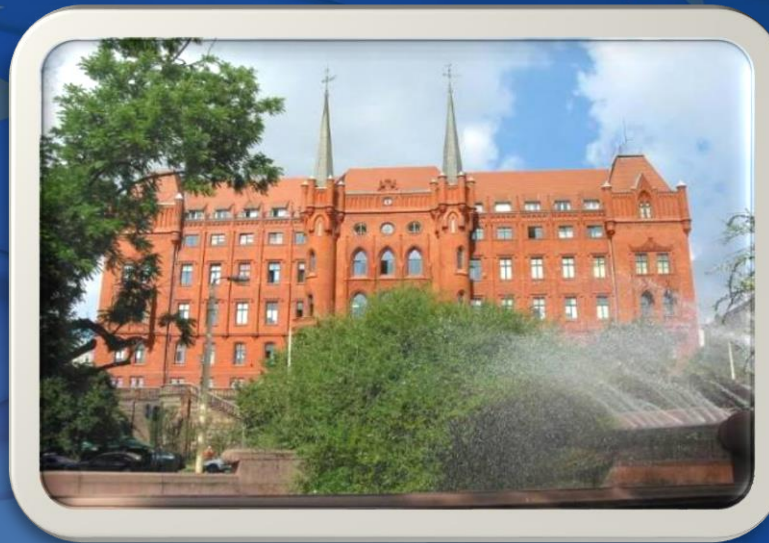




20 lat Polski w Unii Europejskiej – projekty Urzędu Morskiego w Szczecinie zrealizowane dzięki dofinansowaniu z UE



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem



Dla Szczecina
12,5 m



Przez dwie dekady naszej obecności we Wspólnocie udało nam się zrobić naprawdę dużo.
Oto podsumowanie wszystkich inwestycji Urzędu Morskiego w Szczecinie, zrealizowanych w tym czasie dzięki funduszom unijnym.

Zrealizowaliśmy 24 projekty dofinansowane z funduszy UE:

- 8 projektów w perspektywie 2007-2013,
- 16 projektów w perspektywie 2014-2020.

Uczestniczyliśmy także jako partner w 6 dużych projektach planistycznych, w tym w 4 międzynarodowych.



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE ZREALIZOWAŁ 24 PROJEKTY DOFINANSOWANE Z FUNDUSZY UE:



- 1) Przebudowa falochronu wschodniego w Świnoujściu.
- 2) Projekty planów ochrony 5 ostoi Natura 2000 wyznaczonych na obszarach morskich w województwie zachodniopomorskim.
- 3) Porty Zalewu Szczecińskiego - poprawa jakości infrastruktury szansą na rozwój.
- 4) Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) etap II, strona wschodnia i zachodnia.
- 5) Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża.
- 6) Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych w Dziwnowie.
- 7) Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie - oznakowanie nawigacyjne.
- 8) Przebudowa wejścia do morskiego portu rybackiego w Mrzeżynie.
- 9) Nostrimaris - budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających.
- 10) Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (morskich wód wewnętrznych) dla Zalewu Szczecińskiego i Zalewu Kamieńskiego.
- 11) Zabezpieczenie zagrożonych odcinków zachodniego wybrzeża.
- 12) Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m – prace przygotowawcze.
- 13) Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE ZREALIZOWAŁ 24 PROJEKTY DOFINANSOWANE Z FUNDUSZY UE:



- 14) Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map zagrożenia powodziowego od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie.
- 15) Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich - porty w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
- 16) Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Stepnicy.
- 17) Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Policach.
- 18) Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów.
- 19) Projekt planu ochrony morskiego obszaru Natura 2000 Ławica Słupska.
- 20) Zakup jednostek pływających służących poprawie bezpieczeństwa na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
- 21) Przebudowa wraz z rozbudową istniejącego systemu umocnień brzegowych na wysokości miejscowości Mielno.
- 22) Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich - wody wewnętrzne portów w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.
- 23) Poprawa infrastruktury w małych portach: Mrzeżyno, Niechorze, Lubin, Trzebież.
- 24) Poprawa infrastruktury w małych portach: Wolin.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

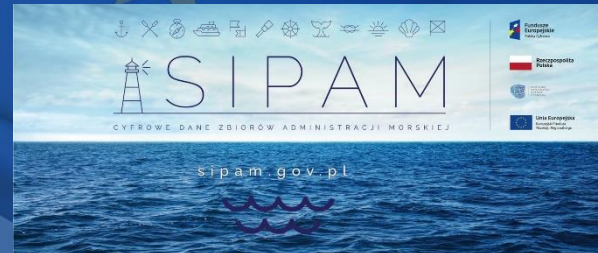


Dobrze, że jesteśmy razem

PARTNERSTWO W 6 PROJEKTACH ZREALIZOWANYCH Z FUNDUSZY EUROPEJSKICH:



- 1) BaltSeaPlan,
- 2) PartiSEAPate.
- 3) Baltic SCOPE,
- 4) Pan Baltic SCOPE,
- 5) Projekt planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1:200 000,
- 6) System Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM).



Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni realizuje projekt dofinansowany z Funduszy Europejskich „Projekt planu zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich w skali 1 : 200 000”

Celem Projektu jest opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich wraz z prognozą, który przyczyni się do wprowadzenia ładu przestrzennego i zrównoważonego rozwoju na tych obszarach.

Dofinansowanie projektu z UE: 5 481 688,11 zł



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



www.mapadotacji.gov.pl



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

PRZEBUDOWA FAŁOCHRONU WSCHODNIEGO W ŚWINOUJŚCIU

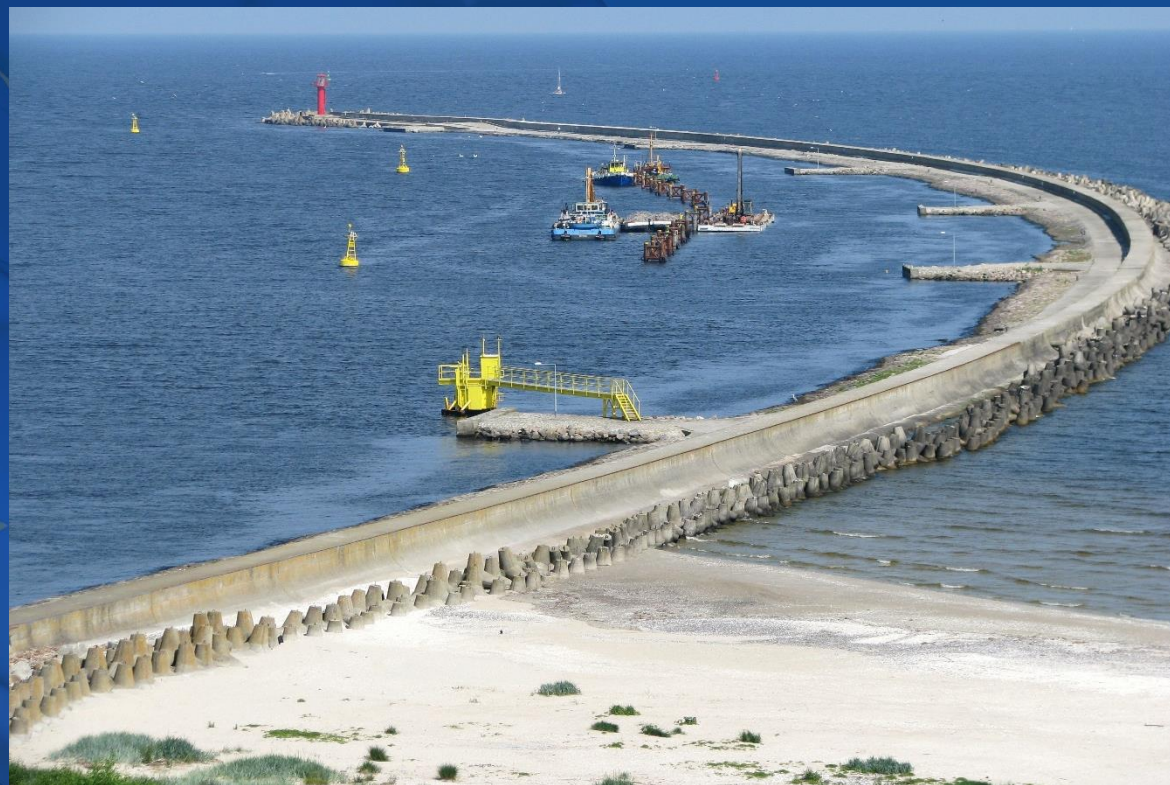


Lata realizacji: 2008 – 2012

Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” (2007-2013) oraz budżet państwa

