

Ostrzeżenia nawigacyjne

Data ostatniej modyfikacji: 2021-09-27 08:59

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_72/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Remont stawy dolnej nabieżnika Święta. Znak otoczony rusztowaniem. Możliwe czasowe zmiany kolorystyki znaku.	2021-09-13	09:23:35
SN_ON_71/2021	Port Police	Trwa budowa stanowiska dalbowego terminala „Polimery Police” w Kanale Polickim. Akwen oznakowany dwiema pławami specjalnymi ze światłami o charakterystyce FI Y 3s. Aktualnie pławy na pozycjach: pława „PL-N” na poz. szer. 53st34min05,51sekN dł. 14st35min15,47sekE, pława „PL-S” na poz. szer. 53st33min51,7sekN dł. 14st35min24,4sekE. Na torze w kanale trwają również prace pogłębiarskie.	2021-09-10	13:08:44
SN_ON_70/2021	Port Szczecin	W związku z pracami w rejonie Basenu Kaszubskiego czerwone światło nawigacyjne znajdujące się na Nabrzeżu Gliwickim zostało wyłączone.	2021-09-09	18:24:46
SN_ON_69/2021	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w Kanale Dębickim. W związku z niwelacją terenu do rzędnej 0,0m n.p.m. wzdłuż wschodniego brzegu Kanału Dębickiego wystawiono czasowo 3 pławy specjalne ze światłem FI Y 1,5s. Pława pierwsza na poz. 53st 26,3868min N 14st 35,3758min E, pława druga na poz. 53st 26,2614min N 14st 35,2787min E, pława trzecia na poz. 53st 26,0909min N 14st 35,2067min E.	2021-09-09	12:51:48
SN_ON_66/2021	Port Szczecin	Dopuszczalne zanurzenie w Kanale GRODZKIM i PORCIE CENTRALNYM - T=8,2m.	2021-08-18	09:42:12
SN_ON_64/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Zainstalowano dalby nr 44, 70, 72, 84, 86 i 88 na nowych pozycjach. Załączono światła nawigacyjne: na dalbie nr 44 charakterystyka FI R 4s, na dalbie nr 70 charakterystyka Q R, na dalbie nr 72 charakterystyka FI R 4s, na dalbie nr 84 charakterystyka FI(3) R 10s, na dalbie nr 86 charakterystyka Q R, na dalbie nr 88 charakterystyka FI R 4s.	2021-08-11	11:04:51
SN_ON_59/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Przy dalbie nr 68 - w odległości do ok. 10 m od linii dalb znajduje się nieoświetlony rurociąg refulacyjny. Statki proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności w tym rejonie.	2021-07-09	14:17:12
SN_ON_56/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Wzdłuż toru wodnego na odcinku od dalby nr 62 do dalby nr 74 po stronie wschodniej przy brzegu wyspy Dębina prowadzone są prace związane z przewiertem pod kabel VTS. Akwen prac oznakowany od strony północnej i południowej dziennymi pławami specjalnymi.	2021-06-29	11:53:39
SN_ON_54/2021	Port Szczecin	Przeszkody podwodne pod mostem kolejowym na Parnicy. Maksymalne zanurzenie statków w przejściu żeglownym pod mostem wynosi 1,8m.	2021-06-28	13:10:39
SN_ON_51/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Pławy nr 9 i 10 czasowo przesunięte o ok. 400 m po krawędzi toru w kierunku NW. Pławy nr 11 i 12 czasowo przesunięte o ok. 280 m po krawędzi toru w kierunku NW.	2021-06-14	09:08:12

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_50/2021	Port Szczecin	Prace przygotowawcze do remontu mostu kolejowego na Parnicy. Montaż rusztowań podwieszonych przy filarach oraz konstrukcji pomocniczych. Obecnie zapewniona jest cała szerokość i wysokość przejścia żeglownego pod mostem.	2021-06-10	14:10:48
