

Dopuszczalne zanurzenia statków przy nabrzeżach portu w Świnoujściu (aktualizacja 23.06.2017)

Lp.	Nazwa lub numer nabrzeża	Data sondażu	Zanurzenie /m./	Długość nabrzeża /m./	Opis - Uwagi
1	PORT ZEWNĘTRZNY				
	a) Obrotnica	2017.03.14	12,5		Dla całej obrotnicy – 12,5 m
	b) Przeładunkowe	2017.05.12	12,5	406,8	Dla całej linii cumowniczej – 12,5 m
	c) Niskie – falochron E	2017.05.12	6,5	120	Dla całego nabrzeża – 6,5 m
2	GPK	2017.04.27	3,2	55	Dla całego nabrzeża – 3,2 m
3	CHEMIKÓW	2017.05.12		282,5	Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 12,7 m; dla następnych 267,5 metrów nabrzeża – 13,2 metra; do końca nabrzeża – 13,0 m.
			12,7 – 13,2		
4	BASEN TRYMERSKI	2016.11.22		172x74	
	a) Barkowe	2016.11.22		172,9	Licząc od wschodu: pierwsze 24 m nabrzeża – wyłączone z eksploatacji; dla następnych 15 metrów nabrzeża – 3,2 metra; do końca nabrzeża – 3,6 m.
			3,2 – 3,6		Czasowo wyłączone z eksploatacji.
	b) Wschodnie	2016.11.22		74	Licząc od wschodu: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 1,0 m; do końca nabrzeża – 3,0 m.
	c) Czyszczenia Berek	2016.11.22		141	
			1,0 – 3,0		
5	HUTNIKÓW	2017.05.12		328,7	Licząc od południa: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 9,2 m; do końca nabrzeża – 13,2 m.
			9,2 – 13,2		
6	BARKOWE	2017.03.16		156,5	Licząc od północy: dla pierwszych 95 m nabrzeża – 4,6 m; dla następnych 45 metrów nabrzeża – 4,2 m; do końca nabrzeża – brak sondażu.
			4,2 – ?		
7	GÓRNIKÓW	2017.05.02	13,5	331,5	Dla całego nabrzeża – 13,5 m
8	CPN-2				
	a) Nabrzeże	2016.04.10		71	Licząc od północy: dla pierwszych 48 m nabrzeża – 5,1 m, dla następnych 10 metrów nabrzeża – 4,9 metra; do końca nabrzeża (13,0 m) – brak sondażu.
			? – 4,9		
	b) Stanowisko dalbowe	2017.05.31	10,5	100	Dla całego stanowiska – 10,5 m
9	PORTOWCÓW	2017.04.27	12,0	240,4	Dla całego nabrzeża – 12,0 m
	a) Kanał Barkowy	2017.04.27	2,7	258,5	Dla całego kanału – 2,7 m.
10	PRZYSTANIE PROM. "WARSZÓW"			396,8	
	a) Promowa Boczna	2017.05.09	3,3	128	Dla całego nabrzeża – 3,3 m
	b) Odcinek Przejściowy	2017.05.09	3,4	51,9	Dla całego nabrzeża – 3,4 m
	c) Przystań Nr 1	2017.05.09	5,2	51,9	Dla całego nabrzeża – 5,2 m
	d) Przystań Nr.2	2017.05.09	4,2	108	Dla całego nabrzeża – 4,2 m
	e) Postojowe	2017.05.09			Licząc od północy: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 4,2 m; do końca nabrzeża – 2,5 m.
