

## SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”

Niniejsza SIWZ zawiera:

Lp.	Oznaczenie Części	Nazwa Części
1.	Część I	Instrukcja dla Wykonawców (IDW)
2.	Część II	Wzór umowy wraz z załącznikami
<b>3.</b>	<b>Część III</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
4.	Część IV	Przedmiar Robót i Harmonogram Realizacji

NAZWA ZAMÓWIENIA:

**wykonanie Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”**

### Kody CPV:

45000000-7, 45100000-8, 45200000-9, 45110000-1, 45241500-3, 45231400-9, 45240000-1, 45243600-8, 452555121-3, 45233220-7, 45262310-7, 45247100-1.

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

## **SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”

### SPIS TRESCI:

1. WPROWADZENIE – informacje o projekcie
- 1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI
- 1.2. ZAKRES I CEL PROJEKTU
- 1.3. OGÓLNY OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA
2. ZADANIA WYKONAWCY

### **CEL KONTRAKTU I OCZEKIWANE EFEKTY**

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



## **SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”

### **1.WPROWADZENIE – informacje o projekcie**

NAZWA PROJEKTU: „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie”

Oś priorytetowa III – Środki służące wspólnemu interesowi

Środek 3.3 – Inwestycje w portach rybackich, miejscach wyładunku i w przystaniach

Porozumienie nr 00002-61722-OR1600005/10

#### **1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w celu realizacji inwestycji pod nazwą: „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie” Planowane zadanie będzie realizowane w zachodniej części polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego, na wodach Zatoki Pomorskiej, na obszarze Portu Morskiego Mrzeżyno. Inwestycja jest zlokalizowana w województwie zachodniopomorskim, w gminie Trzebiatów.

#### **1.2. ZAKRES I CEL PROJEKTU**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje realizację zadania związanego z poprawą stanu infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Mrzeżynie. Projekt będzie realizowany przez Urząd Morski w Szczecinie w ramach ustawowych kompetencji polegających między innymi na zapewnieniu dostępu do portów, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 października 2004 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu.

Przedmiotem inwestycji w części nasadowej jest przebudowa falochronów wschodniego i zachodniego zbudowanych w latach 70-tych XX wieku oraz nabrzeża odpraw granicznych usytuowanego na południe od istniejącego falochronu wschodniego.

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



## **SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”

Istniejące falochrony są wydłużeniem odcinka wyjściowego rzeki Rega oraz stanowią osłonę toru podejściowego prowadzącego do portu w Mrzeżynie. Głębokości na torze wodnym są zbyt małe, ze względu na systematyczne spływanie się wejścia do portu. Wejście do portu przy nawet lekko niekorzystnych warunkach atmosferycznych (przy stanach 4<sup>o</sup>B i wyższych) jest niebezpieczne. Głowica falochronu zachodniego jest uszkodzona, ścianka szczelna jest pęknięta, woda morska wlewa się do wewnątrz falochronu i wypłukuje drobne frakcje kamienia.

Falochron wschodni jest za niski (rzędna korpusu ca +0,8 m), praktycznie niewidoczny dla jednostek pływających wchodzących w warunkach ograniczonej widoczności. Nie spełnia roli osłonowej przed nawiewaniem piasku do awanportu oraz jest niewidoczny w czasie wysokich stanów morza.

Nabrzeże odpraw granicznych jest w zadawalającym stanie technicznym, ale z uwagi na często występujące spłycaenia dna przy nim (a nawet występowały tu mielizny), nie ma możliwości bezpiecznego cumowania jednostek pływających. Ponadto rzędna korony nabrzeża +1,30 m jest zbyt mała i nie zapewnia to właściwej ochrony tereny przy nabrzeżu przed skutkami wysokich stanów wody w kanale portowym.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie osiągnięty następujący cel: „Poprawa bezpieczeństwa żeglugi, warunków postoju i obsługi statków rybackich w porcie rybackim w miejscach wyładunku i przystaniach osiągnane poprzez poprawę stanu infrastruktury, zapewniającej dostęp do Morskiego Portu Rybackiego w Mrzeżynie”

### **1.3. OGÓLNY OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Wykonawca winien opracować i zatwierdzić Plan Organizacji Ruchu drogowego oraz Plan Bezpieczeństwa Nawigacji (procedury bezpieczeństwa nawigacyjnego w trakcie prac oraz plan oznakowania nawigacyjnego).