SN_ON_46/2021	Port Szczecin	Prace pogłębiarskie i hydrotechniczne przy ścinaniu północnego cypla wyspy Ostrów Grabowski. Przy wejściu do Przekopu Mieleńskiego wystawiono pławę zieloną „OG-1” ze światłem Fl G 3s na pozycji 53 st 26,4097 min N 14 st 35,7838 min E. Pławy "OG-2" i "OG-4" zdjęte.	2021-06-07	13:52:46
SN_ON_42/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Stawa zachodnia III Bramy Torowej uszkodzona. Statki przepływające w rejonie III BT powinny ograniczyć prędkość, aby nie wywoływać falowania. Na ile to możliwe przechodzenie III Bramy Torowej wschodnią stroną toru wodnego.	2021-05-17	14:23:26
SN_ON_30/2021	Port Szczecin	Od dnia 24.04.2021. w rejonie Basenu Kaszubskiego, w pobliżu nabrzeża Chorzowskiego, został oznaczony żółtymi pławami (w nocy oświetlonymi żółtym migającym światłem) akwen zamknięty do żeglugi, z wyłączeniem jednostek budowy do realizacji konstrukcji Nabrzeża Chorzowskiego.	2021-04-24	07:32:58
SN_ON_1/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Statki z zanurzeniem powyżej 4 metrów winny przechodzić w bezpiecznej odległości i ze zredukowaną prędkością od pracującej przy pogłębieniu toru jednostki Jetsed oraz powinny każdorazowo ustalać za pomocą radia manewr bezpiecznego przejścia.	2021-01-07	09:25:44
SN_ON_122/2020	Port Police	Niebezpieczne dla żeglugi podwodne konstrukcje stalowe, zanurzone tuż pod powierzchnią wody (ok. 0,7 m poniżej średniego stanu wody) znajdujące się w Kanale Polickim w odległości 2-3 m od północnego krańca nabrzeża Portu Morskiego Police.	2020-12-18	14:45:35
SN_ON_120/2020	Port Szczecin	Nie pali światło czerwone na wejściu do Basenu Żeglarskiego.	2020-12-18	10:25:04
SN_ON_117/2020	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w Kanale Dębickim. Rozebrana została rampa ro-ro przy nabrzeżu Czeskim. Wzdłuż modernizowanego nabrzeża Czeskiego wystawiono 3 świetlne pławy specjalne z charakterystyką świecenia Q Y.	2020-12-14	16:44:55
SN_ON_107/2020	TW Świnoujście-Szczecin	Przy zachodniej krawędzi budowanej mijanki na Zalewie Szczecińskim, na wysokości miejsc zdawania przez pogłębiarki urobku do wysp refulacyjnych, wystawiono dwie świetlne pławy specjalne. Pierwsza pława od północy na pozycji szer. 53 st 45,0514 min N długi. 14 st 24,7735 min E, druga pława na pozycji szer. 53 st 43,5172 min długi. 14 st. 26,8347 min E. Charakterystyka światła na pławach Fl Y 4s.	2020-11-30	13:14:21
SN_ON_102/2020	Port Police	Czerwone światło na wejściu do Kanału Barkowego nie świeci.	2020-11-18	19:36:51

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_98/2020	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne przy budowie umocnień dna prowadzone będą wzdłuż wyspy Radolin i na wysokości Orlego Przesmyku na odcinku od dalby nr 82 do dalby nr 86. Akwen prac oznaczony żółtymi pławami dziennymi, wystawionymi 50 m powyżej i 50 m poniżej rejonu prac, poza torem wodnym. Podczas nocy odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany będzie na końcu i na początku żółtym światłem migającym.	2020-10-29	07:47:08