			2,5 – 4,2		
	f) Przystań Pasażerska	2013.11.05	3,1	36	Dla całego nabrzeża – 3,1 m
11	BASEN BOSMAŃSKI	2016.06.09	1,0-3,1	110x70	
	a) Asenizacyjne	2016.06.09	3,1	17,8	Dla całego nabrzeża – 3,1 m

	b) Łodziowe I	2016.06.09	1,0	72,5	Dla całego nabrzeża – 1,0 m
	c) Łodziowe II	2016.06.09	1,0	54	Dla całego nabrzeża – 1,0 m
	d) Łodziowe III	2016.06.09	1,0	35	Dla całego nabrzeża – 1,0 m
	e) Kutrowe I	2016.06.09	2,9	56,8	Dla całego nabrzeża – 2,9 m
	f) Wyładunkowe	2016.06.09	2,9	56,7	Dla całego nabrzeża – 2,9 m
	g) Kutrowe II	2016.06.09	2,8	21,8	Dla całego nabrzeża – 2,8 m
	h) Kutrowe III	2016.06.09	2,8	40,8	Dla całego nabrzeża – 2,8 m
12	BAZA PROMÓW MORSKICH		6,3-7,5	1040	
	a) Nab. Nr 6	2017.03.21	6,3	130	Dla całego stanowiska – 6,3 m
	b) Nab. Nr 5	2017.03.15	7,0	200	Dla całego stanowiska – 7,0 m
	c) Nab. Nr 4	2017.02.06	7,0	206	Dla całego stanowiska – 7,0 m
	d) Nab. Nr 3	2017.02.06	7,0	197	Dla całego stanowiska – 7,0 m
	e) Nab. Nr 2	2017.05.15	7,5	163	Dla całego stanowiska – 7,5 m
	f) Nab. Nr 1	2017.03.31	7,0	229	Dla całego stanowiska – 7,0 m
13	NAB. ENERGOPOL-5				
	a) Czołowe	2016.10.26		65	Licząc od zachodu: dla pierwszych 5 metrów nabrzeża – 2,3 m; do końca nabrzeża – 2,5 m.
	b) Boczne	2016.10.26	2,3-2,5	50	Licząc od północy: dla pierwszych 20 metrów nabrzeża – 1,7 m; do końca nabrzeża – 2,8 m.
	c) Północne	2016.10.26	1,7-2,8	60	Licząc od zachodu: dla pierwszych 50 metrów nabrzeża – 2,8 m; do końca nabrzeża – 2,4 m.
			2,4-2,8		
14	NAB. BON	2017.04.19		100	Licząc od zachodu: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 3,1 m, do końca nabrzeża – 3,2 m.
15a	BASEN BON	2017.04.19	3,1 – 3,2	150	Dla całego Basenu – 2,3 metra;
15b	Na N cyplu wyspy Mielino	2017.03.01	2,3	30	Dla całego stanowiska cumowniczego – 1,5 m.
			1,5		
16	BASEN BAŁTYCKI			-	
	a) CPN-6	2016.12.17		180	Licząc od zachodu: dla pierwszych 50 metrów nabrzeża – 3,3 metra; dla następnych 70 metrów nabrzeża – 4,0 metra; do końca nabrzeża – 4,3 m.
	b) Wyposażeniowe	2016.12.17	3,3 – 4,3	200	Licząc od zachodu: dla pierwszych 50 metrów nabrzeża – 4,6 m; dla następnych 135 metrów nabrzeża – 4,8 metra; do końca nabrzeża – 4,4 m.
	c) NOK	2016.12.17	4,4 – 4,8	163,6	Licząc od północy: dla pierwszych 125 metrów nabrzeża – 4,3 metra; dla następnych 20 metrów nabrzeża – 3,3 metra;
	d) Zaopatrzeniowe	2016.12.17	2,9 – 4,4	500	do końca nabrzeża – 2,9 metra. Licząc od zachodu: dla pierwszych 10 metrów nabrzeża – 5,5 metra; dla następnych 185 metrów nabrzeża – 6,0 metra; dla następnych 205 metrów nabrzeża – 4,7 metra; dla następnych 85 metrów nabrzeża – 4,3 metra; do końca nabrzeża – 2,9 metra.
			2,9 – 5,7		
17	KOMUNIKACYJNE	2004.12.02	4,7	49,5	Dla całego nabrzeża – 4,7 m
18	RYBACKIE	2016.12.17		125	Licząc od północy: dla pierwszych 75 metrów nabrzeża – 5,4 m; do końca nabrzeża – 5,0 m.
			5,0 – 5,4		
19	BASEN ATLANTYCKI			600x170	
	a) Rozładunkowe	2016.12.17	7,8 – 8,4	600	Licząc od wschodu: dla pierwszych

	b) TOP	2016.12.17		171,1	10 metrów nabrzeża – 7,8 metra; do końca nabrzeża – 8,4 metra. Licząc od północy: dla pierwszych 30 metrów nabrzeża – 7,2 m; dla następnych 80 metrów nabrzeża – 5,3 m; do końca nabrzeża – 4,0 m.