Koszt: ok. 42,1 mln zł (środki UE ok. 34,2 mln zł)

Celem inwestycji było przywrócenie parametrów wytrzymałościowych i statecznościowych falochronu wschodniego (obecnie centralnego) w Świnoujściu, z uwagi na stale pogarszający się stan techniczny budowli narażonej na oddziaływanie silnych prądów morskich. Roboty budowlane objęły przebudowę skarpy zachodniej falochronu o długości 1.461,4 m, w części nadwodnej oraz podwodnej. Projekt miał także na celu polepszenie osłony wejścia do portu w Świnoujściu i ochrony przed falowaniem oraz zwiększenie bezpieczeństwa żeglugi na torze podejściowym Świnoujście - Szczecin. Przebudowany falochron stanowi również istotny element osłony wejścia do zewnętrznego portu w Świnoujściu, w kontekście ówczesnej budowy terminala skroplonego gazu ziemnego (LNG), będącego strategiczną inwestycją dla gospodarki całego kraju.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

PROJEKTY PLANÓW OCHRONY 5 OSTOI NATURA 2000 WYZNACZONYCH NA OBSZARACH MORSKICH W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM



Lata realizacji: 2011 – 2013

Finansowanie: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (2007-2013) oraz budżet państwa

Koszt: ok. 1,6 mln zł (środki UE ok. 1,4 mln zł)

Główne cele projektu:

- opracowanie dokumentacji przyrodniczej i projektów planów ochrony dla 5 obszarów Natura 2000: „**Zatoka Pomorska**” (kod obszaru PLB990003), „**Zalew Szczeciński**” (kod obszaru PLB320009), „**Zalew Kamieński i Dziwna**” (kod obszaru PLB320011), „**Ostoja na Zatoce Pomorskiej**” (kod obszaru PLH990002), „**Ujście Odry i Zalew Szczeciński**” (kod obszaru PLH320018);
- kształtowanie postaw pronaturowych poprzez dystrybucję materiałów informacyjnych (foldery) oraz spotkania konsultacyjne w trakcie procesu planowania;
- stworzenie bazy informacji przyrodniczej dla obszarów Natura 2000 poprzez wykorzystanie narzędzi internetowych i GIS-owych;
- prawidłowy nadzór i zarządzanie zasobami przyrodniczymi obszarów Natura 2000 w celu zachowania ich we właściwym stanie ochrony, poprzez uwzględnianie danych przyrodniczych w dokumentach planistycznych oraz w działaniach realizowanych na obszarach morskich i w strefie nadbrzeżnej;
- pozyskanie aktualnych danych terenowych z zakresu inwentaryzacji siedlisk przyrodniczych, siedlisk i populacji gatunków roślin i zwierząt wymienionych w załącznikach I i II Dyrektywy Siedliskowej oraz gatunków ptaków wymienionych w załączniku I Dyrektywy Ptasiej i gatunków migrujących niewymienionych w ww. załączniku, przy zastosowaniu aktualnych, wiarygodnych i powtarzalnych metod badawczych.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

PORTY ZALEWU SZCZECIŃSKIEGO – POPRAWA JAKOŚCI INFRASTRUKTURY SZANSĄ NA ROZWÓJ



Lata realizacji: 2011 – 2013

Finansowanie: Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego (2007-2013) oraz budżet państwa

Koszt: ok. 42,2 mln zł (środki UE ok. 21,1 mln zł)

W ramach projektu zmodernizowano ponad 400 metrów nabrzeży (Trzebież, Wolin, Lubin, Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie), wyspę falochronową o powierzchni ok. 9 ha w trzebieskim porcie, pole odkładu urobku pogłębiarskiego w Międzywodziu, a także budynki kapitanatu portu w Trzebieży oraz bosmanatów w Wolinie i Nowym Warpnie. Na torach podejściowych do portów (Trzebież, Stepnica, Dziwnów, Kamień Pomorski, Nowe Warpno, Wolin, Lubin) łącznie wydobyto ok. 180 tysięcy metrów sześciennych urobku. Realizacja projektu pozwoliła również na zakup nowoczesnych i ekologicznych pław (91 szt.), wyposażonych w instalację solarną i wykonanych z materiałów przetwarzalnych, oraz dwóch szybkich łodzi inspekcyjnych, przeznaczonych do monitorowania akwenów, administrowanych przez Urząd. Jednostki „Kasia” i „Magda” są wykorzystywane m.in. do przeprowadzania inspekcji na wodzie, kontroli basenów portowych, torów podejściowych, koordynacji akcji przeciwozlewowych czy ratowniczych.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

MODERNIZACJA TORU WODNEGO ŚWINOUJŚCIE – SZCZECIN (KANAL PIASTOWSKI I MIELEŃSKI) – ETAP II, STRONA WSCHODNIA I ZACHODNIA



Lata realizacji: 2011 – 2015

Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” (2007-2013)
oraz budżet państwa

Koszt: ok. 276,6 mln zł (środki UE ok. 235,1 mln zł)

Drugi etap modernizacji toru stanowił kontynuację zrealizowanego w latach 2000 - 2004 etapu pierwszego, który obejmował budowę nowych falochronów przy wyjściu kanału Piastowskiego na Zalew Szczeciński oraz przebudowę umocnień brzegowych kanału Piastowskiego na odcinku ok. 3 km toru wodnego, po stronie wschodniej i zachodniej. Etap drugi objął przebudowę umocnień brzegowych kanału Piastowskiego i kanału Mieleńskiego, po stronie wschodniej i zachodniej, na odcinku o długości ponad 8 km toru wodnego. Zmodernizowane umocnienia brzegowe zostały przystosowane do docelowej głębokości toru 12,5 m. Celem modernizacji umocnień było zabezpieczenie brzegu przed rozmywaniem oraz zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi statków znajdujących się na drodze wodnej. Dzięki temu zostały również wyeliminowane niekorzystne zjawiska, takie jak spłylenia czy przegłębienia, związane z uszkodzeniami lub osunięciami starych umocnień. W zakres robót budowlanych weszły także: likwidacja przeszkód nawigacyjnych (m.in. zniszczonych dalb, pomostu i pozostałości konstrukcji zdegradowanych umocnień), załadowanie zatoczek po dawnej karsiborskiej przeprawie promowej, budowa nabrzeża technicznego na wyspie Mielin oraz odtworzenie nabrzeża nr 91. Przez ponad dwa i pół roku trwania robót budowlanych do modernizacji brzegów zużyto ok. miliona ton narzutu kamiennego i milion metrów kwadratowych geowłókniny.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

MODERNIZACJA I BUDOWA UMOCNIEŃ BRZEGOWYCH ZACHODNIEGO WYBRZEŻA



Lata realizacji: 2012 - 2014

Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” (2007-2013) oraz budżet państwa

Koszt: ok. 12,1 mln zł (środki UE ok. 10,2 mln zł)

Zakres rzeczowy projektu objął pięć zadań: wykonanie ścianki szczelnej oporowej, zwieńczonej żelbetowym oczepem, u podstawy klifu w Niechorzu, modernizację i uzupełnienia ostróg brzegowych w Niechorzu, wykonanie opaski kamiennej u podstawy klifu w Niechorzu, modernizację istniejących i uzupełnienia w formie nowych, drewnianych ostróg palisadowych w Rewalu, wykonanie wzmacniającej opaski kamiennej u podstawy wydmy w Międzywodziu. W sumie wybudowano zabezpieczenia o łącznej długości 2730 m. Podstawowe funkcje nowych umocnień to ochrona przed pogłębiającą się erozją brzegu wydmowego i klifowego, co mogło grozić podmyciem budynków, budowli oraz infrastruktury publicznej, zabezpieczenie terenów "zainwestowanych", mienia mieszkańców i infrastruktury publicznej przed zniszczeniem, przeciwdziałanie wzmożonym procesom abrazji i rosnącej aktywności sztormowej morza, prowadzącej do zagrożeń związanych z zatopieniem, podtopieniem strefy brzegowej oraz cofaniem się linii brzegowej w głąb lądu. Trwałym efektem ekologicznym na zabezpieczonych odcinkach jest ustabilizowanie linii brzegowej i wyeliminowanie zjawiska jej cofania się średnio o około 0,6 m na rok.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

