

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW W MORSKIM PORCIE RYBACKIM LUBIN



Szczecin, lipiec 2015 r.

SPIS TREŚCI

I.	Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem lub przystanią morską
II.	Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów ze statków przewidywanych do odbioru w danym okresie
1.	Rodzaje odpadów
2.	Ilości odpadów przewidywanych do odbioru
III.	Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami ze statków
1.	Procedura odbioru odpadów
2.	Informacje dotyczące umieszczania odpadów w pojemnikach oraz ich segregowania i magazynowania
3.	Informacje dotyczące wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu
4.	Transport odpadów
5.	Odzysk odpadów
6.	Sposoby unieszkodliwiania odpadów
IV.	Ewidencja odpadów
V.	Współpraca z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków
VI.	Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami
VII.	Opis i lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych oraz ich charakterystyka techniczna
VIII.	System opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów
IX.	Procedury dotyczące składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach, związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych
X.	Metoda rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych ..
XI.	Informacja o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów
XII.	Formalności związane z procedurą odbioru odpadów
XIII.	Wykaz informacji, do których mają dostęp użytkownicy portu
XIV.	Procedury dotyczące stałych konsultacji związanych z gospodarowaniem odpadami ze statków

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1 – Potwierdzenie przyjęcia odpadów ze statku do portowych urzędzeń odbiorczych

Załącznik nr 2 – Wzór karty przekazania odpadów

Załącznik nr 3 – Znowelizowany, ujednolicony formularz raportowania o domniemanych brakach w portowych urządzeniach odbiorczych

Załącznik nr 4 – Zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków w porcie morskim / przystani rybackiej

Załącznik nr 5 – Lokalizacja portowych urzędzeń odbiorczych w morskim porcie rybackim Lubin

I. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem lub przystanią morską

W morskim porcie rybackim Lubin nie ma powołanego podmiotu zarządzającego portem i tak zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t. j. Dz. U. 2010 Nr 33, poz. 179) zadania i uprawnienia podmiotu zarządzającego wykonuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Urząd Morski w Szczecinie,
Pl. Batorego 4,
70 – 207 Szczecin.

II. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów ze statków przewidywanych do odbioru w danym okresie

1. Rodzaje odpadów

W morskim porcie rybackim Lubin odbierane są następujące rodzaje odpadów ze statków:

1.1. Odpady olejowe i ich mieszaniny (wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL)

- 13 02 08* - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe;
- 13 04 03* - oleje zęzowe ze statków morskich;
- 13 08 02* - inne emulsje;
- 13 08 80 - zaolejone odpady stałe ze statków;
- 15 02 02* - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB).

1.2. Śmieci (odpady wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL)

- 20 03 01 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

1.3. Pozostałości z oczyszczania spalin (zgodnie z Załącznikiem VI Konwencji MARPOL)

W przypadku, gdyby zaistniała konieczność odbioru ze statków pozostałości z oczyszczania spalin, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie jest w stanie zapewnić odbiór ww. odpadów poprzez zlecenie usługi właściwej firmie.

1.4. Ścieki (wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL)

Łodzie rybackie nie posiadają zbiorników do gromadzenia ścieków. W przypadku, gdyby zaistniała konieczność odbioru ścieków ze statków Urząd Morski w Szczecinie jest w stanie zapewnić odbiór poprzez zlecenie usługi właściwej firmie.

1.5. Pozostałości ładunkowe

Zgodnie z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. 2002 Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.) do zapewnienia odbioru pozostałości ładunkowych obowiązany jest odbiorca ładunku.

2. Ilości odpadów przewidywanych do odbioru

Przewiduje się, że ilość odpadów, zdanych do portowych urządzeń odbiorczych w morskim porcie rybackim Lubin, nie przekroczy rocznie:

- 13 02 08* - 1 Mg, 13 04 03* - 1 Mg, 13 08 02* - 1 Mg, 13 08 80 - 1 Mg, 15 02 02* - 0,5 Mg;
- 20 03 01 - 2 Mg.

W świetle potrzeb statków przebywających w morskim porcie rybackim Lubin, portowe urządzenia odbiorcze, znajdujące się w ww. porcie, są wystarczające do zapewnienia prawidłowego odbioru odpadów ze statków.

III. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami ze statków

1. Procedura odbioru odpadów

1.1. Zdawanie odpadów przez jednostki rybackie i jachty

1.1.1. Zdawanie odpadów zaolejonych i ich mieszanin

Właściciel (kapitan lub kierownik) statku rybackiego lub jachtu powiadamia przynajmniej z 2 godzinnym wyprzedzeniem o gotowości zdania odpadów Bosmana Portu Międzyzdroje osobiście, telefonicznie lub przez radio UKF.

Właściciel (kapitan lub kierownik) statku rybackiego lub jachtu zobowiązany jest uzgodnić z bosmanem:

- termin zdania odpadów;
- ilość odpadów;
- rodzaj odpadów;
- metody transportu.

Obowiązkiem bosmana portu jest:

- sprawdzenie czy odpady pochodzą z jednostek korzystających z portu;
- wskazanie właściwego zbiornika;
- sprawowanie nadzoru przy zdawaniu odpadów olejowych.

Obowiązkiem zdającego jest zapewnienie sprawnego transportu odpadów ze statku do zbiornika. Niedopuszczalne są żadne wycieki podczas transportu i przelewania odpadów.

Bosman Portu Międzyzdroje potwierdza zdającemu przekazanie odpadów do urządzenia odbiorczego na formularzu, który stanowi Załącznik nr 1 do „*Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w morskim porcie rybackim Lubin*”. Bosman Portu Międzyzdroje powiadamia Kapitanat Portu Świnoujście o konieczności opróżnienia zbiornika odpadów olejowych, gdy uzna, iż ilość odpadów jest tak duża, że należy ją odebrać (w okresie zimowym zbiornik nie może być napełniony powyżej 70% pojemności).

Bosman Portu Międzyzdroje zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji odpadów olejowych, przekazanych do dalszego zagospodarowania firmie zajmującej się odbiorem ww. odpadów. Wzór formularza karty przekazania odpadów stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego planu.

Urządzenie odbiorcze odpadów olejowych i ich mieszanin dostępne jest w dni powszednie przez 8 godz./dobę.

1.1.2. Zdawanie śmieci

Zdawanie odpadów odbywa się do wyznaczonego pojemnika, dostępnego 7 dni w tygodniu przez 24 godziny na dobę. Z uwagi na drobne ilości odpadów przekazywanych jednorazowo przez użytkowników, zdawanie nie podlega ewidencji. Ewidencji podlega przekazywanie odpadów do ich dalszego zagospodarowania (zgodnie z Załącznikiem nr 2).

Obowiązkiem bosmana portu jest:

- poinformowanie użytkowników o lokalizacji pojemnika;
- nadzór nad właściwym zdawaniem odpadów (kwalifikacja odpadów jako komunalne).

1.2. Pozostałe statki

Do morskiego portu rybackiego Lubin nie zawijają statki inne niż rybackie i jachty.

2. Informacje dotyczące umieszczania odpadów w pojemnikach oraz ich segregowania i magazynowania

2.1. Odpady olejowe

- odpady w zbiorniku umieszcza się ręcznie, za pomocą kanistra lub wiadra;
- w zbiorniku znajdują się kraty, które umożliwiają gromadzenie zaolejonych odpadów stałych (filtry, opakowania, szmaty, itp.);
- do magazynowania odpadów stosuje się zbiornik stalowy o pojemności 1,5 m³.

2.2. Śmieci

- odpady w zbiornikach umieszcza się ręcznie za pomocą wiadra lub worków plastikowych;
- prowadzi się nieselektywny (odpady zmieszane) odbiór odpadów komunalnych;
- do magazynowania stosuje się 1 pojemnik o pojemności 120 l.

3. Informacje dotyczące wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu

Na terenie morskiego portu Lubin nie prowadzi się wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu.

4. Transport odpadów

4.1. Odpady olejowe i ich mieszaniny

Ze statku do portowego urządzenia odbiorczego:

- za pomocą kanistra lub wiadra;

Z portowego urządzenia odbiorczego do cysterny transportującej:

- za pomocą pompy i węża transportującego.

