

Często zadawane pytania

1. W jaki sposób będą naliczane punkty w ramach naboru kandydatów na szkolenia pilotów?
2. *Jakie świadectwo zdrowia będzie honorowane?*
3. *Na jakiej podstawie będą punktowane typy statków, którymi dowodził kandydat?*
4. *Do kiedy będzie zaliczana praktyka pływania na statku?*
5. Jakie świadectwa przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami i statkami o nietypowych charakterystykach manewrowych będą honorowane?
6. Czy termin 9 października 2017 jest terminem ostatecznym na złożenie kompletu dokumentów?
7. *Posiadam zwolnienie z pilotażu obowiązkowego dla portów Szczecin, Świnoujście i Gdynia. Ile dostanę punktów?*
8. *W jaki sposób będzie punktowane posiadanie zwolnienia z pilotażu obowiązkowego dla portów Zalewu Szczecińskiego?*
9. *Czy potwierdzenie o zdaniu egzaminu na certyfikat językowy będzie honorowane?*
10. *Posiadam 25 miesięcy praktyki na stanowisku kapitana. Ile mogę dostać punktów?*
11. *Od 3 lat pracuje jako pilot morski w innym kraju. Czy praktyka pilotowa będzie liczona jako dodatkowa praktyka na stanowisku kapitana?*
12. *Jakiego rodzaju pytań mogę spodziewać się na rozmowie kwalifikacyjnej?*
13. *W jakim terminie i w jakiej formie odbędą się testy sprawnościowe.*

14. *Jakie rodzaje dokumentów potwierdzających znajomość języka obcego będą uznawane podczas naboru?*

1. W jaki sposób będą naliczane punkty w ramach naboru kandydatów na szkolenia pilotów?

Punktacja podczas naboru oparta będzie o [tabele punktów](#) przyznawanych kandydatom na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe, zgodnie z załącznikiem nr 1 do [Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie warunków naboru kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe](#).

2. Jakie świadectwo zdrowia będzie honorowane?

Świadectwo zdrowia musi być wystawione przez lekarza znajdującego się na [liście lekarzy uprawnionych do przeprowadzania badań profilaktycznych marynarzy](#) zamieszczonej na stronie Urzędu Morskiego w Szczecinie.

3. Na jakiej podstawie będą punktowane typy statków, którymi dowodził kandydat?

Typy statków będą zliczane zgodnie z danymi podanymi w wyciągu pływania.

4. Do kiedy będzie zaliczana praktyka pływania na statku?

Praktyka pływania na statku dla osób przebywających na jednostce, lub też zatrudnionych tam w systemie ciągłym będzie naliczana do ostatniego dnia składania podań (09.10.2017) pod warunkiem potwierdzenia tego faktu podczas rozmowy kwalifikacyjnej.

5. Jakie świadectwa przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami i statkami o nietypowych charakterystykach manewrowych będą honorowane?

Honorowane będą świadectwa wystawione przez:

- polskie ośrodki szkoleniowe posiadające certyfikat uznania zgodnie z zaleceniem Sekcji B-V/a STCW,
- Fundację Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska - Badawczo-Szkoleniowy Ośrodek Manewrowania Statkami (Iława)
- Zagraniczne uznane ośrodki szkoleniowe wystawiające zaświadczenia o ukończeniu kursu dającego Certificate of Practical Training in Handling of Large Ship with Unusual Manoeuvring Characteristics zgodnie z Sekcją B-V/a STCW

6. Czy termin 9 października 2017 jest terminem ostatecznym na złożenie kompletu dokumentów?

Tak. Wyjątek stanowi jedynie wyciąg pływania dla osób przebywających na statku i certyfikat potwierdzający znajomość języka dla osób posiadających zaświadczenie o zdaniu egzaminu z języka.

Osoba przebywająca na statku może dostarczyć wyciąg pływania w terminie późniejszym, pod warunkiem przesłania wcześniej kserokopii książeczki żeglarskiej potwierdzonej przez kapitana jednostki. Również certyfikat potwierdzający znajomość języka obcego może być dostarczony w późniejszym terminie po wcześniejszym przedstawieniu potwierdzenia zdania egzaminu.

Ostateczny termin dostarczenia powyższych dokumentów to 18.10.2017 (dla osób mających rozmowę kwalifikacyjną w 43 tygodniu) lub 08.11.2017 (dla osób mających rozmowę kwalifikacyjną w 46 tygodniu)

7. Posiadam zwolnienie z pilotażu obowiązkowego dla portów Szczecin, Świnoujście i Gdynia. Ile dostanę punktów?

Przy podliczaniu punktów za zwolnienie z pilotażu obowiązkowego przyjęto następującą punktację:

- Gdańsk - 1 pkt
- Gdynia - 1 pkt
- Szczecin i/lub Świnoujście - 1 pkt

Również posiadanie zwolnienia dla samego Szczecina lub samego Świnoujścia będzie punktowane za 1 punkt.

8. W jaki sposób będzie punktowane posiadanie zwolnienia z pilotażu obowiązkowego dla portów Zalewu Szczecińskiego?

Zwolnienie z pilotażu obowiązkowego na porty Zalewu Szczecińskiego (Nowe Warpno, Stepnica, Trzebież, Wolin, Kamień Pomorski) będzie traktowane jako jeden port (maksymalnie 1 punkt)

9. Czy potwierdzenie o zdaniu egzaminu na certyfikat językowy będzie honorowane?

Tak. Do celów rekrutacji można przedstawić potwierdzenie o zdaniu egzamin, jednakże certyfikat potwierdzający znajomość języka należy dostarczyć nie później niż do 18.10.2017 (dla osób mających rozmowę kwalifikacyjną w 43 tygodniu) lub 08.11.2017 (dla osób mających rozmowę kwalifikacyjną w 46 tygodniu)

10. Posiadam 25 miesięcy praktyki na stanowisku kapitana. Ile mogę dostać punktów?

Za 25 miesięcy praktyki otrzymuje się 1 punkt. (12 miesięcy wymagane jest do przystąpienia do naboru a kolejne 13 miesięcy liczone jest jako praktyka dodatkowa)

11. Od 3 lat pracuje jako pilot morski w innym kraju. Czy praktyka pilotowa będzie liczona jako dodatkowa praktyka na stanowisku kapitana?