PRZEBUDOWA FAŁOCHRONÓW I UMOCNIEŃ BRZEGOWYCH W DZIWNOWIE

Lata realizacji: 2013 – 2014

Finansowanie: Program Operacyjny „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich” (2007-2013) oraz budżet państwa

Koszt: ok. 26,4 mln zł (środki UE ok. 19,8 mln zł)

Przebudowa objęła fałochron wschodni o całkowitej długości ok. 355 m, fałochron zachodni o całkowitej długości ok. 350 m, umocnienie zachodniego brzegu cieśniny Dziwny, w rejonie przed nasadą fałochronu zachodniego, umocnienie wschodniego brzegu Dziwny, stanowiącego obudowę ujściowego odcinka wschodniego brzegu Dziwny, na długości 446,50 m (od końca wysokiego umocnienia brzegowego o długości 38,00 m, stanowiącego przedłużenie krawędzi odwodnej fałochronu, do narożnika zachodniej granicy głowicy wejściowej do basenu Zimowego), wykonanie drogi dojazdowej do fałochronu zachodniego o długości ok. 253 m, a także wymianę instalacji elektrycznej, zasilającej urządzenia nawigacyjne.



MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY ZAPEWNIAJACEJ DOSTĘP DO PORTÓW W ŚWINOUJŚCIU I SZCZECINIE – OZNAKOWANIE NAWIGACYJNE



Lata realizacji: 2013 – 2015

Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” (2007-2013) oraz budżet państwa

Koszt: ok. 34,6 mln zł (środki UE ok. 29,4 mln zł)

Inwestycja objęła m.in. wymianę źródeł światła i modernizację zasilania stałych znaków nawigacyjnych oraz wymianę oznakowania pływającego, czyli pław rozmieszczonych na całej drodze morskiej do Szczecina. Wszystkie nowe pławy (93 szt.) są pławami świetlnymi, z czego 68 szt. jest wyposażonych w autonomiczne źródła zasilania (panele słoneczne), a 25 szt. (pławy lodowe) w akumulatory. W sumie, na tor podejściowy do Świnoujścia (o długości ok. 60,8 km) trafiły 24 nowe, duże pławy morskie, 25 nowych pław lodowych, natomiast na torze wodnym Świnoujście – Szczecin (67,7 km) zostały rozmieszczone 44 nowe pławy torowe. Nowe pławy są wykonane z tworzywa sztucznego (stare pławy pochodziły z lat 70., 80. ubiegłego wieku i były stalowe), a ich waga wynosi od 2,6 do 2,8 tony (waga starych pław to od 5 do 8 ton). Dodatkowo, nowe pławy są wyposażone w urządzenia, które pozwalają na ich stały monitoring i natychmiastowy dostęp do informacji o ewentualnej awarii, rozładowaniu akumulatora czy zmianie pozycji znaku.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

PRZEBUDOWA WEJŚCIA DO MORSKIEGO PORTU RYBACKIEGO W MRZEŻYNIE



Lata: 2014 – 2015

Finansowanie: Program Operacyjny „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich” (2007-2013) oraz budżet państwa

Koszt: ok. 16,5 mln zł (środki UE ok. 12,3 mln zł)

W ramach projektu przebudowano ok. 70-metrowe nabrzeże Odpraw Granicznych w mrzeżyńskim porcie oraz zbudowano trzy nowe jednostki, wchodzące w skład zestawu pogłębiarskiego: pogłębiarkę ssąco-refulującą „Mątwe” (długość ok. 26 m, zanurzenie 1,10 m), holownik „Kalmar” do obsługi technicznej pogłębiarki (długość ok. 11,8 m, zanurzenie 1,00 m) i łódź sondażową „Drętwe”, służącą do wykonywania pomiarów morskich (długość ok. 12,8 m, zanurzenie 1,07 m).

Jednostki stacjonują w Mrzeżynie, gdzie są używane do prac pogłębiarskich wewnątrz portu i na torze podejściowym. Piasek pochodzący z robót pogłębiarskich jest wykorzystywany do sztucznego zasilania mrzeżyńskiej plaży.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

NOSTRI MARIS – BUDOWA DWÓCH WIELOZADANIOWYCH JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

Lata realizacji: 2015-2020

Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” 2014-2020 oraz budżet państwa

Koszt: ok. 215,9 mln zł (środki UE ok. 183,5 mln zł)

Przedmiotem projektu była budowa (w systemie „Zaprojektuj i wybuduj”) dwóch bliźniaczych statków wielozadaniowych z podstawową funkcją łodołamacza pełnomorskiego oraz wyposażeniem w urządzenia specjalistyczne.

Jednostki wielozadaniowe w codziennej eksploatacji zostały przeznaczone do realizacji zadań statutowych Urzędów Morskich w Szczecinie (jednostka Planeta I) oraz Gdyni (jednostka Zodiak II).

W szczególności służą do:

- transportu, obsługi, wymiany i kontroli oznakowania nawigacyjnego,
- holowania,
- zwalczania rozlewów olejowych,
- gaszenia pożarów,
- wykonywania funkcji ratowniczych,
- łodołamania,
- wykonywania pomiarów hydrograficznych.

Parametry jednostek: 60 metrów długości, 12 metrów szerokości, zanurzenie 3,5 metra.



OPRACOWANIE PROJEKTÓW PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO POLSKICH OBSZARÓW MORSKICH (MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH) DLA ZALEWU SZCZECIŃSKIEGO I ZALEWU KAMIEŃSKIEGO



Lata realizacji: 2016-2019

Finansowanie: Program Operacyjny Wiedza, Edukacja, Rozwój (2014-2020) oraz budżet państwa

Koszt: ok. 1,2 mln zł (środki UE ok. 1 mln zł)

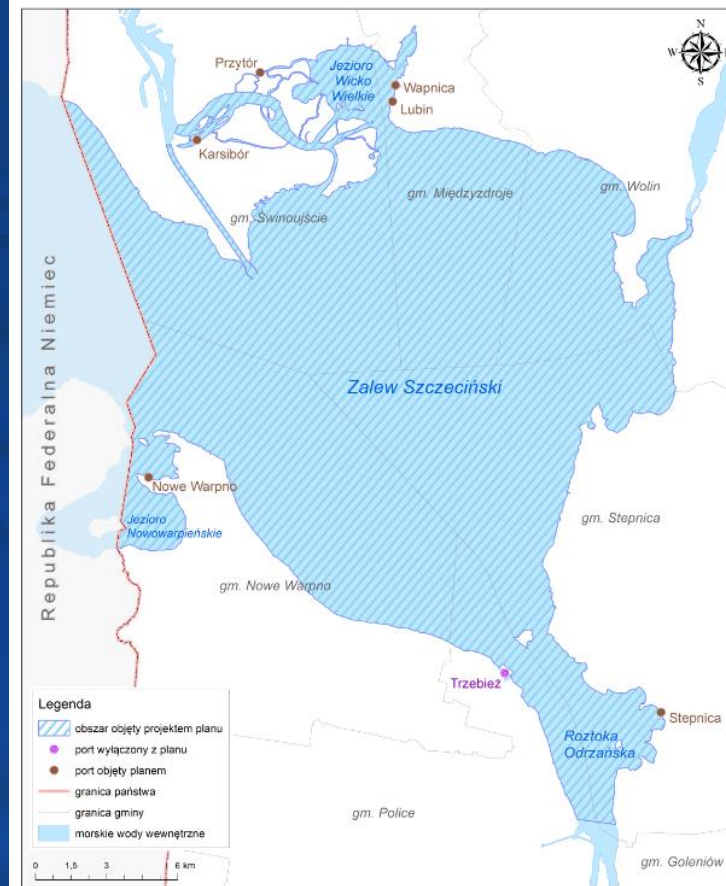
Projekty planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych **Zalewu Szczecińskiego** i **Zalewu Kamieńskiego** przeszły pełną procedurę planistyczną wynikającą z art. 37e Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej i zostały przedłożone ministrowi właściwemu ds. gospodarki morskiej (obecnie Minister Infrastruktury) celem ich przyjęcia w drodze rozporządzenia Rady Ministrów.