4.2. Śmieci

Ze statku do portowego urządzenia odbiorczego:

- za pomocą wiadra lub worków plastikowych;

Z portowego urządzenia odbiorczego na samochód transportujący:

- za pomocą samochodowego podnośnika.

5. Odzysk odpadów

Na terenie morskiego portu rybackiego Lubin nie prowadzi się odzysku odpadów. We własnym zakresie zajmują się tym firmy odbierające odpady.

6. Sposoby unieszkodliwiania odpadów

Odpady przekazywane są firmom posiadającym wymagane prawem zezwolenia, które następnie przekazują odpady do unieszkodliwiania właściwym podmiotom.

IV. Ewidencja odpadów

Bosman Portu Międzyzdroje prowadzi ewidencję odebranych odpadów na podstawie wydanych na piśmie potwierdzeń przyjęcia odpadów ze statku do portowych urządzeń odbiorczych (Załącznik nr 1 do niniejszego planu) oraz wystawionych kart przekazania odpadów do dalszego zagospodarowania (Załącznik nr 2 do niniejszego planu).

V. Współpraca z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków

Współpraca dotyczy jedynie firm odbierających odpady z portowych urządzeń odbiorczych. Odbiorem odpadów zajmują się specjalistyczne firmy, z którymi Urząd Morski w Szczecinie ma podpisane stosowne umowy.

VI. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami

Osoba wyznaczona do nadzoru:

Lucyna Choma – Bosman Portu Międzyzdroje:

- kontakt telefoniczny: 91 328 01 19;
- kontakt przez radio UKF: kanał 71.

VII. Opis i lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych oraz ich charakterystyka techniczna

Na terenie portu Lubin, w rejonie Basenu Rybackiego, zlokalizowane jest stanowisko odbioru odpadów (działka nr 2/3, obręb 24 miasta Lubin):

- zbiornik na wody zaolejone o pojemności 1,5 m³;
- pojemnik na odpady stałe o pojemności 120 l.

Odpady olejowe i ich mieszaniny gromadzone są w zbiorniku stalowym posadowionym na tacy betonowej, z bezodpływową studzienką, obudowanym krawężnikami o wysokości 15 cm ponad tacę betonową, co uniemożliwia przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu.

Lokalizację portowych urządzeń odbiorczych przedstawia Załącznik nr 5 do niniejszego planu.

VIII. System opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U.2002 Nr 166, poz. 1361 z późn. zm.) odbiór odpadów odbywa się w ramach opłaty tonażowej. Wysokość opłaty tonażowej określona jest w Zarządzeniu Wewnętrznym Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 lutego 2008 r., z późn. zm. w sprawie taryfy opłat portowych w portach morskich nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej oraz w przystaniach morskich.

IX. Procedury dotyczące składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach, związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych

W przypadku gdy zaistnieje sytuacja, że kapitan statku, mimo deklarowanej chęci zdania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych, nie może ich zdać, ze względu na nieprawidłowe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych, ma prawo zgłosić nieprawidłowości do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. W tym celu może wypełnić i pozostawić Bosmanowi Portu Międzyzdroje znowelizowany, ujednolicony formularz raportowania o domniemanych brakach w portowych urządzeniach odbiorczych (Załącznik nr 3 niniejszego planu).

Jeżeli zaistnieje niemożliwość wykonania odbioru odpadów ze statków Bosman Portu Międzyzdroje ma obowiązek wydać kapitanowi statku zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków w porcie morskim / przystani rybackiej (Załącznik nr 4 niniejszego planu).

X. Metoda rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych

Użycie portowych urządzeń odbiorczych jest rejestrowane przez Bosmana Portu Międzyzdroje w następujący sposób:

- kopie potwierdzeń przyjęcia odpadów ze statku do portowych urządzeń odbiorczych są wpinane chronologicznie do właściwego skoroszytu;
- kopie kart przekazania odpadów są wpinane chronologicznie do właściwego skoroszytu.

Ponadto osoba wyznaczona do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami w morskim porcie rybackim Lubin, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych, sporządza co 5 lat raport, dotyczący funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych. Raporty przekazywane są Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie, w celu uzyskania stosownej opinii.

