Pomorskiej zajmuje duże wypłylenie zwane Ławicą Odrzańską. Kluczowy obszar dla ochrony siedliska 1110 oraz teren regularnych obserwacji morświna. Obszar ważny dla bałtyckiej populacji parposza. Ważna ostoja ptaków o randze międzynarodowej E82”.

Spośród gatunków objętych art. 4 dyrektywy 2009/147/WE oraz gatunków wymienionych w załączniku II do dyrektywy 92/43/EWG, w Obszarze Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej stwierdzono występowanie następujących gatunków:

Tab.13. Gatunki występujące w Obszarze Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej.

Grupa	Nazwa łacińska	Polska nazwa gatunkowa
Ryby	Minóg morski	<i>Petromyzon marinus</i>
	Paprosz	<i>Alosa fallax</i>
Ssaki	Morświn zwyczajny	( <i>Phocoena phocoena</i> )
	Szarytka morska	<i>Halichoerus grypus</i>
	lub Foka szara	

Źródło: Standardowy Formularz Danych Obszaru Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH 990002.

**Bezpośrednio w obszarze planu, ani w jego bliskim sąsiedztwie, biorąc pod uwagę dotychczasowe opracowania i inwentaryzacje nie stwierdzono występowania gatunków podlegających ochronie, w tym ww. gatunków.**

Najważniejsze zidentyfikowane zagrożenia i presje dla obszaru zestawiono w poniższej tabeli. **Obszar Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej nie jest objęty planem zadań ochronnych.**

Tab.14. Zagrożenia i presje dla obszaru Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH 990002 zidentyfikowane w Standardowym Formularzu Danych.

Rodzaj zagrożenia / presji	Poziom zagrożenia	Kierunek oddziaływania (wewnętrzne / zewnętrzne)
wydobywanie piasku i żwiru	wysoki	zewnętrzne
trafowanie pelagiczne		zewnętrzne
wycieki ropy do morza	średni	wewnętrzne
zrzuty toksycznych substancji chemicznych z materiałów wyrzuconych do morza		wewnętrzne
wędkarstwo		zewnętrzne

Źródło: Standardowy Formularz Danych Obszaru Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH 990002.

<sup>22</sup> Na podstawie: Standardowy Formularz Danych Obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB 990003.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

### 2.3. Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem

---

Przez negatywne znaczące oddziaływania na środowisko rozumie się negatywną mierzalną zmianę stanu lub funkcji elementów przyrodniczych, ocenioną w stosunku do stanu początkowego. Zmiana ta powodowana jest bezpośrednio lub pośrednio przez działalność prowadzoną przez podmiot korzystający ze środowiska.

Biorąc pod uwagę ogólny charakter ustaleń projektu planu, a także uwzględniając analizy i ocenę oddziaływania projektu planu na środowisko dokonane w dalszej części *Prognozy*, **nie określa się dodatkowego obszaru objętego znaczącym oddziaływaniem**. Nie przewiduje się, aby sposób użytkowania i zagospodarowania akwenów przewidziany w ustaleniach projektu planu wpłynął znacząco na ogólny stan środowiska. Oddziaływania, jakie ewentualnie pojawią się w środowisku na skutek realizacji postanowień analizowanego dokumentu, dotyczyć będą całego obszaru objętego jego ustaleniami, a także jego najbliższego sąsiedztwa (których stan środowiska opisano w rozdz. 2 *Prognozy*). Ewentualne znaczące oddziaływanie swym zasięgiem nie będzie wykraczać poza obszar opisany w niniejszej *Prognozie*. Stąd uznać należy, że stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem jest zbieżny ze stanem przedstawionym w rozdz. 2 *Prognozy*.

### 3. Prognoza zmian środowiska przy braku realizacji ustaleń projektu planu

Ustalenia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych dla portu morskiego w Mrzeżynie polegające na wydzieleniu akwenów z określeniem funkcji, jakie mogą być w ich obrębie realizowane oraz z określeniem zasad ich zagospodarowania, zasadniczo nie prowadzą do zmian w przestrzeni obszaru portowego. Plan raczej porządkuje pewien obecny stan użytkowania wód portowych nadając mu ramy prawne i przestrzenne, zapewniając jednocześnie warunki rozwoju. **Dla większości elementów środowiska obecnie obowiązujące przepisy prawne zapewniają zachowanie stanu środowiska morskiego** opisanego w *Prognozie*.

W sytuacji wzrastających potrzeb korzystania z przestrzeni portu, bez określenia dyspozycji funkcjonalno-przestrzennych i ich wzajemnych relacji pojawić się może niebezpieczeństwo kolizji funkcji, a także nagromadzenie w jednym miejscu pewnych presji na środowisko. W rezultacie, w skrajnych przypadkach może to prowadzić np. do lokalnej intensyfikacji hałasu, do przepłaszania i wypierania ptaków z miejsc ich bytowania (tzn. z akwenów lub nabrzeży wykorzystywanych przez nie jako żerowiska, miejsca odpoczynku). **Generalnie jednak ocenia się, że zmiany jakie będą zachodziły w środowisku obszaru objętego planem w sytuacji zaniechania prac nad planem zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych będą kontynuacją procesów naturalnych i presji antropogenicznych, jakie obserwowane są obecnie. Nie przewiduje się zasadniczych zmian w tym zakresie.**

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

#### 4. Istniejące zagospodarowanie obszaru planu oraz jego otoczenia<sup>23</sup>

##### 4.1. Podstawowe informacje o położeniu i funkcjonowaniu portu

---

Obszar objęty projektem planu stanowi akwen portowy, obejmujący morskie wody wewnętrzne w granicach portu morskiego w Mrzeżynie. Port morski w Mrzeżynie funkcjonuje w głównym stopniu jako port rybacki. Usytuowany jest w ujściowym odcinku rzeki Regi. Obecne granice portu ustalone zostały w Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2001 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Mrzeżynie od strony lądu (Dz. U. z 2001 r. poz. 923). Zajmuje on łączną powierzchnię ok. 11,6 ha, na którą składa się ok. 6,6 ha basenu portowego, objętego projektem planu zagospodarowania. Port morski w Mrzeżynie nie ma podstawowego znaczenia dla gospodarki RP. Zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich o jego formie prawno-organizacyjnej decyduje gmina, a nieruchomości gruntowe, na których jest położony port, stanowią mienie komunalne.

Zaplecze administracyjne i techniczne portu usytuowane jest po wschodniej stronie kanału portowego. W kierunku wschodnim rozwinęła się także zabudowa mieszkaniowo-usługowa miejscowości Mrzeżyno. Zachodnia część portu przeznaczona jest pod działalność turystyczno-wczasową oraz obsługę jachtów. Tereny położone dalej na zachód od kanału portowego pokryte są lasami. Od północnej strony port graniczy bezpośrednio z Morzem Bałtyckim, z którego prowadzi tor podejściowy, umożliwiający bezpieczne zawijanie jednostek pływających do portu. Południową granicę portu stanowi most i biegnąca po nim ulica Wojska Polskiego. Tereny rozpościerające się za południową granicą portu przeznaczone są pod zagospodarowanie turystyczno-wczasowe. Jak dotąd, nie zostały w całości zabudowane, spore połacie stanowią nadal nieużytki.

Dostęp do portu morskiego w Mrzeżynie zapewnia transport drogowy oraz morski. Głównymi szlakami drogowymi zapewniającymi połączenia zewnętrzne są droga wojewódzka nr 109 (Mrzeżyno – Trzebiatów - Gryfice - Płoty) przebiegająca w sąsiedztwie portu. Dla analizowanego terenu znaczące są głównie drogi gminne (m.in. Kołobrzaska, Trzebiatowska) oraz drogi wewnętrzne, zapewniające dostęp do portu. W porcie stacjonują w głównej mierze kutry rybackie oraz statki wycieczkowe oferujące rejsy rekreacyjne oraz na połowy ryb.

##### 4.2. Zaplecze infrastrukturalne

---

Prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie portu morskiego zapewnia zaplecze infrastrukturalne obejmujące: infrastrukturę portową<sup>24</sup> oraz infrastrukturę zapewniającą dostęp do portu<sup>25</sup> (tab. 15.). Poza obszarem portu funkcjonują także kotwiczowisko i kłapowisko. Kotwiczowisko stanowi obszar wodny o odpowiednio płytkim i zwartym dnie, w obrębie które statki oczekują na wejście do portu. Dla portu morskiego w Mrzeżynie nie wyznaczono kotwiczowiska, możliwość cumowania jednostek zapewniają polery na nabrzeżach. Z kolei kłapowisko jest miejscem składowania niezagospodarowanego urobku pochodzącego z pogłębiania torów wodnych.

---

<sup>23</sup> Na podstawie: *Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – Port Morski w Mrzeżynie, Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego*, oprac. Gard - Pracownia architektoniczno-urbanistyczna, 2020 r.

<sup>24</sup> infrastruktura portowa – znajdujące się w granicach portu lub przystani morskiej akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, przeznaczone do wykonywania przez podmiot zarządzający portem zadań, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 (ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich).

<sup>25</sup> infrastruktura zapewniająca dostęp do portów lub przystani morskich – prowadzące do portu lub przystani morskiej oraz położone w granicach portu lub przystani morskiej tory wodne, wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami (ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich).

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Wielkość portu i jego zaplecze infrastrukturalne pozwalają na zawijanie do portu jednostek o parametrach maksymalnych: długość – 30 m, szerokość – 7,5 m. W uzasadnionych przypadkach, uzależnionych od warunków hydronawigacyjnych może być wydana zgoda na wejście do portu statku, którego parametry są większe niż dopuszczalne. Aktualne dopuszczalne zanurzenia statków na wejściu do portu oraz przy nabrzeżach określa Bosman Portu.

Tab.15. Infrastruktura portowa oraz infrastruktura zapewniająca dostęp do portu w Mrzeżynie.

Zaplecze infrastrukturalne portu morskiego w Mrzeżynie		
Infrastruktura zapewniająca dostęp do portu w Mrzeżynie <sup>26</sup>	Akweny portowe <sup>27</sup>	Budowle hydrotechniczne <sup>27</sup>
tor podejściowy z morza	akwatorium	11 nabrzeży
tor wodny w kanale portowym		1 pirs postojowy
2 falochrony (wschodni i zachodni)		2 głowice falochronów (wschodniego i zachodniego)
stałe znaki nawigacyjne		1 pomost pływający 2 przyczółki mostu

Źródło: Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – Port Morski w Mrzeżynie, Studium uwarunkowań do projektu planu, oprac. Gard-Pracowania architektoniczno-urbanistyczna, 2020 r.

Infrastruktura techniczna występująca na terenie portu morskiego w Mrzeżynie to przede wszystkim przewody sieci elektroenergetycznej, rurociągi sieci kanalizacyjnej, wodociągowej oraz gazowej. Nie występują tutaj kable i rurociągi podwodne, ani biegnące ponad akwenami morskim.

Sieć wodociągowa zapewnia zaopatrzenie w wodę obiektom portowym, a także zabudowanym częściom miejscowości Mrzeżyno. Stopień skanalizowania miejscowości jest wysoki. Wody opadowe i roztopowe z terenu portu odprowadzane są za pośrednictwem kanalizacji deszczowej do kanału portowego.

### 4.3. Rybackie funkcje portu

Flota kutrowa w porcie morskim w Mrzeżynie liczyła w 2014 r. 12 zarejestrowanych jednostek. Największe znaczenie w połowach, sprzedaży i przetwórstwie rybnym ma tutaj dorsz.

Wszystkie porty na polskim wybrzeżu Bałtyku są wyłączone z wykonywania rybołówstwa komercyjnego na podstawie przepisów odrębnych.

Okresy ochronne organizmów morskich dla wykonywania rybołówstwa komercyjnego w Mrzeżynie zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 sierpnia 2019 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1701).

<sup>26</sup> Na podstawie: Zarządzenie Nr 5 z dn. 08.08.2017 r. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu.

<sup>27</sup> Na podstawie: Zarządzenie Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 10 maja 2018 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej w portach morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Przytorze, Sierosławiu, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz w przystaniach morskich w Karsiborze, Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu.



PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

W granicy wód portu morskiego w Mrzeżynie, w obszarze ograniczonym od strony morza promieniem o długości 500 m, poprowadzonym ze wschodniej głowicy wejścia portowego obowiązuje zakaz połowów przy użyciu narzędzi połowowych ciągnionych lub włóczonych, usidlających lub oplatających, pułapkowych oraz haczykowych z wyłączeniem węd ręcznych (LHP)<sup>28</sup>.

W akwenie portowym nie jest prowadzona akwakultura.