Nie. Praktyka pilotowa nie będzie liczona jako praktyka na stanowisku kapitana. Za praktykę na stanowisku kapitana uznaje się okres czasu zajmowania takiego stanowiska potwierdzony wpisem do książeczki żeglarskiej.

12. Jakiego rodzaju pytań mogę spodziewać się na rozmowie kwalifikacyjnej?

Rozmowa kwalifikacyjna będzie dotyczyła między innymi:

- cech charakteru kandydata oraz radzenie sobie w trudnych sytuacjach;
- doświadczenia kandydata w zakresie pływania w różnych rejonach;
- elementów prawa dotyczących pilotażu;
- manewrowania statkiem;
- manewrowania w warunkach lodowych;
- prowadzenia nawigacji.

13. W jakim terminie i w jakiej formie odbędą się testy sprawnościowe.

Wszyscy kandydaci na szkolenia pilotów i praktyki pilotowe muszą zaliczyć test sprawnościowy. Test przeprowadzany będzie w dwóch terminach:

- 30 października
- 20 listopada

Osoby chcące przystąpić do testu muszą udać się do [Ośrodka Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie](#) znajdującego się na Placu Stefana Batorego 4 (budynek Urzędu Morskiego w Szczecinie) w celu uzyskania skierowania na test sprawnościowy. Więcej informacji można uzyskać pod numerem telefonu 91 44 03 476.

Zaświadczenie o zdanym teście sprawnościowym należy dostarczyć najpóźniej do dnia 22 listopada (do godziny 1430) do Kapitanatu Portu Szczecin ul. Jana z Kolna 9 (pokuj 117)

14. *Jakie rodzaje dokumentów potwierdzających znajomość języka obcego będą uznawane podczas naboru?*

Podczas naboru zostaną uznane dokumenty wystawione przez instytucje stowarzyszone w ALTE (np. TELC, FCE) oraz te wymienione w załączniku nr 2 do [Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2009 r. w sprawie sposobu przeprowadzania postępowania kwalifikacyjnego w służbie cywilnej.](#)

ZAŁĄCZNIK Nr 1

TABELA PUNKTÓW PRYZNAWANYCH KANDYDATOM NA SZKOLENIA NA PILOTÓW I
PRAKTYKI PILOTOWE

Lp.	kryterium	wynik	punkty	uwagi
1	poziom znajomości języka angielskiego	B1	1 pkt	
		B2	2 pkt	
		C1 lub powyżej	3 pkt	
2	znajomość języków obcych innych niż język angielski udokumentowana certyfikatem na poziomie co najmniej B1	język niemiecki	2 pkt	przyznaje się nie więcej niż 2 punkty
		język rosyjski	2 pkt	
		język inny niż wymienione powyżej	1 pkt	
3	każde zakończone 12 miesięcy pływania na stanowisku kapitana	1 x 12 miesięcy	1 pkt	
		2 x 12 miesięcy	2 pkt	
		3 x 12 miesięcy	3 pkt	
		4 x 12 miesięcy	4 pkt	
		5 lub więcej x 12 miesięcy	5 pkt	
4	posiadane uprawnienia pilotowe w portach Gdynia lub Gdańsk lub Szczecin i Świnoujście	1 uprawnienie	5 pkt	przyznaje się nie więcej niż 10 punktów
	zwolnienia z pilotażu obowiązkowego w portach Gdynia lub Gdańsk lub Szczecin i Świnoujście	1 zwolnienie	1 pkt	
		2 zwolnienia	2 pkt	
	3 zwolnienia	3 pkt		
	odnowienie zwolnienia lub uprawnienia	1 odnowienie	2 pkt	
5	posiadane uprawnienia pilotowe w portach polskich innych niż wymienione w lp. 4	1 uprawnienie	3 pkt	przyznaje się nie więcej niż 6 punktów
	zwolnienia z pilotażu obowiązkowego w portach polskich innych niż wymienione w lp. 4	1 zwolnienie	1 pkt	
		2 zwolnienia	2 pkt	
		3 zwolnienia	3 pkt	
	odnowienie zwolnienia lub uprawnienia	1 odnowienie	1 pkt	
6	uprawnienia pilotowe wydane	1 uprawnienie	5 pkt	przyznaje się

	przez administracje innych państw			nie więcej niż 10 punktów
	zwolnienia z pilotażu obowiązkowego wydane przez administracje innych państw	1 zwolnienie	1 pkt	
	odnowienie zwolnienia lub uprawienia	1 odnowienie	1 pkt	
7	typy statków, którymi dowodził kandydat	1 typ statku	1 pkt	przyznaje się nie więcej niż 3 pkt
8	świadectwo przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami i statkami o nietypowych charakterystykach manewrowych		2 pkt	
9	rozmowa kwalifikacyjna, uwzględniająca omówienie doświadczenia kandydata w zakresie pływania w różnych rejonach oraz pływania w warunkach lodowych		0-14 pkt	każdy członek zespołu przyznaje 0-3,5 pkt