



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Kapitanat Portu Świnoujście, Wybrzeże Władysława IV 7
72-600 Świnoujście

tel.:+48 91 4403 570, fax: +48 91 322 40 30 , e-mail: sekretariat_kpe@ums.gov.pl

Świnoujście, dnia 04.03.2024 r.

KOMUNIKAT Nr 4 / 2024 KAPITANA PORTU ŚWINOUJŚCIE

Kapitan Portu Świnoujście wprowadza do odwołania na obszarze portu: na całej szerokości Cieśniny Świny od pary pław SW-1 i SW-2 w kierunku południowym do szerokości geograficznej 53°53'09,0"N z wyłączeniem obrotnicy Mielińskiej:

- **ZAKAZ ŻEGLUGI** dla statków pasażerskich, turystycznych i rybackich,
- **DODATKOWE REGULACJE** dotyczące żeglugi, pilotażu obowiązkowego oraz usług holowniczych dla pozostałych statków w następujących zakresach:

Obowiązkowy pilotaż dla wszystkich statków oraz dla wszystkich zestawów holowniczych wchodzących / wychodzących do / z Basenu Atlantyckiego z wyłączeniem:

1. statków zaangażowanych w prace na w/w obszarze
 - a. do 75 m jeśli nie posiadają sprawnego steru strumieniowego;
 - b. do 90 m jeśli posiadają sprawny ster strumieniowy;
2. statków pilotowych, holowniczych, pożarniczych, SAR, Straży Granicznej, Policji, Służby Celno-Skarbowej, Urzędu Morskiego w Szczecinie, Sił Zbrojnych RP oraz innych pełniących specjalną służbę państwową;
3. bunkierów o długości do 60 m;
4. statków, które uzyskały specjalną zgodę Kapitana Portu na odstąpienie od obowiązkowego pilotażu (szczególny przypadek).

Obsługa holownicza statków oraz zestawów holowniczych wchodzących / wychodzących do / z Basenu Atlantyckiego funkcjonuje na zasadach:

1. statki o długości do 90 m, zwolnione są z asysty holowniczej z zastrzeżeniem pkt 1 załącznika numer 10 Przepisów Portowych;
2. statki o długości od 90 do 130 m, zwolnione są z asysty holowniczej z zastrzeżeniem pkt 2 załącznika numer 10 Przepisów Portowych;
3. statki o długości powyżej 130 m, zobowiązane są do korzystania z asysty holowniczej (w każdych warunkach) zgodnie z załącznikiem numer 10 Przepisów Portowych. Zapis pkt 2 załącznika numer 10 Przepisów Portowych zostaje zawieszony dla tej grupy statków.

4. Gdy maszyna główna lub ster strumieniowy są niesprawne oraz gdy pilot stwierdzi, że zdolności manewrowe statku w odniesieniu do aktualnych warunków hydro-meteorologicznych są niewystarczające - statek zobowiązany jest do korzystania z holownika.

Skład jednostek zaangażowanych w prace na w/w obszarze jest zmienny, wszystkie jednostki prowadzą nasłuch na k.12 UKF. Informacje o aktualnie pracujących jednostkach na w/w obszarze można uzyskać u Oficera Dyżurnego Kapitanatu Portu Świnoujście (k. 74 UKF) lub Operatora VTS (k. 12 UKF).

Komunikat nr 03 / 2024 zostaje anulowany.

Współrzędne obszaru ograniczonego ruchu:

