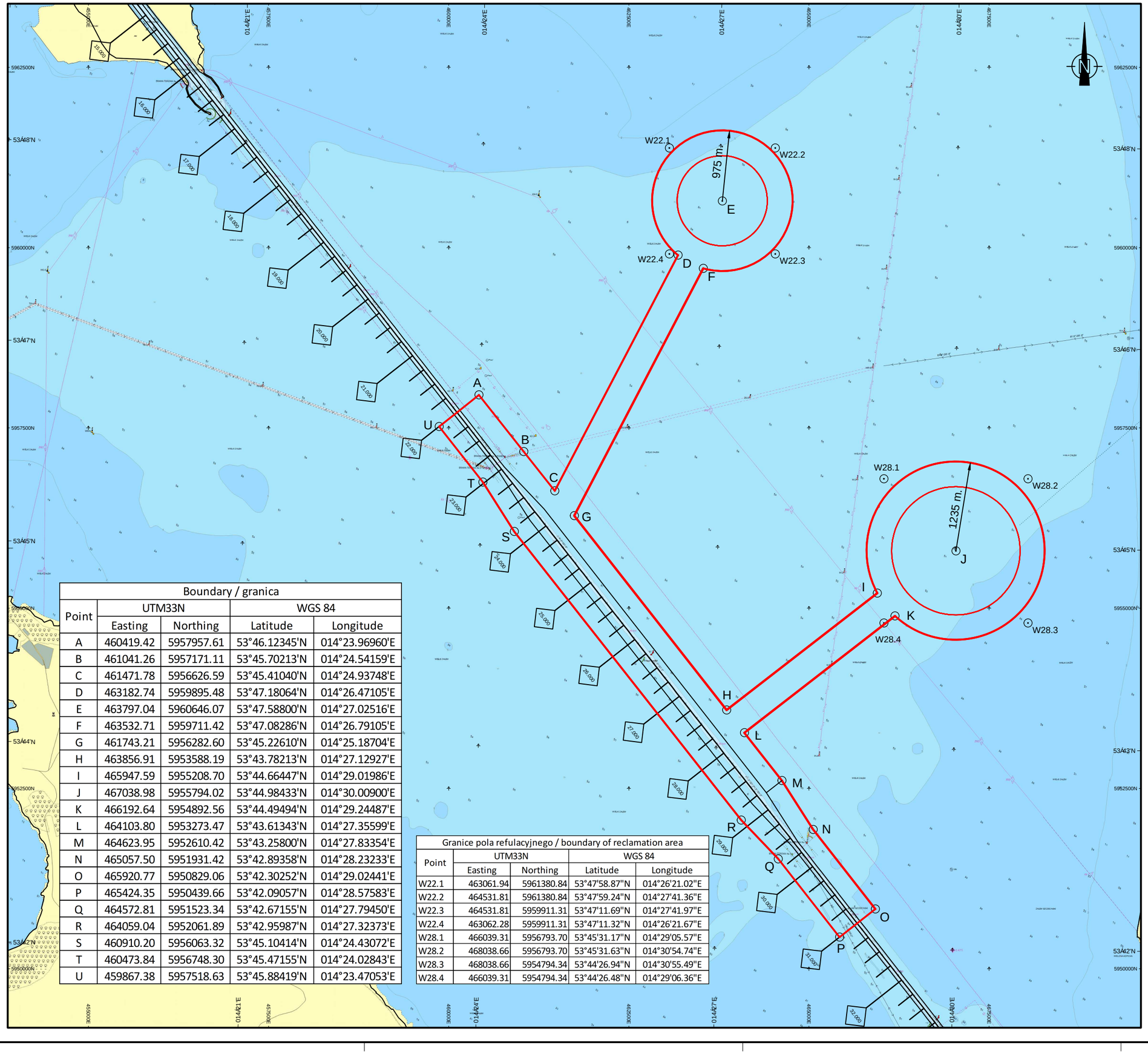
PLANVIEW: SCALE 1 : 25000



Boundary / granica				
Point	UTM33N		WGS 84	
	Easting	Northing	Latitude	Longitude
A	460419.42	5957957.61	53°46.12345'N	014°23.96960'E
B	461041.26	5957171.11	53°45.70213'N	014°24.54159'E
C	461471.78	5956626.59	53°45.41040'N	014°24.93748'E
D	463182.74	5959895.48	53°47.18064'N	014°26.47105'E
E	463797.04	5960646.07	53°47.58800'N	014°27.02516'E
F	463532.71	5959711.42	53°47.08286'N	014°26.79105'E
G	461743.21	5956282.60	53°45.22610'N	014°25.18704'E
H	463856.91	5953588.19	53°43.78213'N	014°27.12927'E
I	465947.59	5955208.70	53°44.66447'N	014°29.01986'E
J	467038.98	5955794.02	53°44.98433'N	014°30.00900'E
K	466192.64	5954892.56	53°44.49494'N	014°29.24487'E
L	464103.80	5953273.47	53°43.61343'N	014°27.35599'E
M	464623.95	5952610.42	53°43.25800'N	014°27.83354'E
N	465057.50	5951931.42	53°42.89358'N	014°28.23233'E
O	465920.77	5950829.06	53°42.30252'N	014°29.02441'E
P	465424.35	5950439.66	53°42.09057'N	014°28.57583'E
Q	464572.81	5951523.34	53°42.67155'N	014°27.79450'E
R	464059.04	5952061.89	53°42.95987'N	014°27.32373'E
S	460910.20	5956063.32	53°45.10414'N	014°24.43072'E
T	460473.84	5956748.30	53°45.47155'N	014°24.02843'E
U	459867.38	5957518.63	53°45.88419'N	014°23.47053'E