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



## **SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”

### **Falochron wschodni**

Falochron o konstrukcji narzutowej na odcinku środkowym i nasadowym to nowa budowla niezależna od istniejącej. Odcinek głowicowy w postaci konstrukcji o ściankach pionowych zapuszczanych w grunt. Całkowita długość falochronu wynosi 336,16 m.

Falochron wschodni zostanie wykonany jako niezależna konstrukcja zlokalizowana ca 150 m na wschód od obiektu istniejącego.

W skład wyposażenia falochronu wchodzi:

- stawa nawigacyjna na głowicy falochronu
- urządzenia odbojowe na głowicy falochronu
- pachoły cumownicze ZL-10 od strony wewnętrznej falochronu – szt.9 (sek.3÷11)
- przepusty instalacji elektrycznych
- wnęki na instalacje elektryczne
- słupy oświetleniowe
- balustrada ochronna

### Odcinek nasadowy

Odcinek o długości 74,98 m obejmuje sekcje dylatacyjne nr 14÷17. Konstrukcja falochronu na omawianym odcinku składa się z nadbudowy żelbetowej posadowionej na konstrukcji narzutowej.

Rdzeń falochronu z kamienia łamanego, a warstwy ochronne falochronu od zewnątrz i od wewnątrz kanału portowego z narzutu kamiennego

Szczegóły rozwiązań technicznych w projekcie wykonawczym.

### Odcinek środkowy

Odcinek o długości 234,00 m obejmuje sekcje dylatacyjne nr 2÷13. Na sekcjach nr 3÷11 zaprojektowano pachoły cumownicze ZL-10. Konstrukcja falochronu na omawianym odcinku składa się z nadbudowy żelbetowej posadowionej na konstrukcji narzutowej.

Konstrukcja narzutowa przyjęto rozwiązanie jak dla odcinka nasadowego.

### Odcinek głowicowy

Odcinek o długości 27,18 m obejmuje sekcję dylatacyjną nr 1. Konstrukcja falochronu na omawianym odcinku składa się z nadbudowy żelbetowej

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



## **SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”

posadowionej na ścianie szczelnej w formie palościanki. Płyta głowicy podparta w środku rozpiętości na palach stalowych.

Dno wokół głowicy falochronu umocnione narzutem kamiennym w wykopie głębokości 2,4 m poniżej istniejącego dna i szerokości 10,84 m. z pasem ochronnym o zmniejszającej się grubości. Warstwa górna z kamienia łamanego 1000 kg gr. 150 cm ułożonego na warstwie kamienia łamanego 200 kg gr. 90 cm.

### **Falochron zachodni**

Falochron o konstrukcji narzutowej na odcinku środkowym. Odcinek głowicowy w postaci konstrukcji o ściankach pionowych zapuszczanych w grunt. Całkowita długość falochronu 305,81 m.

Falochron zachodni zaprojektowano jako odnogę istniejącego falochronu w kierunku północnym. Początek falochronu zlokalizowano na połączeniu odcinka przygłowicowego i środkowego istniejącej konstrukcji.

W skład wyposażenia falochronu wchodzi:

- stawa nawigacyjna na głowicy falochronu
- urządzenia odbojowe na głowicy falochronu
- pachoły cumownicze ZL-10 od strony wewnętrznej falochronu – szt.6 (sek.5÷10)
- przepusty instalacji elektrycznych
- słupy oświetleniowe
- balustrada ochronna

### **Odcinek środkowy**

Odcinek o długości 272,23 m obejmuje sekcje dylatacyjne nr 3÷18. Na sekcjach nr 5÷10 zaprojektowano pachoły cumownicze ZL-10. Konstrukcja falochronu na omawianym odcinku składa się z nadbudowy żelbetowej posadowionej na konstrukcji narzutowej. Z uwagi na różnicę poziomów falochronu istniejącego (+1,45 m Kr) i projektowanego (+3,0 m Kr) zaprojektowano ciąg 3 ramp o pochyleniu 6% i maksymalnej długości 9,0 m

Rdzeń falochronu z kamienia łamanego

Zabezpieczenie od strony zewnętrznej i wewnętrznej jako narzut kamienny z warstw kamienia łamanego i gwiazdobloków 3,5 t

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



## **SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”

Stopa w postaci narzutu kamiennego w wykopie głębokości 2,4 m poniżej istniejącego dna i szerokości 10,84 m. z pasem ochronnym o zmniejszającej się grubości. Warstwa górna z kamienia łamanego 150 cm ułożonego na warstwie kamienia łamanego gr. 90 cm.

