

Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie przystąpienia do sporządzania projektu planu - port morski w Policach

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
001_Po_1	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnienie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z ustawą Prawo wodne); dla tego obszaru zaplanować niezbędne zabezpieczenie przeciwpowodziowe, uwzględniając rzędne wód powodziowych	obszar między linią brzegu, a wałem przeciwpowodziowym (wał Ognica); obszar wyznaczony na Mapach zagrożenia powodziowego	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
001_Po_2	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora RZGW z dnia 3. czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
001_Po_3	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnić ustalenia Rozporządzenia Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Miedzyodrze-Zalew Szczeciński-Wyspy Wolin i Uznam	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
001_Po_4	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 5/2016 Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód lewobrzeznej Zlewni Dolnej Odry	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
001_Po_5	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnić Plan Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
002_Po_1	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - budowa drogi i linii kolejowej do portu w Policach	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
002_Po_2	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - dostosowanie wewnętrznej infrastruktury oraz technologii przeładunku w portach do standardów współczesnego transportu morskiego	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
002_Po_3	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.- w studium dla portu: możliwość zwiększenia potencjału przeładunkowego oraz poprawy dostępności od strony lądu i morza	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
002_Po_4	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina w relacji węzeł Goleniów na S3-S6 ze stałą przeprawą Święta-Police do A6 w klasie drogi S z połączeniem w kierunku autostrady A20 w Niemczech	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
002_Po_5	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.:modernizacja i pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin do 12,5 m na całej długości	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
002_Po_6	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.: modernizacja infrastruktury i realizacja inwestycji infrastrukturalnych związanych z rozwojem małym portów	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
002_Po_6	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: poprawa dostępności portów poprzez modernizację połączeń kolejowych i drogowych	port morski w Policach	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
003_Po_1	Stowarzyszenie Ekologiczne "Łarpia", Police	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Pogłębienie ujścia rzeki Łarpia na odcinku od Cieśnicy do Wietliny	ujście rzeki Łarpia	-	Przedsięwzięcie - pogłębienie, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	nie dotyczy obszaru morskich wód wewnętrznych objętych Planem, dopuszcza się włączenie w obszar planu w odniesieniu do skutków na obszar portu
003_Po_2	Stowarzyszenie Ekologiczne "Łarpia", Police	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Przekop przez wyspę Skolwiński Ostrów łączący Cieśnicę z Wietliną	wyspa Skolwiński Ostrów	-	Przedsięwzięcie - przekop, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	nie dotyczy obszaru morskich wód wewnętrznych objętych Planem, dopuszcza się włączenie w obszar planu w odniesieniu do skutków na obszar portu
004_Po_1	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Nabrzeże dalbowe - zadania utrzymaniowe obiektu (akwen prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe). Planowana możliwość rozbudowy z przebudową istniejącego terminala Mijanka w porcie w Policach, wydłużenie linii cumowniczej, budowa pomostów komunikacyjnych, rozbudowa oświetlenia nabrzeża, wykonywanie prac podczyszczeniowych, przewidywana możliwość przeładunków chemikaliów. Rozbudowa z przebudową terminala Mijanka w porcie w Policach. Zadanie będzie polegało na: częściowej rozbiórce istniejącej dalby nr 10, przebudowie dalby nr 10, w wyniku której dalba cumownicza nr 10 stanie się wyspą cumowniczo-odbojową, budowie dalby cumowniczej nr 12, montażu pomostu komunikacyjnego pomiędzy istniejącą dalbą cumowniczą nr 11 a wybudowaną dalbą cumowniczą nr 12; wykonaniu podpory pomostu komunikacyjnego przy dalbie cumowniczej nr 11; rozbudowa oświetlenia nabrzeża o oświetlenie na pomoście komunikacyjnym pomiędzy dalbami cumowniczymi nr 11 i 12; montażu oświetlenia nawigacyjnego na dalbie cumowniczej nr 12 i jego zasilania; wykonanie prac podczyszczeniowych, przywracających głębokość techniczną 10,0 m w rejonie terminala.	morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - akwen przy nabrzeżu Mijanka - obszar lądowy dz. nr 44/2, 54/8	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - możliwość cumowania większych jednostek. Inwestor posiada niezbędną dokumentację odnośnie inwestycji.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_2	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akwenty prac pogłębiarskich, tory wodne/podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 3215 obręb Police 3 poza granicami portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 54/32	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Tereny infrastruktury portowej - tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
004_Po_3	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akwenty prac pogłębiarskich, tory wodne/podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 3215 obręb Police 3 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 54/32, 54/33	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Tereny infrastruktury portowej - tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_4	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 44/24	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Tereny infrastruktury portowej - tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