#### **4.4. Turystyczne funkcje portu**

---

Będący przedmiotem niniejszego opracowania port morski w miarę wzrostu znaczenia turystycznego i wypoczynkowego miejscowości Mrzeżyno zmienia swoje oblicze otwierając się na potrzeby rosnącego ruchu turystycznego. W bliskiej odległości od portu organizowane są trzy kąpieliska: Mrzeżyno Zachód, Mrzeżyno Wschód i Rogowo.

Infrastruktura turystyczna przy porcie rozwinięta jest dość dobrze. Falochrony i nabrzeża pełnią rolę promenad spacerowych, umożliwiając turystom podziwianie morskiego krajobrazu. W ofercie portu znajdują się także rejsy statkami po morzu. Po zachodniej stronie portu zlokalizowane jest zaplecze przystani jachtowej (Przystań Jachtowa Mrzeżyno), która umożliwia postój 40 jednostkom. Warunki postojowe są bardzo dobre, z uwagi na brak silnego falowania. W Mrzeżynie działa również Uczniowski Klub Żeglarski „Błękitni”.

### **5. Istniejące problemy i zagrożenia środowiska istotne z punktu widzenia projektu planu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie**

#### **Zagrożenia naturalne**

Z punktu widzenia realizacji ustaleń projektu planu zidentyfikowanymi, zasadniczymi problemami w zakresie środowiska na obszarze objętym projektem planu są:

- zagrożenie powodzią związane z rzeką Regą,
- zagrożenie powodzią związane z Bałtykiem i tzw. powodziami sztormowymi.

Z rzeką Regą wiąże się zagrożenie powodziowe, które również traktować należy jako naturalne<sup>29</sup>. Z uwagi na katastrofalne dla życia ludzkiego skutki powodzi, a także straty materialne jakie ze sobą niesie, obszary na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wyłącza się spod możliwości trwałego zainwestowania i zamieszkania. Kwestie te regulują przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*.

Obszar szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* na mapach zagrożenia powodziowego i mapach ryzyka powodziowego obejmuje praktycznie wyłącznie nabrzeża portowe. Przy czym prawdopodobieństwo powodzi wynosi Q1%, a więc raz na 100 lat. Zagrożenia o prawdopodobieństwie Q10% (raz na 10 lat) w obszarze opracowania nie stwierdzono. Większość miejscowości Mrzeżyno pozostaje wolna od zagrożenia powodzią. Zasięg wód powodziowych obejmuje przede wszystkim tereny położone na południowy wschód od portu. Zgodnie z zapisami ww. ustawy teren pasa technicznego jest obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią.

---

<sup>28</sup> Na podstawie: Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 sierpnia 2019 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1701, z późn. zm.).

<sup>29</sup> Działalność człowieka, w tym urbanizacja wpływa na ograniczenie możliwości retencyjności zlewni, przez co może potęgować skutki powodzi, jednak generalnie samo zjawisko wystąpienia wód jest zjawiskiem naturalnym.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Katastrofalne powodzie sztormowe zdarzają się u brzegów południowego Bałtyku przeciętnie co kilka lat stanowiąc poważne zagrożenie dla życia ludzkiego i niosąc duże straty materialne. Przyczyną pojawiania się sztormów są bardzo silne wiatry z kierunków północno-zachodnich, północnego oraz północno-wschodnich. Długotrwałe i silne oddziaływanie sztormów prowadzi do tzw. wezbrań sztormowych, co wiąże się ze znacznym wzrostem poziomu wody w ciągu zaledwie kilku, kilkunastu godzin. Obserwacje wykazały, że spiętrzenie wody występuje zazwyczaj we wschodniej lub zachodniej części wybrzeża i dużo rzadziej przemieszcza się wzdłuż całego brzegu<sup>30</sup>, przez co nie można wykluczyć pojawienia się takiego zjawiska w Mrzeżynie. Szczególnie niebezpieczne są wezbrania sztormowe zsynchronizowane z odpływem wód roztopowych.

W toku przeprowadzonych analiz nie stwierdzono żadnych innych problemów i zagrożeń środowiska o charakterze naturalnym, tj. wynikających z cech środowiska przyrodniczego. Przedmiotowy obszar wolny jest od zagrożeń związanych z ruchami masowymi ziemi (osuwiskami). Jak dotychczas, w granicach miasta Mrzeżyno brak jest zarejestrowanych osuwisk<sup>31</sup>, nie wskazano ich również w *Aktualizacji opracowania Ekofizjograficznego do projektu zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego (2018 r.)*, chociaż potencjalnie za strefę zagrożoną osuwaniem się mas ziemnych uznaje się strefę brzegu morskiego.

### Zagrożenia antropogeniczne

Z punktu widzenia realizacji ustaleń projektu planu, zasadniczymi problemami o charakterze antropogenicznym w zakresie środowiska w sąsiedztwie obszaru objętego projektem planu są:

- 1) zanieczyszczenie powietrza,
- 2) zanieczyszczenie wód powierzchniowych,
- 3) hałas,
- 4) niebezpieczeństwo wystąpienia poważnej awarii,
- 5) zagrożenia siedlisk i gatunków.

**Stan powietrza atmosferycznego** w obszarze opracowania jest wynikiem przede wszystkim emisji związanej ze spalaniem paliw dla celów energetycznych (tzw. emisji powierzchniowej sektora komunalno-bytowego oraz emisji punktowej - z elektrociepłowni), a także emisji związanej z środkami transportu drogowego, wodnego i lotniczego (tzw. emisji liniowej), a także emisji z terenów sąsiednich.

Stan powietrza na terenie miejscowości Mrzeżyno nie jest bezpośrednio monitorowany w ramach monitoringu prowadzonego przez Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Szczecinie. Oceny wyników strefy zachodniopomorskiej, w obrębie której znajduje się obszar opracowania opublikowaną w *Rocznej ocenie jakości powietrza w województwie zachodniopomorskim – raport wojewódzki za rok 2019* przedstawiono w tabeli poniżej. Należy mieć na uwadze, że przedstawione wyniki nie powinny być utożsamiane ze stanem jakości powietrza na obszarze całej strefy, bowiem np. klasa C może oznaczać wyłącznie lokalny problem związany z daną substancją.

---

<sup>30</sup> Na podstawie: Maurycy Ciupak, *Zagrożenia naturalne dla polskich miast portowych w świetle informacyjnego zabezpieczenia procesu zarządzania kryzysowego* [w:] *Rocznik bezpieczeństwa morskiego 2010 r.*

<sup>31</sup> Na podstawie prowadzonego przez PiG systemu ochrony przeciwośuwiskowej kraju (SOPO): <http://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3>

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Tab.16. Wyniki badań jakości powietrza w strefie zachodniopomorskiej w 2019 r.

Kryteria ustanowione pod kątem ochrony zdrowia		Kryteria ustanowione pod kątem ochrony roślin	
Ocena	Substancja	Ocena	Substancja
A „nie przekracza poziomu dopuszczalnego lub poziomu krytycznego”	SO <sub>2</sub> NO <sub>2</sub> CO PM <sub>2,5</sub> PM <sub>10</sub> C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> Pb As Ni Cd O <sub>2</sub> (poziom docelowy)	A „nie przekracza poziomu dopuszczalnego lub poziomu krytycznego”	SO <sub>2</sub> NO <sub>2</sub> O <sub>2</sub> (cel długoterminowy)
C „powyżej poziomu dopuszczalnego lub poziomu krytycznego”	Ba(a)P		
D2 „powyżej poziomu celu długoterminowego”	O <sub>2</sub> (cel długoterminowy)		

Źródło: Roczna ocena jakości powietrza w województwie zachodniopomorskim – raport wojewódzki za rok 2019, GIOŚ – Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Szczecinie, 2020 r.

Przytaczając wnioski z oceny aktualnego stanu środowiska analizowanego obszaru (rozdz. 2.1.5. Prognozy), **stan wód powierzchniowych** ujściowego odcinka rzeki Regi jest oceniany jako zły zarówno w opracowaniach GIOŚ, jak i *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*. W tym ostatnim stwierdzono jednak, że cyt.: „W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. (...)”<sup>32</sup>.

Z działalnością portu wiąże się wytwarzanie szczególnych rodzajów odpadów, które potencjalnie mogłyby stać się źródłem zanieczyszczenia wód. Są to: wody zaolejone, przepracowane oleje, a także śmieci (odpady segregowane i niesegregowane). Ze względu na brak ruchu statków handlowych nie pojawiają się odpady w postaci pozostałości ładunkowych ze statków. Kwestie gospodarowania ww. odpadami są regulowane m.in. w specjalnym dokumencie *Planie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków* sporządzanym dla każdego portu morskiego. Aktualnie brak jest stosownego dokumentu dla portu w Mrzeżynie, brak jest również opracowanego i zatwierdzonego planu zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych. *Strategia Rozwoju Portu Morskiego Mrzeżyno* wskazuje w ramach celu strategicznego V m.in.: stworzenie i wdrożenie planu gospodarowania odpadami w porcie Mrzeżyno oraz planu zwalczania zanieczyszczeń w porcie Mrzeżyno, a także budowę punktu odbioru odpadów.

**Obszar portu nie podlega ochronie akustycznej** w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*. W jego bliskim sąsiedztwie znajdują się jednak tereny, na których z racji pełnionej funkcji mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej konieczne jest dotrzymanie poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Klimat akustyczny miejscowości kształtowany jest przez szereg źródeł, z których najistotniejszymi są transport drogowy, obecność turystów i funkcjonowanie infrastruktury obsługi turystycznej, a także hałas związany z funkcjonowaniem portu morskiego. Wpisany w tutejszy „krajobraz kulturowy” hałas generowany w porcie morskim obejmuje hałas silników statków korzystających z portu oraz hałas emitowany przez maszyny i urządzenia pracujące w porcie. Z uwagi na brak monitoringu w tym zakresie nie sposób określić na jaką skalę ww. uciążliwości akustyczne mogą być

<sup>32</sup> *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., Dz.U. 2016, poz.1967.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

odczuwalne na terenach sąsiednich, ani też czy dotrzymane są dopuszczalne poziomy hałasu określone dla terenów podlegających ochronie akustycznej zlokalizowanych w sąsiedztwie.

Problemem jest również **hałas antropogeniczny w środowisku wodnym**, którego źródłem w obszarze planu są silniki statków<sup>33</sup>. Prędkość dźwięku w wodzie jest ponad cztery razy większa niż w powietrzu, a dźwięk pod wodą słyszalny jest z dużych odległości, stąd antropogeniczny hałas podwodny stanowi zagrożenie dla morskich organizmów. Prowadzić może do wypłaszania zwierząt z ich siedlisk, uszkodzenia ich narządów słuchu, a także powodować trudności w nawigowaniu. Kwestie związane z hałasem podmorskim pozostają wciąż nieuregulowane przez polskie przepisy prawne. Obecnie, brakuje technologii, aby w znacznym stopniu zmniejszyć poziom zagrożenia. Monitoring i badania w zakresie hałasu podwodnego w Bałtyku są prowadzone w ramach międzynarodowych projektów badawczych (np. projekt BIAS)<sup>34</sup>.

Sytuacje **nadzwyczajnych zagrożeń środowiska** mogą zaistnieć na skutek awarii lub wypadków z udziałem jednostek pływających przewożących substancje niebezpieczne w tym substancje ropopochodne. Powstałe w wyniku katastrof komunikacyjnych sytuacje awaryjne mogą powodować rozlanie się substancji niebezpiecznych. Na wielkość zagrożenia wpływają czynniki chemiczne m.in.: stan fizyczny uwolnionej substancji, jej toksyczność a także czynniki lokalne związane z warunkami topograficznymi i meteorologicznymi, lokalizacją terenów zamieszkałych, wrażliwością poszczególnych komponentów środowiska, przygotowaniem do reagowania w sytuacji zagrożenia.

Pomimo iż ujściowy odcinek Regi jest siedliskiem w znacznym stopniu przekształconym, nadal podlega ono presjom, które mogą być zagrożeniem dla poszczególnych gatunków. Wśród **potencjalnych zagrożeń dla siedliska 1130 (estuaria)**, obok opisanego powyżej zagrożenia zanieczyszczeniem wód (eutrofizacja, zanieczyszczenia toksyczne, rozlewy olejowe) wskazano również działania hygrotechniczne (budowę zapór, kaskad, regulacje koryta), które utrudniają możliwości migracyjne ryb tarłowatych w górę rzeki, nieracjonalne rybołówstwo i kłusownictwo, inwazję gatunków obcych oraz nadmierny ruch turystyczny. Większość z ww. presji ma swoje źródło poza obszarem planu, jednak stan ujściowego fragmentu Regi w dużej mierze zależy od działań prowadzonych w całym obszarze jej dorzecza<sup>35</sup>.