SN_ON_63/2020	Port Szczecin	Na czas remontu nabrzeża BON wyłączono światło nawigacyjne i zdemontowano znak na południowym końcu nabrzeża BON. W związku z prowadzonymi pracami przy remoncie nabrzeża BON nakazuje się statkom przepływającym w porze dziennej wzdłuż nabrzeża zredukowanie prędkości w celu ograniczenia falowania.	2020-08-12	14:38:51
SN_ON_37/2019	Port Szczecin	Wynurzone pale na rzece Parnica na odcinku między mostem Portowym a mostem kolejowym zlokalizowana po stronie południowej w rejonie nabrzeża Bulwar Śląski. Pozycja przeszkody: szer. 53 st. 24,939 min. N długi. 14 st. 34,379 min. E.	2019-06-24	14:10:19
Trzebież				
TR_ON_24/2021	Port Trzebież	Od dnia 24.09.21 na torach podejściowych "S" i "N" do Portu w Trzebieży prowadzone są prace czerpalne. Pracuje Pogłębiarka "Christophorus", kontakt z jednostką na kanale 71i 69 ukf.	2021-09-24	17:57:41
TR_ON_22/2021	Port Trzebież	Brak synchronizacji nabieżnika N wejścia do portu Trzebież.	2021-09-13	08:04:49
TR_ON_17/2021	Zalew Szczeciński	Ponownie ułożono rurociąg refulacyjny do wyspy W28. Początek rurociągu od strony toru Świnoujście-Szczecin stanowi ponton odpowietrzający ze światłem FI Y 1,3s na pozycji szer. 53 st 43,673 min N długi. 14 st 27,081 min E. Koniec rurociągu w rejonie budowanej wyspy W28 oznakowuje żółta pława dzienna na pozycji szer. 53 st 44,676 min N długi. 14 st 29,286 min E. Zakaz żeglugi w promieniu 50 m od wskazanych pozycji. W pasie o szerokości 200 m wzdłuż rurociągu obowiązuje zakaz uprawiania rybołówstwa oraz zakaz kotwiczenia.	2021-07-26	15:13:18
TR_ON_15/2021	Zalew Szczeciński	W pobliżu miejscowości Czarnocin na pozycji $\phi=53^{\circ} 42,71' N$ $\lambda=014^{\circ} 32,02'' E$ przeszkoda nawigacyjna - konar drzewa. Obiekt wynurzony ok. 1,0 m nad powierzchnię wody.	2021-06-24	15:05:59
TR_ON_6/2021	Zalew Szczeciński	Po E stronie TWŚS, pomiędzy 24,3 - 26,3 km, prowadzone są prace przeładunkowe kamienia. Obszar prac (320m - 2000m) ograniczony jest następującymi punktami: 1) szer. 53 st 45,154 min N, dł. 14 st 25,281 min E 2) szer. 53 st 44,310 min N, dł. 14 st 26,415 min E 3) szer. 53 st 44,203 min N, dł. 14 st 26,188 min E 4) szer. 53 st 45,047 min N, dł. 14 st 25,054 E	2021-04-08	06:08:31

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
TR_ON_7/2020	Zalew Szczeciński	W związku z prowadzonymi pracami przy budowie infrastruktury wysp refulacyjnych zamyka się dla żeglugi i rybołówstwa następujące akweny: 1. akwen w promieniu 975 m od pozycji $\phi=53^{\circ} 47' 35,28''$ N $\lambda= 014^{\circ} 27' 01,51''$ E tj. obszar budowy wyspy W22 2. akwen w promieniu 1235 m od pozycji $\phi=53^{\circ} 44' 59,06''$ N $\lambda= 014^{\circ} 30' 00,54''$ E tj. obszar budowy wyspy W28. Wokół obszaru budowy wyspy W22 wystawiono 4 świetlne żółte pławy ze światłem o charakterystyce FI Y 4s oraz 9 dziennych żółtych pław. Wokół obszaru budowy wyspy W28 wystawiono 4 świetlne żółte pławy ze światłem o charakterystyce FI Y 3s oraz 9 dziennych żółtych pław.	2020-03-25	10:40:33
Świnoujście				