004_Po_5	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: obszar do pogłębienia, modernizacja, przebudowa istniejącego nabrzeża. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe. Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego w kierunku południowym.	morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - akwen Portu Morskiego - obszar lądowy dz. nr 44/26, 3029/24	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
004_Po_6	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego w kierunku północnym.	morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - akwen Portu Morskiego oraz akwen północny-obszar lądowy dz. nr 3029/23, 44/6	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Tereny infrastruktury portowej.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_7	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, planowane powstanie terminala do przeładunków chemikaliów (kwas fosforowy, fenol, paliwa, metanol, RSM inne). Planowana inwestycja w tym obszarze: Terminal przeładunkowo - magazynowy propanu i etylenu w Policach wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - akwen przy obszarze lądowym dz. nr 44/7, 44/19, 3029/25, 3029/26	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
004_Po_8	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 44/17, 44/18.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_9	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 44/16.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_10	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Działka 3007/16 (działka wodna 3007/1) zrzut wód pochłodniczych i opadowych z terenu zakładu Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A., teren składowiska odpadów, wał przeciwpowodziowy chroniący składowisko odpadów, teren oczyszczalni ścieków. Plany: utrzymanie obecnych funkcji, przeglądy, konserwacje i remonty, możliwe modernizacje i/lub rozbudowa w zakresie części działki użytkowanej przez oczyszczalnię ścieków. Działka 24/4 (działka wodna 24/3) teren składowiska odpadów, wał przeciwpowodziowy chroniący składowisko odpadów. Plany: utrzymanie obecnych funkcji, przeglądy, konserwacje i remonty. Możliwość realizacji Inwestycji Działki 3007/1, 24/3,23/1, 3008/1 modernizacji Toru dojsłowego, otworzy drzwi do nowych możliwości przyjmowania jednostek o zanurzeniu od 5 do 5,5 m (w momencie przeprojektowania nabrzeży w Porcie Barkowym oraz wprowadzeniu modernizacji pozwalających pogłębić Basen Portu Barkowego od 5,5 - 6m Htech). Modernizacja nabrzeża północnego Działki 3007/11 3007/16 w Porcie Barkowym ma na celu jego wydłużenie o kolejne 150 mb na wschód w kierunku wyjścia z kanału Portu barkowego. Koncepcja ma na celu również przedłużenie torów jezdnych Żurawi Q=8 ton posadowionych na Istniejącym nabrzeżu, wybudowanie placów składowych na długości nowo wybudowanego nabrzeża wysuniętych na północ oraz pozyskanie części terenów na place składowe. Realizacja powyższego zadania pozwoli na przystosowanie części akwenu Basenu portu Barkowego do głębokości H _{tech} 5,0 m. Rozbudowa nabrzeża po stronie południowej Działki 3007/1, 3007/16, 3007/17 związana jest z równoległe z rozbudową nabrzeża po stronie północnej. Nabrzeże równoległe musi zostać przebudowane w kierunku wschodnim do wyjścia z kanału Portu Barkowego. Koncepcja przewiduje przebudowę nabrzeża w kierunku południowym w uskoku około 10mb, w związku z pozyskaniem na obrotnicy kolejnych 10 - 12 mb dla jednostek wpływających których długość przekracza 120 m.	morskie wody wewnętrzne na działkach nr 3008/1, 24/3, 23/1, 3007/1 obręb Police 3 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 3008/4, 23/3, 24/25, 3007/16, 3007/17, 24/4, 3008/2	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Wykorzystanie możliwości Inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Tereny Infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu i Kanału Barkowego. Możliwość cumowania większych jednostek w Porcie.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
004_Po_11	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 44/15.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_12	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	morskie wody wewnętrzne na działkach nr 1456/2, 1983/4, 1456/1, 836 obręb Police 3 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 3008/4, 23/3, 24/25, 3007/16, 3007/17, 24/4, 3008/2, 834, 1983/5, 1983/6, 3002/5, 1983/7, 1658/8, 1456/3.	Wniosek wymaga uszczegółowienia. Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
004_Po_13	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530 /2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Przewidywana/planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Przewidywana/planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	morskie wody wewnętrzne na działce nr 836, 3211 obręb Police 3 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 1658/7, 3028/4, 3028/5, 1658/6, 1066/9, 1066/8, 1982/2.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego, utrzymanie obecnych funkcji, przeglądy, konserwacje i remonty.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
005_Po_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.610.228.2 017.KM, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie walorów przyrodniczych terenu oraz obszarów chronionych (obszary Natura 2000, rezerваты przyrody: "Olszanka", "Uroczysko Święta im. Prof. M. Jasnowskiego"; korytarzy ekologicznych: "Puszcza Wkrzańska", "Puszcza Goleniowska - Puszcza Koszłaińska"	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
006_Po_1	Burmistrz Polic, Police	UA.6721.7.2017.AM, z dnia 11.12.2017	14.12.2017	Odkład urobku pozyskanego z pogłębienia toru wodnego jeziora Dąbie - na wschodniej części Wyspy Polickiej. W ramach tego zadania przewidziane jest pogłębienie odcinka rzeki Łarpi dla poprawy przepływu wód	wchodnia część Wyspy Polickiej, rzeka Łarpia	wniosek wymaga doprecyzowania w zakresie ustaleń dla akwenu	-	wniosek wymaga doprecyzowania w zakresie ustaleń dla akwenu objętego Planem
