

Baza Oznakowania Nawigacyjnego **Świnoujście/Szczecin**

Dotyczy: planu wystawiania pływającego oznakowania nawigacyjnego przez Bazy Oznakowania Nawigacyjnego na sezon letni 2021 roku

Wydział Oznakowania Nawigacyjnego przesyła z prośbą o realizację poniższy plan wystawiania pływającego oznakowania nawigacyjnego na sezon letni 2021 r.

I dekada marca 2021 r.

- Port Świnoujście – pławy: SW-3, SW-5, SW-O i BP
- Zatoka Pomorska – pława: RAF-N

II dekada marca 2021 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana pław na letnie: 7, LNG-3, KO-4, KO-5
- Tor wodny Świnoujście-Szczecin – pławy: 30, 34, 38, 45
- Zalew Szczeciński - tor od II BT w kierunku granicy polsko – niemieckiej:
- pławy: TW-1, TW-2, TW-3, TW-4, MO-S, beczka SG
- Zalew Szczeciński – kotwiczowisko przy II BT – pławy: KZ-1, KZ-2, KZ-3
- Jezioro Wrzosowskie – pławy: A, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
- Cieśnina Dziwna – pława: 13
- Zalew Szczeciński – pławy: WW-N, WW-E, KW-S
- Tor północny do Trzebieży - pławy: TN-A, TN-2, TN-4, TN-5, TN-6

III dekada marca 2021 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – sprawdzenie po okresie zimowym i sztormach urządzeń kotwicznych pław: 3, 4, 5, 6
- Nowe Warpno – pławy: NW-1, NW-2, NW-4, NW-S1, NW-S2
- Cieśnina Dziwna – pławy: 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21
- Zalew Kamieński – pławy: K-1, K-2, K-3, ZK-2, ZK-4
- Roztoka Odrzańska – pławy: KM-S, WA-W, ST, ST-1, ST-2, ST-3, ST-4, ST-5, ST-6, ST-A, ST-B, ST-S, ST-N
- Tory do Trzebieży – pławy: TN-A, TN-B, TN-1, TN-2, TN-3, TN-4, TN-5, TN-6

I dekada kwietnia 2021 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – sprawdzenie po okresie zimowym i sztormach urządzeń kotwicznych pław: Reda, N-1, 1, 2
- Zalew Szczeciński – oznakowanie granicy: pławy od nr 8 do nr 15
- Zalew Szczeciński – podejście do Altwarp: pławy od A-1 do A-8
- Tor do Międzyzdrojów:
 - pławy: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, SW-15
 - pławy: M-3, M-4
 - podejście do Wapnicy – pławy: WP-1, WP-2
 - pławy: od M-A do M-K
 - pława mieliżniana KW-E
- Kanał Policki: pławy KP-A, KP-B, KP-C, KP-D, KP-E, KP-F
- Cieśnina Dziwna – pławy: 22, 24, 25, 27, 28, 29
- Kanał Kiełpiński: pławy KK-A, KK-B
- Kanał Barkowy: pławy KB-1, KB-2
- Kanał Wietlina (Ciasny Nurt): pławy CN-1, CN-2, CN-3, CN-4
- Kanał Skolwiński: pławy KS-1, KS-2, KS-3, KS-4, KS-5
- Tor podejściowy do Wolina – pławy: od W-5 do W-A
 - załączenie światła „Rów”

II dekada kwietnia 2021 r.

- Reda portu Kołobrzeg – pława: KOŁ
- Tor podejściowy do Świnoujścia:
 - sprawdzenie po okresie zimowym i sztormach urządzeń kotwicznych pław: LNG-1, KO-1, KO-2, KO-3
 - zdjęcie do remontu pławy N-2 (wersja letnia) i wystawienie zastępczej pławy kolumnowej
- Cieśnina Świna:
 - podmiana pław na letnie: SW-1, SW-2
 - pławy: SW-4, SW-6, SW-7, SW-8, SW-9, SW-10, SW-11, SW-12, SW-13, SW-14
- Tor do Międzyzdrojów – pławy: M-1, M-1A, M-2
- Tor Świnoujście-Szczecin: podmiana na wersję letnią pław nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16
- Oznakowanie kotwiczowiska Iński Nurt – pławy: od IN-1 do IN-4
- Tor od II BT do pławy ME-W – pławy ZS-A, ZS-B
- Roztoka Odrzańska – podejście do Gąsierzyna: pławy: G-1, G-2

III dekada kwietnia 2021 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – sprawdzenie po okresie zimowym i sztormach urządzeń kotwicznych pław: 5, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16
- Port zewnętrzny w Świnoujściu – profilaktyczna podmiana pław: OB-1, OB-2, OB-3, OB-4

Ponadto po wykonaniu prac czerpalnych:

- Tor Świnoujście-Szczecin – wystawienie pław nr 19, 22, 23, 37, T-44, 46, T-70.

Plan wystawiania oznakowania może ulegać zmianie ze względu na warunki pogodowe oraz inne okoliczności wymagające zmian w kolejności i terminie wystawienia pław.

Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski

Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

BONe, BONn – eDok

Do wiadomości:

KPk, KPd, KPe, KPt, KPn – eDok.

Zenon Kozłowski

Zastępca Dyrektora Urzędu ds. Oznakowania Nawigacyjnego - Zastępca Dyrektora ds.
Oznakowania Nawigacyjnego

Data podpisu: 2021-03-08 14:00:43