

# **Komunikat lodowy 28.02.2021r. godz. 10:00**

Na rejon Zatoki Pomorskiej, Zalewu Szczecińskiego,  
Toru Wodnego Szczecin - Świnoujście i portów Szczecin, Świnoujście, Trzebież, Dziwnów,  
Stepnica, Nowe Warpno, Wolin ,Kołobrzeg Darłowo

**Z dniem 28.02.2021r. zawieszono akcję lodową oraz wysyłanie komunikatów lodowych dla obszaru Urzędu Morskiego w Szczecinie.**

## **Port Świnoujście:**

### **Port Świnoujście:**

Reda Świnoujście:                   **wolna od lodu;**

Port zewnętrzny:                   **wolny od lodu;**

Port:                                   **wolny od lodu,**

Basen Bałtycki:                   **wolny od lodu;**

Basen Atlantycki:                   **wolny od lodu;**

Cieśnina Świna:                   **wolny od lodu;**

Kanał Mieliński:                   **wolny od lodu;**

Kanał Piastowski:                   **wolny od lodu;**

## **Restrykcje lodowe:**

.

## **Kierunek i wartość prądu w porcie Świnoujście:**

## **Tor wodny Świnoujście-Szczecin:**

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| <i>I – II Brama Torowa</i>     | wolny od lodu  |
| <i>II – III Brama Torowa</i>   | wolny od lodu  |
| <i>III – IV Brama Torowa</i>   | wolny od lodu  |
| <i>IV Brama Torowa -Mańków</i> | wolny od lodu  |
| <i>Mańków – Krępa</i>          | wolny od lodu; |
| <i>Krępa – Police</i>          | wolny od lodu; |
| <i>Police Port Barkowy</i>     | wolny od lodu; |
| <i>Police Port Morski</i>      | wolny od lodu  |
| <i>Police – Iński Nurt</i>     | wolny od lodu; |
| <i>Iński Nurt- Dok nr V</i>    | wolny od lodu  |
| <i>Rzeka Odra</i>              | wolny od lodu  |

## **Port Szczecin:**

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| <b>Przekop Mieleński</b> | wolny od lodu; |
| <b>Port Centralny-</b>   |                |
| <b>-Basen Wschodni:</b>  | wolny od lodu; |
| <b>-Basen Zachodni:</b>  | wolny od lodu; |
| <b>Basen Górniczy</b>    | wolny od lodu; |
| <b>Basen Górnośląski</b> | wolny od lodu  |
| <b>Kanał Dębicki</b>     | wolny od lodu, |

**Basen Warty** wolny od lodu,

**Rzeka Regalica** wolne od lodu;

**Restrykcje lodowe:**

.

**Port Kołobrzeg:**

**Tor podejściowy** wolny od lodu;  
**Kanał portowy do małej obrotnicy** wolny od lodu;  
**Baseny portowe** wolne od lodu;

**Restrykcje lodowe :** brak

**Port Dziwnów:**

**Podejście do portu** wolne od lodu;  
**Falochron - most zwodzony** wolne od lodu  
**Most – jez. Wrzosowskie** wolne od lodu  
**Basen Zimowy** wolny od lodu  
**Marina** wolny od lodu

**Restrykcje lodowe:** brak

**Port Trzebież:**

**Port Trzebież:**

**Baseny portowe** wolne od lodu  
**Tor podejściowy S** wolne od lodu  
**Tor podejściowy N** wolne od lodu

**Restrykcje lodowe:**

**Port Stepnica**

Port brak danych  
Tor podejściowy brak danych

***Restrykcje lodowe:***

**Port Nowe Warpno:**

Port brak danych  
Tor podejściowy brak danych

***Restrykcje lodowe:***

**Port Wolin:**

Port brak danych  
Tor podejściowy brak danych

***Restrykcje lodowe:***

**Port Kamień Pomorski:**

Podejście brak danych  
Basen Zimowy brak danych  
Marina brak danych

**Restrykcje lodowe:** **brak**

**Port Mrzeżyno:**

Podejście do portu wolne od lodu;  
Port wolne od lodu;;  
**Restrykcje lodowe:** **brak**

**Port Darłowo:**

Podejście do portu wolne od lodu;

Awanport – most wolny od lodu;  
Most – obrotnica wolne od lodu ;

Basen Przemysłowy wolne od lodu;

Obrotnica – most zielony **wolne od lodu;**

Basen Rybacki wolne od lodu  
Basen Rybacki 2 wolne od lodu ;

Basen Zimowy

wolny od lodu;

**Restrykcje lodowe:**

**Port Dźwirzyno:**

Reda

wolna od lodu;

Kanał portowy

wolny od lodu;

Basen postojowy

wolny od lodu

**Restrykcje lodowe:**

d

**KOMUNIKAT LODOWY POWSTAJE W OPARCIU O INFORMACJE  
POZYSKANE OD UŻYTKOWNIKÓW PORTU W ZWIĄZKU Z  
POWYŻSZYM NIE MOŻE STANOWIĆ PODSTAWY DO ROSZCZEŃ  
FINANSOWYCH W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z UPRAWIANIEM  
ŻEGLUGI.**

Polskie Klasy lodowe

- L1A - żegluga w zimie na morzach nearktycznych w ekstremalnie ciężkich warunkach lodowych
- L1 - żegluga w zimie na morzach niearktycznych w ciężkich warunkach lodowych
- L2 - samodzielna żegluga w rozrzedzonych, drobno pokruszonych lodach na morzach niearktycznych w średnich warunkach lodowych
- L3 - samodzielna żegluga w rozrzedzonych, drobno pokruszonych lodach na morzach niearktycznych w lekkich warunkach lodowych
- L4 - samodzielna dorywcza żegluga w drobno pokruszonych lodach w przybrzeżnych rejonach mórz niearktycznych

| <b>Towarzystwo Klasyfikacyjne</b>                         | <b>Klasa lodowa</b> |              |              |              |             |
|---|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| <b>Polski rejestr statków</b>                             | L1A                 | L1           | L2           | L3           | L4          |
| <b>Finnish-Swedish Ice Class Rules</b>                    | IA Super            | IA           | IB           | IC           | Category II |
| <b>Russian Maritime Register of Shipping (Rules 1995)</b> | UL                  | L1           | L2           | L3           | L4          |
| <b>Russian Maritime Register of Shipping (Rules 1999)</b> | LU5                 | LU4          | LU3          | LU2          | LU1         |
| <b>American Bureau of Shipping</b>                        | IAA                 | IA           | IB           | IC           | D0          |
| <b>Bureau Veritas</b>                                     | IA SUPER            | IA           | IB           | IC           | ID          |
| <b>CASPPR, 1972</b>                                       | IA                  | B            | C            | D            | E           |
| <b>China Classification Society</b>                       | Ice Class B1*       | Ice Class B1 | Ice Class B2 | Ice Class B3 | Ice Class B |
| <b>Det Norske Veritas</b>                                 | ICE-1A*             | ICE-1A       | ICE-1B       | ICE-1C       | ICE-C       |
| <b>Germanischer Lloyd</b>                                 | E4                  | E3           | E2           | E1           | E           |
| <b>Korean Register of Shipping</b>                        | ISS                 | IS1          | IS2          | IS3          | IS4         |
| <b>Lloyd's Register of Shipping</b>                       | 1AS                 | 1A           | 1B           | 1C           | 1D          |
| <b>Nippon Kaiji Kyokai</b>                                | IA SUPER            | IA           | IB           | IC           | ID          |
| <b>Registro Italiano Navale</b>                           | IAS                 | IA           | IB           | IC           | ID          |