Granice pola refulacyjnego / boundary of reclamation area				
Point	UTM33N		WGS 84	
	Easting	Northing	Latitude	Longitude
W22.1	463061.94	5961380.84	53°47'58.87"N	014°26'21.02"E
W22.2	464531.81	5961380.84	53°47'59.24"N	014°27'41.36"E
W22.3	464531.81	5959911.31	53°47'11.69"N	014°27'41.97"E
W22.4	463062.28	5959911.31	53°47'11.32"N	014°26'21.67"E
W28.1	466039.31	5956793.70	53°45'31.17"N	014°29'05.57"E
W28.2	468038.66	5956793.70	53°45'31.63"N	014°30'54.74"E
W28.3	468038.66	5954794.34	53°44'26.94"N	014°30'55.49"E
W28.4	466039.31	5954794.34	53°44'26.48"N	014°29'06.36"E

OPIS / NOTES

PARAMETRY GEODEZYJNE:
GEODETIC PARAMETERS

Elipsoida: **GRS 80**
Ellipsoid

Duża półoś (a): **6378137.0000** Odwrotność spłaszczenia (1/f): **298.257222101**
Semi major axis (a) *Inverse flattening (1/f)*

Układ odniesienia: **PL-ETRF2000** Epoka: **2011.0**
Datum *Epoch*

Układ współrzędnych: **PL-UTM** Strefa: **33N**
Projection *Zone*

Początkowa Szerokość geodezyjna: **00°00'00.00"N**
Latitude of Origin

Początkowa Długość geodezyjna: **015°00'00.00"E**
Longitude of Origin

Początkowa współrzędna Wschodnia: **0.00**
False Easting

Współczynnik skali: **0.9996**
Scale factor

Początkowa współrzędna Północna: **500000.00**
False Northing

Pomiary głębokości odnosi się do kontraktowego stanu wody wg wodowskazu:
Depths are based on Contractual Water Level at tide gauge:

Kilometraż / *KP*	Wodowskaz / *Tide gauge*	Kontraktowy Stan Wody [KSW] / Contractual *Water Level [CWL]*
5.0 - 17.0	**świnoujście**	**500**
17.0 - 49.0	**Trzebież**	**507**
49.0 - 68.0	**Szczecin Most Długi**	**513**

SPRZĘT:
EQUIPMENT

Statek pomiarowy: **Offshore Performer**
Survey Vessel

System pozycyjny: **Applanix Wave master 2** Czujnik ruchu: **IMU 45**
Positioning System *Motion Sensor*

Technologia pozycjonowania: **RTK** Kompas: **Applanix Wave master 2**
Positioning technic *Heading Device*

Echosonda wielowiązkowa: **R2Sonic 2024** Echosonda jednowiązkowa: **None**
Multibeam System *Singlebeam Echosounder*

Określenie prędkości dźwięku w wodzie: Sensor: **Valeport miniSVS** Profilomierz: **Valeport SWiFT**
Determination of Sound Velocity in water *Sensor* *Profiler*

Określenie wysokości względem układu wysokościowego: **RTK**
Determination of Height to Vertical Datum

OPROGRAMOWANIE:
SOFTWARE

Zbieranie danych: **PDS** Data pomiaru: **10/03/2020**
Acqusition *Survey date*

Obróbka danych: **PDS**
Processing

LEGENDA / LEGEND

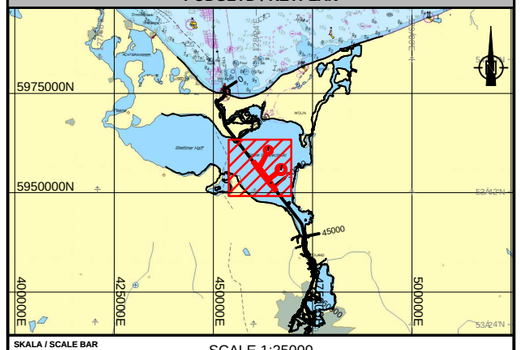
Oś toru z opisem kilometrażu
Centerline with KP annotation

Warstwice
Contours

99900 E, 497000 N — Współrzędne w metrach
Coordinates in metres

-12.5 — Wysokości w Metrach / *Heights in Metres* — Wykreślona wysokość: / *Plotted height* — Najwyższa / *Highest*

PODGLĄD / KEYPLAN



SKALA / SCALE BAR — SCALE 1:25000 (0.0 — 1375.0 — 2750.0)

KLIENT / CLIENT

Urząd Morski w Szczecinie
Plac Stefana Batorego 4
70-207 Szczecin
Polska

WYKONAWCA / CONTRACTOR

Joint Venture Dredging International NV & Van Oord Dredging and Marine Contractors BV
ul. Panieńska 10/2
70-535, Szczecin
Poland

PROJEKT / PROJECT NAME

Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i pogłębiarskich w ramach modernizacji Toru Wodnego świnoujście i Szczecin do głębokości -12,5 m

Design and Execution of Construction and Dredging Works as Part of the Modernization of the świnoujście - Szczecin Fairway to the Depth of 12.5m

Rev.	Data / Date	Opis / Description	Przygotował / Prepared	Sprawdził / Checked	Zatwierdził / Approved	Klient / Client
5						
4						
3						
2						
1	11/03/20	Prezentacja / Presentation	WMA	SDA	JBR	

DRAWING TITLE

Przekazanie placu budowy - Prace pogłębiarskie oraz refulacyjne
Site Handover - Dredging and Reclamation Works

DIVO Project/Dwg. No.	PL5621-DIVO-SV-DWG-00070	1 : 25000 Scale	A1 Size
Client Dwg. No.		1 of 1 Sheet	1 Cur. Rev.

© Van Oord Inv. 2014