

**WYKAZ WRAKÓW STATKÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ
na obszarach morskich należących do właściwości terytorialnej**

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Zasady nurkowania na wrakach reguluje:

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 2

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

z dnia 25 czerwca 2001 r.

w sprawie nurkowań na wraki.

http://www.ums.gov.pl/prawne/ZP_2_2001.pdf

nr punktu	TYP / Nazwa	nurkowanie	SZER_WGS	DL_WGS
1	łódź rybacka	NIE	54° 15' 9.600" N	15° 36' 58,200" E
2	kuter rybacki	NIE	55° 10' 30.000" N	16° 07' 36,000" E
3	kuter rybacki	NIE	54° 43' 49.153" N	16° 37' 50,065" E
4	transportowiec	NIE	55° 13' 25.392" N	16° 40' 48,942" E
5	barka	NIE	55° 13' 3.345" N	16° 41' 54,564" E
6	NN	NIE	54° 50' 23.400" N	16° 05' 37,800" E
7	draga	TAK	54° 12' 6.350" N	15° 14' 34,558" E
8	statek rybacki	NIE	54° 12' 6.506" N	15° 39' 52,262" E
9	NN	NIE	54° 20' 54.311" N	15° 42' 10,277" E
10	NN	NIE	55° 7' 18.011" N	16° 00' 21,997" E
11	NN	NIE	55° 1' 54.063" N	16° 19' 51,822" E
12	NN	NIE	55° 14' 24.127" N	16° 27' 21,597" E
13	kuter rybacki	NIE	54° 45' 53.560" N	16° 33' 01,070" E
14	betonowiec Karl Finsterwalde	TAK	53° 58' 8.104" N	14° 30' 21,115" E
15	kuter rybacki	NIE	54° 33' 1.200" N	16° 06' 55,800" E
16	parowiec	NIE	54° 29' 31.860" N	16° 26' 15,360" E
17	kuter rybacki	NIE	54° 42' 0.000" N	16° 30' 30,000" E
18	barka	NIE	54° 28' 3.900" N	16° 00' 46,200" E
19	NN	NIE	54° 33' 8.400" N	16° 04' 06,000" E
20	NN	NIE	54° 31' 24.000" N	16° 07' 53,400" E
21	NN	NIE	54° 36' 43.800" N	16° 33' 17,400" E
22	NN	NIE	54° 13' 53.400" N	15° 47' 09,000" E
23	NN	NIE	54° 15' 36.000" N	15° 39' 00,000" E
24	NN	NIE	55° 2' 23.603" N	16° 28' 41,328" E
25	parowiec	TAK	54° 7' 30.200" N	14° 57' 45,900" E
26	NN	NIE	54° 18' 2.000" N	15° 44' 34,000" E
27	kuter	NIE	54° 42' 54.429" N	15° 49' 07,205" E
28	NN	NIE	54° 12' 3.700" N	15° 14' 20,700" E
29	NN	NIE	54° 44' 1.200" N	16° 28' 35,520" E
30	łódź	NIE	53° 50' 25.586" N	14° 37' 01,508" E
31	NN	TAK	54° 9' 27.550" N	14° 20' 28,800" E
32	NN	TAK	54° 0' 0.050" N	14° 24' 58,390" E
33	NN	TAK	53° 57' 13.660" N	14° 15' 50,280" E
34	parowiec	NIE	54° 45' 33.211" N	16° 02' 54,813" E
35	kuter rybacki	NIE	54° 35' 58.204" N	15° 58' 23,781" E
36	NN	NIE	54° 34' 32.287" N	15° 57' 56,144" E
37	NN	NIE	54° 46' 47.064" N	16° 19' 04,427" E
38	kuter	NIE	54° 46' 21.154" N	16° 16' 15,885" E
39	kuter	NIE	54° 22' 21.600" N	15° 47' 30,000" E