SE_ON_18/2021	TW Świnoujście-Szczecin	W dniu 25.09.2021 pogłębiarka CHRISTOPHORUS rozpoczęła prace czerpalne, zaczynając od obrotnicy północnej (część zachodnia) na km 01.00 - 02.50, następnie : TWŚS km 00.00 - 01.00 tor podejściowy do Świnoujścia km 00.00 - 01.00 tor podejściowy do Świnoujścia km 02.00 - 03.00 tor podejściowy do Świnoujścia km 06.00 - 07.00 tor podejściowy do Świnoujścia km 09.00 - 10.00 tor podejściowy do Świnoujścia km 10.00 - 14.00 tor podejściowy do LNG. Jednostka prowadzi nasłuch na k. 12 UKF. Szczegóły prac podaje VTS Świnoujście.	2021-09-27	09:27:40
SE_ON_7/2021	Port Świnoujście	W związku z trwającymi pracami czerpalnymi w Porcie Zewnętrznym czasowo zdjęto pławę nawigacyjną OB-3, a ponownie wystawiono pławę nawigacyjną OB-4.	2021-03-09	16:11:31
SE_ON_17/2020	Port Świnoujście	Na narożniku nabrzeży Zaopatrzeniowego i Komunikacyjnego (Basen Bałtycki) zainstalowano tymczasowe światło nawigacyjne o charakterystyce Oc G 6s. (1)+5=6s. Zasięg nominalny światła - 1,5 Mm; wysokość wyniesienia światła n.p.m. - 5 m; sektor świecenia światła - dookoła widnokregu.	2020-10-29	14:23:28
SE_ON_5/2020	Reda portu Świnoujście	W związku z przygotowaniem do wydobycia wraku kutra MIZ-20, na pozycji 53 st. 56,95 min. N, 014 st. 17,39 min. E, rozstawiono dwie martwe kotwice, oraz oznakowano rejon prac czterema bojami koloru pomarańczowego, nieświetlnymi.	2020-05-10	14:33:30
SE_ON_38/2019	Port Świnoujście	Przy Nabrzeżach Nr 5 i 6 Terminalu Promowego Świnoujście prowadzone są prace hydrotechniczne. Statki płynące Torem Wodnym Świnoujście-Szczecin, w tym rejonie, winny zachować szczególną ostrożność i w razie konieczności zredukować prędkość dla wyeliminowania wytwarzanego falowania.	2019-12-09	15:21:03
SE_ON_36/2019	Port Świnoujście	W związku z pracami budowlanymi zdemontowano znaki nawigacyjne znajdujące się na stanowisku Nr 5 i Nr 6 Terminala Promów Morskich.	2019-11-14	10:36:42
SE_ON_8/2018	Reda portu Świnoujście	Na pozycji: szer. $53^{\circ}59,00'N$, długość. $14^{\circ}16,68'E$ wystawiono na dnie rejestrator poziomu hałasu. Urządzenie wystaje około 1 m ponad dno.	2018-11-29	11:10:43

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_40/2018	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 2A, na pozycji: szer.: 54 st. 02,32 min. N dł.: 014 st. 17,96 min. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2018-10-25	14:14:54
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
Dziwnów				
DZ_ON_37/2021	Port Mrzeżyno	Czasowo zmniejszono zasięg świecenia świateł nawigacyjnych znajdujących się na głowicach falochronu wejściowego do portu. Aktualnie zasięg świecenia obu ww. świateł wynosi 3,5 Mm.	2021-09-23	13:24:27
DZ_ON_35/2021	Port Dziwnów	Na torze wodnym w porcie Dziwnów rozpoczęła prace czerpalne pogłębiarka PRINS 2. Proszę zachować szczególną ostrożność podczas mijania pogłębiarki.	2021-09-15	12:13:59
DZ_ON_34/2021	Port Darłowo	Ze względu na wypłylenie na podejściu do portu Darłowo w odległości ok. 0,5 – 1,0 Kbl od głowic wejściowych, zaleca się jednostkom przechodzenie bliżej głowicy zachodniej z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dla statków ponadgabarytowych wprowadzone będą stosowne ograniczenia w zanurzeniu na wejściu/wyjściu do/z portu.	2021-09-07	11:19:40