	c) Remontowo - Zaopatrzeniowe	2016.12.17	4,0 – 7,2	332,6	Licząc od zachodu: dla pierwszych 30 metrów nabrzeża – 4,0 m; dla następnych 70 metrów nabrzeża – 5,4 m; dla następnych 147 metrów nabrzeża – 5,7 m; do końca nabrzeża – 5,4 m.
	d) Stacja Prób	2016.05.30	4,0 – 5,7 5,5	90	Dla całego nabrzeża – 5,5 m
20	MSR NAB. Nr 1	2016.05.30		300	Licząc od północy: dla pierwszych 130 m nabrzeża – 5,7 m; dla następnych 160 m nabrzeża – 6,4 m; do końca nabrzeża – 5,5 m.
	a) PIRS	2016.05.30	5,5 – 6,4	82,5x30	Dla zachodniej strony pirsu – 5,5 m. Dla wschodniej strony pirsu – 6,0 m.
	b) Nab. Nr 2	2016.05.30	5,5 – 7,5	163	Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 6,0 m; dla następnych 100 m nabrzeża – 6,3 m; do końca nabrzeża – 6,1 m
	c) Nab. Nr 3	2016.05.30	6,0 – 6,3	200	Licząc od zachodu: dla pierwszych 60 m nabrzeża – 7,2 m; dla następnych 40 m nabrzeża – 6,2 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 4,5 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 3,9 m; do końca nabrzeża – brak sondażu.
			? – 7,2		
21	PRZ. KARSIBÓR "E"			506,2	
	a) ZAMYKAJĄCE "N"	2017.05.10		52	Licząc od północy: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 2,1 m; do końca nabrzeża – 3,7 m
	b) Przystań Nr 1	2017.05.10	2,1 – 3,7 4,2	80	Dla całego stanowiska – 4,2 m
	c) Przejściowe nr 1	2017.05.10	1,0	47	Dla całego nabrzeża – 1,0 m
	d) Przystań Nr.2	2017.05.10	3,4	80	Dla całego stanowiska – 3,4 m
	e) Przejściowe nr 2	2017.05.10	3,4	33,4	Dla całego nabrzeża – 3,4 m
	f) Postojowe	2016.07.26		148	Licząc od północy: dla pierwszych 95 m nabrzeża – 2,6 m; dla następnych 40 m nabrzeża – 1,8 m; końca nabrzeża – brak sondażu.
			? – 2,6		
22	BASEN BARKOWY	2001.03.01	1,8	320x100	
	a) Pomost "E"	2001.03.01	1,8	321	
	b) Pomost "W"	2001.03.01	1,8	312	
	c) Pomost Środkowy	2001.03.01	1,5	98x2	
23	BASEN "4 WIATRY"	1997.07.01	0,9	70x25	
24	BASEN STOCZNIOWY	2015.03.20		650x90	
	a) Nab. Nr 1	2015.03.20		220,3	Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 2,9 m; dla następnych 140 m nabrzeża – 3,3 m; do końca nabrzeża – 3,1 m
	b) Nab. Nr 2	2015.03.20	2,9 – 3,3	190	Licząc od północy: dla pierwszych 123 m nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 1,6 m
	c) Nab. Nr 3	2015.03.20	1,6 – 2,9 1,3 – 2,9	241	Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 2,7 m; dla następnych

	d) Nab. Nr 5	2015.03.20		131	200 m nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 1,3 m Licząc od wschodu: dla pierwszych 113 m nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 1,3 m
	e) Nab. Nr 6	2015.03.20	1,3 – 2,9	92	Dla całego nabrzeża – 2,9 m
	f) Nab. Nr 7	2015.03.20	2,9	40	Dla całego nabrzeża – 2,9 m
	g) Nab. Nr 8	2015.03.20	2,9	30	Dla całego nabrzeża – 2,9 m
	h) Nab. Nr 9	2015.03.20		133	Licząc od północy: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 2,4 m; do końca nabrzeża – 2,9 m
	i) Nab. Nr 10	2015.03.20	2,4 – 2,9	219	Dla całego nabrzeża – 2,9 m
	j) Nab. Nr 10 (część SAR)	2016.12.08	2,9	56	Dla całego nabrzeża – 3,5 m
	k) Nab. Nr 11	2016.12.08	3,5	114	Licząc od północy: dla pierwszych 60 m nabrzeża – 3,7 m, końca nabrzeża – 3,6 m.