**Bezpośrednio w obszarze planu, ani w jego bliskim sąsiedztwie nie występują inne problemy lub zagrożenia środowiska, które miałyby znaczenie z punktu widzenia projektu planu.** Biorąc pod uwagę usytuowanie najbliższych położonych obszarów chronionych, a także przedmiot ich ochrony (por. rozdz. 2.3.) w analizowanym obszarze **nie stwierdzono również żadnych ognisk zanieczyszczeń mogących stanowić potencjalne zagrożenie środowiska dla obszarów podlegających ochronie** na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

---

<sup>33</sup> Poza obszarem opracowania źródłem emisji hałasu podwodnego są także: farmy wiatrowe i platformy wiertnicze.

<sup>34</sup> Na podstawie: *Prognoza oddziaływania na środowisko projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej* w skali 1: 200 000.

<sup>35</sup> Na podstawie: *Siedliska morskie i przybrzeżne, nadmorskie i śródlądowe solniska i wydmy [w:] Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny*. Ministerstwo Środowiska, Warszawa. T. 1., 2004 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

## 6. Podstawowe ustalenia projektu planu - funkcje akwenów i zasady ich zagospodarowania

Zasadniczym celem sporządzenia przedmiotowego dokumentu jest określenie zasad zagospodarowania i wykorzystania gospodarczego obszarów morskich wód wewnętrznych. Stąd, **w obszarze planu wyznaczone zostały akweny**, dla których określono funkcję podstawową oraz funkcje dopuszczalne. Przy czym zgodnie z § 3 ust. 2: *funkcje dopuszczalne nie mogą ograniczać lub uniemożliwiać zagospodarowania akwenów zgodnie z funkcją podstawową*. Katalog funkcji podstawowych i dopuszczalnych określony został w Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie *wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej*. Projekt planu zawiera ustalenia ogólne, które obowiązują w całym obszarze Planu oraz rozstrzygnięcia szczegółowe dla poszczególnych akwenów w formie tzw. kart akwenów, gdzie obok funkcji podstawowej i dopuszczalnej określono:

- zakazy lub ograniczenia korzystania z poszczególnych obszarów,
- inwestycje celu publicznego,
- warunki korzystania z akwenu w zakresie ochrony środowiska, obronności i bezpieczeństwa państwa, ochrony dziedzictwa kulturowego, rybołówstwa i akwakultury, pozyskiwania energii odnawialnej, poszukiwania i rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż,
- ustalenia wiążące samorządy województw oraz gminy,
- uwarunkowania – zasady korzystania z akwenu,
- szczególnie istotne uwarunkowania dotyczące akwenu,
- inne istotne informacje.

Wyznaczone w analizowanym projekcie planu funkcje podstawowe i dopuszczalne zestawiono w tabeli poniżej.

Tab.17. Funkcje podstawowe i dopuszczalne wyznaczone w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych dla portu morskiego w Mrzeżynie.

FUNKCJE PODSTAWOWE		
Oznaczenie	Liczba / powierzchnia akwenów o danej funkcji	Opis funkcji
<b>B</b> obronność i bezpieczeństwo państwa	jako funkcja nadrzędna we wszystkich akwenach	oznacza realizację zadań mających na celu utrzymanie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności ochrony i obrony wartości i interesów narodowych przed istniejącymi lub potencjalnymi zagrożeniami zewnętrznymi, wykorzystanie akwenów pod miejsce postoju jednostek specjalnych
<b>F</b> funkcjonowanie portu	<b>1</b> 50 550,42 m <sup>2</sup>	oznacza utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej w celu realizacji istniejących i przyszłych funkcji portowych: rybołówstwa, przeladunku, turystyki, transportu i przemysłu
<b>T</b> transport	<b>1</b> 10 678,88 m <sup>2</sup>	oznacza umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających poprzez utrzymanie i modernizację torów wodnych oraz infrastruktury związanej z ich funkcjonowaniem
<b>S</b> turystyka, sport	<b>3</b> 5 221,38 m <sup>2</sup>	oznacza zapewnienie dostępu do portu, infrastruktury portowej i usług portowych jednostkom turystycznym, budowę i utrzymanie infrastruktury portowej dla potrzeb turystyki i rekreacji

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

FUNKCJE DOPUSZCZALNE		
<b>N</b> badania naukowe	<b>5</b> 66 450,68 m <sup>2</sup>	oznacza prowadzenie badań naukowych, obejmujące m.in.: monitoring wód oraz środowiska przyrodniczego oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż
<b>D</b> dziedzictwo kulturowe	<b>5</b> 66 450,68 m <sup>2</sup>	oznacza ochronę zidentyfikowanych elementów podwodnego dziedzictwa kulturowego w szczególności zabytków i krajobrazów kulturowych poprzez wskazanie tych elementów w planie, a także zapewnienie warunków ich ochrony
<b>F</b> funkcjonowanie portu	<b>3</b> 5 221,38 m <sup>2</sup>	oznacza utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej w celu realizacji istniejących i przyszłych funkcji portowych: rybołówstwa, przeładunku, turystyki, transportu i przemysłu
<b>I</b> infrastruktura techniczna	<b>5</b> 66 450,68 m <sup>2</sup>	oznacza: a) możliwość układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, b) możliwość układania i utrzymywania rurociągów, w tym rurociągów zrzutowych i poborowych, c) możliwość lokalizacji innych obiektów służących: bezpieczeństwu żeglugi, obronności, nie wchodzących w skład infrastruktury portowej
<b>B</b> obronność i bezpieczeństwo państwa	jako funkcja nadrzędna we wszystkich akwenach	oznacza realizację zadań mających na celu utrzymanie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności ochrony i obrony wartości i interesów narodowych przed istniejącymi lub potencjalnymi zagrożeniami zewnętrznymi, wykorzystanie akwenów pod miejsce postoju jednostek specjalnych
<b>O</b> ochrona środowiska i przyrody	jako funkcja nadrzędna we wszystkich akwenach	oznacza zapewnienie obszarów morskich niezbędnych do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych polskich obszarów morskich, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania drożności szlaków migracyjnych zwierząt, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody
<b>Ro</b> obsługa rybołówstwa	<b>2</b> 61 229,3 m <sup>2</sup>	oznacza zapewnienie dostępu do portu i infrastruktury portowej jednostkom rybackim
<b>W</b> sztuczne wyspy i konstrukcje	<b>5</b> 66 450,68 m <sup>2</sup>	oznacza wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym
<b>T</b> transport	<b>4</b> 15 900,26 m <sup>2</sup>	oznacza umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających poprzez utrzymanie i modernizację torów wodnych oraz infrastruktury związanej z ich funkcjonowaniem
<b>S</b> turystyka, sport i rekreacja	<b>2</b> 61 229,3 m <sup>2</sup>	oznacza zapewnienie dostępu do portu, infrastruktury portowej i usług portowych jednostkom turystycznym, budowę i utrzymanie infrastruktury portowej dla potrzeb turystyki i rekreacji

Źródło: projekt Planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych dla portu morskiego w Mrzeżynie – wersja z lutego 2021 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

## 7. Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu, oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiskowe zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu

W rozdz. 1.3. *Prognozy* wskazano dokumenty, z którymi projekt planu jest powiązany i których założenia winny mieć przełożenie na prowadzoną politykę rozwoju obszarów portowych, a w rezultacie również i na ustalenia projektu planu. Poniżej przeprowadzono analizę zapisów projektu planu pod kątem tego w jaki sposób uwzględniają one i realizują cele ochrony środowiska wyznaczone w dokumentach poziomu międzynarodowego, wspólnotowego i krajowego. Z uwagi na swoją konstrukcję i poziom ogólności projekt planu nie ma bezpośredniego odniesienia do celów ustanowionych w większości analizowanych dokumentów. Poniżej, w tabeli, przedstawiono w jaki sposób strategiczne cele ochrony środowiska, określone w *Polityce Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 z perspektywą do 2030 roku*, *Strategii Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego*, *Bałtyckim Planie Działań*, *HELCOM*. zostały uwzględnione w projekcie planu. Przy czym analizie poddano wyłącznie te cele które dotyczą zakresu regulacji zawartych w planach zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych oraz zagadnień odnoszących się do obszaru opracowania analizowanego projektu planu.

Szczególną uwagę zwraca zapis §4 ust. 1 mówiący o możliwości ograniczenia wykonywania określonych w planie funkcji podstawowych i dopuszczalnych m.in. ze względu na konieczność zapewnienia ochrony środowiska i przyrody, traktując tym samym ochronę środowiska w sposób nadrzędny względem innych funkcji portowych. Ponad to §4 ust. 3 wskazuje ochronę środowiska i przyrody jako „*istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach niezależnie od tego, czy dotyczy obszaru objętego ochroną prawną, czy też nie*”.

Tab.18. Sposób uwzględnienia w projekcie Planu celów ochrony środowiska ustanowionych na szczeblu, krajowym, wspólnotowym i międzynarodowym (opracowanie własne).

CELE USTANOWIONE NA SZCZEBLU KRAJOWYM <i>(Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 z perspektywą do 2030 roku):</i>	USTALENIA PROJEKTU PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH:
4.1.2. Osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ekologicznego środowiska morskiego	W całym obszarze planu ustalono zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód, za wyjątkiem postępowania z wodami opadowymi i roztopowymi zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie ochrony środowiska.
4.2.2. Zapewnienie ochrony brzegów morskich oraz ujściowych odcinków rzek przymorskich przed zjawiskiem erozji.	W całym obszarze planu ustalono zakaz prowadzenia badań naukowych w sposób naruszający system ochrony brzegu.
5.1.2. Zwiększenie udziału morskich badań naukowych wśród realizowanych projektów badawczych.	We wszystkich pięciu akwenach wyznaczonych w obszarze planu wskazano jako dopuszczalną funkcję „badania naukowe”.
7.2. Racjonalna gospodarka żywymi zasobami morza.	Wszystkie pięć akwenów wyznaczonych w obszarze planu jest wyłączonych z rybołówstwa komercyjnego na podstawie przepisów odrębnych.
CELE USTANOWIONE NA SZCZEBLU WSPÓLNOTOWYM <i>(Strategia Unii Europejskiej dla</i>	USTALENIA PROJEKTU PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH:

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

<i>regionu Morza Bałtyckiego – SUE RMB, VASAB 2010):</i>	
1.1. Czystość wód morskich (Clear water in the sea)	W całym obszarze planu ustalono zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód, za wyjątkiem postępowania z wodami opadowymi i roztopowymi zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie ochrony środowiska.
1.2. Bogata i zdrowa przyroda (Rich and healthy wildlife)	W całym obszarze planu ustalono, iż wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów może być ograniczane ze względu na konieczność zapewnienia (...) ochrony środowiska i przyrody.  W całym obszarze planu ustalono zakaz prowadzenia badań naukowych w sposób zagrażający migracji ryb.
1.3. Czysta i bezpieczna żegluga (Clean and safe shipping)	Dla zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi: - dopuszczono lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego; - zakazano oznakowanie obiektów, o ile nie stanowią znaków nawigacyjnych, w sposób mogący przypominać oznakowanie nawigacyjne zarówno wyglądem, jak i charakterystyką świecenia światła; - zakazano oświetlania obiektów w sposób mogący powodować oślepienie załóg statków.  W całym obszarze planu ustalono zakaz wznoszenia sztucznych wysp w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.
<b>CELE USTANOWIONE NA SZCZEBLU MIĘDZYNARODOWYM</b> (Bałtycki Plan Działań, HELCOM):	<b>USTALENIA PROJEKTU PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH:</b>
Zapobieganie eutrofizacji.	W całym obszarze planu ustalono zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód, za wyjątkiem postępowania z wodami opadowymi i roztopowymi zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie ochrony środowiska.
Ochrona bioróżnorodności (bezpieczeństwo ewolucji oraz trwałości układów podtrzymujących życie w biosferze).	Ochrona środowiska i przyrody została wskazana jako istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach niezależnie od tego, czy dotyczy obszaru objętego ochroną prawną, czy też nie.  W całym obszarze planu ustalono, iż wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów może być ograniczane ze względu na konieczność zapewnienia (...) ochrony środowiska i przyrody.  W całym obszarze planu ustalono zakaz prowadzenia badań naukowych w sposób zagrażający migracji ryb.