➤ ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW z dnia 21 listopada 2023 r. **przyjęto plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Szczecińskiego.**



Zakres przestrzenny projektu planu zagospodarowania przestrzennego
polskich obszarów morskich dla Zalewu Szczecińskiego

załącznik do ogłoszenia
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 20 stycznia 2017 r.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

ZABEZPIECZENIE ZAGROŻONYCH ODCINKÓW ZACHODNIEGO WYBRZEŻA



Lata realizacji: 2016-2020

Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 53 mln zł (środki UE ok. 52,9 mln zł)

Projekt obejmował:

- zabezpieczenie 3 km brzegu morskiego pomiędzy Dziwnówkiem a Dziwnowem poprzez modernizację grupy ostróg brzegowych (usunięcie 24 szt. zniszczonych ostróg oraz budowę 21 nowych), jak również wykonanie na tym odcinku sztucznego zasilania brzegu (ok. 410 tys. metrów sześciennych materiału piaszczystego),
- zabezpieczenie ok. 1,5 km brzegu morskiego pomiędzy Rewalem a Trzęsaczem, gdzie na odcinku ok. 210 m została wybudowana kamienna opaska brzegowa, osiem ostróg brzegowych i zostało wykonane sztuczne zasilanie brzegu (ok. 195 tys. metrów sześciennych materiału piaszczystego),

W ramach środków powstałych z oszczędności w projekcie wykonano również modernizację 4 ostróg „T” oraz sztuczne zasilanie brzegu w Dziwnowie.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

MODERNIZACJA TORU WODNEGO ŚWINOUJŚCIE – SZCZECIN DO GŁĘBOKOŚCI 12,5 M – PRACE PRZYGOTOWAWCZE



Lata realizacji: 2015

Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” 2014-2020 oraz budżet państwa

Koszt: ok. 1,7 mln zł (środki UE ok. 1,3 mln zł)



W ramach projektu „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m – prace przygotowawcze” zostały wykonane opracowania główne tj. studium wykonalności dla inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” i raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i obszary Natura 2000 oraz opracowania pomocnicze w tym: 1) wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną oraz wnioskiem o ustalenie zakresu Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i obszary NATURA 2000, 2) teoretyczny (matematyczny) model toru wodnego Świnoujście-Szczecin, w celu ustalenia zakresu pogłębienia na poszczególnych odcinkach toru oraz lokalizacji miejsc wymagających poszerzenia, budowy umocnień brzegowych, zmian w usytuowaniu obiektów oznakowania nawigacyjnego, z uwzględnieniem zapisów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz lokalnych warunków topograficznych, geologicznych, przyrodniczych, hydrologicznych i hydrodynamicznych, 3) koncepcja techniczno-ekonomiczna budowy umocnień brzegowych w trzech wariantach, 4) analiza nawigacyjna dla zmodernizowanego toru wodnego wraz z wytycznymi dot. dostosowania oznakowania nawigacyjnego, 5) wariantowa koncepcja gospodarowania urobkiem pogłębiarskim, 6) raport z badania próbek. Wykonanie opracowań pomocniczych miało na celu dostarczenie niezbędnych danych, potrzebnych do stworzenia dokumentu docelowego, jakim jest studium wykonalności. W wyniku przeprowadzonej w ramach studium wykonalności analizy alternatywnych wariantów rozwiązań technicznych, techniczno-organizacyjnych, realizacji projektu oraz lokalizacji i rodzaju konstrukcji umocnień, zostało przyjęte rozwiązanie optymalne, stanowiące podstawę do opracowania dokumentacji projektowej. Ponadto, celem opracowania studium było uzyskanie potwierdzenia technicznej i ekonomicznej celowości i możliwości realizacji inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” oraz określenie czasowych i finansowych ram jej realizacji. Równolegle do studium wykonalności opracowany został raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i obszary NATURA 2000, który zawierał kluczowe informacje, dotyczące między innymi wpływu wybranego do realizacji wariantu przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i ekosystemów od nich zależnych.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

MODERNIZACJA TORU WODNEGO ŚWINOUJŚCIE – SZCZECIN DO GŁĘBOKOŚCI 12,5 M



Lata realizacji: 2016-2022

Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 1,9 mld zł (środki UE ok. 1,5 mld zł)

Projekt obejmował:

- pogłębienie toru wodnego do 12,5 m na odcinku ok. 62 km, z jednoczesnym jego poszerzeniem do 100 m,
- przebudowę skarp brzegowych,
- pogłębienie i poszerzenie obrotnic dla statków,
- budowę dodatkowych konstrukcji hydrotechnicznych, w postaci dwóch sztucznych wysp na Zalewie Szczecińskim, z urobku wydobytego podczas prac czerpalnych,
- modernizację Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.

Dzięki pogłębieniu toru wodnego do 12,5 m maksymalne dopuszczalne zanurzenie statków zawijających do Szczecina zwiększyło się do wartości ok. 11,0 m, a co za tym idzie, określona grupa statków może zawijać do portu z prawie dwukrotnie większym ładunkiem.

Nowe wyspy, które powstały na Zalewie Szczecińskim, są zlokalizowane na wysokości, mniej więcej, dwudziestego drugiego i dwudziestego ósmego kilometra toru, kilka kilometrów na północny wschód od jego krawędzi.



Dla Szczecina
12,5 m



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

MODERNIZACJA TORU WODNEGO ŚWINOUJŚCIE – SZCZECIN DO GŁĘBOKOŚCI 12,5 – SZTUCZNE WYSPY



Parametry nowych wysp:

W 22

średnica: 1250 m
powierzchnia: ok. 123 ha
średnia wysokość: 5 m



W 28

średnica: 1780 m
powierzchnia: ok. 250 ha
średnia wysokość: 5 m

Piaszczyste powierzchnie nowych wysp W22 oraz W28 już w 2021 roku zostały zajęte przez dziesiątki gniazd sieweczek rzecznych. Wyspy, jako izolowany teren wolny od drapieżników, okazały się idealnym miejscem lęgowym dla tego cennego gatunku. Powierzchnia wyspy W22 została ukształtowana w taki sposób, żeby zapewnić optymalne warunki do bytowania wielu gatunków ptaków wodno-błotnych. Dzięki inwestycji udało się stworzyć "ptasi raj", którego ewolucja i sukcesja przyrodnicza będzie monitorowana w kolejnych latach, w ramach monitoringu poinwestycyjnego.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

MODERNIZACJA TORU WODNEGO ŚWINOUJŚCIE – SZCZECIN DO GŁĘBOKOŚCI 12,5 - BAZA OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO



W ramach projektu modernizacji toru wodnego zostały zrealizowane również prace mające na celu modernizację Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie. Rozebrane zostały stare budynki, wybudowano nowe biura, magazyny oraz warsztaty. Wykonano nowe drogi wewnętrzne oraz parkingi. Przebudowano basen Południowy.

Obiekt jest zapleczem warsztatowym oznakowania nawigacyjnego, przystanią dla nowych jednostek hydrograficznych i inspekcyjnych, bazą dla służby pomiarów morskich.

Koszt inwestycji to 54 mln zł.



