

Znak: ON-I.4109.3.24.AS(9)

Szczecin, dnia 22 października 2024 r.

## Wg rozdzielnika

### **Dotyczy: planu zdejmowania oznakowania nawigacyjnego w sezonie zimowym 2024/2025**

Wydział Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie przekazuje do realizacji poniższy plan zdejmowania oznakowania nawigacyjnego na sezon zimowy 2024/2025.

1. Pławy zastępowane przez świetlne pławy lodowe w terminie do 15 listopada:
  - a) tor Świnoujście-Szczecin: pławy „1”, „2”, „3”, „4”, „MZ-1”, „MZ-2”, „5”, „6”, „MZ-3”, „MZ-4”, „7”, „8”, „15”, „16”, „MP”, „35”.
2. Pławy zdejmowane bez zastępstwa w terminie do 20 listopada (przy sprzyjających warunkach pogodowych):
  - a) Zalew Kamieński i cieśnina Dziwna:
    - port Dziwnów: pława „DZ-S”;
    - pławy od „A” do „29”;
    - pławy „K-1”, „K-2” i „K-3”;
    - pławy „ZK-2” i „ZK-4”.
  - b) tor do Międzyzdrojów i Zalesia:
    - J. Wicko Wielkie: pławy od „1” do „8”;
    - Stara Świna: pławy od „SW-7” do „SW-14”;
    - pławy od „M-1” do „SW-15”;
    - wejście do portu Wapnica: pławy „WP-1” i „WP-2”;
    - Struga Kacza: „SK-2” i „SK-4”.
  - c) Roztoka Odrzańska:
    - pławy „G-1”, „G-2” na podejściu do Gąsierzyna;
    - pławy „KM-S”, „WA-W”;
    - podejście do Stepnicy: pławy „KM-1”, „KM-2”.
3. Pławy zdejmowane bez zastępstwa w terminie do 30 listopada:
  - a) Bałtyk południowy i Zatoka Pomorska:
    - pławy „KOŁ”, „DZI”, „KIK-N”, „RAF-N”;
  - b) port Świnoujście:
    - pława „BP”;
  - c) Zalew Szczeciński:
    - pławy mieliżniane „WW-N”, „WW-E”, „KW-S”, „KW-E”;
    - oznakowanie kotwicowiska przy II BT: pławy „KZ-1”, „KZ-2”, „KZ-3”;
    - tor od II BT do pławy „ME-W”: pławy „ZS-A”, „ZS-B”;
    - podejście do Wolina: pławy od „W-5” do „W-A”, wygaszenie światła „Rów”;
    - pławy od „M-A” do „M-K”;
    - oznakowanie w Nowym Warpnie – pławy „NW-1”, „NW-2”, „NW-4”, „NW-S1”, „NW-S2”.
  - d) rzeka Odra:
    - Kanał Policki: pławy „KP-A”, „KP-B”, „KP-C”, „KP-D”;
    - Kanał Barkowy: pławy „KB-1”, „KB-2”;
    - Kanał Kiełpiński: pławy „KK-A”, „KK-B”;
    - Kanał Wietlina (Ciasny Nurt): pławy „CN-1”, „CN-2”, „CN-3”, „CN-4”;

- Kanał Skolwiński: pławy „KS-1”, „KS-2”, „KS-3”, „KS-4”, „KS-5”;
  - oznakowanie kotwiczowiska na Ińskim Nurcie: pławy „IN-1”, „IN-2”, „IN-3”, „IN-4”.
4. Pławy zdejmowane bez zastępstwa, których termin zdjęcia w sprzyjających warunkach lodowych można przesunąć do 15 grudnia:
- a) Zalew Szczeciński:
    - tor od II BT w kierunku granicy polsko-niemieckiej – pławy „TW-1”, „TW-2”, „TW-3”, „TW-4”, pława mielizniana „MO-S”;
    - oznakowanie wokół sztucznych wysp W22 i W28 – pławy „BR”, „BR-E”, „BR-W”, „SM”, „SM-N”, „SM-W”;
  - b) tory podejściowe do Trzebieży:
    - pławy „TN-A”, „TN-B”, „TN-1”, „TN-2”, „TN-3”, „TN-4”, „TN-5”, „TN-6”, „TS-1”, „TS-2”;
  - c) Różtka Odrzańska:
    - podejście do Stepnicy: pławy „ST”, „ST-1”, „ST-2”, „ST-A”, „ST-B”, „ST-C”, „ST-3”, „ST-4”, „ST-5”, „ST-6”, „ST-S”, „ST-N”.
5. Pławy zastępowane przez świetlne pławy lodowe w terminie od 25 listopada do 30 grudnia:
- a) tor podejściowy do Świnoujścia:
    - pławy „Reda”, „N-1”, „N-2”, „1”, „2”, „3”, „4”, „5”, „6”, „7”, „8”, „9”, „10”, „13”, „14”, „15”, „16”, „A”;
    - pławy specjalne „LNG-1”, „LNG-2”, „LNG-3”, „KO-1”, „KO-2”, „KO-3”, „KO-4”, „KO-5”;
  - b) port Świnoujście: pławy „B”, „C”, „D”, „E”.
6. Pławy zdejmowane bez zastępstwa z chwilą pojawienia się lodu:
- a) cieśnina Świna: pławy „SW-1”, „SW-2”, „SW-3”, „SW-5”, „SW-O”, „KAR-N”;
  - b) tor Świnoujście-Szczecin: pławy „9”, „10”, „11”, „12”, „13”, „14”, „17”, „18”, „19”, „22”, „23”, „30”, „34”, „38”.
7. Pławy zastępowane przez świetlne pławy stalowe lub lodowe z chwilą pojawienia się lodu:
- a) tor Świnoujście-Szczecin: pławy „29”, „33”, „37”, „39”, „42”, „45”, „46”, „87”, „101”, „103”;
  - b) port Police: pławy „KP-E”, „KP-F”, „PS-1”, „PS-2”;
8. Pławy czasowo zdejmowane w sytuacji niemożności utrzymania ich na pozycji w wyniku trudnej sytuacji lodowej:
- a) port zewnętrzny w Świnoujściu: pławy „OB-1”, „OB-2”, „OB-4”;
  - b) port Police: pławy „KP-E”, „KP-F”;
  - c) port Szczecin: pławy „PA-1”, „PA-2”, „PA-3”.

**Uwaga:** Przy niesprzyjających warunkach pogodowych, aby uniknąć dużych strat materialnych, może okazać się konieczne wcześniejsze zdjęcie pław, bądź zastąpienie ich pławami lodowymi. Ponadto może wystąpić zwiększona awaryjność świateł nawigacyjnych na pławach z powodu dużej zawodności zasilania akumulatorami żelowymi (kwasowymi) i bateriami słonecznymi w okresie zimowym.

Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie

**Zenon Kozłowski**  
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego  
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

- 1. BONE, BONn – ZW (eDok)
- 2. KPd, KPe, KPt, KPn, KPc, IRM – DW (eDok)