Źródło: opracowanie własne na podstawie: *Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 z perspektywą do 2030 roku, Strategia Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego – SUE RMB, VASAB 2010, Bałtycki Plan Działań, HELCOM.*



PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

## 8. Analiza i ocena ustaleń projektu planu

### 8.1. Przewidywane skutki (oddziaływania) dla środowiska wynikające z projektowanych funkcji akwenów i ich ocena

Zakres regulacji planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych zasadniczo obejmuje wydzielenie akwenów oraz określenie funkcji, jakie mogą być w ich obrębie realizowane, a także określenie zasad zagospodarowania akwenów. Stąd, plan raczej porządkuje obecny sposób korzystania z portu morskiego w Mrzeżynie (a uściślając - z wód portowych) nadając mu ramy prawne i przestrzenne, zapewniając jednocześnie warunki rozwoju. **W zdecydowanej większości funkcje wyznaczone w ocenianym planie są już realizowane albo mogą być realizowane w oparciu o odrębne przepisy.** Zasadniczo zatem, jak to stwierdzono w rozdz. 3 *Prognozy* – ustalenia planu nie prowadzą do zmian w przestrzeni obszaru portowego.

W niniejszym rozdziale *Prognozy* przedstawiono przewidywane oddziaływania związane z realizacją poszczególnych funkcji podstawowych i dopuszczalnych ustalonych w obszarze objętym planem. Zestawiono je w tabeli poniżej. Należy jednak zaznaczyć, że **na etapie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko brak jest wystarczających informacji na temat konkretnych zamierzeń inwestycyjnych i w związku z tym nie jest możliwa dokładna identyfikacja wszystkich przyszłych oddziaływań.** Zakres spodziewanych oddziaływań jest dość ogólny, swoim poziomem szczegółowości odpowiada poziomowi szczegółowości i zakresowi ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych.

Tab.19. Przewidywane oddziaływania związane z wyznaczonymi w projekcie planu funkcjami podstawowymi i dopuszczalnymi akwenów.

Funkcja	Akweny	Przewidywane oddziaływania
<p><b>B - obronność i bezpieczeństwo państwa</b></p> <p>utrzymanie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności ochrony i obrony wartości i interesów narodowych przed istniejącymi lub potencjalnymi zagrożeniami zewnętrznymi, wykorzystanie akwenów pod miejsce postoju jednostek specjalnych.</p>	<p><b>B jako funkcja nadrzędna we wszystkich akwenach</b></p>	<p>Emisja hałasu podczas wykonywania operacji wojskowych.</p> <p>Intensyfikacja ruchu jednostek pływających.</p>
<p><b>F - funkcjonowanie portu</b></p> <p>utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej w celu realizacji istniejących i przyszłych funkcji portowych: rybołówstwa, przeładunku, turystyki, transportu i przemysłu</p>	<p>F jako funkcja podstawowa w 1 akwenie:</p> <p><b>02.F</b></p>	<p>Wprowadzanie do środowiska sztucznych elementów konstrukcyjnych zanurzonych w wodzie, który może generować porastanie elementów podwodnych przez florę poroślową („sztuczna rafa”).</p> <p>Naruszenie dna morskiego (i związane z nimi skutki w postaci okresowego zmętnienia wody, emisji drgań i hałasu podwodnego, fizycznego usunięcia warstwy osadów dennych, jako miejsca bytowania bentosu) podczas budowy, naprawy lub likwidacji elementów infrastruktury portowej.</p>
	<p>F jako funkcja dopuszczalna:</p> <p><b>03.S, 04.S, 05.S</b></p>	<p>Emisja hałasu w trakcie prac budowlanych.</p> <p>Powstawanie odpadów związanych z budową elementów infrastruktury portowej ich późniejszą eksploatacją.</p>
<p><b>T – transport</b></p> <p>umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających poprzez utrzymanie i modernizację torów wodnych oraz infrastruktury związanej z ich funkcjonowaniem.</p>	<p>T jako funkcja podstawowa:</p> <p><b>01.T</b></p>	<p>Emisja gazów i pyłów przez jednostki pływające.</p> <p>Emisja drgań i hałasu przez jednostki pływające.</p> <p>Porastanie zanurzonych części jednostek pływających przez florę i faunę poroślową</p>
	<p>T jako funkcja dopuszczalna:</p> <p><b>02.F, 03.S, 04.S,</b></p>	<p>Poprawa poziomu życia ludności utrzymującej się z transportu morskiego.</p>

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

	<b>05.S</b>	
<p><b>N - badania naukowe</b></p> <p>m.in.: monitoring wód oraz środowiska przyrodniczego oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż</p>	<p>N jako funkcja dopuszczalna:</p> <p><b>wszystkie 5 akwenów</b></p>	<p>Poprawa stanu wiedzy na temat środowiska wód portowych i jego zmian.</p>
<p><b>D - dziedzictwo kulturowe</b></p> <p>ochrona zidentyfikowanych elementów podwodnego dziedzictwa kulturowego poprzez wskazanie tych elementów w planie, a także zapewnienie warunków ich ochrony.</p>	<p>D jako funkcja dopuszczalna:</p> <p><b>wszystkie 5 akwenów</b></p>	<p>Poprawa stanu wiedzy na temat podwodnego dziedzictwa kulturowego.</p>
<p><b>I - infrastruktura techniczna</b></p> <p>możliwość układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,</p> <p>możliwość układania i utrzymywania rurociągów, w tym rurociągów zrzutowych i poborowych,</p> <p>możliwość lokalizacji innych obiektów służących: bezpieczeństwu żeglugi, obronności, nie wchodzących w skład infrastruktury portowej.</p>	<p>I jako funkcja dopuszczalna:</p> <p><b>wszystkie 5 akwenów</b></p>	<p>Wprowadzanie do środowiska sztucznych elementów konstrukcyjnych zanurzonych w wodzie.</p> <p>Emisja hałasu w trakcie prac budowlanych.</p> <p>Naruszenie powierzchni dna i związane z tym zaburzenia struktury osadów, na skutek prac budowlanych związanych z realizacją i utrzymaniem infrastruktury technicznej.</p>
<p><b>O - ochrona środowiska i przyrody</b></p> <p>zapewnienie przestrzeni niezbędnej do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych polskich obszarów morskich, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt (w tym gatunków chronionych), zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania drożności szlaków migracyjnych zwierząt, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody.</p>	<p><b>O jako funkcja nadrzędna we wszystkich akwenach</b></p>	<p>Minimalizacja negatywnego oddziaływania funkcji podstawowych i dopuszczalnych.</p> <p>Ograniczenie/wyłączenie z użytkowania obszarów cennych przyrodniczo, w tym szlaków migracyjnych.</p>
<p><b>Ro – obsługa rybołówstwa</b></p> <p>zapewnienie dostępu do portu</p>	<p>Ro jako funkcja dopuszczalna:</p>	<p>Poprawa poziomu życia ludności utrzymującej się z rybołówstwa.</p>

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

i infrastruktury portowej jednostkom rybackim	<b>01.T, 02.F</b>	Eksploracja zasobów ryb.
<b>W - sztuczne wyspy i konstrukcje</b> wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym	I jako funkcja dopuszczalna: <b>wszystkie 5 akwenów</b>	Intensyfikacja ruchu jednostek pływających w obszarze inwestycji w trakcie jej realizacji. Wprowadzanie do środowiska sztucznego elementu, który może generować porastanie elementów podwodnych przez florę poroślową („sztuczna rafa”). Naruszenie dna morskiego (i związane z nimi skutki w postaci okresowego zmętnienia wody, emisji drgań i hałasu podwodnego, usunięcia bentosu) podczas budowy, naprawy lub likwidacji sztucznych wysp. Emisja hałasu w trakcie prac budowlanych.
<b>S - turystyka, sport i rekreacja</b> zapewnienie dostępu do portu, infrastruktury portowej i usług portowych jednostkom turystycznym, budowę i utrzymanie infrastruktury portowej dla potrzeb turystyki i rekreacji	S jako funkcja podstawowa: <b>03.S, 04.S, 05.S</b>	Emisja hałasu związanego ze wzrostem liczebności użytkowników terenu. Emisja drgań i hałasu związanych z uprawianiem motorowych sportów wodnych. Wprowadzanie sztucznych elementów do krajobrazu nadwodnego i podwodnego. Przekształcenia przestrzeni, rozwój obcych form zagospodarowania, zanik tradycyjnego krajobrazu portowego.
	S jako funkcja dopuszczalna: <b>01.T, 02.F</b>	Poprawa poziomu życia i zdrowia ludności utrzymującej się z turystyki, usług sportu i rekreacji. Powstawanie odpadów komunalnych, związanych z użytkowaniem obiektów lądowych (mola, pomosty przystanie jachtowe i pirsy), niebezpieczeństwo zaśmiecania wód. Zanieczyszczenie wód substancjami ciekłymi (wyciek substancji ropopochodnych do wód) oraz stałymi (śmieci, szczególnie plastiki).

Źródło: opracowanie własne na podstawie projektu *Planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych dla portu morskiego w Mrzeżynie* – wersja z lutego 2021 r.

## **8.2. Przewidywane skutki (oddziaływania) realizacji ustaleń planu na poszczególne komponenty środowiska oraz zabytki, ludzi i dobra materialne i ich ocena**

### **Powietrze**

W zakresie oddziaływania na powietrze przewiduje się emisję gazów i pyłów z jednostek pływających oraz z urządzeń i maszyn wykorzystywanych w trakcie rozbudowy infrastruktury portowej czy też jej bieżącej eksploatacji i prac związanych z zapewnieniem funkcjonowania portu. Projekt planu, swoimi ustaleniami zapewnia funkcjonowanie portu w Mrzeżynie w sposób dotychczasowy stwarzając jednocześnie możliwości jego rozwoju. Przewidywany wzrost emisji będzie związany z rozwojem portu i intensyfikacją ruchu jednostek pływających. Będzie on niewielki, poniżej poziomu odczuwalnego przez mieszkańców i mającego odzwierciedlenie w ocenie jakości powietrza. Przy zastosowaniu się do wymogów zawartych w przepisach odrębnych<sup>36</sup> nie należy się spodziewać wzrostu wskaźników jakości powietrza w terenie opracowania oraz jego sąsiedztwie do poziomów wyższych niż dopuszczalne.

### **Powierzchnia ziemi i gleby**

Realizacja ustaleń planu wiązać się będzie z pewną ingerencją w powierzchnię ziemi, polegającą na pogłębianiu toru wodnego (w obszarze planu), a także toru podejściowego (poza obszarem planu). Są to prace niezbędne dla utrzymania żeglowności portu, wykonywane

<sup>36</sup> m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 października 2015 r. w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żegludowym, w tym sposobu jej oznaczania (Dz. U. z 2015 r. poz. 1665).

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

regularnie w kilkuletnich odstępach czasu w zależności od potrzeb. W pierwszym etapie wykonywane są prace czerpalne, następnie zagospodarowaniu podlega urobek w postaci osadów dennych. Każdorazowo, oddziaływanie tego rodzaju przedsięwzięcia powinno być oceniane indywidualnie, z uwagi na możliwość stosowania różnych urządzeń, objętość wydobytego urobku oraz sposób jego zagospodarowania. W niniejszej *Prognozie* przedstawiono zatem ogóle oddziaływania, jakie wiążą się z pogłębianiem toru wodnego.

Oddziaływanie prac pogłębiarskich na powierzchnię ziemi polega na przemieszczeniu mas osadów dennych z toru wodnego w inne miejsce. Odpowiednie wykorzystanie osadu pozyskanego z dna (urobku czerpalnego) zależy od jego właściwości fizycznych, mechanicznych, jak i chemicznych, od stopnia jego zanieczyszczenia oraz od istniejących uwarunkowań naturalnych i antropogenicznych wybrzeża, a także aspektów ekonomicznych. Wydobyty urobek u wybrzeży polskich najczęściej, gdy jest niezanieczyszczony, składa się w morzu (na klapowisku) lub na lądzie na specjalnie wyznaczonych do tego miejscach (...) na tzw. polach refulacyjnych – czyli odpowiednio zlokalizowanych i urządzonych, przeważnie terenach przybrzeżnych<sup>37</sup>. Zdarza się, że osady są zanieczyszczone, stąd konieczne są każdorazowe badania dla oceny stopnia zanieczyszczenia wydobytego urobku. Składowanie urobku z prac czerpalnych nie może powodować pogorszenia jakości ziemi, wykorzystywany w dalszych pracach ziemnych urobek musi spełniać kryteria dopuszczalnych wartości stężeń zawarte w Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9.09.2002 w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. nr 165, poz. 1359).

W Mrzeżynie urobek z prac podczyszczeniowych wykorzystywany jest do uzupełnienia piasku na plaży<sup>38</sup>.

