



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO-II-370/ZZP-3/11/14

Szczecin, dnia 21.05. 2014 r.

STRONA INTERNETOWA UMS

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na Przebudowę Nabrzeża Odpraw Granicznych realizowaną w ramach projektu „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu Rybackiego w Mrzeżynie” - PO-II-370/ZZP-3/11/14

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniu 20 maja 2014 roku wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawców, dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”). Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity – Dz. U. z 2013, poz. 907 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP”, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Pytanie nr 1

Zgodnie z punktem §10 ust. 1 projektu umowy rozliczenie Wykonawcy z Zamawiającym nastąpi jednorazowo. Biorąc pod uwagę stosunkowo wysoką wartość zamówienia oraz czas przewidziany przez Zamawiającego na jego realizację (8 miesięcy), wnosimy o wprowadzenie rozliczeń w cyklu miesięcznym. Pozostawienie jednorazowego rozliczenia zmusza Wykonawców do podwyższenia ceny oferty o koszt finansowania realizacji zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany sposobu rozliczenia z Wykonawcą.

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający ponosi ryzyko związane z brakiem uwzględnienia w kosztach szczególnych okoliczności dot. realizacji zamówienia, wynikających z treści decyzji środowiskowej oraz pozwolenia na budowę biorąc pod uwagę fakt, iż zamawiający odmówił przekazania tych dokumentów wykonawcom?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że powyższe dokumenty udostępniamy na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie i stanowią załącznik do niniejszych odpowiedzi.

Pytanie nr 3

Prosimy o jednoznaczne i szczegółowe określenie zakresu analizy nawigacyjnej (procedury bezpieczeństwa ruchów statków oraz projektu oznakowania nawigacyjnego) w trakcie prac, którą musi sporządzić Wykonawca.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że analiza nawigacyjna ma zawierać projekt bezpieczeństwa żeglugi w trakcie wykonywania prac. Plan ten stanowić ma uzupełnienie ogólnie obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa na akwenach portowych, torach wodnych i podejściowych do portów oparciu o aktualne Przepisy Portowe.

Pytanie nr 4

Prosimy o jednoznaczne i szczegółowe określenie zakresu Projektu Organizacji Ruchu drogowego, który musi sporządzić Wykonawca.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest opracować, wdrożyć oraz utrzymywać tymczasową organizację ruchu w związku z prowadzeniem prac oraz transportem materiałów budowlanych na plac budowy.

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

Lawadeki