40	barka	TAK	53° 53' 2.250" N	14° 16' 58,950" E
41	NN	NIE	54° 25' 32.304" N	16° 20' 05,760" E
42	statek transportowy	NIE	54° 22' 46.020" N	16° 14' 19,740" E
43	NN	TAK	54° 1' 8.520" N	14° 44' 47,880" E
44	NN	TAK	53° 50' 50.220" N	14° 37' 29,220" E
45	barka	TAK	53° 54' 20.200" N	14° 15' 29,000" E
46	jacht	TAK	53° 42' 36.129" N	14° 29' 58,525" E
47	NN	NIE	54° 8' 48.426" N	15° 16' 58,446" E
48	NN	NIE	54° 12' 22.658" N	15° 41' 08,273" E
49	kuter	TAK	53° 52' 4.743" N	14° 16' 47,475" E
50	NN	NIE	53° 58' 35.913" N	14° 41' 58,736" E
51	jacht	NIE	55° 2' 32.184" N	16° 31' 27,085" E
52	kuter rybacki	NIE	54° 40' 8.524" N	16° 7' 27.634" E
53	łódź	NIE	53° 36' 0.434" N	14° 34' 14.070" E
54	łódź	NIE	53° 36' 1.688" N	14° 34' 8.939" E
55	wrak drewniany	NIE	53° 55' 43.460" N	14° 16' 30.480" E
56	NN	NIE	53° 44' 1.902" N	14° 25' 57.821" E
57	samochod	TAK	53° 51' 48.923" N	14° 17' 3.320" E
58	samolot	NIE	54° 8' 52.100" N	15° 17' 7.900" E
59		NIE	55° 2' 14.600" N	16° 29' 12.700" E
60	wrak drewniany	NIE	55° 6' 46.424" N	16° 40' 51,712" E
61	NN	NIE	54° 12' 30.070" N	15° 34' 36.080" E
62	kuter rybacki	NIE	53° 56' 55.750" N	14° 17' 24.900" E
63	łódz drewniana	NIE	54° 32' 44.928" N	14° 51' 27.300" E
64	samolot	NIE	54° 7' 49.807" N	15° 8' 55.393" E
65	samolot	NIE	54° 7' 49.927" N	15° 8' 49.235" E
66	samolot	NIE	54° 7' 49.667" N	15° 8' 47.244" E
67	samolot	NIE	54° 7' 50.383" N	15° 8' 44.685" E
68	barka	TAK	53° 46' 34.730" N	14° 32' 9.640" E
69	samolot	NIE	54° 11' 14.200" N	15° 30' 22.090" E
70	łódz	NIE	54° 12' 54.120" N	15° 25' 41.560" E
71		NIE	54° 11' 5.980" N	15° 29' 6.890" E
72	NN	NIE	53° 57' 43.450" N	14° 19' 49.540" E
73	NN	NIE	54° 0' 29.830" N	14° 19' 13.510" E
74	barka	NIE	55° 4' 45.476" N	16° 40' 36,310" E
75	kuter	NIE	53° 56' 56.220" N	14° 14' 24.980" E
76		NIE	54° 32' 59.970" N	14° 56' 7.230" E
77		NIE	54° 20' 40.540" N	15° 16' 25.320" E
78		TAK	54° 8' 2.610" N	14° 30' 41.460" E
79	ponton mostowy	TAK	53° 59' 21.110" N	14° 23' 58.310" E
80		NIE	54° 22' 37.740" N	15° 25' 46.810" E
81		NIE	54° 27' 56.410" N	15° 27' 56.420" E
82		NIE	54° 28' 38.530" N	15° 22' 4.530" E
83		NIE	54° 33' 38.530" N	15° 5' 42.060" E
84		NIE	54° 36' 38.530" N	15° 26' 46.910" E
85		NIE	54° 19' 58.390" N	14° 44' 1.510" E
86		NIE	54° 17' 37.880" N	14° 39' 21.460" E
87		NIE	54° 17' 40.960" N	15° 5' 44.680" E
88		NIE	54° 15' 15.190" N	15° 12' 55.130" E
89		NIE	55° 0' 25.282" N	16° 13' 55.403" E

90		NIE	54° 55' 18.351" N	16° 6' 12.357" E
91		NIE	54° 58' 37.346" N	16° 13' 2.822" E
92		NIE	54° 25' 31.434" N	16° 23' 53,157" E
93		NIE	54° 57' 13,434" N	16° 15' 54,918" E
94		NIE	54° 55' 31,113" N	16° 13' 44,097" E
95		NIE	54° 55' 59,109" N	16° 6' 15,830" E
96		NIE	54° 54' 13,797" N	16° 11' 45,228" E
97		NIE	54° 57' 30,006" N	16° 15' 7,364" E
98		NIE	54° 26' 30,703" N	15° 14' 0,248" E
99		NIE	54° 40' 24,266" N	15° 48' 41,185" E
100		NIE	54° 31' 49,230" N	14° 48' 13,115" E
101	samolot	NIE	54° 9' 46,794" N	15° 21' 3,104" E
102		NIE	54° 9' 44,118" N	15° 21' 12,431" E
103	barka	NIE	54° 37' 51,396" N	15° 48' 56,211" E
104	samolot	NIE	54° 9' 11,040" N	15° 17' 37,839" E
105		NIE	54° 18' 33.700" N	14° 38' 4.500" E
106		NIE	53° 55' 50.427" N	14° 16' 15.020" E
107	samolot	NIE	53° 43' 43,730" N	14° 27' 25,652" E
108	samolot	NIE	53° 43' 43,804" N	14° 27' 27,856" E
109		NIE	53° 44' 6,031" N	14° 25' 56,569" E
110		NIE	54° 34' 48,009" N	14° 50' 2,044" E
111		TAK	54° 26' 42,097" N	15° 7' 49,663" E
112		TAK	54° 23' 38,161" N	15° 16' 3,171" E
113		TAK	54° 21' 28,973" N	15° 16' 5,118" E
114		NIE	54° 22' 31,582" N	15° 25' 48,239" E
115		NIE	54° 15' 39,764" N	15° 26' 10,845" E
116		NIE	54° 16' 26,839" N	15° 26' 48,638" E
117		NIE	54° 16' 6,820" N	15° 30' 1,058" E
118		NIE	54° 17' 12,846" N	15° 29' 1,473" E
119	żaglowiec parowy	NIE	54° 23' 34,476" N	15° 51' 58,748" E
120		NIE	54° 30' 49,322" N	14° 59' 35,652" E
121		NIE	54° 11' 28,905" N	15° 5' 8,646" E
122		NIE	54° 12' 4,660" N	15° 14' 15,168" E
123		NIE	54° 15' 45,940" N	16° 2' 56,370" E
124	Barki zespolone ze sobą (kafar)	NIE	53° 46' 55.635" N	14° 17' 31.918" E
125		NIE	53° 45' 15,986" N	14° 24' 24,800" E
126		NIE	53° 55' 42,218" N	14° 19' 11,337" E
127		NIE	54° 32' 18,298" N	16° 11' 57,895" E
128		NIE	54° 31' 38,122" N	16° 15' 2,163" E
129		NIE	54° 21' 43,165" N	15° 32' 2,385" E
130		NIE	54° 21' 42,236" N	15° 30' 32,162" E
131		NIE	54° 26' 2,999" N	15° 41' 47,269" E
132		NIE	54° 27' 26,597" N	15° 42' 16,057" E
133		NIE	54° 20' 55,768" N	15° 44' 27,481" E
134		NIE	54° 27' 57,292" N	15° 58' 29,798" E
135		NIE	54° 27' 51,062" N	15° 57' 50,705" E