Nie przewiduje się oddziaływania ustaleń projektu planu na pokrywą glebową. Jak stwierdzono w rozdz. 2.1.2. *Prognozy* cyt.: „Zagadnienie warunków glebowych nie dotyczy obszaru portu morskiego w Mrzeżynie, na który w uproszczeniu składają się akweny wodne i przekształcone antropologicznie nabrzeża, pozbawione pokrywy glebowej”.

### Wody powierzchniowe

Oddziaływania na wody powierzchniowe związane będą z: okresowymi zmianami cech fizykochemicznych wód oraz z wprowadzaniem do wód zanieczyszczeń substancjami ciekłymi (np. wycieki ze statków) lub stałymi (zaśmiecanie).

Pierwszy rodzaj oddziaływań wiązać się będzie ze wszelkimi pracami, które wymagają naruszenia osadów dennych. Będzie to zatem pogłębianie toru wodnego i basenów portowych, ale także wszelkie przebudowy nabrzeży i mniejsze inwestycje ingerujące w środowisko wodne i denne. Na skutek prac, które wymagają naruszenia osadów dennych nastąpi okresowe zmętnienie wody, co stanowi czasową zmianę warunków siedliskowych dla organizmów bytujących w wodach portowych. Zagadnienie to szczegółowo opisano w części dotyczącej oddziaływania na zwierzęta i rośliny.

W zakresie wpływu na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych określonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (2016 r.), ustalenia planu pozostają bez znaczenia. Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP *Rega od Zgńskiej Regi do ujścia* przesunięto na rok 2027 ze względu na brak możliwości technicznych. Z kolei osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP przybrzeżnych *Sarbinowo-Dźwina* również przesunięto, jednak na rok

<sup>37</sup> *Prace pogłębiarskie w polskiej strefie przybrzeżnej – aktualne problemy*, Marta Staniszevska, Helena Boniecka, Agnieszka Gajda [w:] *Inżynieria Ekologiczna*, Vol. 40, 2014, 157–172, DOI: 10.12912/2081139X.79.

<sup>38</sup> *Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego* przygotowane na potrzeby *Projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji dyrektora urzędu morskiego w Szczecinie - Port morski w Mrzeżynie*, oprac. GARD, wrzesień 2020 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

2021 ze względu na kilkudziesięcioletnie oddziaływanie antropogeniczne, które doprowadziło do zakumulowania w osadach JCW przejściowych i przybrzeżnych związków biogenych i substancji zanieczyszczających (por. rozdz. 2.1.5 i 5 Prognozy). Projekt planu nie wprowadza rozwiązań, które mogłyby prowadzić do wzrostu zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych w ww. terminie. Ochronę wód zapewnia m.in. zapis projektu planu zakazujący cyt.: „wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód, za wyjątkiem postępowania ze ściekami opadowymi i roztopowymi zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie ochrony środowiska”. Projekt planu nie rozstrzyga o sposobie postępowania z odpadami, w tym z wodami zaolejonymi, przepracowanymi olejami itp., bowiem kwestie te są regulowane w przepisach odrębnych (m.in. w *Planie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków*, którego aktualnie brak dla portu w Mrzeżynie). Ponadto, wszystkie statki znajdujące się na polskich obszarach morskich zobowiązane są do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o *zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki* (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1955), która określa m.in. wymagania w zakresie przeglądów, inspekcji i ich terminów określonych w przepisach i umowach międzynarodowych, m.in. Konwencji MARPOL, obowiązki kapitana statku w zakresie postępowania z odpadami znajdującymi się na statku, w tym odpadami niebezpiecznymi, zasady zatapiania ze statków odpadów i innych substancji.

### **Wody podziemne**

W zakresie oddziaływania ustaleń projektu planu na wody podziemne a także wpływu na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych określonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (2016 r.), ustalenia planu pozostają bez znaczenia. Stan wód podziemnych w obszarze opracowania oceniony został jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznane za niezagrażone (por. rozdz. 2.1.6. i 5 Prognozy). Projekt planu nie wprowadza rozwiązań, które mogłyby prowadzić do wzrostu zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych dla wód podziemnych w ww. terminie.

### **Klimat**

Wyniki badań naukowych jednoznacznie wskazują, że zmiany klimatu są faktem, a zjawiska przez nie powodowane stanowią zagrożenie dla społecznego i gospodarczego życia wielu krajów, w tym także Polski. Zmiany warunków klimatycznych oddziałują na niemal wszystkie komponenty środowiska przyrodniczego, a także na życie społeczne i gospodarcze. Przy czym zmiana w obrębie jednego komponentu pociąga za sobą zmiany kolejnych. W przypadku analizowanego projektu planu nie przewiduje się jednak, by realizacja jego ustaleń, w tym projektowanych funkcji akwenów portowych skutkowałą istotnymi zmianami klimatu, chociażby w skali lokalnej. Wprowadzone w planie rozwiązania, ze względu na swoją stosunkowo niewielką skalę nie będą prowadziły do zmian warunków termicznych, anemometrycznych i wilgotnościowych, które byłyby odczuwalne oraz wywierałyby wpływ na inne komponenty środowiska. Zmiany klimatyczne, jakie pojawią się w obszarze planu będą odzwierciedleniem zmian, których źródła należy postrzegać w wymiarze globalnym.

### **Zwierzęta i rośliny**

Jak podano w rozdz. 2.1.7. *Prognozy* obszar planu to akwen portowy, gdzie warunki fizyczne i geomorfologiczne w połączeniu z antropopresją wynikającą z użytkowania portu w zasadzie uniemożliwiają bujny rozwój roślinności. Stąd zagadnienie oddziaływania na świat roślinny (za wyjątkiem fitoplanktonu i fitobentosu) nie dotyczy obszaru planu.

Szereg oddziaływań na organizmy żyjące w kanale portowym wiązać się będzie z pogłębianiem toru wodnego. Już samo fizyczne usunięcie warstwy osadów dennych w trakcie prac czerpalnych jest jednoznaczne z usunięciem organizmów bentosowych. W miejscach refulacji (poza obszarem planu) struktura bentosowa ulegnie okresowemu zaburzeniu. Wszelkie prace które wymagają naruszenia osadów dennych, a więc pogłębianie toru wodnego i basenów

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

portowych, ewentualne przebudowy nabrzeży i mniejsze inwestycje ingerujące w środowisko wodne i denne skutkować będą naruszeniem osadów dennych i okresowym zmętnieniem wody. Zmiana przezroczystości wody stanowi czasową zmianę warunków siedliskowych dla organizmów bytujących w wodach portowych. Przezroczystość wody jest jednym z kluczowych czynników wzrostu fitoplanktonu<sup>39</sup>, reguluje bowiem dopływ światła słonecznego, niezbędnego w fotosyntezie. Organizmy fitoplanktonowe to organizmy o krótkim cyklu życiowym, które stosunkowo szybko reagują na zmianę warunków siedliskowych, przez co kilkudniowe spadki przezroczystości wody mogą skutkować zmianami liczebności fitoplanktonu. Jednocześnie zespół fitoplanktonu jest w stanie odbudować się stosunkowo szybko po ustaniu zaburzenia. Badania prowadzone w innych portach wykazały jednak, że dotychczasowe użytkowanie torów wodnych nie wpływało negatywnie na stan fitoplanktonu. Wpływ zmętnienia wody na zooplankton polegać będzie z jednej strony na zmniejszeniu ilości pokarmu w postaci fitoplanktonu oraz na zapychaniu aparatów filtracyjnych gatunków odfiltrujących pokarm z wody. Z kolei organizmy bentosowe w odpowiedzi na pojawienie się negatywnych czynników środowiskowych reagują zamykaniem muszli, chowaniem się do nich, itp (czynią tak np. małże i pąkle). Dzięki temu mogą bezpiecznie przetrwać krótkotrwałe zmętnienie wody. W związku z powyższym nie należy się spodziewać negatywnego wpływu zmętnienia wody na fitoplankton, zooplankton i bentos z uwagi na krótkotrwały charakter tego oddziaływania i jego ograniczony przestrzennie zasięg<sup>40</sup>.

Innym oddziaływaniem związanym z pracami prowadzonymi w środowisku wodnym (pogłębianie toru wodnego i basenów portowych, przebudowy nabrzeży i mniejsze inwestycje ingerujące w środowisko wodne), ale także z rozwojem motorowych sportów wodnych będzie emisja hałasu i drgań, czego skutkiem będzie przeplaszanie ryb i unikanie przez nie obszarów o podwyższonym poziomie hałasu podwodnego (dotyczyć to będzie zwłaszcza gatunków wędrownych). Z kolei hałas odczuwany na lądzie, pochodzący zarówno z prac budowlanych, intensyfikacji ruchu turystycznego (m.in. rozwój sportów wodnomotorowych, wzrostu liczebności użytkowników terenu) może płoszyć zwierzęta bytujące w lądowych częściach portu. Z uwagi na specyfikę obszarów portowych, w których poruszanie się jednostek pływających odbywa się często i po stałym torze, oddziaływanie to ma charakter stały.

Oddziaływanie na gatunki ptaków związanych z terenami przybrzeżnymi i portowymi (mewy, rybitwy) polegać może na rozbudowie infrastruktury portowej, przede wszystkim: nabrzeży i basenów portowych, falochronów, mol, pomostów, lub innych obiektów. Miejsca tego typu służyć mogą jako miejsca bytowania, odpoczynku. Zatem ich rozbudowa oznaczać będzie pozytywne oddziaływanie stwarzające więcej możliwości odpoczynku dla awifauny..

Działania związane z prowadzeniem badań naukowych nie będą wywierały mierzalnego wpływu na gatunki zwierząt i roślin lądowych oraz na parametry środowiska wodnego. Dopiero wyniki tych badań mogą mieć znaczący pozytywny wpływ na ochronę przyrody. Natomiast trwałe elementy konstrukcyjne, zanurzone w wodzie np. elementy infrastruktury portowej stanowiąc podłoże do rozwoju organizmów poroślowych, mogą przyczynić się do lokalnych zmian jakościowych i ilościowych składu gatunkowego organizmów (zwykle do ich wzrostu).

### **Różnorodność biologiczna**

Oddziaływanie na różnorodność biologiczną będzie się przejawiało przede wszystkim poprzez zmiany ilościowe występujących tu gatunków i siedlisk podwodnych. Fizyczne zniszczenie zbiorowisk bentosu oraz żerowisk ichtiofauny (wskutek prac naruszających osady denne), wypłaszanie gatunków

---

<sup>39</sup> Zasoby potrzebne do wzrostu fitoplanktonu to przede wszystkim właśnie światło, a także dwutlenek węgla, azot, fosfor, i inne.

<sup>40</sup> Na podstawie: *Prognoza oddziaływania na środowisko projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych port morski w Dziwnowie*, oprac. GP Projekt Paweł Żebrowski, Szczecin, 2019 r.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

(wskutek emisji hałasu) może prowadzić do zmniejszenia różnorodności biologicznej, przynajmniej okresowego.

Istotne zagrożenia dla różnorodności biologicznej niesie ze sobą rybołówstwo, głównie w postaci przełowienia pozyskiwanych gatunków ryb. Przyłów jest również jednym z głównych czynników presji działalności człowieka na gatunki morskich ptaków nurkujących i ssaków. Oddziaływanie to nie będzie miało znaczenia w obszarze objętym planem, bowiem na mocy przepisów odrębnych w porcie obowiązuje zakaz rybołówstwa komercyjnego. Jednakże plan poprzez stworzenie możliwości realizacji funkcji rybołówstwa w porcie Mrzeżyno pośrednio wspiera rozwój połowów na otwartym morzu, gdzie sięgnąć może oddziaływanie związane przełowieniem.

Zdecydowanie pozytywny wpływ na różnorodność biologiczną mogą mieć funkcje „ochrona środowiska i przyrody” oraz „badania naukowe”. Pierwsza z nich opiera się na zrównoważonym użytkowaniu akwenów lub ich wyłączeniu z użytkowania jeśli zajdzie taka potrzeba, co w rezultacie prowadzić będzie do rozwoju lub utrzymania dobrego stanu różnorodności biologicznej. Natomiast prace podejmowane w celu uzupełnienia wiedzy naukowej mogą pośrednio przyczynić się do zwiększenia różnorodności biologicznej, dostarczając nowych danych dotyczących elementów biologicznych i możliwości ich ochrony.

Rozwój różnorodności biologicznej następować będzie na skutek wprowadzania do środowiska nowych, sztucznych elementów (elementy konstrukcyjne infrastruktury portowej) poprzez ich porastanie przez florę poroślową (tzw. „sztuczna rafa”).

### **Zasoby naturalne**

W granicach obszaru opracowania nie występują udokumentowane złoża surowców mineralnych. Nie przewiduje się aby realizacja przedmiotowego dokumentu skutkowałą negatywnym oddziaływaniem na jakiegokolwiek zasoby naturalne w otoczeniu obszaru opracowania.

