

Wydział Oznakowania Nawigacyjnego przekazuje do informacji poniższy plan wystawiania pływającego oznakowania nawigacyjnego na sezon letni 2020 r.

### **II dekada marca 2020 r.**

- Port Świnoujście – BP
- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana pław na letnie: 2, 5, 6, 15, 16, A
- Zalew Szczeciński - tor od II BT w kierunku granicy polsko – niemieckiej:  
- pławy: TW-1, TW-2, TW-3, TW-4 oraz MO-S
- Zalew Szczeciński – kotwicowisko przy II BT – pławy: KZ-1, KZ-2, KZ-3
- Jezioro Wrzosowskie – pławy: 1, 3, 5, 7, 9, 11
- Cieśnina Dziwna – pławy: 13
- Zalew Szczeciński – pławy mieliźniane: WW-N, WW-E, KW-S

### **III dekada marca 2020 r.**

- Zalew Szczeciński – oznakowanie granicy: pławy od nr 8 do nr 15
- Zalew Szczeciński – podejście do Altwarp: pławy od A-1 do A-8
- Nowe Warpno – pławy: NW-1, NW-2, NW-4, NW-S1, NW-S2
- Cieśnina Dziwna – pławy: 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29
- Zalew Kamieński – pławy: K-1, K-2, K-3
- Roztoka Odrzańska – pławy kardynalne: KM-S, WA-W
- Tory do Trzebieży – pławy: TN-A, TN-B, TN-1, TN-2, TN-3, TN-4, TN-5, TN-6

### **I dekada kwietnia 2020 r.**

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana pław na letnie: 7, 8, 9, 10, 13, 14
- Tor do Międzyzdrojów:
  - pławy: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, SW-15
  - pławy: M-3, M-4
  - podejście do Wapnicy – pławy: WP-1, WP-2
  - pławy: od M-A do M-K
  - pława mieliźniana KW-E
- Tor od II BT do pławy ME-W – pławy ZS-A, ZS-B
- Kanał Policki: pławy KP-A, KP-B, KP-C, KP-D, KP-E, KP-F
- Kanał Barkowy: pławy KB-1, KB-2
- Kanał Wietlina (Ciasny Nurt): pławy CN-1, CN-2, CN-3, CN-4
- Kanał Skolwiński: pławy KS-1, KS-2, KS-3, KS-4, KS-5
- Tor podejściowy do Wolina – pławy: od W-5 do W-A  
- załączenie światła „Rów”

## **II dekada kwietnia 2020 r.**

- Zatoka Pomorska – pławy: KIK-N, DZI
- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana pław na letnie: LNG-3, KO-1, KO-2, KO-3, KO-4, KO-5
- Cieśnina Świna:
  - podmiana pław na letnie: SW-2
  - pławy: SW-4, SW-6, SW-7, SW-8, SW-9, SW-10, SW-11, SW-12, SW-13, SW-14
- Tor do Międzyzdrojów – pławy: M-1, M-1A, M-2
- Tor Świnoujście-Szczecin: podmiana na wersję letnią pław nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16
- Oznakowanie kotwiczowiska Iński Nurt – pławy: od IN-1 do IN-4
- Roztoka Odrzańska – podejście do Gąsierzyna: pławy: G-1, G-2

## **III dekada kwietnia 2020 r.**

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana pław na letnie: LNG-1, LNG-2

Plan wystawiania oznakowania może ulegać zmianie ze względu na warunki pogodowe oraz inne okoliczności wymagające zmian w kolejności i terminie wystawienia pław.