

Znak: ON-I.4109.6.25.AS(9)

Szczecin, dnia 21 października 2025 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: planu zdejmowania oznakowania nawigacyjnego w sezonie zimowym 2025/2026

Wydział Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie przekazuje do realizacji poniższy plan zdejmowania oznakowania nawigacyjnego na sezon zimowy 2025/2026.

1. Pławy zastępowane przez świetlne pławy lodowe w terminie do 15 listopada:
 - a) tor Świnoujście-Szczecin: pławy „1”, „2”, „3”, „4”, „MZ-1”, „MZ-2”, „5”, „6”, „MZ-3”, „MZ-4”, „7”, „8”, „15”, „16”, „MP”, „35”.
2. Pławy zdejmowane bez zastępstwa w terminie do 30 listopada:
 - a) Zalew Kamieński i cieśnina Dziwna:
 - port Dziwnów: pława „DZ-S”;
 - pławy od „A” do „29”;
 - pławy „K-1”, „K-2” i „K-3”;
 - pławy „ZK-2” i „ZK-4”.
 - b) tor do Międzyzdrojów i Zalesia:
 - J. Wicko Wielkie: pławy od „1” do „8”, „M-4”;
 - Stara Świna: pławy od „SW-7” do „SW-14”;
 - pławy od „M-1” do „SW-15”;
 - wejście do portu Wapnica: pławy „WP-1” i „WP-2”;
 - Struga Kacza: „SK-2” i „SK-4”.
 - c) Zalew Szczeciński:
 - pławy mieliżniane „WW-N”, „WW-E”, „KW-S”, „KW-E”;
 - oznakowanie kotwiczowiska przy II BT: pławy „KZ-1”, „KZ-2”, „KZ-3”;
 - tor od II BT do pławy „ME-W”: pławy „ZS-A”, „ZS-B”;
 - podejście do Wolina: pławy od „W-5” do „W-A”, wygaszenie światła „Rów”;
 - pławy od „M-A” do „M-K”;
 - oznakowanie w Nowym Warpnie – pławy „NW-1”, „NW-2”, „NW-4”, „NW-S1”, „NW-S2”.
 - d) Roztoka Odrzańska:
 - pławy „G-1”, „G-2” na podejściu do Gąsierzyna;
 - pławy „KM-S”, „WA-W”;
 - podejście do Stepnicy: pławy „KM-1”, „KM-2”.
 - e) rzeka Odra:
 - Kanał Policki: pławy „KP-A”, „KP-B”, „KP-C”, „KP-D”;
 - Kanał Barkowy: pławy „KB-1”, „KB-2”;
 - Kanał Kiepiński: pławy „KK-A”, „KK-B”;
 - Kanał Wietlina (Ciasny Nurt): pławy „CN-1”, „CN-2”, „CN-3”, „CN-4”;
 - Kanał Skolwiński: pławy „KS-1”, „KS-2”, „KS-3”, „KS-4”, „KS-5”;
 - oznakowanie kotwiczowiska na Ińskim Nurcie: pławy „IN-1”, „IN-2”, „IN-3”, „IN-4”.
3. Pławy zdejmowane bez zastępstwa, których termin zdjęcia w sprzyjających warunkach lodowych można przesunąć do 15 grudnia:
 - a) Bałtyk południowy i Zatoka Pomorska:
 - pławy „KOŁ”, „DZI”, „KIK-N”, „RAF-N”;

- b) port Świnoujście:
 - pława „BP”;
 - c) Zalew Szczeciński:
 - tor od II BT w kierunku granicy polsko-niemieckiej – pławy „TW-1”, „TW-2”, „TW-3”, „TW-4”, pława mielizniana „MO-S”;
 - oznakowanie wokół sztucznych wysp – pławy „ZW”, „ZW-E”, „ZW-W”, „PW”, „PW-N”, „PW-W”;
 - d) tory podejściowe do Trzebieży:
 - pławy „TN-A”, „TN-B”, „TN-1”, „TN-2”, „TN-3”, „TN-4”, „TN-5”, „TN-6”, „TS-1”, „TS-2”;
 - c) Rozтока Odrzańska:
 - podejście do Stepnicy: pławy „ST”, „ST-1”, „ST-2”, „ST-A”, „ST-B”, „ST-C”, „ST-3”, „ST-4”, „ST-5”, „ST-6”, „ST-S”, „ST-N”.
4. Pławy zastępowane przez świetlne pławy lodowe w terminie od 10 grudnia do 30 grudnia:
- a) tor podejściowy do Świnoujścia:
 - pławy „Reda”, „N-1”, „N-2”, „1”, „2”, „3”, „4”, „5”, „6”, „7”, „8”, „9”, „10”, „13”, „14”, „15”, „16”, „A”;
 - pławy specjalne „LNG-1”, „LNG-2”, „LNG-3”, „KO-1”, „KO-2”, „KO-3”, „KO-4”, „KO-5”;
 - b) port Świnoujście: pławy „B”, „C”, „D”, „E”, „SW-1”, „SW-2”, „SW-3”.
5. Pławy zdejmowane bez zastępstwa z chwilą pojawienia się lodu:
- a) cieśnina Świna: pławy „SW-5”, „SW-O”, „OM-S”, „KAR-N”;
 - b) tor Świnoujście-Szczecin: pławy „9”, „10”, „11”, „12”, „13”, „14”, „17”, „18”, „19”, „22”, „23”, „30”, „34”, „38”.
6. Pławy zastępowane przez świetlne pławy stalowe lub lodowe z chwilą pojawienia się lodu:
- a) tor Świnoujście-Szczecin: pławy „29”, „33”, „37”, „39”, „42”, „45”, „46”, „87”, „101”, „103”;
 - b) port Police: pławy „KP-E”, „KP-F”, „PS-1”, „PS-2”;
7. Pławy czasowo zdejmowane w sytuacji niemożności utrzymania ich na pozycji w wyniku trudnej sytuacji lodowej:
- a) port zewnętrzny w Świnoujściu: pławy „OB-1”, „OB-2”, „OB-3”;
 - b) Zalew Szczeciński: beczka cumownicza SG
 - c) port Szczecin: pławy „PA-1”, „PA-2”, „PA-3”.

Uwaga: Przy niesprzyjających warunkach pogodowych, aby uniknąć dużych strat materialnych, może okazać się konieczne wcześniejsze zdjęcie pław, bądź zastąpienie ich pławami lodowymi. Ponadto może wystąpić zwiększona awaryjność świateł nawigacyjnych na pławach z powodu dużej zawodności zasilania akumulatorami żelowymi (kwasowymi) i bateriami słonecznymi w okresie zimowym.

Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. BONE, BONn – ZW (eDok)
2. KPd, KPe, KPt, KPn, KPk, IRM – DW (eDok)