### **Krajobraz**

Ze względu na skalę i zakres regulacji projektu planu, nie przewiduje się aby jego ustalenia prowadziły do zmian makrostruktur krajobrazowych, ani jakichkolwiek elementów naturalnego krajobrazu strefy nadmorskiej. Krajobraz kulturowy również nie będzie podlegał znaczącym przemianom na skutek realizacji postanowień analizowanego dokumentu. Ingerencją w krajobraz nadwodny i podwodny będzie wprowadzanie doń nowych elementów zagospodarowania związanych z funkcjami portu (slipy). Jednak funkcje wyznaczone dla poszczególnych akwenów stanowią kontynuację obecnego sposobu użytkowania portu. Projekt planu nie przewiduje wprowadzenia dominant krajobrazowych, ani nowej napowietrznej infrastruktury technicznej. Projekt planu nie ingeruje w możliwości zagospodarowania lądowej części portu, a to w niej mogą być sytuowane obiekty lub urządzenia, które będą oddziaływały na lokalny krajobraz. Kluczowe kwestie wpływające na krajobraz (m.in. rozmieszczenie, gabaryty i forma projektowanej zabudowy, kształtów dachów, forma i zasady rozmieszczania reklam) nie podlegają regulacji w poddanym analizie projekcie planu. W związku z powyższym ustalenia planu nie budzą zastrzeżeń w zakresie ochrony walorów krajobrazowych.

### **Ludzie (zdrowie ludności)**

Jak zaznaczono wcześniej, funkcje wyznaczone dla poszczególnych akwenów stanowią generalnie kontynuację obecnego sposobu użytkowania portu, stąd rozwiązania przyjęte w projekcie planu nie powinny prowadzić do pogorszenia się warunków życia i zdrowia ludności. Rozwój portu niewątpliwie wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji pyłów i gazów, a także drgań i hałasu, będącym rezultatem prowadzonych w porcie inwestycji, prac pogłębiarskich, a także większego ruchu jednostek pływających. Nie mniej jednak wzrost emisji gazów i pyłów, ze względu na swoją znikomą skalę nie będzie odczuwalny dla mieszkańców, ani też nie będzie miał odzwierciedlenia w ocenie jakości powietrza.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Z rozwojem portu wiązać się będzie do wzrost dochodów ludności utrzymującej się ze wszelkiej działalności związanej z jego funkcjonowaniem tj. m.in. z rybołówstwa, organizacji rejsów turystycznych, transportu morskiego.

### **Zabytki**

Nie przewiduje się aby realizacja przedmiotowego dokumentu skutkowała negatywnym oddziaływaniem na jakiegokolwiek obiekty zabytkowe objęte ochroną prawną. Ustalenia projektu planu w całym obszarze opracowania zapewniają ochronę przestrzenną obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego.

### **Dobra materialne**

Zapisane w projekcie planu ustalenia stwarzają warunki do rozwoju portu, co wiązać się będzie ze wzrostem znaczenia takich branż jak: rybołówstwo, transport morski. Można się zatem spodziewać wzrostu dochodów ludności utrzymującej się z ww. działalności, a także z działalności turystycznej skupiającej się wokół portu. Rozwój dóbr materialnych będzie również następował w toku rozbudowy infrastruktury portowej.

### **8.3. Przewidywane skutki (oddziaływania) realizacji ustaleń planu na obszary Natura 2000 oraz inne obszary podlegające ochronie prawnej i ich ocena**

---

Wpływ ustaleń projektu planu na obszary Natura 2000 został już pokrótce opisany przy okazji identyfikacji oddziaływań oraz ich wpływu na poszczególne komponenty środowiska (por. rozdział 8.1. i 8.2. *Prognozy*). Jednocześnie należy mieć na uwadze, że cyt.: „*Obszary Natura 2000 wyznacza się w celu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wymienionych w załącznikach I i II do Dyrektywy Siedliskowej, a więc ochronie nie podlegają wszystkie składniki przyrody, tak jak w innych formach ochrony przyrody np. w parkach narodowych i rezerwach przyrody. Ochrona w ramach sieci NATURA 2000 nie oznacza ochrony rezerwatowej (konserwatorskiej) lecz przeciwnie, zakłada prowadzenie dotychczasowych działań gospodarczych, jeśli zapewniają one utrzymanie istniejącego stanu ekosystemów*”<sup>41</sup>.

#### **Trzebiatowsko - Kołobrzeski Pas Nadmorski**

Obszar projektu planu znajduje się w granicach Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko - Kołobrzeski Pas Nadmorski, zatem wszystkie zidentyfikowane w niniejszej *Prognozie* oddziaływania dotyczyć będą ww. obszaru „naturowego”. Jest to obszar bardzo rozległy, obejmujący fragment wybrzeża Bałtyku, gdzie przedmiotem ochrony są 22 siedliska przyrodnicze, a także następujące gatunki roślin i zwierząt wraz z ich siedliskami: selery błotne (*Apium repens*) i minóg rzeczny (*Lampetra fluviatilis*). Jak stwierdzono w rozdz. 2.2.1. *Prognozy* - ujściowy odcinek Regi, a więc obszar planu, stanowi siedlisko 1130 Estuaria, jednocześnie bezpośrednio w obszarze planu, ani w jego bliskim sąsiedztwie, nie stwierdzono występowania gatunków podlegających ochronie, w tym ww. gatunków stanowiących przedmiot ochrony Obszaru. Projekt planu z kolei dotyczy wyłącznie kanału portowego, porządkuje obecny stan użytkowania wód portowych, wyznaczając poszczególnym akwenom funkcje, które stanowią generalnie kontynuację obecnego sposobu wykorzystania portu. Analiza przewidywanych skutków (oddziaływań) realizacji ustaleń planu (por. rozdz. 8.1. – 8.2. *Prognozy*) z uwzględnieniem zagrożeń i presji zidentyfikowanych dla przedmiotowego obszaru w *Standardowym Formularzu Danych* (por. rozdz. 2.2.1. *Prognozy*) oraz w ustanowionym dla obszaru *Planie Zadań Ochronnych* (por. rozdz. 2.2.1. *Prognozy*) wykazała, iż projekt planu **nie wprowadza rozwiązań, które istotą i zasięgiem swojego oddziaływania mogłyby stanowić zagrożenie dla przedmiotu i celów ochrony obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko - Kołobrzeski Pas Nadmorski.**

---

<sup>41</sup> Derlacz P. 2003 a. *Sieć Natura 2000 w europejskiej ochronie przyrody. [W:] Natura 2000 w lasach Polski – skrypt dla każdego. Ministerstwo Środowiska, Warszawa*



PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**Wybrzeże Trzebiatowskie**

Obszar projektu planu w niewielkim zakresie położony jest w granicach Obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie, w większej mierze jest on raczej przyległy do wschodnich granic ostoi. Zatem tylko niektóre spośród zidentyfikowanych w niniejszej *Prognozie* oddziaływań dotyczyć mogą ww. obszaru „naturowego”. Jak podano wcześniej – obszar stanowi ostoję ptasią o randze europejskiej, obejmując fragment wybrzeża Bałtyku. Przedmiotem ochrony jest 19 gatunków ptaków, które „*podlegają specjalnym środkom ochrony dotyczącym ich naturalnego siedliska w celu zapewnienia im przetrwania oraz reprodukcji na obszarze ich występowania*”.

Wśród zagrożeń i presji zidentyfikowanych dla przedmiotowego obszaru w *Standardowym Formularzu Danych* (por. rozdz. 2.2.2. *Prognozy*) oraz w ustanowionym dla obszaru *Planie Zadań Ochronnych* (por. rozdz. 2.2.2. *Prognozy*) brak jest takich, które związane byłyby z funkcjonowaniem portu morskiego w Mrzeżynie. W związku z powyższym stwierdza się, iż **realizacja ustaleń projektu planu nie stwarza warunków do zaistnienia negatywnych oddziaływań dla przedmiotu i celów ochrony Obszaru.**

**Nie przewiduje się również aby realizacja ustaleń planu miała wpływ na jakiegokolwiek inne obszary Natura 2000, w tym położone w bezpośrednim sąsiedztwie: Zatoka Pomorska i Ostoja na Zatoce Pomorskiej.**

**Ocenia się, że realizacja ustaleń projektu planu nie stwarza również warunków do zaistnienia negatywnych oddziaływań dla obszarów podlegających prawnej ochronie, a zlokalizowanych w dalszym sąsiedztwie obszaru opracowania.**

**8.4. Kompleksowa ocena przewidywanych skutków (oddziaływań) realizacji ustaleń planu**

W ramach podsumowania oceny zidentyfikowanych oddziaływań na środowisko, będących skutkiem realizacji ustaleń projektu planu przygotowano tabelę, w której:

- 1) zestawiono opisane we wcześniejszych częściach *Prognozy* najistotniejsze oddziaływania;
- 2) wskazano, którego z komponentów środowiska one dotyczą;
- 3) oceniono je jako pozytywne (P), negatywne (N), lub też niejednoznaczne w ocenie (N/O);
- 4) określono ich rodzaj, przyjmując, że oddziaływania:
  - a) bezpośrednie (B) – wynikają wprost z ustaleń projektu planu (z realizacji funkcji) w miejscu ich zastosowania i oddziałują na dany komponent środowiska bez ogniwo pośrednich; zanikają po ustąpieniu czynnika oddziałującego;
  - b) pośrednie (P) – nie są oczywistym skutkiem ustaleń planu (realizacji funkcji), możliwe są do zaistnienia w stworzonych przez te ustalenia warunkach (np. z pośredniej interakcji między realizowanymi funkcjami w akwenie, a elementami środowiska); nie ustępują po likwidacji czynnika;
  - c) wtórne (W) – powstałe w wyniku przekształceń lub jako następstwo czegoś, zazwyczaj na etapie eksploatacji,
  - d) skumulowane (SK) – wynikają z połączonego działania skutków ustaleń planu oraz skutków spowodowanych przez inne działania w obszarze objętym planem lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, występują obecnie, dokonane w przeszłości bądź dające się logicznie przewidzieć w przyszłości,
  - e) krótkoterminowe (K), średnioterminowe (S), długoterminowe (D) – oddziaływania, dla których można określić początek i koniec; występują przejściowo, w fazie zmian spowodowanych ustaleniami planu,

**PORT MORSKI W MRZEŻYNIE**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

- f) chwilowe (C) – powodują tymczasową zmianę w środowisku, po ich ustaniu następuje powrót do stanu zbliżonego do poprzedniego (skutki łatwe do odwrócenia),  
g) stałe (ST) – powodują trwałe przekształcenie środowiska, które nie ustępują po zaprzestaniu działania czynnika.

Tab.20. Kompleksowa ocena przewidywanych skutków (oddziaływań) realizacji ustaleń planu - wybór (opracowanie własne).