Narzut kamienny układany na warstwę separacyjno-filtracyjnej typu A.

### **Odcinek głowicowy**

Odcinek o długości 33,58 m obejmuje sekcję dylatacyjną nr 1. Konstrukcja falochronu na wspomnianym odcinku składa się z nadbudowy żelbetowej posadowionej na ścianie szczelnej w formie palościanki. Płyta głowicy podparta dodatkowo w środku rozpiętości rzędem pali stalowych.

Dno wokół głowicy falochronu umocnione narzutem kamiennym w wykopie głębokości 2,4 m poniżej istniejącego dna i szerokości 10,84 m. z pasem ochronnym o zmniejszającej się grubości. Warstwa górna z kamienia łamanego gr. 150 cm ułożonego na warstwie kamienia łamanego gr. 90 cm.

### **Nadbudowa żelbetowa**

Nadbudowa falochronu o konstrukcji żelbetowej grubości 160 cm i szerokości 5,7 m (na głowicach płyta gr. 80 cm i szerokości od 8,87 do 15,0 m) Od strony zewnętrznej parapet w postaci ściany o zmiennej grubości od 60 do 85 cm. Rzędna płyty +3,0 m, rzędna korony +4,5 m. Płyta wykształcona ze spadkiem w kierunku wewnętrznym falochronu. Konstrukcja nadbudowy podzielona na sekcje zmiennej długości.

### **Połączenie z istniejącym falochronem zachodnim**

Projektowany falochron zachodni jest odgałęzieniem istniejącego falochronu zachodniego w kierunku północnym. Początek falochronu zlokalizowano na połączeniu odcinka przygłowicowego i środkowego istniejącej konstrukcji. Na odcinku stycznym pomiędzy projektowaną i istniejącą konstrukcją dokonana zostanie rozbiórka. Długość rozbieranego odcinka ca 25,0 m.

W ramach wykonywanego połączenia należy również wykonać rozbiórkę istniejącego narzutu kamiennego kolidującego z projektowanym falochronem

## **Nabrzeże odpraw granicznych**

Przebudowa nabrzeża polega na wyprostowaniu linii cumowniczej, zwiększeniu głębokości technicznej i dopuszczalnej, podniesieniu rzędnej korony nabrzeża, wymianie polerów cumowniczych, systemu odbojowego i drabinek wyjściowych.

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



## **SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”

Po przebudowie nabrzeże będzie posiadać konstrukcje oczepową, wsparta na stalowej ścianie szczelnej oraz kotwach stalowych. Będzie składać się z 6 sekcji o dł. 11 i 12 m , obciążenie użytkowe 20kN/m<sup>2</sup>.

Głębokość techniczna 3,80 m, dopuszczalna 4,80 m (nawiązana do głębokości na torze podejściowym do portu i kanału portowego)

Opis powyższy stanowi ogólny zarys prac.

Szczegółowy zakres i charakter prac jest przedstawiony w załącznikach:

- projekty budowlane, projekty wykonawcze wraz z przedmiarami robót
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

### **PRACE CZERPALNE**

Przebudowa toru wodnego polegać będzie na wyprofilowaniu nowej osi toru wodnego poprzez pogłębienie akwenu wodnego obejmującego tor wodny wraz z obrotnicą. Projektowany tor wodny umożliwi bezpieczne korzystanie jednostkom pływającym z nowego wejścia do portu w Mrzeżynie (nowy układ falochronów). Projektowany tor wodny składa się z dwóch odcinków prostych oraz dwóch łuków. Wybrany urobek przetransportowany zostanie w miejsce wskazane przez Inwestora.

