

<b>1. Nr dokumentu:</b>		
<b>DANE JEDNOSTKI</b> <b>Zmiana danych jednostki</b>		
<b>A. Parametry identyfikacyjne</b>		
1. Typ numeru identyfikacyjnego: <input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI	2. Numer identyfikacyjny jednostki	
3. Typ numeru rejestracyjnego: <input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer	4. Numer rejestracyjny	
<b>B. Identyfikacja jednostki</b>		<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
5. Nazwa jednostki	6. Port macierzysty jednostki	
7. Nazwa producenta jednostki	8. Marka jednostki	
9. Model jednostki	10. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd)  _ _ _ _ _ _ _	
<b>B.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki</b>		
<input type="checkbox"/> - 11. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
12. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego <input type="checkbox"/> - Dokumentacja projektowa		
<b>B.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i produkcji jednostki</b>		
<input type="checkbox"/> - 13. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i produkcji jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
14. Informacje o roku budowy i produkcji jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
<b>C. Obszar i cel eksploatacji</b>		<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
15. Obszar eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Na wodach morskich <input type="checkbox"/> - Na wodach morskich i śródlądowych <input type="checkbox"/> - Na wodach śródlądowych	16. Cel eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Jednostka do połowu ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreatywny	17. Typ jednostki: <input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb <input type="checkbox"/> - Jednostka rybacka
18. Cel użytkowania <input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt. 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - —		
<b>D. Wymiary</b>		<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
19. Długość jednostki [m]	20. Szerokość jednostki [m]	21. Zanurzenie [m]
<b>D.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki</b>		
<input type="checkbox"/> - 22. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
23. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
<input type="checkbox"/> - Certyfikat pomiarowy	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	<input type="checkbox"/> - Świadectwo pomiarowe
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<b>E. Pozostałe dane</b>		<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
24. Kategoria projektowa: <input type="checkbox"/> - brak kategorii <input type="checkbox"/> - A-oceaniczna <input type="checkbox"/> - B-pełnomorska <input type="checkbox"/> - C-przybrzeżna <input type="checkbox"/> - D-na wody osłonięte		
25. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	26. Siła wiatru [m/s]	27. Znacząca wysokość fali [m]

28. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE  
 - Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela  
 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe  
 - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

**E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie**

29. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

- TAK  - NIE

30. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy  
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy  
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe  - Deklaracja zgodności CE

**E.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali**

31. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

- TAK  - NIE

32. Źródło informacji o sile wiatru:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy  
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy  
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe  - Deklaracja zgodności CE

33. Źródło informacji o wysokości fali:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy  
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy  
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe  - Deklaracja zgodności CE

**F. Kadłub**
 - Czy chcesz zmienić tę sekcję?

34. Ilość kadłubów

36. Dodatkowe informacje na temat kadłuba

35. Główny materiał kadłuba:

- Aluminium  
 - Drewno  
 - Guma  
 - Inny  
 - Mieszany  
 - Poliester, inny plastik  
 - Stal

**F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki**
 - 37. Oświadczam, że podane przeze mnie informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne z rzeczywistością.

 - 38. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

39. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- Deklaracja zgodności CE  - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim  
 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
<b>G. Napęd</b>			<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
40. Rodzaj napędu głównego:		41. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego	
<input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy			
42. Liczba silników głównych		43. Moc całkowita silników głównych [kW]	
44. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE			
<b>G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki</b>			
<input type="checkbox"/> - 45. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.			
<input type="checkbox"/> - 46. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.			
47. Źródło informacji o napędzie jednostki:			
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE		<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
<b>G.2. Napęd mechaniczny 1</b>			
48. Rodzaj silnika :		49. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
50. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
51. Moc silnika [kW]			
52. Nazwa producenta		53. Numer silnika	
<b>G.3. Napęd mechaniczny 2</b>			
54. Rodzaj silnika :		55. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
56. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
57. Moc silnika [kW]			
58. Nazwa producenta		59. Numer silnika	
<b>G.4. Napęd mechaniczny 3</b>			
60. Rodzaj silnika :		61. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
62. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
63. Moc silnika [kW]			
64. Nazwa producenta		65. Numer silnika	
<b>G.5. Napęd mechaniczny 4</b>			
66. Rodzaj silnika:		67. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
68. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
69. Moc silnika [kW]			
70. Nazwa producenta		71. Numer silnika	