

1. Świadectwa z przeszkoleń wymagane w dziale pokładowym

Świadectwo z przeszkolenia	Posiadany dyplom – dział pokładowy			Odniesienie do Konwencji STCW	Konieczność odnowienia co 5 lat	Uwagi
	II/1	II/2	II/3			
Indywidualne techniki ratunkowe	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-1	tak	1
Elementarna pomoc medyczna	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-2	nie	1
Bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-3	nie	1
Ochrona p-poż stopień podstawowy	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-4	tak	1
Ratownik	X*	x	x	Prawidło VI/2.1 Sekcja A-VI/2	tak	2
Ochrona p-poż stopień wyższy	X*	x	x	Prawidło VI/3 Sekcja A-VI/3	tak	2
Pierwsza pomoc medyczna	X*	x	x	Prawidło VI/4.1 Sekcja A-VI/4-1	nie	
Opieka medyczna nad chorym		X*		Prawidło VI/4.2 Sekcja A-VI/4-2	tak	
Radar i ARPA – poz. operacyjny	X*		X*	Prawidło II/1, Sekcja A-II/1	nie	
Radar i ARPA – poziom zarządzania		X*	X**	Prawidło II/2, Sekcja A-II/2	nie	
GMDSS GOC	X*	x	x	Prawidło IV/2, Sekcja A-IV/2	tak	
ECDIS	x	x	x	Odpowiednio Prawidło II/1, II/2, II/3 Sekcja A-II/1, A-II/2, A-II/3	nie	3
Świadomość problematyki ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.1 Sekcja A-VI/6-1	nie	4
Dla osób z wyznaczonymi obowiązkami za zakresu ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.4 Sekcja A-VI/6-2	nie	4*
Oficer ochrony statku	X***	X***	X***	Prawidło VI/5 Sekcja A-VI/5	nie	
Nautyczne dowodzenie statkiem (połączone z „umiejętnościami przywódczymi”)	X*	-	-	Prawidło II/1, II/2 Sekcja A-II/1, A-II/2	nie	5

* Posiadanie świadectwa jest warunkiem uzyskania pierwszego dyplomu (zobacz uwagę nr 5)

** Wymagane do uzyskania kapitana żeglugi przybrzeżnej

*** Wymagane na statkach objętych Kodeksem ISPS

1. Świadectwo może być wydane jako oddzielny dokument lub wchodzić w skład zintegrowanego świadectwa w zakresie bezpieczeństwa
2. Bezterminowe świadectwa, wydane przed dniem 20 sierpnia 2013 r. były ważne do 31.12.2016 r.
3. Wymagane na statkach wyposażonych w ECDIS, dyplomy zawierają odpowiednią informację
4. Nie dotyczy osób, posiadających świadectwo stopnia wyższego w zakresie ochrony

4* Wymagane od osób, które mają przydzielone zadania z zakresu ochrony. Nie dotyczy osób posiadających świadectwo SSO.

5. Dodatkowe szkolenie jest wymagane od osób, które ubiegają się o dyplom oficera wachtowego po raz pierwszy. Osoby, które ukończyły naukę/ kurs na poziomie operacyjnym lub zarządzania w dziale pokładowym w oparciu o nowe programy szkoleń (obowiązujące od 2014 r.) mogą uzyskać takie świadectwo bez konieczności ukończenia dodatkowego szkolenia specjalistycznego w ośrodku szkoleniowym. W tym celu muszą złożyć wniosek w Wydziale Dokumentów Marynarzy.

2. Świadectwa z przeszkoleń wymagane w dziale maszynowym

Świadectwo z przeszkolenia	Posiadany dyplom – dział maszynowy			Odniesienie do Konwencji STCW	Konieczność odnowienia co 5 lat	Uwagi
	III/1	III/2, III/3	III/6			
Indywidualne techniki ratunkowe	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-1	tak	1
Elementarna pomoc medyczna	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-2	nie	1
Bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-3	nie	1
Ochrona p-poż stopień podstawowy	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-4	tak	1
Ratownik	X*	x	X*	Prawidło VI/2.1 Sekcja A-VI/2	tak	2
Ochrona p-poż stopień wyższy	X*	x	X*	Prawidło VI/3 Sekcja A-VI/3	tak	2
Pierwsza pomoc medyczna	X*	x	X*	Prawidło VI/4.1 Sekcja A-VI/4-1	nie	
Świadomość problematyki ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.1 Sekcja A-VI/6-1	nie	4
Dla osób z wyznaczonymi obowiązkami za zakresu ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.4 Sekcja A-VI/6-2	nie	4*
Dowodzenie siłownią okrętową (połączone z „umiejętnościami przywódczymi”)	X*	-	X*	Prawidło III/1, III/2 Sekcja A-III/1, A-III/2	nie	5
Szkolenie z zakresu obsługi i konserwacji układów zasilania powyżej 1 kV	X**	X**	X****	Prawidło III/6 Sekcja A-III/6 Zalecenia dla mech. Sekcja B-III/2	nie	3

* posiadanie świadectwa jest warunkiem uzyskania pierwszego dyplomu (zobacz uwagę nr 5)

** wymagane tylko na statkach wyposażonych w instalacje wysokiego napięcia (pow. 1 kV). Dyplom zawiera stosowną informację.

*** wymagane na statkach objętych Kodeksem ISPS

**** wymagane od osób ubiegających się o wydanie dyplomów elektroautomatyków po raz pierwszy jak i o odnowienie dyplomu oficera elektroautomatyka. Dodatkowe szkolenie nie jest wymagane od osób, które ukończyły naukę/ kurs kwalifikacyjny w zakresie elektroautomatyka okrętowego, oparte na programie szkolenia opublikowanym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego. Te osoby mogą uzyskać dodatkowe świadectwo przeszkolenia w oparciu o ukończone szkolenie kwalifikacyjne na podstawie wniosku złożonego w Wydziale Dokumentów Marynarzy.

1. Świadectwo może być wydane jako oddzielny dokument lub wchodzić w skład zintegrowanego świadectwa w zakresie bezpieczeństwa
2. Bezterminowe świadectwa, wydane przed dniem 20 sierpnia 2013 r. były ważne do 31.12.2016 r.
3. Dyplomy mechaników zawierają odpowiednie ograniczenie
4. Nie dotyczy osób, posiadających świadectwo stopnia wyższego w zakresie ochrony

4* Wymagane od osób, które mają przydzielone zadania z zakresu ochrony. Nie dotyczy osób posiadających świadectwo SSO.

5. Dodatkowe szkolenie jest wymagane od osób, które ubiegają się o dyplom oficera mechanika wachtowego lub dyplom elektroautomatyka po raz pierwszy. Osoby, które ukończyły naukę/ kurs na poziomie operacyjnym lub zarządzania w dziale maszynowym (dla mechaników lub elektryków) w oparciu o nowe programy szkoleń (obowiązujące od 2014 r.) mogą uzyskać takie świadectwo bez konieczności ukończenia szkolenia specjalistycznego w ośrodku szkoleniowym. W tym celu muszą złożyć wniosek w Wydziale Dokumentów Marynarzy