Na zdjęciu Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie przed modernizacją



Na zdjęciu Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie po modernizacji



Na zdjęciu Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie po modernizacji



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

PRZEGLĄD I AKTUALIZACJA MAP ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO I MAP ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO OD STRONY MORZA, W TYM MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH WE WŁAŚCIWOŚCI URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE



Lata realizacji: 2017-2018

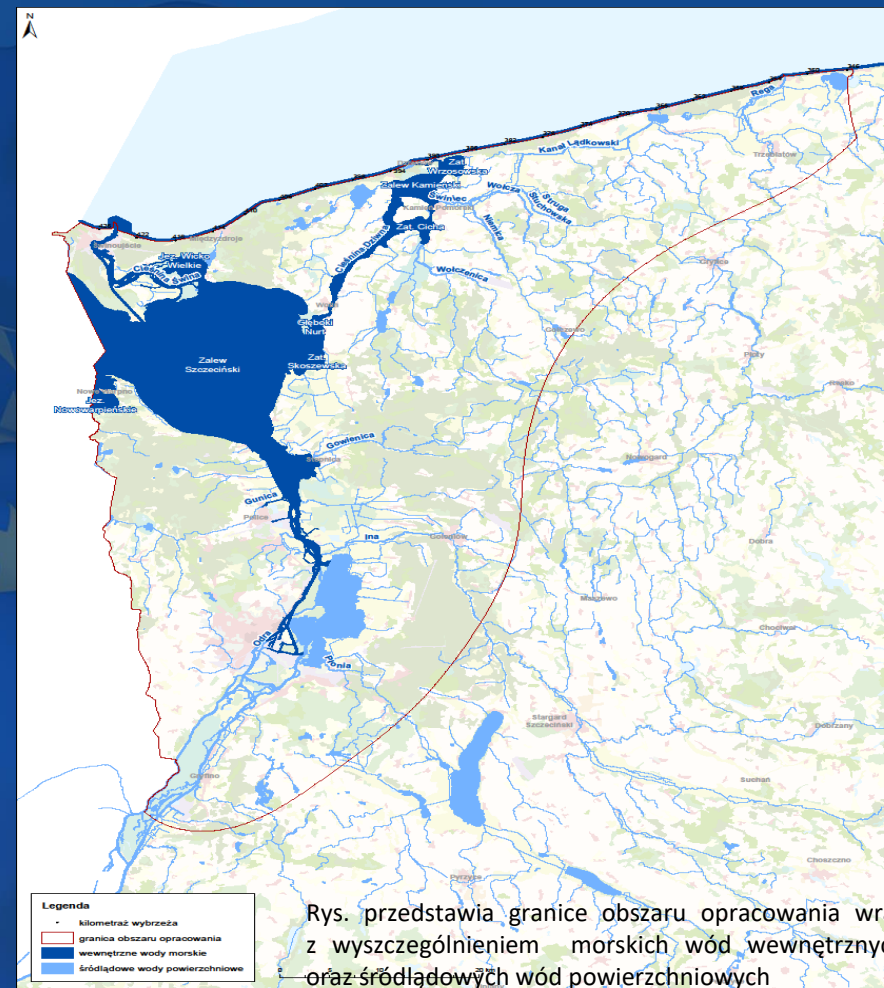
Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 0,6 mln zł (środkii 0,5 mln zł UE)

Celem projektu było opracowanie map, stanowiących podstawę do opracowania planów zarządzania ryzykiem powodziowym i prowadzenia racjonalnego planowania przestrzennego na obszarach zagrożonych powodzią, aby ograniczyć negatywne konsekwencje powodzi dla zdrowia i życia ludzi, środowiska, dziedzictwa kulturowego i działalności gospodarczej.

Prace obejmowały aktualizację map już opracowanych, w przypadkach zidentyfikowanych w ramach przeglądu, jak również opracowanie nowych map dla obszarów wskazanych w wyniku przeglądu i aktualizacji wstępnej oceny ryzyka powodziowego.

Aktualizacja map miała na celu przygotowanie właściwych danych wejściowych, przeprowadzenie modelowania hydraulicznego oraz wygenerowania nowych map zagrożenia powodziowego, a następnie map ryzyka powodziowego w postaci bazy danych przestrzennych oraz wizualizacji kartograficznych.



Rys. przedstawia granice obszaru opracowania wraz z wyszczególnieniem morskich wód wewnętrznych oraz śródlądowych wód powierzchniowych



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO POLSKICH OBSZARÓW MORSKICH – PORTY W KOMPETENCJI DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE



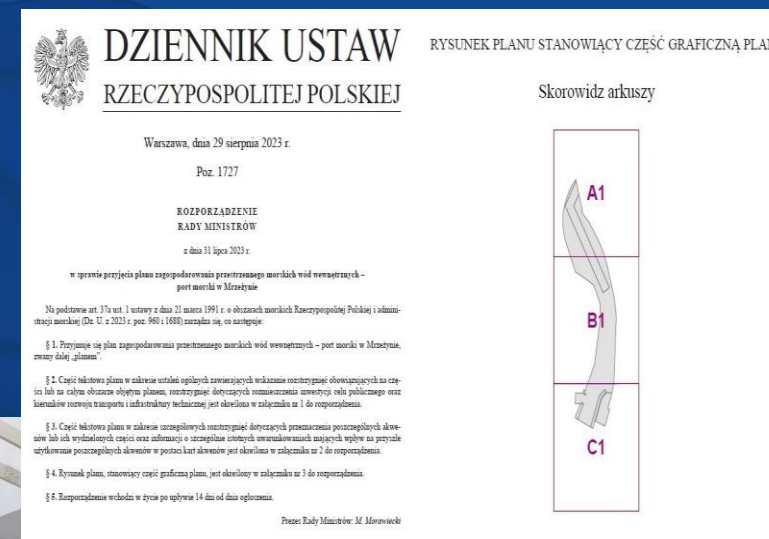
Lata realizacji: 2017-2021

Finansowanie: Program Operacyjny Wiedza, Edukacja, Rozwój 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 1 mln zł (środki UE ok. 0,8 mln zł)

Projekty planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w granicach portów morskich w Świnoujściu, Szczecinie, Policach, Dziwnowie, Trzebieży i Mrzeżynie przeszły pełną procedurę planistyczną wynikającą z art. 37e Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej i zostały przedłożone ministrowi właściwemu ds. gospodarki morskiej (obecnie Minister Infrastruktury) celem ich przyjęcia w drodze rozporządzenia Rady Ministrów

- ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW z dnia 31 lipca 2023 r. **przyjęto plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Mrzeżynie.**



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

POPRAWA INFRASTRUKTURY DOSTĘPOWEJ DO PORTU W STEPNICY



Lata realizacji: 2018-2019

Finansowanie: Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 6,1 mln zł (środki UE ok. 5,2 mln zł)

Inwestycja polegała na zaprojektowaniu oraz wykonaniu robót budowlanych – pogłębiarskich, mających na celu uzyskanie parametrów technicznych, tj. głębokości i szerokości toru podejściowego do portu w Stepnicy oraz zwiększenia średnicy obrotnicy, umożliwiających obsługę statków do 3200 GT, o wymiarach 115 m długości i 13,5 m szerokości, zanurzeniu od 3,8 m do 4,0 m.

Zgodnie ze sporządzoną analizą nawigacją dla portu Stepnica określono szerokość toru wodnego wynoszącą 40 m o głębokości 4,5 m, obrotnicę o średnicy 160 m i głębokości 4,5 m. W rejonie zwrotu toru wodnego ukształtowano zakole poprzez ścięcie narożnika toru wodnego 100x100 m i głębokości 4,5 m.

Roboty czerpalne obejmowały:

- poszerzenie toru podejściowego do 40 m z jednoczesnym pogłębieniem do 4,5 m;
- zwiększenie średnicy obrotnicy do 160 m z jednoczesnym pogłębieniem do 4,5 m;
- poszerzenie toru podejściowego do 50 m od obrotnicy do główek falochronu z jednoczesnym pogłębieniem do 4,5 m.



POPRAWA INFRASTRUKTURY DOSTĘPOWEJ DO PORTU W POLICACH



Lata realizacji: 2018-2020

Finansowanie: Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 23,1 mln zł (środki UE ok. 19,6 mln zł)

Inwestycja obejmowała pogłębienie toru podejściowego na kanale Polickim do 10,5 m (z możliwością rozbudowania go w kolejnym etapie do 12,5 m) wraz z poszerzeniem w dnie do 100 m oraz pogłębieniem i poszerzeniem kanału Kiełpińskiego (do głębokości 3,0 m i szerokości 25 m) wraz z podejściem (do głębokości 3,2 m i szerokości maksymalnej do 35 m) i zakolem (do głębokości 3,0 m i szerokości 35 m), a także na umocnieniu brzegu południowego wyspy Kiełpiński Ostrów biegnącego wzdłuż północnego brzegu kanału Kiełpińskiego na długości 576 m i szerokości od 1,0 do 1,5 m brzegu wyspy.