Oddziaływanie będące skutkiem ustalenia projektu planu	Charakter oddziaływania (czas)	Charakter oddziaływania	Ocena oddziaływania	Komponent środowiska podlegający oddziaływaniu
• Intensyfikacja ruchu jednostek pływających.	S	B	N/O	wody ludzie
• Emisja hałasu podczas wykonywania operacji wojskowych.	C, K	B	N	rośliny zwierzęta ludzie
• Wprowadzanie do środowiska sztucznych elementów konstrukcyjnych zanurzonych w wodzie, co generuje porastanie zanurzonych części przez florę i faunę poroślową.	D	P	P	wody pow. ziemi rośliny zwierzęta
• Naruszenie dna morskiego i związane z nimi skutki w postaci: ➢ okresowego zmętnienia wody, ➢ emisji drgań i hałasu podwodnego, ➢ fizycznego usunięcia warstwy osadów dennych, ➢ usunięcia bentosu.	C, K	P	N	rośliny zwierzęta
	C, K	P	N	rośliny zwierzęta
	C, S	P	N	wody pow. ziemi
	C, K	P	N	rośliny zwierzęta
• Zaburzenie obecnej struktury bentosowej w rejonie refulacji.	C, K	P	N	rośliny zwierzęta różnorodność biologiczna
• Emisja gazów i pyłów przez jednostki pływające / urządzenia prowadzące prace budowlane.	C, K	B	N	powietrze wody ludzie
• Emisja drgań i hałasu przez jednostki pływające / urządzenia prowadzące prace budowlane.	C, K	B	N	zwierzęta ludzie
• Emisja hałasu związanego ze wzrostem liczby użytkowników terenu.	C, S	B	N	zwierzęta ludzie
• Poprawa stanu wiedzy na temat podwodnego dziedzictwa kulturowego.	S, D	P	P	ludzie
• Poprawa stanu wiedzy na temat środowiska wód portowych i jego zmian.	S, D	P	P	wody pow. ziemi rośliny zwierzęta ludzie różnorodność biologiczna
• Ograniczenie/wyłączenie z użytkowania obszarów cennych przyrodniczo, w tym szlaków migracyjnych.	C, S	P	P	wody pow. ziemi rośliny zwierzęta ludzie różnorodność biologiczna
• Eksploatacja zasobów ryb.	S, D	B	N	zwierzęta różnorodność biologiczna
	S, D	B	P	ludzie
• Zanieczyszczenie wód substancjami ciekłymi (wyciek substancji ropopochodnych do wód) oraz stałymi (śmieci, szczególnie plastiki).	S, D	B	N	wody krajobraz
• Przekształcenia przestrzeni, rozwój obcych form zagospodarowania, zanik tradycyjnego krajobrazu portowego.	S, D	B	N	krajobraz

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

• Wprowadzanie sztucznych elementów do krajobrazu nadwodnego i podwodnego.	S, D	B	N	krajobraz wody
• Poprawa poziomu życia i zdrowia ludności utrzymujących się z turystyki, usług sportu i rekreacji, rybołówstwa, transportu morskiego.	S, D	P	P	dobra materialne ludzie
• Powstawanie odpadów komunalnych, związanych z użytkowaniem obiektów lądowych (mola, pomosty przystanie jachtowe i pirsy) i infrastruktury portowej,	C, D	P	N	wody pow. ziemi krajobraz ludzie rośliny zwierzęta
• Zaśmiecanie.	C, K	P	N	wody pow. ziemi krajobraz ludzie rośliny zwierzęta

### 9. Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru

Zawarte w projekcie planu zalecenia dotyczące zapobiegania lub minimalizacji negatywnych oddziaływań są znacznie ograniczone z uwagi na charakter i zakres ustaleń dokumentu. Jednocześnie jednak projekt planu nie wprowadza ustaleń które w sposób istotny i negatywny oddziałują na środowisko. Przewidywane skutki realizacji ustaleń projektu planu opisano w *Prognozie*, poddano ocenie i zestawiono w tabeli nr 10. **Prognoza wykazała brak szczególnych zagrożeń i przewidywanych znaczących oddziaływań na środowisko.** Nie zidentyfikowano ognisk zanieczyszczeń dla jakości powietrza atmosferycznego oraz dla jakości wód powierzchniowych i podziemnych (w granicach obszaru planu). Projekt planu nie wprowadza funkcji ani rozwiązań, które odbiegałyby od istniejącego sposobu użytkowania akwenów portowych.

Ponad to, na etapie prac nad dokumentem planistycznym brak jest wystarczającej wiedzy na temat realizacji konkretnych zamierzeń w konkretnych lokalizacjach oraz ich parametrów. Przedstawienie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację negatywnych oddziaływań na środowisko dla konkretnych działań w poszczególnych akwenach powinno następować w toku postępowań dotyczących ocen oddziaływania na środowisko i dotyczyć przedsięwzięć, które zostały wskazane w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym **nie wskazuje się zastosowania dodatkowych, niż ujęte w planie, szczególnych środków w celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na środowisko.** Zalecane rozwiązania, które mogą minimalizować ewentualne negatywne zjawiska, a które nie podlegają regulacji w dokumentach planistycznych, obejmują:

- 1) zastosowanie urządzeń o niskim poziomie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń na etapie realizacji inwestycji;
- 2) prowadzenie wszelkich prac budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 3) stosowanie w zakładach przepisów BHP, przepisów przeciwpożarowych oraz utrzymywanie w należyłym stanie instalacji technicznych, technologicznych i energetycznych;
- 4) selektywne gromadzenie odpadów wytwarzanych w trakcie prac budowlanych i ich zagospodarowanie zgodnie z wymogami przepisów odrębnych;

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

- 5) bezwzględne przestrzeganie obowiązków dotyczących postępowania z wodami zaolejonymi, wynikających z przepisów odrębnych, w tym opracowanie i wdrożenie *Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków*;
- 6) zabezpieczenie miejsc czasowego gromadzenia odpadów przed migracją zanieczyszczeń;
- 7) stosowanie możliwie cichych silników motorowych;
- 8) stosowanie silników motorowych wykorzystujących paliwa o możliwie najniższych wskaźnikach emisyjności;
- 9) ograniczenia prac i działań zagrażających funkcji korytarza migracyjnego ryb;
- 10) dostosowanie terminów robót budowlanych do kalendarza fenologicznego i cyklu życia organizmów bytujących w kanale portowym (tj. poza okresem rozrodu, migracji itp.);
- 11) w przypadku układania kabli i rurociągów nakaz - przywrócenia siedlisk dennych do stanu pierwotnego,
- 12) zabezpieczenie rejonu inwestycji przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi z wykorzystaniem np. sorbentów, mat sorbujących, pływających zapór przeciwolejowych.

Biorąc pod uwagę stwierdzony w rozdz. 8.3 brak wpływu ustaleń projektu planu na cele i przedmiot ochrony jakiegokolwiek z obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów, **wskazywanie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko wynikających z ustaleń projektu planu nie ma zastosowania** w przedmiotowym postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

## 10. Propozycje rozwiązań alternatywnych do ustaleń projektu planu, wobec celów i geograficznego zasięgu dokumentu (projektu planu) oraz celów i przedmiotu ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralności tego obszaru

Zakres ustaleń przedmiotowego projektu planu wynika z treści Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (por. rozdz. 1.3. Prognozy), a także z charakteru samego portu w Mrzeżynie. Zastosowanie rozwiązań alternatywnych jest w tym przypadku znacznie ograniczone, a wiele kwestii podlega odrębnym regulacjom prawnym. Zaproponowane rozwiązania w zakresie funkcji akwenów, zakazów lub ograniczeń w ich korzystaniu, stanowią w zasadzie kontynuację dotychczasowej polityki użytkowania i rozwoju portu. Projekt planu uwzględnia wymogi ochrony środowiska i przyrody.

W związku z powyższym dla projektu planu, który został poddany analizie i ocenie w niniejszej prognozie, **nie stwierdzono potrzeby wskazywania rozwiązań alternatywnych**.

Biorąc pod uwagę stwierdzony w rozdz. 8.3 brak wpływu ustaleń projektu planu na cele i przedmiot ochrony jakiegokolwiek z obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów, **wskazywanie rozwiązań alternatywnych w stosunku do tych, które przedstawiono w projekcie planu nie ma zastosowania** w przedmiotowym postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

## 11. Propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwość jej przeprowadzania

Skutki realizacji ustaleń projektu planu będą miały złożony charakter i mogą obejmować:

- 1) fizyczne zmiany krajobrazu wynikające ze zmian zagospodarowania portu na skutek rozwoju lub stagnacji funkcji w poszczególnych akwenach (rozwój elementów infrastruktury technicznej, rozwój zabudowy, rozwój nabrzeży);
- 2) zmiany jakości poszczególnych elementów środowiska przyrodniczego (zwłaszcza: wód, hałasu, różnorodności biologicznej, zwierząt);
- 3) zmiany w sferze społecznej i gospodarczej obszaru.

Celem analizy skutków realizacji postanowień planu powinno być określenie:

- 1) jak realizowane są zapisy planu;
- 2) jakie zmiany w środowisku są obserwowane (określenie i ocena zmiany);
- 3) czy obserwowane zmiany związane są z realizacją ustaleń planu.

Do przeprowadzenia analiz skutków realizacji ustaleń projektu planu niezbędna będzie pełna informacja o realizowanych przedsięwzięciach i stosowanych metodach minimalizacji negatywnych oddziaływań. Biorąc pod uwagę specyfikę, odporność i stan środowiska przyrodniczego obszaru opracowania, proponuje się objąć monitoringiem następujące elementy (do wykorzystania dla potrzeb analiz skutków realizacji postanowień planu):

- 1) poziom hałasu w środowisku na terenach portowych oraz w środowisku wodnym;
- 2) jakość (czystość) wód w akwenach portowych (kanał portowy Regi);
- 3) jakość (czystość) osadów dennych;
- 4) zasoby ilościowe i jakościowe ichtiofauny;
- 5) natężenie ruchu jednostek pływających w porcie w Mrzeżynie;
- 6) natężenie ruchu turystycznego w Mrzeżynie.

Sugeruje się wykorzystanie danych oraz wyników pomiarów uzyskanych w ramach państwowego monitoringu środowiska, od służb statystycznych. Wyniki pomiarów muszą odnosić się do obszaru objętego projektem planu. Pomocne w procesie analizy wpływu realizacji planu zagospodarowania mogą być wyniki badań wykonywanych na potrzeby utworzenia planów ochrony obszarów chronionych, dane z zimowych liczeń ptaków, oraz wyniki badań przed- i porealizacyjnych wykonywanych na potrzeby realizacji różnego typu inwestycji. Dopuszcza się także przeprowadzenie niezależnych badań w powyższym zakresie. Częstotliwość opracowania analizy skutków realizacji ustaleń projektu planu powinna być nie mniejsza niż raz na 5 lat.

W odniesieniu do realizowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zakres i częstotliwość prowadzonego monitoringu, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych, powinien wynikać z ustaleń decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

## 12. Informacja o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko

Z uwagi na miejscowy zasięg i znaczną odległość obszaru planu od granic państwa wyklucza się możliwość pojawienia się transgranicznego oddziaływania na środowisko o którym mowa w art.104 ustawy z dnia 3 października 2008r. o *udostępnianiu informacji o ochronie środowiska, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*.

## 13. Wskazanie trudności napotkanych przy opracowywaniu Prognozy wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Projekt zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych jest nowym instrumentem zarządzania i kształtowania polityki przestrzennej w obszarach portowych. Z tego faktu wynikały napotkane w trakcie sporządzania *Prognozy* trudności. Związane były m.in. z wypracowaniem podejścia do oceny ustaleń projektu planu, które mają dość ogólny charakter.

Informacje zawarte w *Prognozie* są stosowne do stanu współczesnej wiedzy o środowisku mniejszych akwenów portowych i metod ich oceny. Obszar planu jest bowiem bardzo słabo rozpoznany pod względem stanu środowiska, mechanizmów w nim zachodzących oraz składu gatunkowego organizmów żyjących w obrębie wód portowych. Ujściowy odcinek rzeki Regi nie był dotychczas objęty monitoringiem, którego dane dostarczałyby wiedzy na ten temat. Ograniczona wiedza dotyczy zarówno zasobów ichtiofauny, jak i organizmów żyjących w toni wodnej i przydennych, przez co precyzyjny opis stanu środowiska na obszarze objętym oddziaływaniem projektu planu okazał się dość ograniczony.

Dokument *Prognozy* przygotowano na podstawie publikowanych, dostępnych wyników badań innych zespołów badawczych oraz danych instytucji wykonujących ocenę stanu środowiska. Nie prowadzono badań środowiskowych.

#### **14. Streszczenie w języku niespecjalistycznym**

*Prognoza oddziaływania na środowisko* jest dokumentem sporządzanym obowiązkowo m.in. dla planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych na podstawie art. 37b ust. 2 ustawa z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej*, oraz art. 51 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Niniejsze opracowanie zostało przygotowane dla potrzeb *Planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – portu morskiego w Mrzeżynie*. Zakres i stopień szczegółowości opracowania został wcześniej uzgodniony z organami do tego uprawnionymi.

Podstawowym celem *prognozy* jest identyfikacja i ocena potencjalnych skutków w środowisku, jakie mogą mieć miejsce w przypadku realizacji ustaleń projektu planu. Zagadnienia omówione w niniejszej *Prognozie* służą także wykazaniu, w jaki sposób problemy środowiskowe oraz cele ochrony środowiska ustanowione w innych dokumentach zostały uwzględnione podczas opracowywania projektu planu. *Prognoza* nie jest dokumentem rozstrzygającym o słuszności realizacji zamierzeń inwestycyjnych przewidzianych ustaleniami planu. Pełni funkcję informacyjną i ostrzegawczą w stosunku do późniejszych etapów projektowania inwestycji, przedstawiając jedynie prawdopodobne skutki, jakie niesie za sobą realizacja ustaleń projektu planu na środowisko i proponując ewentualne rozwiązania alternatywne lub kompensacyjne.

##### **Stan zagospodarowania**

Obszar opracowania projektu planu stanowi akwen portowy usytuowany w ujściowym odcinku rzeki Słupi. Powierzchnia basenu portowego wynosi 6,6 ha. Port położony jest w miejscowości Mrzeżyno, pełni głównie funkcje rybackie oraz jako element infrastruktury transportowej.

