



KARTA INFORMACYJNA

FSC/PSC

TEMAT SPRAWY:

Inspekcje statków w celu wydania lub potwierdzenia odpowiednich dokumentów okrętowych.

JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA:

Inspektorat Państwa Bandery i Państwa Portu
ul. Jana z Kolna 9
71-603 Szczecin
Tel.(091) 44 - 03 - 594, fax.(+48 91) 44-03-385
e-mail: fsc.psc@ums.gov.pl

filia: Inspektoratu Państwa Bandery i Państwa Portu
al. Sienkiewicza 18
76-200 Słupsk
tel. 59 84 74 212, tel/fax. (+48) 59 84 74 226
e-mail: fsc.psc.sl@ums.gov.pl

filia: Inspektoratu Państwa Bandery i Państwa Portu
ul. Wybrzeże Władysława IV 7
72-600 Świnoujście
tel. +48 (91) 44 03 559, tel./fax. +48 (91) 44 03 564
e-mail: fsc.psc.s@ums.gov.pl

Szczegółowe informacje:

Sandra Chrostowska – inspektor - Szczecin, pok. 115, tel.: (91) 44 03 594
Bernadeta Krzeszczyk – st. inspektor - Słupsk, pok. 4, tel.: (59) 84 74 212
Katarzyna Kolańska – st. inspektor - Świnoujście, pok. 19, tel.: (91) 44 03 559

Dodatkowe informacje o wymaganiach:

Szczecin:

Piotr Kałuża – Starszy Inspektor – pok. 113, tel.: 91 44 03285
Jerzy Moskwa – Starszy Inspektor – pok. 112, tel.: 91 44 03283
Sebastian Terenowicz – Starszy Inspektor – pok. 112, tel.: 91 44 03284

Słupsk:

Tadeusz Nawój – Starszy Inspektor – pok. 4, tel.: 59 84 74 226
Jan Ścieszka – Starszy Inspektor – pok. 4, tel.: 59 84 74 226

Świnoujście:

Mariusz Janiszewski – Starszy Inspektor – pok. 19, tel.: 91 44 03 559
Ireneusz Paluch – Starszy Inspektor – pok. 19, tel.: 91 44 03 559

PODSTAWA PRAWNA:

- 1) Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.
 - a) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie bezpiecznej obsługi statku
 - b) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów morskich, instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego

- c) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego
- 2) Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki.
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie przeglądów i inspekcji oraz międzynarodowych świadectw w zakresie ochrony morza przed zanieczyszczeniem przez statki.

DOKUMENTY:

1. **Wniosek o przeprowadzenie inspekcji i wydanie certyfikatu dla:**
 - a) Statku konwencyjnego - formularz PS9.PD-01.F01_FormA-SOLAS ([doc](#)) ([pdf](#))
 - b) Statku niekonwencyjnego - formularz PS9.PD-01.F02_FormB-non SOLAS ([doc](#)) ([pdf](#))
 - c) Statku mającego odbyć podróż jednorazową / próbną / holowanie - formularz PS9.PD-01.F03_FormC-SINGLE ([doc](#)) ([pdf](#))
 - d) Jachtu morskiego - formularz PS9.PD-01.F04_FormJ-JACHTY ([doc](#)) ([pdf](#))
 - e) Ustalenie składu załogi – jeden z wymienionych w punktach a) – d) formularzy, właściwy dla rodzaju statku
2. **Dokument rejestracyjny jednostki** - kopia*
3. **Świadectwo pomiarowe jednostki** - kopia*
4. **Pozwolenie radiowe** - kopia*
5. **Dokumenty techniczne wydane przez klasyfikatora potwierdzające dokonanie przeglądu** (kopia dla Urzędu/Administracji):
 - a) Świadectwo klasy lub Orzeczenie techniczne
 - b) Wykaz przeglądów, sprawozdania i protokoły
6. **Dokumenty potwierdzające przeprowadzenie kontroli Państwowej Inspekcji Pracy i Państwowej Inspekcji Sanitarnej** - w przypadkach wymaganych ustawą o bezpieczeństwie morskim
7. **Dla statku mającego odbyć podróż jednorazową / próbną / holowanie** – oprócz dokumentów wymienionych w punkcie 1c oraz 2-6

*Dokumenty wymagane w następującym przypadku:

- przed inspekcją wstępną,
- gdy nastąpiły zmiany zapisów w tych dokumentach,
- gdy zostały odnowione.

Oryginały tych dokumentów muszą znajdować się na burcie jednostki i wymagane do wglądu podczas inspekcji

OPŁATY:

- Przeprowadzenie inspekcji i wydanie lub potwierdzenie odpowiedniego certyfikatu bezpieczeństwa lub KB – dział I załącznika do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.
- Przeprowadzenie inspekcji i wydanie lub potwierdzenie odpowiedniego świadectwa lub certyfikatu w zakresie ochrony morza przed zanieczyszczeniem przez statki – załącznik 1 do Ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki.

TERMIN ZAŁATWIENIA SPRAWY:

Bez zbędnej zwłoki w terminie uzgodnionym z armatorem / kapitanem jednostki, której dotyczy certyfikat

TRYB ODWOŁAWCZY:

Od decyzji przysługuje prawo odwołania do ministra właściwego ds. gospodarki morskiej za pośrednictwem tutejszego urzędu w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.