Zakupione zostały także dwie pławy świetlne (kanał Policki) i dwie pławy dzienne (podejście do kanału Kiełpińskiego).



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

WDROŻENIE INNOWACYJNYCH E-USŁUG O WYSOKIM POZIOMIE DORZAŁOŚCI W ZAKRESIE REJESTRACJI JACHTÓW I INNYCH JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH O DŁUGOŚCI DO 24 METRÓW



Lata realizacji: 2018-2020

Finansowanie: Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 3,5 mln zł (środki UE ok. 3,5 mln zł)

Zgodnie z zapisami *Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m*, 1 sierpnia 2020 roku został uruchomiony teleinformatyczny system REJA24, umożliwiający obywatelom i przedsiębiorcom realizację obowiązku rejestracji oraz aktualizacji danych jednostek pływających (jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m), w formie elektronicznej.

Organami rejestrowymi są starostowie (także prezydenci miast na prawach powiatu) oraz wyznaczone związki sportowe: Polski Związek Żeglarski oraz Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego. W systemie są rejestrowane jachty i inne jednostki pływające o długości do 24 m, żaglowe i motorowe, przeznaczone lub używane do uprawiania sportu, rekreacji albo połowu ryb, które uprawiają żeglugę na wodach śródlądowych lub morskich.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

PROJEKT PLANU OCHRONY „ŁAWICA SŁUPSKA”



Lata realizacji: 2018-2020 (pierwszym beneficjentem projektu był Urząd Morski w Słupsku – od 2020 r. realizację projektu kontynuował Urząd Morski w Szczecinie)

Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” 2014-2020 oraz budżet państwa

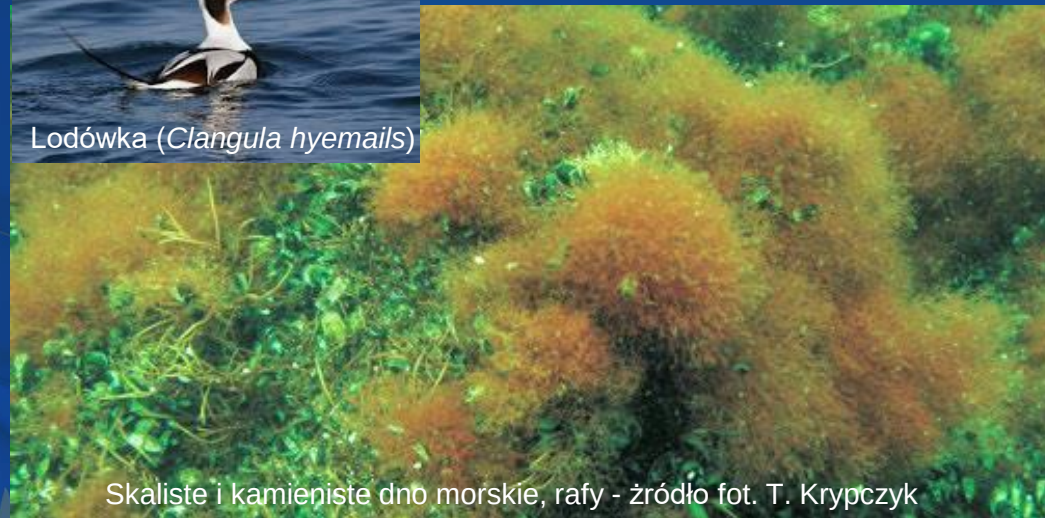
Wartość projektu: ok. 4 mln zł (środki UE ok. 3,4 mln zł)

Obszar Natura 2000 „Ławica Słupska” (PLC990001) ustanowiony został Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. 2011 nr 25 poz. 133) jako obszar specjalnej ochrony ptaków oraz zatwierdzony Decyzją Wykonawczą Komisji (UE) 2019/18 z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie przyjęcia dwunastego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (Dz. U. UE L 7 z 09.01.2019 s. 77).

Celem strategicznym projektu było stworzenie niezbędnych narzędzi, umożliwiających ochronę obszaru morskiego, należącego do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 „Ławica Słupska” (PLC990001), zlokalizowanego w centralnej części polskich obszarów morskich. **Realizacja działań zawartych w projekcie planu ochrony zapewnia prawidłowe zachowanie lub odtworzenie właściwego stanu siedlisk przyrodniczych, siedlisk populacji i gatunków roślin i zwierząt, będących głównymi przedmiotami ochrony w tym obszarze.**



Lodówka (*Clangula hyemalis*)



Skaliste i kamieniste dno morskie, rafy - źródło fot. T. Krypczyk

PRZEDMIOTY OCHRONY SIEDLISKA:

- Piaszczyste ławice podmorskie (1110)
- Skaliste i kamieniste dno morskie, rafy (1170)

GATUNKI PTAKÓW:

- Nurnik (*Cepphus grylle*) (A202)
- Lodówka (*Clangula hyemalis*) (A064)
- W SDF obszaru wymieniono ponadto 2 gatunki nurów: *Gavia arctica* i *Gavia stellata*



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

ZAKUP JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH SŁUŻĄCYCH POPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA NA OBSZARZE WŁAŚCIWOŚCI TERYTORIALNEJ DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE



Lata realizacji: 2018-2020

Finansowanie: Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 18,2 mln zł (środki UE ok. 15,5 mln zł)

W ramach projektu dostarczono:

- dwie łodzie pneumatyczne RIB służące do kontroli oznakowania nawigacyjnego, kontroli akwenów wodnych i współdziałania w akcjach ratowniczych – Aga I oraz Mirka I;
- hydrograficzną łódź pneumatyczną RIB wraz z wyposażeniem do prowadzenia pomiarów batymetrycznych i monitorowania głębokości na torach wodnych – Hydrograf I;
- stawiacz pław przeznaczony do obsługi pływającego oznakowania nawigacyjnego – Malwina I;
- szalandę z refulerem do eliminowania wypłyceń i utrzymania bezpiecznych głębokości na torach wodnych – Murena.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU UMOCNIEŃ BRZEGOWYCH NA WYSOKOŚCI MIEJSCOWOŚCI MIELNO



Lata realizacji: 2018-2023

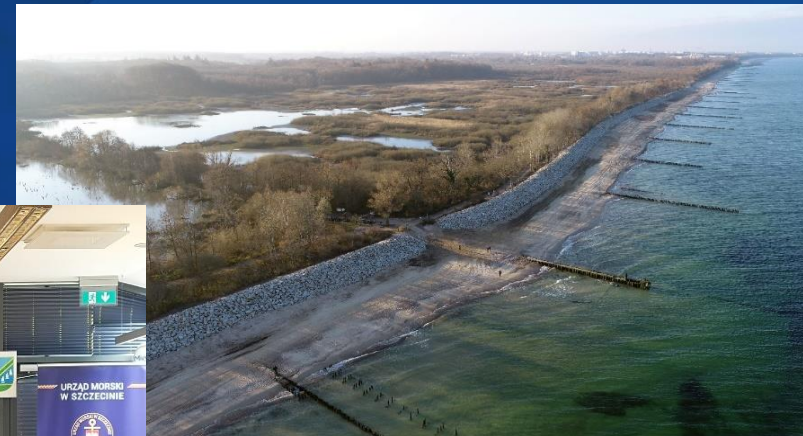
Finansowanie: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 83,4 mln zł (środki UE ok. 83,4 mln zł)

Celem projektu było zabezpieczenie brzegu morskiego pomiędzy km 297,70 - 328,74 wybrzeża Morza Bałtyckiego.

W ramach projektu wykonano:

- nową opaskę brzegową z kamienia łamanego (1673 m) i nowy system drewnianych ostróg brzegowych (33 szt.) w Mielnie,
- modernizację istniejącej opaski brzegowej z gwiazdobloków w Mielnie (924 m),
- dwie nowe opaski brzegowe:
 - w Kołobrzegu – na wysokości Ekoparku Wschodniego w Kołobrzegu (o długości 1320 m),
 - i Pleśnej (o długości - 740 m),
- dwa etapy sztucznego zasilania brzegu w Mielnie (dwa razy po ok. 175 tys. m sześciennych piasku) oraz sztuczne zasilanie plaży w Kołobrzegu i w Pleśnej (Kołobrzeg - ok. 185 tys. m³, Pleśna – ok. 104 tys. m³).



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

OPRACOWANIE PROJEKTÓW PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO POLSKICH OBSZARÓW MORSKICH – WODY WEWNĘTRZNE PORTÓW W OBSZARZE KOMPETENCJI DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU



Lata realizacji: 2017-2021 (pierwszym beneficjentem projektu był Urząd Morski w Słupsku – od 2020 r. realizację projektu kontynuowały: Urząd Morski w Szczecinie oraz Urząd Morski w Gdyni)

Finansowanie: Program Operacyjny Wiedza, Edukacja, Rozwój 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 0,36 mln zł (środki UE ok. 0,31 mln zł)

Projekty planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w granicach portów morskich w **Kołobrzegu**, **Dźwirzynie** i **Darłowie** (realizowane przez Urząd Morski w Szczecinie) przeszły pełną procedurę planistyczną, wynikającą z art. 37e Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej i zostały przedłożone ministrowi właściwemu ds. gospodarki morskiej (obecnie Minister Infrastruktury) celem ich przyjęcia w drodze rozporządzenia Rady Ministrów.

- ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW z dnia 30 sierpnia 2023 r. **przyjęto plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Kołobrzegu.**
- ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW z dnia 31 października 2023 r. **przyjęto plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Dźwirzynie.**



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

POPRAWA INFRASTRUKTURY W MAŁYCH PORTACH: MRZEŻYNO, NIECHORZE, LUBIN, TRZEBIEŻ



Lata realizacji: 2020-2023

Finansowanie: Program Operacyjny „Rybnactwo i Morze” 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 44,5 mln zł (środki UE ok. 33,4 mln zł)

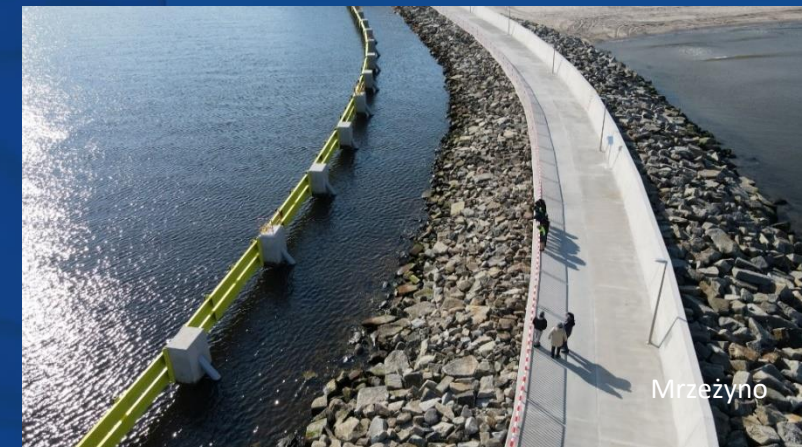
Zakres wykonanych prac:

- **Mrzeżyno**

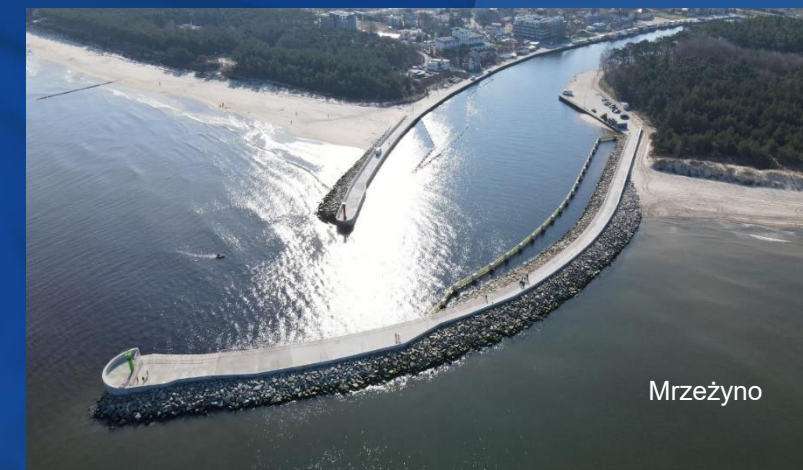
- **Przebudowa falochronu zachodniego i wschodniego wraz z umocnieniem brzegowym wschodnim w Mrzeżynie.**

W ramach przebudowy mrzeżyńskiego falochronu wschodniego m.in. podniesiono rzędną nadbudowy oraz parapetu falochronu, wykonano remont oczepu żelbetowego, obustronną palisadę ze stalowej ścianki szczelnej na całej długości falochronu, narzut kamienny wzdłuż całej długości falochronu (od strony zewnętrznej), nową instalację elektryczną, zasilającą światło nawigacyjne oraz oświetlenie falochronu, a także wyposażono obiekt w barierki ochronne wzdłuż krawędzi falochronu, od strony kanału portowego. Przebudowano również wschodnie umocnienie brzegowe: podniesiono nadbudowę oraz przylegającą nawierzchnię, wykonano remont oczepu żelbetowego, palisadę ze stalowej ścianki szczelnej na całej długości umocnienia, nową instalację elektryczną oraz oświetlenie umocnienia. Obiekt wyposażono w urządzenia cumownicze – polery cumownicze o nośności 10 ton oraz urządzenia odbojowe – belki odbojowe. Podstawowe parametry falochronu i umocnienia nie uległy zmianie, poza niezbędnymi, koniecznymi korektami, wynikającymi z potrzeb konstrukcyjnych.

W ramach przebudowy falochronu zachodniego natomiast podniesiono jego rzędną, wykonano remont nadbudowy i parapetu, wykonano uszczelnienie w postaci palisady ze stalowych ścianek szczelnych i pali stalowych, uzupełniono narzut kamienny od strony zewnętrznej, wykonano nową instalację elektryczną, zasilającą światło nawigacyjne oraz oświetlenie falochronu, a także wyposażono obiekt w barierki ochronne. Od strony kanału wykonano również kierownicę dla jednostek pływających (konstrukcja hydrotechniczna, ukierunkowująca ruch statków), wyposażoną w odpowiednie oświetlenie nawigacyjne. Na odcinku głowicowym obiekt wyposażono w pachoły cumownicze o nośności 15 ton i belki odbojowe. Falochron wschodni wraz z umocnieniem brzegowym wschodnim ma długość 206,5 m, a falochron zachodni – 318,6 m.



Mrzeżyno



Mrzeżyno



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

POPRAWA INFRASTRUKTURY W MAŁYCH PORTACH: MRZEŻYNO, NIECHORZE, LUBIN, TRZEBIEŻ



- Niechorze:

- **Rozbudowa pomostu rybackiego nr 1 w Niechorzu wraz z usunięciem dalby.**

Celem rozbudowy było wydłużenie istniejącego pomostu rybackiego (ok. dwukrotnie) oraz w niewielkim stopniu zmiana jego szerokości. Lokalizacja, funkcja, przeznaczenie oraz wykorzystanie obiektu nie uległy zmianie. Nowa konstrukcja pomostu przystosowana została do wyciągania łodzi z plaży do morza i odwrotnie, cumowania i rozładunku ryb z małych kutrów rybackich. Parametry nowego pomostu to: długość ok. 144 m (ok. 125 m od linii brzegowej), szerokość nasady ok. 8 m, szerokość głowicy ok. 20 m. W części głowicowej pomost wykonany został w kształcie litery „T”, tzn. posiada dwa krótkie odcinki równoległe do brzegu.

- Lubin:

- **Przebudowa nabrzeża Południowego w basenie Rybackim w porcie morskim w Lubinie.**

Przedmiotem inwestycji była przebudowa nabrzeża Południowego w basenie Rybackim w porcie morskim w Lubinie. Nabrzeże ocepowe zostało posadowione na stalowej ścianie szczelnej ze ścianką stalową poprzeczną, tworząc konstrukcję w kształcie litery „T”. Ścianka szczelna została zwieńczona ocepem żelbetowym o wysokości ca 1,4 m. Na odcinku 25,0 m został odbudowany pomost wyładowniczy o obniżonej rzędnej, wynoszącej 0,5 m n.p.m. i szerokości 1,2 m. Część obniżona nabrzeża została dodatkowo wsparta na palu skrzynkowym, wykonanym z dwóch brusów ścianki szczelnej. Odtworzona została także pierwotna linia nabrzeża, które zostało wyposażone m.in. w kanalizację deszczową. Zaplecze nabrzeża wykonano z płyt żelbetowych, wylewanych na mokro ze zbrojeniem rozproszonym.



Niechorze



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

POPRAWA INFRASTRUKTURY W MAŁYCH PORTACH: MRZEŻYNO, NIECHORZE, LUBIN, TRZEBIEŻ



• Lubin :

➤ Budowa nabrzeża Postojowego w porcie morskim Lubin.

Przedmiotem inwestycji była przebudowa nabrzeża Postojowego wraz z wyciągiem łodziowym w morskim porcie Lubin, o długości całkowitej 119,05 m wraz ze slipem do wodowania jednostek. Nabrzeże zostało wyposażone w system odbojowy, drabinki nabrzeżowe, pachoły cumownicze.

• Trzebież :

Przebudowa nabrzeża postojowego rybackiego w basenie nr 1 oraz nabrzeża postojowego rybackiego w basenie nr 2 w Trzebieży.

Inwestycja polegała na przebudowie nabrzeży w porcie morskim w Trzebieży o łącznej długości ok. 185,5 m wraz z niezbędną infrastrukturą i obejmowała swoim zakresem:

➤ Nabrzeże postojowe rybackie w basenie nr 1 w Trzebieży.

W ramach zadania wykonano rozbiórkę istniejącego oczepu żelbetowego nabrzeża wraz z urządzeniami cumowniczymi. Oczepowa konstrukcja nabrzeża została posadowiona na ścianie szczelnej, podpartej kotwą. Oczep ma wymiary 1,0 m x 0,9 m. Długość nabrzeża to ok. 70,5 m. Rzędna korony nabrzeża +0,7 m n. p. m. Za oczepem nabrzeża w odległości ok 1,5 m znajduje się skarpa o nachyleniu ~1:2,0, dowiązująca nabrzeże do istniejącego poziomu terenu. Nabrzeże zostało wyposażone w pachoły cumownicze, belki odbojowe, drabinki wyjściowe, stanowiska ratownicze, postumenty poboru energii elektrycznej. W części zachodniej nabrzeża wybudowano slip do wodowania i wyciągania z wody jednostek pływających, głównie kutrów rybackich. Długość slipu ~26,4 m, szerokość ~4,0 m, nachylenie ~12,5%. Rzędna korony ~+1,3 m n.p.m., rzędna spodu -2,0 m n.p.m. Nawierzchnia slipu została wykonana z płyt żelbetowych.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

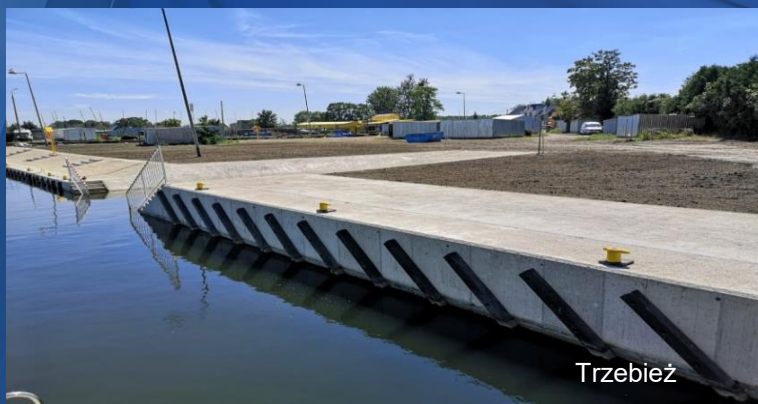
POPRAWA INFRASTRUKTURY W MAŁYCH PORTACH: MRZEŻYNO, NIECHORZE, LUBIN, TRZEBIEŻ



- Trzebież :

- Nabrzeże postojowe rybackie w basenie nr 2

W ramach zadania wykonano rozbiórkę istniejącego oczepu żelbetowego nabrzeża wraz z urządzeniami cumowniczymi. Oczepowa konstrukcja nabrzeża została posadowiona na ścianie szczelnej, podpartej kotwą mikropalową. Oczep ma wymiary 1,0 m x 0,9 m. Długość nabrzeża ~101,5 m + 13,5 m odcinek zamykający. Rzędna korony nabrzeża +0,7 m n.p.m. Za oczepem nabrzeża w odległości ok 1,0 m znajduje się skarpa o nachyleniu ~1:2,0 (na odcinkach nr 3 i 5), o nachyleniu ~1:5,0 (na odcinku nr 4), dowiązująca nabrzeże do istniejącego poziomu terenu. Nabrzeże zostało wyposażone w pachoły cumownicze, belki odbojowe, drabinki wyjściowe, stanowiska ratownicze, postumenty poboru energii elektrycznej.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

POPRAWA INFRASTRUKTURY W MAŁYCH PORTACH: WOLIN



Lata realizacji: 2021-2023

Finansowanie: Program Operacyjny „Rybnictwo i Morze” 2014-2020 oraz budżet państwa

Wartość projektu: ok. 5,8 mln zł (środki UE ok. 4,3 mln zł)

W ramach przedmiotowego zadania wybudowano nabrzeże o łącznej długości około 51,5 m, wraz z 2 pomostami pływającymi, przyległymi bezpośrednio do nabrzeża, umożliwiającymi cumowanie i obsługę jednostek rybackich, typowych dla akwenów Zalewu Szczecińskiego i Zalewu Kamieńskiego.

Nabrzeże wyposażone jest w system cumowniczy i odbojowy, a także w niezbędne środki bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nabrzeże wyposażono ponadto w punkty oświetleniowe i poboru energii elektrycznej.



Zdjęcia po realizacji inwestycji



Zdjęcia przed realizacją inwestycji



Zdjęcia po realizacji inwestycji



Zdjęcia po realizacji inwestycji



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem



PROJEKTY URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE ZREALIZOWANE DZIĘKI DOFINANSOWANIU Z UE W LICZBACH:

- wykonaliśmy inwestycje w **13** portach i przystaniach morskich,
- przebudowaliśmy łącznie **2627,70** m falochronów,
- przebudowaliśmy lub wybudowaliśmy łącznie **1139,44** m nabrzeży,
- zmodernizowaliśmy łącznie **73,34** km torów wodnych,
- zabezpieczyliśmy łącznie **42,43** km brzegu morskiego lub brzegów morskich wód wewnętrznych,
- wybudowaliśmy **2** nowe, sztuczne wyspy,
- kupiliśmy łącznie **11** nowych jednostek pływających,
- kupiliśmy łącznie **215** nowych pław,



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem

PROJEKTY URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE ZREALIZOWANE DZIĘKI DOFINANSOWANIU Z UE W LICZBACH:



- wybudowaliśmy **6** nowych dalb nawigacyjnych,
- wybudowaliśmy **1** nową stawę nawigacyjną,
- zamontowaliśmy **11** nowych świateł nawigacyjnych,
- zmodernizowaliśmy łącznie **10** budynków,
- wybudowaliśmy **14** nowych budynków,
- opracowaliśmy **6** projektów planów ochrony Natura 2000,
- opracowaliśmy **11** projektów planów zagospodarowania przestrzennego,
- stworzyliśmy aplikację systemu **REJA24**, umożliwiającą zdalną rejestrację jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem



Wartość wszystkich inwestycji zrealizowanych przez
Urząd Morski w Szczecinie w latach 2008 – 2023
z udziałem środków europejskich wyniosła:

ok. 2 mld 836 mln złotych,
w tym środki UE to ok. 2 mld 329 mln złotych.



Kancelaria Prezesa
Rady Ministrów



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dobrze, że jesteśmy razem