XI. Informacja o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów

Obowiązujące akty prawne w zakresie odbioru odpadów:

- ustawa z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. 2002 Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych (Dz. U. 2002 Nr 236, poz. 1988);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowym ze statków (Dz. U. 2002 Nr 236, poz. 1989, z późn. zm.);
- ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 434);
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2013 r. poz. 77);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. 2009 Nr 5, poz. 21);
- ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t. j. Dz. U. 2010 Nr 33, poz. 179);
- ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 grudnia 2014 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1973).

XII. Formalności związane z procedurą odbioru odpadów

- Kapitan statku zgłasza Bosmanowi Portu Międzyzdroje gotowość do zdania odpadów ze statku (ustnie, telefonicznie lub przez UKF);
- Bosman Portu Międzyzdroje potwierdza przekazanie odpadów na specjalnym formularzu (Załącznik nr 1);
- Bosman Portu Międzyzdroje prowadzi również ewidencję odpadów przekazanych do dalszego zagospodarowania (Załącznik nr 2).

XIII. Wykaz informacji, do których mają dostęp użytkownicy portu

Właściwy odbiór odpadów ze statków ma istotny wpływ na ochronę środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami.

Wobec powyższego, w celu właściwego odbioru odpadów ze statków, na tablicy ogłoszeń, znajdującej się przy budynku Bosmanatu Międzyzdroje znajduje się informacja następującej treści:

- W porcie Lubin urządzenia do odbioru odpadów zlokalizowane są w rejonie Basenu Rybackiego:
 - zbiornik na wody zaolejone o poj. 1,5 m³;
 - pojemnik na odpady stałe (śmieci) o poj. 120 l, usytuowany w zadaszanej wiacie.
- Ze statków przyjmowane są odpady olejowe i ich mieszaniny (wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL 1973/78) oraz odpady stałe (śmieci), powstające na statku (wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL 1973/78).
- Zdanie odpadów stałych (śmieci) jest możliwe codziennie przez 24 h.
- Zdawanie odpadów olejowych możliwe jest w dni robocze w godz. od 7¹⁵ do 15¹⁵.
- Gotowość zdania odpadów należy zgłosić do Bosmana Portu Międzyzdroje telefonicznie (tel. 91 328 01 19), przez radio UKF (ch 71) lub osobiście.
- Bosman Portu Międzyzdroje wydaje potwierdzenie przyjęcia odpadów olejowych do urządzeń odbiorczych.
- W przypadku niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków, ze względu na niewłaściwe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych, Bosman Portu Międzyzdroje jest zobowiązany wydać właściwe zaświadczenie.
- W przypadku stwierdzenia przez kapitana statku niewłaściwego funkcjonowania portowych urządzeń odbiorczych, kapitan ma prawo zgłosić nieprawidłowości do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, za pośrednictwem Bosmana Portu Międzyzdroje.
- Koszt zdania odpadów jest wliczony w opłatę tonażową.

XIV. Procedury dotyczące stałych konsultacji związanych z gospodarowaniem odpadami ze statków

Projekt „Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w morskim porcie rybackim Lubin” przed zatwierdzeniem został poddany

konsultacjom społecznym. Projekt został umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie. Na tablicy ogłoszeń, znajdującej się przy budynku Bosmanatu Międzyzdroje, znalazła się informacja, że użytkownicy morskiego portu rybackiego Lubin, przedsiębiorcy zajmujący się odpadami oraz inne zainteresowane strony, za pośrednictwem Bosmana Portu Międzyzdroje, mogą wnieść uwagi do projektu planu, w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia ww. informacji.

Ponadto użytkownicy morskiego portu rybackiego Lubin, przedsiębiorcy zajmujący się odpadami oraz inne zainteresowane strony mają możliwość przeprowadzania z podmiotem zarządzającym konsultacji dotyczących gospodarowania odpadami ze statków w morskim porcie rybackim Lubin. W przypadku wystąpienia uwag dotyczących funkcjonowania zasad określonych w *„Planie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w morskim porcie rybackim Lubin”*, wyżej wymienieni mają prawo przedstawić Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie pisemne stanowisko w przedmiotowej sprawie, za pośrednictwem Bosmana Portu Międzyzdroje. *„Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w morskim porcie rybackim Lubin”* znajduje się na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie.