

Komunikat lodowy 14.03.2026r. godz. 10:00

Na rejon Zatoki Pomorskiej, Zalewu Szczecińskiego, Toru Wodnego Szczecin – Świnoujście oraz portów Szczecin, Świnoujście, Trzebież, Stepnica, Nowe Warpno, Dziwnów, Wolin, Kamień Pomorski, Mrzeżyno, Kołobrzeg, Darłowo, Dźwirzyno.

W dniu 13-03-2026 o godzinie 10:00 zakończono akcję lodową dla portów Świnoujście, Szczecin i Police oraz Toru Wodnego Świnoujście – Szczecin, Trzebież, Stepnica, Nowe Warpno, Dziwnów, Kamień Pomorski, Mrzeżyno, Kołobrzeg, Darłowo, Dźwirzyno.

W dniu 14-03-2026 restrykcje lodowe obowiązują tylko w porcie Wolin , na podejściu od strony Zalewu Szczecińskiego.

<u>Port Świnoujście:</u>	
Reda Świnoujście	wolna od lodu
Port zewnętrzny	wolny od lodu
Port:	wolny od lodu
Basen Bałtycki	wolny od lodu
Basen Atlantycki	wolny od lodu
Orlen Offshore Terminal	wolny od lodu
Kanał Mieliński	wolny od lodu
Kanał Piastowski	wolny od lodu
Kierunek i wartość prądu w porcie Świnoujście:	brak danych
<u>Restrykcje lodowe:</u>	<i>Brak</i>
<u>Tor wodny Świnoujście-Szczecin:</u>	
I – II Brama Torowa	tor wolny od lodu
II – III Brama Torowa	tor wolny od lodu
III – IV Brama Torowa	tor wolny od lodu
IV Brama Torowa - Mańków	tor wolny od lodu
Mańków – przewężenie Police	tor wolny od lodu
Mijanka Police-Inoujście	tor wolny od lodu
Inoujście -Huta	tor wolny od lodu
Police Port Barkowy	wolne od lodu
Police Port Morski	wolne od lodu

Police – Iński Nurt	tor wolny od lodu
Inoujście – Huta	tor wolny od lodu
Huta- Dok nr V	tor wolny od lodu
Odra Zachodnia	tor wolny od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	<i>Brak</i>
<u>Port Szczecin:</u>	
Przekop Mieleński	wolny od lodu
Port Centralny:	wolny od lodu
- Basen Wschodni	wolne od lodu
- Basen Zachodni	wolne od lodu
Basen Górniczy	wolny od lodu
Basen Górnośląski	wolny od lodu
Kanał Dębicki	wolny od lodu
Basen Warty	wolne od lodu
Rzeka Parnica	wolna od lodu
Rzeka Regalica	wolne od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	<i>Brak</i>
<u>Port Trzebież:</u>	
Baseny portowe	wolne od lodu
Tor podejściowy S	wolne od lodu
Tor podejściowy N	wolne od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	<i>Brak</i>
<u>Port Stepnica:</u>	
Port	Wolne od lodu
Tor podejściowy	Wolne od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	<i>Brak</i>
<u>Port Nowe Warpno:</u>	
Port	Wolne od lodu
Tor podejściowy	Wolne od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	<i>Brak</i>
<u>Port Wolin:</u>	
Port	wolny od lodu
Tor podejściowy	wolny od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	<i>Żegluga z klasą L4 (od strony Zalewu Szczecińskiego), rzeka Dziwna bez restrykcji</i>

<u>Port Dziwnów:</u>	
Podejście do portu	wolne od lodu
Falochron - most	wolne od lodu
Most – jez. Wrzosowskie	wolne od lodu
Basen Zimowy	wolne od lodu
Marina Całoroczna	wolne od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	Brak
<u>Port Kamień Pomorski:</u>	<i>Brak placówki UMS</i>
Podejście do portu	wolne od lodu
Basen Rybacko-Żeglarski	wolne od lodu
Marina	wolne od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	Brak
<u>Port Mrzeżyno:</u>	<u>brak obsady bosmanatu</u>
Podejście do portu	wolne od lodu
Port	wolne od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	Brak
<u>Port Kołobrzeg:</u>	
Tor podejściowy	brak załodzenia
Tor wodny: Falochron – duża obrotnica	brak załodzenia
Tor wodny: Duża obrotnica – port jachtowy	brak załodzenia
Basen Rybacki	brak załodzenia
Basen Remontowy	brak załodzenia
Basen Sportowy	brak załodzenia
Port Jachtowy	brak załodzenia
Kanał portowy do małej obrotnicy	brak danych
<u>Restrykcje lodowe:</u>	Brak
<u>Port Darłowo:</u>	
Podejście do portu	wolne od lodu
Awanport – most	wolne od lodu
Most – obrotnica	wolne od lodu
Obrotnica	wolne od lodu
Basen Przemysłowy	wolne od lodu
Obrotnica – most zielony	wolne od lodu
Basen Rybacki 1	wolne od lodu

Basen Rybacki 2	wolne od lodu
Basen Zimowy	wolne od lodu
<u>Restrykcje lodowe:</u>	<i>Brak</i>
<u>Port Dźwirzyno:</u>	<i>Bosman pełni służbę w dni robocze od godz.08:00 do 16:00</i>
Podejście do portu	brak załodzenia
Tor wodny: Falochron- Basen postojowy	brak załodzenia
Basen postojowy	brak załodzenia
Kanał portowy część południowa	brak załodzenia
<u>Restrykcje lodowe:</u>	<i>Brak</i>

**KOMUNIKAT LODOWY POWSTAJE W OPARCIU O INFORMACJE
POZYSKANE OD UŻYTKOWNIKÓW PORTU W ZWIĄZKU Z
POWYŻSZYM NIE MOŻE STANOWIĆ PODSTAWY DO ROSZCZEŃ
FINANSOWYCH W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z UPRAWIANIEM
ŻEGLUGI.**

Polskie Klasy lodowe

- L1A - żegluga w zimie na morzach niearktycznych w ekstremalnie ciężkich warunkach lodowych
- L1 - żegluga w zimie na morzach niearktycznych w ciężkich warunkach lodowych
- L2 - samodzielna żegluga w rozrzedzonych, drobno pokruszonych lodach na morzach niearktycznych w średnich warunkach lodowych
- L3 - samodzielna żegluga w rozrzedzonych, drobno pokruszonych lodach na morzach niearktycznych w lekkich warunkach lodowych
- L4 - samodzielna dorywcza żegluga w drobno pokruszonych lodach w przybrzeżnych rejonach mórz niearktycznych

Towarzystwo Klasyfikacyjne	Klasa lodowa				
Polski rejestr statków	L1A	L1	L2	L3	L4
Finnish-Swedish Ice Class Rules	IA Super	IA	IB	IC	Category II
American Bureau of Shipping	IAA	IA	IB	IC	D0
Bureau Veritas	IA SUPER	IA	IB	IC	ID
CASPPR, 1972	IA	B	C	D	E
China Classification Society	Ice Class B1*	Ice Class B1	Ice Class B2	Ice Class B3	Ice Class B
Det Norske Veritas	ICE-1A*	ICE-1A	ICE-1B	ICE-1C	ICE-C
Germanischer Lloyd	E4	E3	E2	E1	E
Korean Register of Shipping	ISS	IS1	IS2	IS3	IS4
Lloyd's Register of Shipping	1AS	1A	1B	1C	1D
Nippon Kaiji Kyokai	IA SUPER	IA	IB	IC	ID
Registro Italiano Navale	IAS	IA	IB	IC	ID