

31 lipca 2020 r.

**Projekt POIS.02.01.00-00-0019/17
„Zabezpieczenie zagrożonych odcinków zachodniego wybrzeża”**

- Oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu.
- Działanie 2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska.
- Wnioskodawcą i Beneficjentem projektu jest:

**Urząd Morski w Szczecinie
Inspektorat Ochrony Wybrzeża**

Plac Stefana Batorego 4
70-207 Szczecin
tel.: +48 91 440 34 25
fax: +48 91 440 32 15

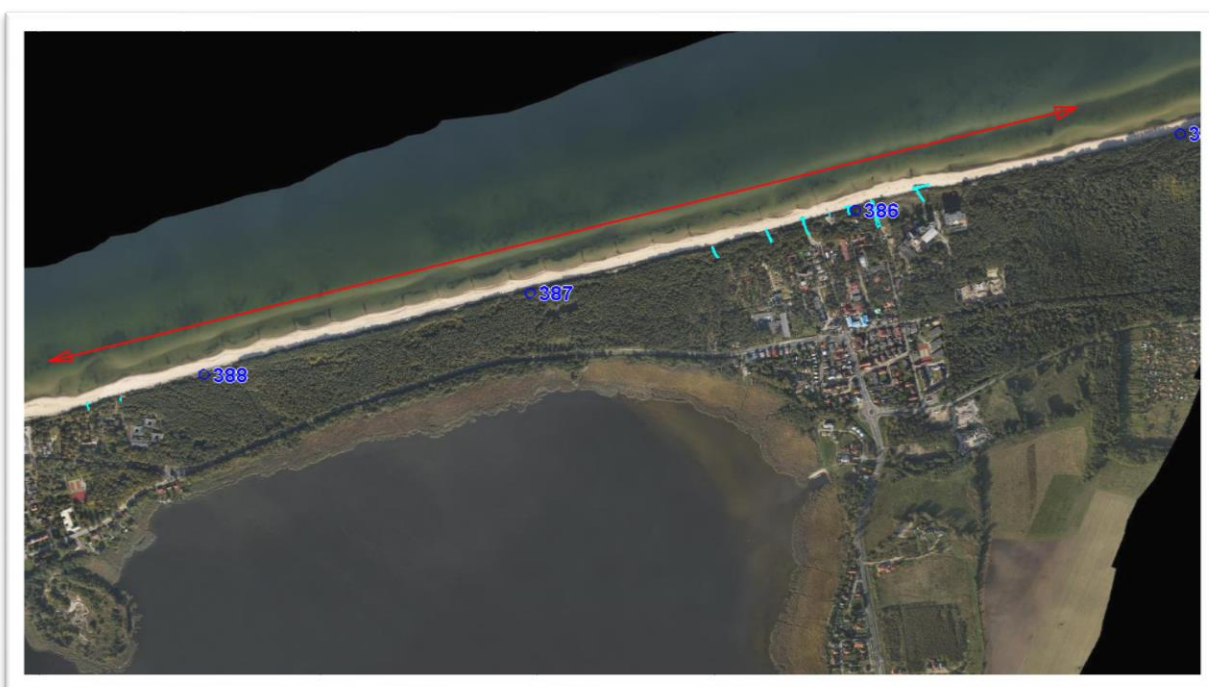
e-mail:

sekretariat@ums.gov.pl
iow@ums.gov.pl

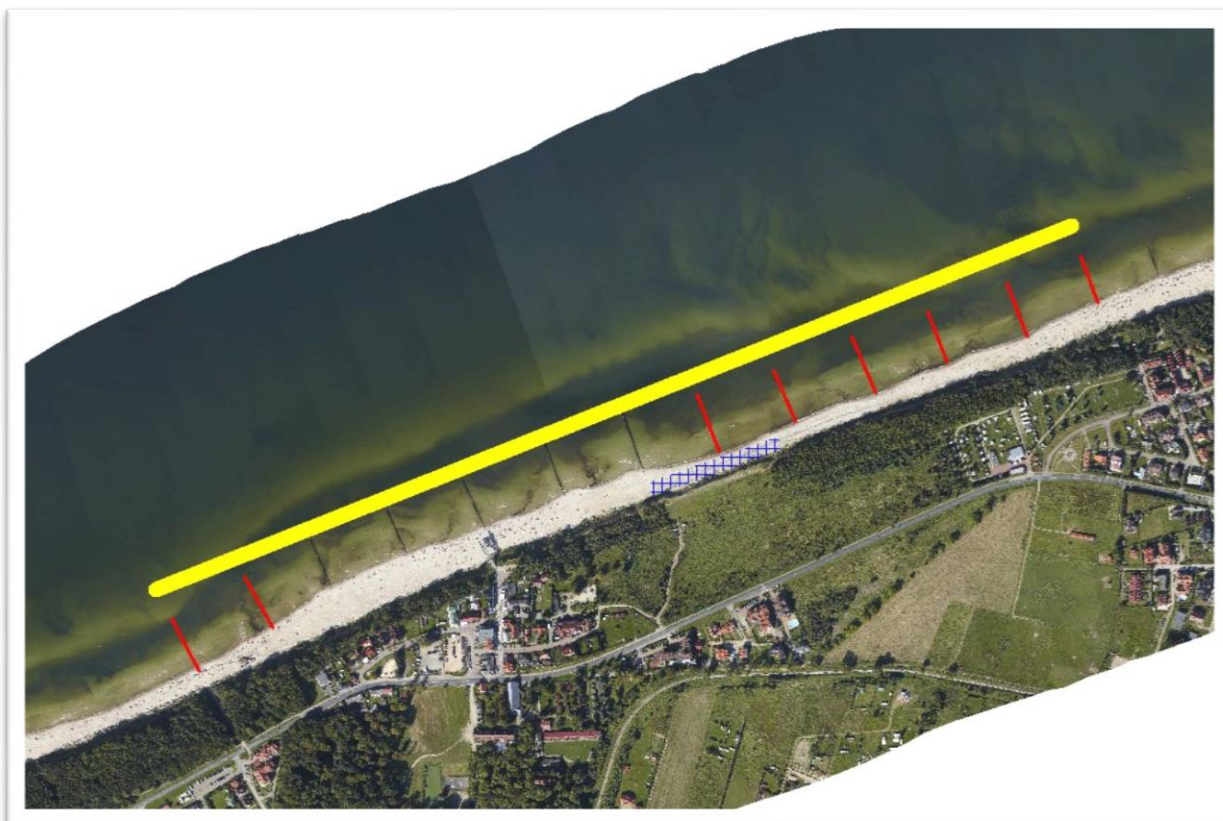
Planowana wartość projektu: **53 000 000 zł**
Okres realizacji projektu: **lata 2016 - 2020**
Poziom wkładu UE wynosi: **85% wydatków**
Koszt całego projektu brutto: **52 951 570 zł**

Zadania:

1. Zabezpieczenie brzegu morskiego pomiędzy Dziwnówkiem a Dziwnowem (km 385,40 – 388,30).



- Zmodernizowano grupy ostróg poprzez:
 - usunięcie 24 szt. zniszczonych ostróg,
 - budowę 21 nowych.
 - Wykonano sztuczne zasilanie brzegu na odcinku 2 900 m:
 - ilość piasku użytego do zasilenia odcinka brzegu – ok. 410 tys. m³.
2. Zabezpieczenie brzegu morskiego pomiędzy Rewalem a Trzęsaczem (km 372,00 – 373,50).



Projektowane ostrogi – kolor czerwony, projektowana opaska kamienna – niebieska kratka

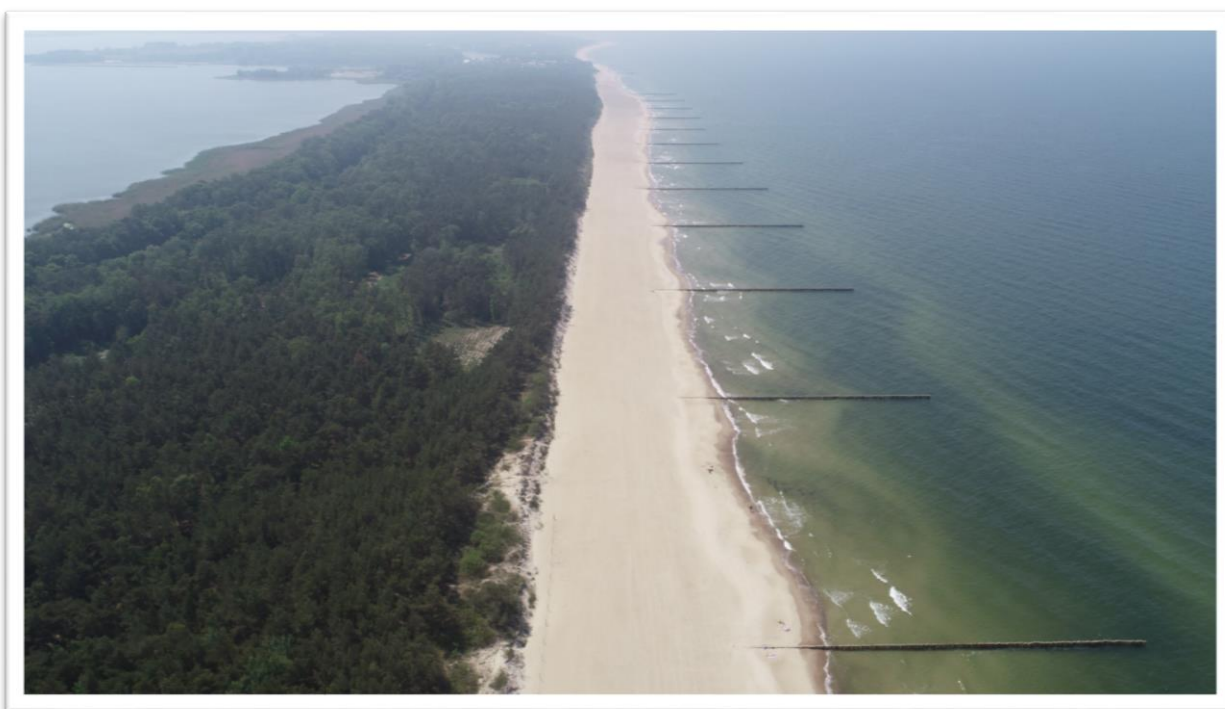
- Wybudowano narzutową opaskę brzegową kamienną na odcinku km: 372,61–372,82 (210 m).
- Wybudowano 8 ostróg.
- Wykonano sztuczne zasilanie brzegu na odcinku 1 500 m:
 - ilość piasku użyta do zasilenia odcinka brzegu – ok. 195 tys. m³.

Prace nad Projektem rozpoczęły się w styczniu 2017 r.

