

UTRZYMANIE MORSKICH DRÓG WODNYCH W REJONIE UJŚCIA ODRY W LATACH 2017 – 2028

Załącznik nr 1 - harmonogram realizacji Programu

Koszty przywrócenia i utrzymania torów wodnych w parametrach wg obowiązujących przepisów (przygotowanie i realizacja)

Obiekt	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Razem obiekt:
	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt tys. zł	koszt utrzymania obiektu w tys. zł
Przywrócenie i utrzymanie parametrów torów wodnych będących w jurysdykcji Urzędu Morskiego w Szczecinie*	24 221	31 203	24 513	25 126	25 754	26 398	27 058	27 734	28 427	29 138	29 867	30 613	330 052

***KOSZTY OBEJMUJĄ:**

"Przygotowanie" obejmuje: wykonanie dokumentacji projektowej, w tym: opracowania, studia, analizy, badania, raporty OOŚ, inne opracowania uzupełniające,

"Realizację" obejmuje: ewentualny nadzór przyrodniczy i monitoring środowiska oraz inne koszty związane z ochroną przyrody, obsługą prawną, modernizację pól refulacyjnych, roboty pogłębiarskie i refulacyjne

Tory objęte programem na których prowadzone są prace podczyszczeniowe:

podjeściowy tor wodny do Świnoujścia
tor do portu zewnętrznego
tor wodny Świnoujście-Szczecin
Odra Zachodnia
Kanał Policki
Kanał Wietlina
tory wodne do małych portów z wyłączeniem toru na Starej Świnie od mostu drogowego Łeknica do pł. SW 15 oraz toru do Mrzeżyna