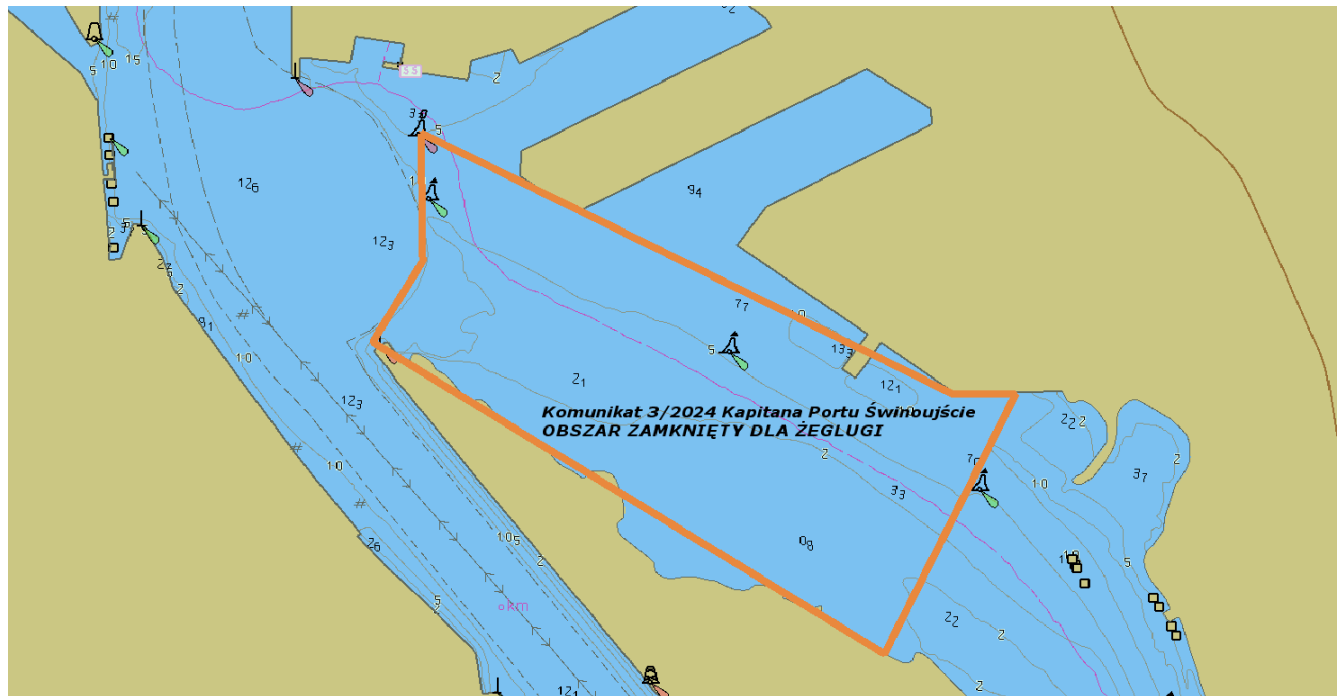
A. $53^{\circ}53'41,4''$ N $014^{\circ}15'35,9''$ E (pława SW-2)

B. $53^{\circ}53'33,4''$ N $014^{\circ}15'36,2''$ E

C. $53^{\circ}53'28,3''$ N $014^{\circ}15'31,2''$ E

D. $53^{\circ}53'09,0''$ N $014^{\circ}16'22,9''$ E

E. $53^{\circ}53'25,1''$ N $014^{\circ}16'36,2''$ E



Piotr Bieńkowski
Kapitan Portu Świnoujście

Otrzymują drogą elektroniczną:

- 1) SKRS KPe – swinoujscietraffic@um.gov.pl
- 2) Stacja Pilotów w Świnoujściu – stacja-swin@szczecinpilot.pl
- 3) Koordynacja Szczecin 1- dyspozytor@port.szczecin.pl
- 4) Dyspozytor OT Port Świnoujście – dyspozytor@otport.swinoujscie.pl
- 5) Rzecznik prasowy UMS - ewieczorek@ums.gov.pl
- 6) Jacht Klub „Kotwica” biuro.jkmw@mm.pl ; kmdr.jkmw@mm.pl
- 7) Jacht Klub „Cztery Wiatry” jachtklubczterywiatry@onet.pl
- 8) Basen Północny – bosman marina@osir.swinoujscie.pl ; marina.bosmanat@osir.swinoujscie.pl
- 9) Pomorski Dywizjon Straży Granicznej – sdo.pdsg@strazgraniczna.pl
- 10) a/a – sekretariat_kpe@ums.gov.pl
- 11) Operator Terminalu Promów Morskich - port@sft.pl
- 12) Dyspozytor Euroterminalu - pawel.krzyzaniak@euro-terminal.com
- 13) Dyspozytor Terminalu Baltchem - dt@baltchem.com.pl
- 14) Dyspozytor firmy holowniczej - opspl@fairplay-towage.com
- 15) SAR - Polratok.2@sar.gov.pl
- 16) dso_8fow@ron.mil.pl
- 17) aneta.zdybel@adler-schiffe.de
- 18) agency@expert-team.eu