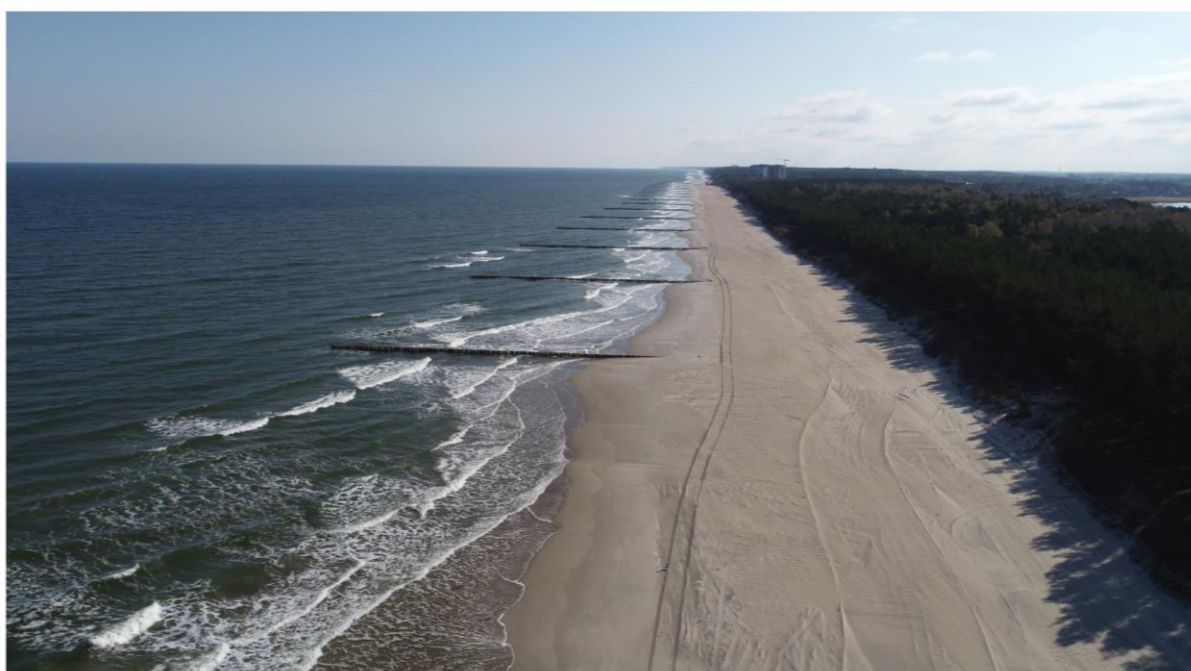
1. 27 lutego 2017 r. podpisano pre-umowę z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
2. W kwietniu 2017 r. złożono wniosek o dofinansowanie, zaś Projekt został zarejestrowany w Systemie SL2014 pod numerem POIS.02.01.00-00.0019/17.
3. 12 maja 2017 r. uzyskano decyzję Ministra Finansów Rozwoju nr 98/POLiŚ202/2017 o zapewnieniu finansowania.

4. 31 lipca 2017 r. Instytucja Wdrażająca - Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, poinformowała o pozytywnym zakończeniu oceny Projektu wg kryteriów merytorycznych II stopnia.
5. 31 października 2017 r. podpisano umowę o dofinansowanie Projektu.
6. W dniu 8 maja 2018 r. podpisano aneks do niniejszej umowy, który uwzględnia zwiększoną ilość zadań realizowanych w ramach projektu, kolejny aneks podpisano 20 lipca 2018 r. rozszerzający zakres prac HRP, 31 stycznia 2019 r. podpisano trzeci aneks, 25 lutego 2020 r. podpisano czwarty aneks i ostatni, tj. piąty aneks podpisano 8 września 2020 r. aktualizujący HRP i kończący realizację projektu w dniu 30 lipca 2020 r.
7. Oprócz zrealizowanych prac obejmujących wykonanie robót budowlanych (ostrog, opaska brzegowa) i sztuczne zasilanie, w ramach projektu podpisano także umowę na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu i pomoc techniczną dla projektu. Zakupiono aparat fotograficzny, dron (wielowirnikowiec). Podjęto także działania promocyjne dla projektu i poniesiono koszty związane z wykorzystaniem informatycznych systemów wspomagających zarządzanie i monitorowanie dla projektu.

Dokumentacja fotograficzna z realizacji projektu:



fot. 1 – odcinek Dziwnówek – Dziwnów po wymianie ostróg i sztucznym zasilaniu



fot. 2 – odcinek Dziwnówek – Dziwnów



fot. 3 – odcinek Rewal - Trzęsacz po budowie ostróg sztucznym zasilaniu



fot. 4 – Dziwnów (rozszerzenie projektu) – wymiana zniszczonych ostróg „T” i budowa nowych



fot. 5 – Dziwnów (rozszerzenie projektu) – wymiana zniszczonych ostróg „T” i budowa nowych
– po zakończeniu prac

Piotr Domaradzki

*Pełnomocnik ds. Projektu
"Zabezpieczenie zagrożonych odcinków
zachodniego wybrzeża"
POIS.02.01.00-00-0019/17*