DZ_ON_26/2021	Zatoka Pomorska	Na wysokości Pogorzeliczy na pozycji 54st 06 min 45,29 sek N 15st 08 min 39,41 E wystawiono żółtą pławę nieświecącą. Proszę zachować szczególną ostrożność.	2021-08-13	09:32:21
DZ_ON_21/2021	Port Kamień Pomorski	Na torze wodnym między pławą K2 a moło w Kamieniu Pomorskim, znajduje się wypłylenie wynoszące 2,3-2,4 m.	2021-07-08	19:04:51
DZ_ON_20/2021	Niechorze	Niechorze Trwa remont Pomostu Rybackiego nr 1. Ścianka szczelna nabita jest w odległości ok. 60 metrów od linii brzegu. Metalowe pale nabite zostały na przedłużeniu ścianki szczelnej do odległości ok. 140 metrów od linii brzegu. Jednostki pływające proszone są o zachowanie bezpiecznej odległości o remontowanego pomostu.	2021-06-14	11:13:13
DZ_ON_13/2021	Port Dźwirzyno	W końcowym odcinku kanału portowego w odległości ok. 20-30 m od główek występują spłylenia o głębokości 0,8 m. Spłylenia występują również na podejściu do portu w odległości ok 20 m przed główkami i miejscami mają głębokość 0,9 m. Podane głębokości dotyczą średniego stanu wody w porcie, który wynosi 507. Wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności. Szczegóły oraz aktualny sondaż dostępne są u Bosmana dyżurnego, kontakt na kanale 12 UKF.	2021-05-19	11:49:12

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_10/2021	Port Mrzeżyno	Port Mrzeżyno. Na torze podejściowym pomiędzy głowicami falochronów, od strony wschodniej wchodzi piaszczysta łacha z głębokościami od 3,1 do 1,2 m. Należy nawigować po zachodniej stronie toru wodnego. Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod nr. telefonu 913813340.	2021-05-11	10:31:00
DZ_ON_9/2021	Port Dziwnów	Wyptycenia w porcie Dziwnów: 1. na odcinku toru wodnego od wejścia do Basenu Zimowego do mostu zwodzonego, wynoszą od 4,4 do 3,8 metra, 2. na odcinku od mostu zwodzonego do nabrzeża stacji paliw, poza torem wodnym występują spłylenia do głębokości 2 metrów i poniżej, Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod telefonem 913813340.	2021-05-10	18:37:30
DZ_ON_6/2021	Wybrzeże środkowe	Od dnia 27.04.2021 r. do dnia 21.06.2021 r. w pasie do 1 Mm od linii brzegowej pomiędzy pozycjami - szer.: 54 st. 21 min. 16, 769 sek. N, dł.: 016 st. 16 min. 10,946 sek. E oraz szer.: 54 st. 35 min. 22,438 sek. N, dł.: 016 st. 51 min. 07,262 sek. E prowadzone będą roboty geologiczne, w tym wiercenia. Prosi się statki nawigujące w rejonie prowadzenia ww. prac o zachowanie szczególnej ostrożności.	2021-04-13	12:35:22
DZ_ON_3/2021	Port Mrzeżyno	W związku z przebudową falochronu wschodniego i umocnienia brzegowego wschodniego, prosi się statki o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie wejścia do portu Mrzeżyno.	2021-03-10	14:01:04
SN_ON_70/2020	Bałtyk południowy	Bałtyk. Na pozycji 55st 03,0min N 16st 30,0min E wystawiona została pława pomiarowa - żółta pława ze światłem o charakterystyce Fl Y 4s.	2020-08-24	07:41:46
DZ_ON_21/2019	Zatoka Pomorska	Na pozycji: szer. 54 st 15,287 min N, dług. 15 st 03,035 min E wykryto obiekt militarny. Zalecane zachowanie minimum 300 m odległości od pozycji. Kotwiczenie zabronione.	2019-06-04	15:24:47
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36