## **2. ZADANIA WYKONAWCY**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w celu realizacji Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie” - zwanej dalej „Inwestycją”. Realizacja Inwestycji nastąpi w oparciu o wzór umowy wraz z załącznikami – część II SIWZ – zwany także „Kontraktem”).

Realizacja Inwestycji składa się z następujących faz realizacji:

1. FAZA I – realizacja i wykonanie Inwestycji w oparciu o Rysunki, Specyfikacje, Pozwolenia na Budowę i to zgodnie z Kontraktem.
2. FAZA II – zagospodarowanie terenu Inwestycji wraz ze złożeniem Zawiadomienia o zakończeniu budowy dla celu uzyskania przez Zamawiającego uprawnienia do użytkowania Inwestycji i to zgodnie z Kontraktem.

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki





## **SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”

3. FAZA III – usunięcie wad i usterek Inwestycji w trakcie trwania Okresu Zgłaszania Wad i to zgodnie z Kontraktem.

Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- opracowanie koniecznych wniosków oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego niezbędnych decyzji, pozwoleń lub ich zmian w celu wybudowania, przekazania Inwestycji do eksploatacji zgodnie z obowiązującym Prawem oraz postanowieniami Kontraktu,
- uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, ekspertyz w celu wybudowania i przekazania Inwestycji do eksploatacji zgodnie z obowiązującym Prawem oraz postanowieniami Kontraktu,
- wykonanie robót budowlanych w ramach Inwestycji wraz dostawą wszelkich wymaganych maszyn, urządzeń, środków transportu i wyposażenia,
- przeprowadzenie wymaganych Kontraktem sprawdzeń i prób,
- przeszkolenie Personelu Zamawiającego,
- przekazanie do eksploatacji całości Inwestycji wraz z podjęciem wszelkich niezbędnych czynności związanych z uzyskaniem przez Zamawiającego uprawnienia do użytkowania Inwestycji,
- usunięcie wad przedmiotu Inwestycji.

Przedmiot zamówienia wykonany zostanie w sposób wskazany w Kontrakcie oraz w oparciu o dokumenty objęte Kontraktem. Kontrakt opracowany został w oparciu o Warunki Kontraktowe FIDIC: „Warunki Kontraktowe dla robót inżynieryjno-budowlanych projektowanych przez zamawiającego” (tłumaczenie pierwszego wydania w języku angielskim 1999r.), przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils – FIDIC, P.O. Box 86, CH-1000 Lausanne 12, Szwajcaria), czwarte wydanie angielsko – polskie niezmiennione 2008 r., zmienione treścią Warunków Szczególnych oraz uzupełnione o wszelkie inne dokumenty określające Inwestycję oraz warunki jej wykonania.

Rozpoczęcie realizacji Inwestycji planowane jest na III kwartał 2012 roku.

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



## **SIWZ, Część III-Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: „*Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa wejścia do Morskiego Portu rybackiego w Mrzeżynie.”*”

### **CEL KONTRAKTU I OCZEKIWANE EFEKTY**

Nowy układy falochronów zabezpieczy wejście do portu, jak również osłoni nabrzeże Odpraw Granicznych i cały odcinek ujściowy wschodniego brzegu rzeki Regi przed piaskiem nanoszonym z plaży po wschodniej stronie portu. Zgodnie z wymaganiami Urzędu Morskiego w Szczecinie zawartymi w materiałach przetargowych projektowane głębokości dla odcinka wejściowego do portu mają wynosić 4,6 m, szerokość toru wodnego 50 m, a w kanale portowym głębokość 3,8 m. Do przebudowanego portu będą mogły wchodzić jednostki o długości do 60 m i zanurzeniu do 3,0 m (przy średnim stanie wody) przy warunkach atmosferycznych do 8°B. Szerokość wejścia do portu 50 m. Obracanie statków o długości do 60 m odbywać się będzie mogło przy ujściu rzeki Regi do Bałtyku na północny-zachód od nabrzeża Odpraw Granicznych. Wyżej wspomniane działania wraz przedmiotowym torem wodnym umożliwią kutrom rybackim, jednostkom technicznym Urzędu Morskiego oraz innym jednostkom bezpieczne korzystanie z portu, zwiększając w ten sposób możliwości obsługowe całego portu.

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki

