



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO-II-370/ZZP-3/29/14

Szczecin, dnia 06.11. 2014 r.

STRONA INTERNETOWA UMS

ZMIANA TREŚCI SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na Zakup zestawu pogłębiarskiego w ramach realizacji operacji pt. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu Rybackiego w Mrzeżynie” - PO-II-370/ZZP-3/29/14

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity w Dz. U. z 2013 r. Nr 113, poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający informuję, że zmienia treść SIWZ w następujący sposób:

I. Zamawiający zmienia Część XIV SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

I. Pogłębiarka

1. DANE OGÓLNE

1.2. Podstawowe dane techniczne , jest:

- Długość całkowita mierzona przy podniesionym ramieniu głowicy ssącej 20,00 – 30,00 m
- Szerokość całkowita 5,00 - 6,00 m
- Zanurzenie średnie przy pełnych zapasach max. - 1,20 m
- Maksymalna średnia głębokość pogłębiania 8 - 9,00 m
- Średnica wewnętrzna rur: ssącej i odprowadzające urobek 350 - 400 mm

Pkt. 1.2 Podstawowe dane techniczne - otrzymuje brzmienie:

- Długość całkowita mierzona przy podniesionym ramieniu głowicy ssącej 20,00 – 35,00 m
- Szerokość całkowita 5,00 - 6,50 m

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO-II-370/ZZP-3/29/14

Szczecin, dnia 06.11.2014 r.

STRONA INTERNETOWA UMS

ZMIANA SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na Zakup zestawu pogłębiarskiego w ramach realizacji operacji pt. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu Rybackiego w Mrzeżynie” - PO-II-370/ZZP-3/29/14

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity w Dz. U. z 2013 r. Nr 113, poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający informuję, że zmienia treść SIWZ w następujący sposób:

I. Zamawiający zmienia Część XIV SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

I. Pogłębiarka

1. DANE OGÓLNE

1.2. Podstawowe dane techniczne , jest:

- Długość całkowita mierzona przy podniesionym ramieniu głowicy ssącej 20,00 – 30,00 m
- Szerokość całkowita 5,00 - 6,00 m
- Zanurzenie średnie przy pełnych zapasach max. - 1,20 m
- Maksymalna średnia głębokość pogłębiania 8 - 9,00 m
- Średnica wewnętrzna rur: ssącej i odprowadzające urobek 350 - 400 mm

Pkt. 1.2 Podstawowe dane techniczne - otrzymuje brzmienie:

- Długość całkowita mierzona przy podniesionym ramieniu głowicy ssącej 20,00 – 35,00 m
- Szerokość całkowita 5,00 - 6,50 m

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- Zanurzenie średnie przy pełnych zapasach max. - 1,20 m
- Maksymalna średnia głębokość pogłębiania 8 - 10,00 m
- Średnica wewnętrzna rur: ssącej i odprowadzające urobek 350 - 400 mm

1.6. Pompa pogłębiarki , jest:

- jednościenna,
- napędzana z zewnętrznego silnika o mocy ciągłej w zakresie 440 - 460 kW przy 1600 - 2000 obrotów
na minutę wyposażonego w filtr - wirówkę paliwa,
- zintegrowana ze sprzęgłem i skrzynią przekładniową w jednej obudowie,
- o wydajności min 440m³/h dla gruntu o dominującej ziarnistości 235 mikrometrów o gęstości objętościowej 1950 kg/m³ (wyznaczonej w warunkach in situ) osiągniętej na wylocie rurociągu odprowadzającego urobek o długości min. 1000m,
- o wydajności 75 - 80% osiągniętej w punkcie tzw. najlepszej efektywności/wydajności potwierdzonej raportem w oparciu o Testy krzywej Q-H,
- wyposażona w mechaniczną głowicę spalchniającą o min 8 ramionach,
- umożliwiającą przejście kamienia lub też spoistej grudki gruntu o wymiarach odpowiadających wymiarom piłki o średnicy max 165mm, tzw. max ball passage through the dredge pump,
- wyposażona w sygnalizację przeciążenia głowicy spalchniającej dostępną dla operatora,
- głowica spalchniająca o mocy min 50 KW, o średnicy - 900 - 1000 mm,
- maksymalna prędkość obrotowa głowicy zawarta w przedziale – 30 - 50 obrotów na minutę.

Pkt. 1.6 Pompa pogłębiarki - otrzymuje brzmienie:

- jednościenna,
- napędzana z zewnętrznego silnika o mocy ciągłej **max 500 kW** przy 1600 - 2000 obrotów
na minutę wyposażonego w filtr - wirówkę paliwa,
- zintegrowana ze sprzęgłem i skrzynią przekładniową,
- o wydajności min **300m³/h** dla gruntu o dominującej ziarnistości 235 mikrometrów o gęstości objętościowej 1950 kg/m³ (wyznaczonej w warunkach in situ) osiągniętej na wylocie rurociągu odprowadzającego urobek o długości min. 1000m,
- o wydajności 75 - 80% osiągniętej w punkcie tzw. najlepszej efektywności/wydajności potwierdzonej raportem w oparciu o Testy krzywej Q-H,
- wyposażona w mechaniczną głowicę spalchniającą o min 8 ramionach,

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- umożliwiającą przejście kamienia lub też spójnej grudki gruntu o wymiarach odpowiadających wymiarom piłki o średnicy max **150mm**, tzw. max ball passage through the dredge pump,
- wyposażona w sygnalizację przeciążenia głowicy spulchniającej dostępną dla operatora,
- głowica spulchniająca o mocy min 50 KW, o średnicy - 900 - **1200 mm**,
- maksymalna prędkość obrotowa głowicy zawarta w przedziale – 30 - 50 obrotów na minutę.

1.8. Wyposażenie pokładowe , jest:

Wciągarki wyposażone w bariery ochronne dla zapewnienia bezpieczeństwa załogi :

- wciągarka ramienia głowicy ssącej – 1 szt.,
- wciągarki kotwiczne – 2 szt.,

Wszystkie wciągarki wyposażone w niezależny napęd hydrauliczny,
Wciągarki kotwiczne wyposażone w liny i 2 kotwice.

Szczudło kotwiczne stałe - szt. 1:

- długość 10 - 11m,
- średnica w zakresie 300 - 400 mm,
- kłosa dla szczudła kotwicznego.

Szczudło kotwiczne ruchome – przestawne osadzone w dodatkowym, czwartym module - szt.1:

- długość 10 - 11 m,
- średnica w zakresie 300 - 400 mm,
- kłosa dla szczudła kotwicznego ruchomego.

Żurawik pokładowy o parametrach umożliwiających między innymi obsługę pompy.

Pkt. 1.8 Wyposażenie pokładowe - otrzymuje brzmienie:

Wciągarki wyposażone w bariery ochronne dla zapewnienia bezpieczeństwa załogi :

- wciągarka ramienia głowicy ssącej – 1 szt.,
- wciągarki kotwiczne – 2 szt.,

Wszystkie wciągarki wyposażone w niezależny napęd hydrauliczny,
Wciągarki kotwiczne wyposażone w liny i 2 kotwice.

Szczudło kotwiczne stałe - szt. 1:

- długość 10 - **13m**,
- średnica w zakresie 300 - **450 mm**,

Szczudło kotwiczne ruchome – przestawne osadzone w dodatkowym, czwartym module - szt.1:

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



- długość 10 - **13 m**,
- średnica w zakresie 300 - **450 mm**,

Żurawik pokładowy o parametrach umożliwiającym między innymi obsługę pompy.

II. Hołownik

1. DANE OGÓLNE

1.2. Dane techniczne , **jest:**

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| - długość kadłuba | 9,00 - 12,00 m |
| - szerokość | 3,50 – 4,50m |
| - zanurzenie konstrukcyjne | 0,8 – 1,0m |
| - moc napędu głównego | min. 200 KM |
| - prędkość marszowa | powyżej 6 węzłów |
| - pojemność zbiorników paliwa | powyżej 4 m ³ . |

Pkt. 1.2 Dane techniczne - otrzymuje brzmienie:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| - długość kadłuba | 9,00 - 12,50 m |
| - szerokość | 3,50 – 4,50m |
| - zanurzenie konstrukcyjne | 0,8 – 1,20m |
| - moc napędu głównego | min. 200 KM |
| - prędkość marszowa | powyżej 6 węzłów |
| - pojemność zbiorników paliwa | powyżej 4 m ³ . |

1.7. Załoga , **jest:**

Załoga – maks. 2 osobowa + 4 osoby.

Pkt. 1.7 Załoga - otrzymuje brzmienie:

Załoga – maks. 2 osobowa z możliwością przewozu dodatkowych **6** osób.

1.8. Wyposażenie pokładowe , **jest:**

Hydrauliczny dźwig pokładowy,

Wyciągarka hydrauliczna do obsługi kotwic,

Kadłub w części dziobowej z wbudowaną przewłoką rolkową zintegrowaną z kadłubem,

Pokład roboczy częściowo wyłożony drewnem oraz ograniczony zdejmowanymi poręczami oraz miejscami do siedzenia dla 4 osób.

Instalacja elektryczna :

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

Sieć 24V prądu stałego i 230V prądu zmiennego . Dwa zestawy baterii z podziałem na zestaw umożliwiający uruchomienie silnika głównego i zestaw załączenia oświetlenia.

Alternator 24V umożliwiający niezależne ładowanie zestawów baterii j.w. oraz alternator 230V.

Z uwagi na zmianę zapisu w pkt. 1.7 Załoga, pkt. 1.8 Wyposażenie pokładowe - otrzymuje brzmienie:

Hydrauliczny dźwig pokładowy,
Wyciągarka hydrauliczna do obsługi kotwic,
Kadłub w części dziobowej z wbudowaną przewłoką rolkową zintegrowaną z kadłubem,
Pokład roboczy częściowo wyłożony drewnem oraz ograniczony zdejmowanymi poręczami oraz miejscami do siedzenia dla 6 osób.

Instalacja elektryczna :

Sieć 24V prądu stałego i 230V prądu zmiennego . Dwa zestawy baterii z podziałem na zestaw umożliwiający uruchomienie silnika głównego i zestaw załączenia oświetlenia.

Alternator 24V umożliwiający niezależne ładowanie zestawów baterii j.w. oraz alternator 230V.

1.10. Wyposażenie ratunkowe , jest:

Zgodne ze stosownymi przepisami oraz Komunikatem Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 23 maja 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową o pojemności brutto poniżej 500, dla 2 osób załogi + 4 osoby

- koła ratunkowe z „life linką” w uchwytach szt. 2 + szt. 4,
- apteczka.

Z uwagi na zmianę zapisu w pkt. 1.7 Załoga, pkt.1.10. Wyposażenie ratunkowe - otrzymuje brzmienie:

Zgodne ze stosownymi przepisami oraz Komunikatem Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 23 maja 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową o pojemności brutto poniżej 500, dla 2 osób załogi + 4 osoby

- koła ratunkowe z „life linką” w uchwytach szt. 2 + szt. 6,
- apteczka.

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

2. INNE UWAGI

2.1. Dopuszczenie dodatkowe , jest:

- gaśnice oraz koc gaśniczy
- pasy ratunkowe oraz kamizelki pneumatyczne zgodnie z konwencją SOLAS (6 szt.),
- toaleta wc typu jachtowego z szufladą.

Z uwagi na zmianę zapisu w pkt. 1.7 Załoga, pkt. 2.1. Dopuszczenie dodatkowe - otrzymuje brzmienie

- gaśnice oraz koc gaśniczy
- pasy ratunkowe oraz kamizelki pneumatyczne zgodnie z konwencją SOLAS (**8** szt.),
- toaleta spełniająca wymogi obowiązujących przepisów sanitarnych.

- I. Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w Rozdziale X - Składanie i otwarcie ofert pkt 1 i nadaje mu następujące brzmienie:
„Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Zespole ds. Zamówień Publicznych, pokój nr 110 w terminie: **do dnia 28.11.2014 roku do godz.10:30.**”
- III. Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w Rozdziale X - Składanie i otwarcie ofert pkt 5 i nadaje mu następujące brzmienie:
„Otwarcie ofert odbędzie się **w dniu 28 listopada 2014 roku, o godz. 11:00** w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116.

**z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie**

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo