



Urząd Morski w Szczecinie
ul. Plac Stefana Batorego 4, 71-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: KPn.765.1.3. 21.AB (1)

Szczecin, dnia 2021-01-29

KOMUNIKAT Nr 3 / 2021 KAPITANA PORTU SZCZECIN

Kapitan Portu Szczecin informuje, że w dniach:

od 01 lutego 2021 r. godz. 0800

do 03 lutego 2021 r. godz. 1700

zostaną przeprowadzone prace budowlane w zakresie rozbiórki odcinka gazociągu DN500 wraz z infrastrukturą towarzyszącą na akwenie Roztoka Odrzańska - 44,460 kilometr Toru Wodnego Świnoujście-Szczecin. Prace wykonuje Enerko Energy Sp. z o.o.

Mając na uwadze powyższe i działając w trosce o bezpieczeństwo użytkowników portu oraz toru wodnego Świnoujście - Szczecin, Kapitan Portu Szczecin

zamyka akwen o promieniu 500 m na 44,460 kilometrze toru wodnego w terminach:

od 01 lutego 2021 r. godz. 0800

do 01 lutego 2021 r. godz. 2300

oraz

od 02 lutego 2021 r. godz. 0500

do 02 lutego 2021 r. godz. 2300

oraz

od 03 lutego 2021 r. godz. 0500

do 03 lutego 2021 r. godz. 1700

Godziny wejścia w główki oraz odcumowania z nabrzeża należy uzgadniać indywidualnie ze Szczecin Traffic.

UWAGA

W dniach:

01.02.2021 w godz. 2300-2400 oraz

02.02.2021 w godz. 0000-0500

zachodnia część toru wodnego na 44.460 km (Krępa Dolna) będzie otwarta dla żeglugi, podczas gdy wschodnia część będzie blokowana przez barkę. Żegluga będzie możliwa dla statków o następujących parametrach maksymalnych:

LOA = 120 m, B = 18 m, T = 6 m , przy następujących warunkach pogodowych: wiatr do 5°B, widzialność min. 3 NM.

LOA = 105 m, B = 16 m, T = 6 m , przy następujących warunkach pogodowych: wiatr do 6°B, widzialność min. 3 NM.

Zbliżając się do jednostki prowadzącej prace, statki zobowiązane są do nawiązania z nią łączności.

Mijając barkę statki muszą poruszać się ze zredukowaną prędkością.

oraz

02.02.2021 w godz. 2300-2400 oraz

03.02.2021 w godz. 0000-0500

zachodnia część toru wodnego na 44.460 km (Krępa Dolna) będzie otwarta dla żeglugi, podczas gdy wschodnia część będzie blokowana przez barkę. Żegluga będzie możliwa dla statków o następujących parametrach maksymalnych:

LOA = 120 m, B = 19 m, T = 6,5 m , przy następujących warunkach pogodowych: wiatr do 5°B, widzialność min. 3 NM.

LOA = 105 m, B = 16 m, T = 6,5 m , przy następujących warunkach pogodowych: wiatr do 6°B, widzialność min. 3 NM.

Zbliżając się do jednostki prowadzącej prace, statki zobowiązane są do nawiązania z nią łączności.

Mijając barkę statki muszą poruszać się ze zredukowaną prędkością.

Z poważaniem

Adam Białowas
Kapitan Portu Szczecin
/ -podpisano elektronicznie/