##### **Środowisko obszaru opracowania**

Obszar opracowania położony jest we wschodniej części mezoregionu Wybrzeże Trzebiatowskie, przy ujściu do Morza Bałtyckiego rzeki Regi. Odcinek ujściowy Regi wykorzystywany jest jako port morski. Jeden z głównych elementów morfologicznych obszaru opracowania to rozległa, płaska, przymorska dolina wód roztopowych, wykorzystywana m.in. przez rzekę Regę. Jej najniższej położona część zajęta jest przez misę ww. jeziora Resko Przymorskie (0,3 m n.p.n.). Mierzeja oddzielająca

*PORT MORSKI W MRZEŻYNIE*  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

jeziro od morza wraz z wałem wydmowym, osiąga największą szerokość w rejonie Mrzeżyna, tj. ok. 500 m.

Materiałem podłoża są w przedmiotowym obszarze są głównie utwory czwartorzędowe, holoceni. W podłożu podczwartorzędowym zidentyfikowano rzeczne i morskie osady jury i kredy. Brak jest natomiast osadów trzeciorzędowych oraz w części obszaru, również osadów górnokredowych. Najmłodsze osady, tj. pochodzące z holocenu budują dolinę Regi oraz plażę. Opisywany obszar wolny jest od naturalnych zagrożeń geologicznych, a także od osuwisk. Baseny portowe i przekształcone antropologicznie nabrzeża pozbawione są pokrywy glebowej. Średni poziom wody w porcie morskim w Mrzeżynie wynosi 500 cm, a jego stany ulegają zmianom w ciągu roku w zależności od siły i czasu oddziaływania wiatrów od strony morza lub lądu. Analizowany obszar jest w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie - obszar planu jako akwen portowy jest w zasadzie całkowicie pozbawiony szaty roślinnej. Warunki panujące w akwenu (jego głębokość, ograniczony dostęp światła, silne falowanie, słaba przezroczystość wody) w połączeniu z antropopresją wynikająca z użytkowania portu (stałe użytkowanie toru wodnego, okresowa konserwacja dróg morskich) w zasadzie uniemożliwiają bujny rozwój roślinności. Pod względem składu gatunkowego organizmów żyjących w obrębie wód portowych ujściowy odcinek rzeki Regi jest bardzo słabo rozpoznany. Z pewnością występują tu organizmy przydenne (bentos), unoszące się w toni wodnej (fito i zoo plankton). Rega stanowi też środowisko życia ichtiofauny, w tym ryb dwuśrodowiskowych i wędrujących (m.in. łososia) które na okres tarła odbywają wędrówkę z morza w kierunku rzeki Regi. Generalnie sam obszar planu, ze względu na istniejące zainwestowanie i pełnione funkcje nie jest miejscem gniazdowania ptaków. Potencjalnie, w zachodniej części portu mogą gniazdować mewy i rybitwy, a inne gatunki mogą pojawiać się w porcie m.in. w poszukiwaniu pożywienia. Ich obecność jest związana przede wszystkim z bezpośrednim sąsiedztwem ostoi ptasich o randze europejskiej objętych ochroną jako Obszary Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie oraz Zatoka Pomorska. W opisywanym rejonie nie obserwowano dotychczas ssaków morskich fok czy morświnów.

#### **Ochrona prawna zasobów przyrodniczych i kulturowych**

Obszar opracowania projektu planu położony jest w granicach Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-kołobrzegi Pas Nadmorski PLH320017 oraz Obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010. Inne niż wskazana powyżej formy ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie występują w granicach obszaru opracowania. W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru planu ustanowiono: Obszar Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB 990003 oraz Obszar Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002.

Ujściowy odcinek Regi, a więc obszar planu, stanowi siedlisko 1130 Estuaria. Bezpośrednio przy zachodniej granicy obszaru opracowania znajdują się siedliska: 2180 – Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich oraz 2130 – Nadmorskie wydmy szare.

Bezpośrednio w obszarze planu, biorąc pod uwagę dotychczasowe opracowania i inwentaryzacje, nie potwierdzono obecności zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie prawodawstwa polskiego czy unijnego. Występowanie gatunków podlegających ochronie prawnej stwierdzono m.in. w granicach Obszarów Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzegi Pas Nadmorski oraz Wybrzeże Trzebiatowskie, w związku z czym nie można wykluczyć okresowego występowania gatunków chronionych w obszarze planu. Z uwagi na pozbawienie obszaru szaty roślinnej w obszarze planu nie występują rośliny podlegające ochronie gatunkowej.

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

W granicach portu morskiego w Mrzeżynie nie występują formy ochrony zabytków, o których mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*. Brak jest informacji o znaleziskach podwodnych osadnictwa, nie występują tu również stanowiska archeologiczne.

### **Zagrożenia i problemy środowiska**

W toku przeprowadzonych analiz stwierdzono występowanie zagrożeń środowiska o charakterze naturalnym, tj. wynikających z cech środowiska przyrodniczego w postaci powodzi sztormowych oraz powodzi związanych z rzeką Regą. Z punktu widzenia realizacji ustaleń projektu planu, zasadniczymi problemami o charakterze antropogenicznym w zakresie środowiska w sąsiedztwie obszaru objętego projektem planu są: zanieczyszczenie wód powierzchniowych, zanieczyszczenie powietrza, hałas, niebezpieczeństwo wystąpienia poważnej awarii, zagrożenia dla siedlisk przyrodniczych i gatunków. Biorąc pod uwagę usytuowanie najbliższej położonych obszarów chronionych, a także przedmiot ich ochrony w analizowanym obszarze nie stwierdzono również żadnych ognisk zanieczyszczeń mogących stanowić potencjalne zagrożenie środowiska dla obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*.

### **Realizacja celów ochrony środowiska**

W toku przeprowadzonych analiz ocenie poddano sposób w jaki ustalenia projektu planu realizują cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblach: krajowym, wspólnotowym i międzynarodowym. W *Prognozie* przedstawiono w jaki sposób strategiczne cele ochrony środowiska, określone w *Polityce Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 z perspektywą do 2030 roku*, *Strategii Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego – SUE RMB, VASAB 2010, Bałtyckim Planie Działań, HELCOM* zostały uwzględnione w projekcie planu.

### **Identyfikacja i ocena przewidywanych oddziaływań**

Prognoza przybliży zakres ustaleń projektu planu oraz jego podstawowe przesądzenia. Zakres regulacji planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych zasadniczo polega na wydzieleniu akwenów oraz określeniu funkcji, jakie mogą być w ich obrębie realizowane, a także na określeniu zasad zagospodarowania akwenów. Stąd, plan raczej porządkuje obecny sposób korzystania z portu morskiego w Mrzeżynie (a uściślając - z wód portowych) nadając mu ramy prawne i przestrzenne, zapewniając jednocześnie warunki rozwoju portu.

Na skutek realizacji ustaleń planu, poszczególne elementy środowiska będą narażone na oddziaływanie, które będą występowały w fazie budowy poszczególnych obiektów i urządzeń, ich eksploatacji i likwidacji, a także przede wszystkim w trakcie użytkowania akwenów portowych przez jednostki pływające. Identyfikacja i ocena przewidywanych oddziaływań obejmowała oddziaływanie na różnorodność biologiczną, ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki i dobra materialne, rozpatrywane w podziale na kategorie: oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, długoterminowe, stałe, chwilowe, pozytywne i negatywne.

Stwierdzono, że realizacja ustaleń projektu planu w zakresie zagospodarowania terenów będzie skutkowałą następującymi zjawiskami (procesami):

- emisją hałasu podczas wykonywania operacji wojskowych,
- intensyfikacją ruchu jednostek pływających,
- wprowadzaniem do środowiska sztucznych elementów konstrukcyjnych zanurzonych w wodzie, który może generować porastanie elementów podwodnych przez florę poroślową („sztuczna rafa”),
- naruszeniem dna morskiego podczas budowy, naprawy lub likwidacji elementów infrastruktury portowej i związane z nimi skutki w postaci okresowego zmętnienia wody,



PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

emisją drgań i hałasu podwodnego, fizyczne usunięcie warstwy osadów dennych, jako miejsca bytowania bentosu,

- emisją hałasu w trakcie prac budowlanych,
- powstawaniem odpadów związanych z budową elementów infrastruktury portowej ich późniejszą eksploatacją,
- emisją drgań, hałasu, gazów i pyłów przez jednostki pływające i urządzenia prowadzące prace czerpalne związane z pogłębianiem toru wodnego,
- poprawą stanu wiedzy na temat podwodnego dziedzictwa kulturowego oraz środowiska wód portowych i jego zmian,
- poprawą poziomu życia ludności utrzymującej się z transportu morskiego i rybołówstwa oraz z turystyki, usług sportu i rekreacji,
- przekształceniami przestrzeni, rozwojem obcych form zagospodarowania, zanikiem krajobrazu portowego,
- powstawaniem odpadów komunalnych, związanych z użytkowaniem obiektów lądowych (mola, pomosty przystanie jachtowe i pirsy), niebezpieczeństwo zaśmiecania wód,
- zanieczyszczeniem wód substancjami ciekłymi (wyciek substancji ropopochodnych do wód) oraz stałymi (śmieci, szczególnie plastiki).

Zaznaczono przy tym, że opisane powyżej zjawiska (oddziaływania) już występują w obszarze opracowania, jako związane z istniejącym zainwestowaniem. Realizacja ustaleń projektu planu nie będzie prowadziła do znaczącego wzrostu ich natężenia, ani skutkowała innymi, szczególnie procesami o negatywnym lub degradującym wpływie na środowisko.

Proponowane w projekcie planu funkcje w zdecydowanej większości są już realizowane albo mogą być realizowane w oparciu o odrębne przepisy. Zasadniczo zatem, ustalenia planu nie prowadzą do zmian w przestrzeni obszaru portowego. Projektowane funkcje nie pozostają w kolizji z wymogami ochrony środowiska. Przeprowadzone na potrzeby opracowania analizy nie wykazały potrzeby wprowadzania rozwiązań alternatywnych w stosunku do ustaleń planu.

Odnosząc ocenione oddziaływania do zagrożeń i presji zidentyfikowanych dla Obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzesci Pas Nadmorski oraz Obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie w *Standardowych Formularzach Danych* oraz w *Planach Zadań Ochronnych* stwierdzono, iż realizacja ustaleń projektu planu nie będzie prowadziła do wzrostu natężenia negatywnych zjawisk, ani stwarzała nowych zagrożeń dla przedmiotów i celów ochrony ww. obszarów, ani dla jakiegokolwiek innego obszaru podlegającego ochronie prawnej, w tym położonych w bezpośrednim sąsiedztwie: Obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska oraz Obszaru Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej. W związku z powyższym wnioskiem wskazywanie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko wynikających z ustaleń projektu planu okazało się nie mieć zastosowania w przedmiotowym postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Prognoza wykazała także brak potrzeby wskazania zastosowania dodatkowych, niż ujęte w projekcie planu, szczególnych środków w celu ograniczenia emisji substancji szkodliwych do środowiska. Zalecono jednak rozwiązania, które mogą minimalizować ewentualne negatywne zjawiska, a które nie podlegają regulacji w dokumentach planistycznych.

## Monitoring

W Prognozie zaproponowano, które elementy mają podlegać monitorowaniu dla określenia skutków realizacji postanowień planu w środowisku, mianowicie:

- 1) poziom hałasu w środowisku na terenach portowych oraz w środowisku wodnym;
- 2) jakość (czystość) wód w akwenach portowych (kanał portowy Regi);
- 3) jakość (czystość) osadów dennych;
- 4) zasoby ilościowe i jakościowe ichtiofauny;
- 5) natężenie ruchu w porcie w Mrzeżynie;

PORT MORSKI W MRZEŻYNIE  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

6) natężenie ruchu turystycznego w Mrzeżynie.

Jednocześnie zasugerowano wykorzystanie wyników pomiarów uzyskanych w ramach państwowego monitoringu środowiska, od służb statystycznych. Jako pomocne w procesie analizy wpływu realizacji planu zagospodarowania wskazano wyniki badań wykonywanych na potrzeby utworzenia planów ochrony obszarów chronionych, dane z zimowych liczeń ptaków, oraz wyniki badań przed- i porealizacyjnych wykonywanych na potrzeby realizacji różnego typu inwestycji. Dopuszczono także przeprowadzenie niezależnych badań w powyższym zakresie. Opracowanie analizy skutków realizacji ustaleń projektu planu wskazano nie częściej niż raz na 5 lat.

W odniesieniu do realizowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zakres i częstotliwość prowadzonego monitoringu, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych, wynikać będzie z ustaleń decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.