006_Po_2	W-ce Burmistrz Polic, Police	wniosek złożony ustnie podczas spotkania w gminie w dniu 15.11.2017 r.	-	Dostosowanie akwenu przy ujściu Gunicy dla obsługi sprzętu wodnego (budowa nabrzeża w celu umożliwienia cumowania barek, statków itp.)	obszar przy ujściu rzeki Gunicy	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Po_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.2017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie występujących w granicach terenu objętego planem rozpoznanych i zewidencjonowanych zabytków: urządzenia nawigacyjne toru wodnego Świnoujście - Szczecin - zespół staw postawionych w latach 1911-1932 (zob. załącznik graficzny - plan toru wodnego z zaznaczoną lokalizacją znaków - staw i bram), na torze wodnym zlokalizowano na rzędnych 53°33'13.39"N 14°36'26.43"E wrak jednostki pływającej (stalowy kadłub?) o przypuszczalnie historycznym znaczeniu (brak pełnego rozpoznania). Relikty jednostek pływających i ich wyposażenia z różnych okresów historycznych mogą zalegać na dnie wód objętych opracowaniem planu.	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Po_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.2017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie zasobu zabytków zlokalizowanych na terenie objętym planem wraz z ogólnymi zasadami ochrony określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, gminy Police oraz gmin Stepnica i Goleniów	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Po_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.2017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Zachowanie formy i zasadniczej konstrukcji urządzeń nawigacyjnych	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Po_4	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.2017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Zachowanie na torze wodnym wraku jednostki pływającej o przypuszczalnie historycznym znaczeniu, a w przypadku planowania jakichkolwiek robót w sąsiedztwie ww. wraku powiadomienie o tym fakcie Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
007_Po_5	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.2017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie ustaleń i zaleceń w zakresie ochrony zabytków i krajobrazu kulturowego oraz lokalizacji dominant przestrzennych, jak m.in. elektrownie wiatrowe, zawartych w Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego (zmiana) przyjętym przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą Na XLV/530/10 w dniu 19 października 2010 r.	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
008_Po_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/B K/3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie planowanej modernizacji sieci przesyłowych, uwzględnienie budowy nowych punktów transformacji NN/110 kV, uwzględnienie budowy nowych odcinków linii energetycznych przesyłowych, Uwzględnienie planowanej modernizacji i rozbudowy sieci dystrybucyjnych, w szczególności linii dystrybucyjnych wysokich napięć 110 kV jak i linii średnich napięć 15 kV	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
008_Po_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/B K/3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie ponadlokalnej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej WN-110 kV, wraz z pasami ochrony funkcyjnej terenów wokół linii elektroenergetycznych, usytuowanej na morskich wodach wewnętrznych przylegających do morza terytorialnego położone pomiędzy linią podstawową morza terytorialnego i linią brzegu morskiego: linie kablowe 15 kV	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
008_Po_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/B K/3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Dopuszczenie przebudowy, remontu i utrzymania istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz budowy nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych (w uzgodnieniu z gestorem sieci)	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
008_Po_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/B K/3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Zapewnienie możliwości dojazdu sprzętem specjalistycznym do urządzeń elektroenergetycznych, w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usunięcia awarii	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
008_Po_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/B K/3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie w Planie zapisu: "realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA. Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia albo usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami"	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
008_Po_6	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/B K/3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie informacji w Planie o tym, że wszystkie obiekty przewidywane do budowy, przebudowy lub remontu w zblizeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
008_Po_7	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/B K/3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie informacji w Planie o tym, że wyznacza się pas ochrony funkcyjnej terenów wokół projektowanych i istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych WN-110 kV, w poziomie nie mniejszy niż 22 m (po 11 m po każdej ze stron od osi linii)	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
008_Po_9	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/B K/3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wrysowanie zarówno istniejącej, jak i planowanej infrastruktury elektroenergetycznej dystrybucyjnej na poziomie napięcia nominalnego 110 kV w opracowywany plan	port morski w Policach	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
009_Po_1	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPIGN.5.62 40.104.2017. BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: budowa zachodniej obwodnicy Szczecina w ciągu drogi ekspresowej S6	port morski w Policach	-	decyzja RDOŚ obecnie w procesie odwoławczym; decyzja zakłada budowę tunelu drażonego pod dnem Kanału Polickiego i rzeki Odry między miejscowościami Police i Świeta	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
009_Po_2	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPIGN.5.62 40.104.2017. BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej	obszar poza morskimi wodami wewnętrznymi	-	-	nie dotyczy obszaru morskich wód wewnętrznych objętych Planem

* Konieczność uzupełnienia wniosku w zakresie opisu przedsięwzięcia, wskazana w kolumnie „Streszczenie opisu przedsięwzięcia – KIP”, wynika z art.37f ust.3 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Dla wykonania streszczenia należy wykorzystać wzór podany w ogłoszeniu z dnia 9 października 2017 r. o przystąpieniu do sporządzenia projektu planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i możliwości składania wniosków i uwag, opublikowanym na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie: www.ums.gov.pl, w Biuletynie Informacji Publicznej, w zakładce Zawiadomienia i obwieszczenia - dostępny [TU](#)