			3,6 – 3,7		
25	Nabrzeże Nr 12	2016.12.08		28	Wylączone z eksploatacji
26	Nabrzeże Nr 13 w tym:		-	571	
	a) Odcinek II	2016.12.08		165	Licząc od północy: dla pierwszych 80 m nabrzeża – 6,8 m; dla następnych 60 m nabrzeża – 6,5 m; końca nabrzeża – 5,3 m.
	b) Odcinek I	2015.04.15	5,3 – 6,8	341	Licząc od południa: dla pierwszych 90 m nabrzeża – 6,2 m; dla następnych 70 m nabrzeża – 5,7 m; do końca nabrzeża – wylączone z eksploatacji
			5,7 – 6,2		
27	NABRZEŻE Nr 4	2015.04.15	4,2	61	Dla całego nabrzeża – 4,2 m
28	PILOTOWE	2016.06.09		140	Licząc od południa: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 4,1 m; do końca nabrzeża (113,4 m) – 4,8 m
			4,1 – 4,8		
29	PRZ. PROMOWA k. KAPITANATU	2015.06.10		95	Licząc od wschodu: dla pierwszych 43,5 m nabrzeża – 4,3 m, dla następnych 15 m nabrzeża – 2,8 m; końca nabrzeża – 4,2 m
			2,8 – 4,3		
30	WŁADYSŁAWA. IV ROZŁADUNKOWE	2017.05.15		190	Licząc od północy: dla pierwszych 115 m nabrzeża – 8,9 m; do końca nabrzeża – 8,0 m
			8,0 – 8,9		
31	WŁADYSŁAWA. IV POSTOJOWE STATKÓW	2017.05.15		150	Licząc od północy: dla pierwszych 100 m nabrzeża – 6,3 m; do końca nabrzeża – 5,6 m
			5,6 – 6,3		
32	WŁADYSŁAWA. IV POSTOJOWE HOLOWNIKÓW	2017.05.15		55	Licząc od północy: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 5,4 m; do końca nabrzeża – 4,0 m.
			4,0 – 5,4		
33	PRZ. PROM. Ś-CIE			376,5	
	a) Stanowisko Nr 2	2017.05.09	3,2	84,5	Dla całego stanowiska – 3,2 m
	b) Stanowisko Nr 3	2017.05.09	5,3	101,5	Dla całego stanowiska – 5,3 m
	c) Stanowisko Nr 4	2017.05.09	5,0		Dla całego stanowiska – 5,0 m
34	Nabrzeże Nr 4	2016.04.26		50,3	Licząc od zachodu: dla pierwszych 25 m nabrzeża – 2,4 m; do końca nabrzeża – 2,1 m
			2,1 – 2,4		
	Nabrzeże Nr 3	2016.04.26		140,5	Licząc od zachodu: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 2,8 m; do końca nabrzeża – 2,9 m
			2,8 – 2,9		
	Nabrzeże Nr 2	2016.04.26		165	Licząc od zachodu: dla pierwszych 115 m nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 2,4 m
			2,4 – 2,9		
35	Nabrzeże UMS	2017.05.12		92	Licząc od wschodu (z wyłączeniem pirsów): dla pierwszych 26 m nabrzeża – 2,1 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,4 m; dla następnych
			0,8 – 2,1		

	a) Pomost UMS "E"	2017.05.12		-	5 m nabrzeża – 1,0 m; dla następnych 28 m nabrzeża – 0,8 m; do końca nabrzeża (33 m) – 1,4 m Licząc po obwodzie pirsu, zaczynając od E części jego nasady: dla pierwszych 8,5 m nabrzeża – 1,4 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 2,3 m; dla następnych 5 m nabrzeża – 2,4 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 2,1 m; do zachodniej części nasady pirsu (8,5 m) – 1,0 m.
	b) Pomost UMS "W"	2017.05.12	1,0 – 2,4	-	Licząc po obwodzie pirsu, zaczynając od E części jego nasady: dla pierwszych 19,5 m nabrzeża – 0,8 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,7 m; dla następnych 2,5 m nabrzeża – 2,5 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 2,5 m; dla następnych 2,5 m nabrzeża – 1,9 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,4 m; do zachodniej części nasady pirsu (19,5 m) – 1,3 m.
36	BULWAROWE - odc. I	2017.03.27 2017.04.20		139,8	Licząc od północy: dla pierwszych 20 m nabrzeża – 2,7 m; dla następnych 75 metrów nabrzeża – 3,0 m; do końca nabrzeża (44,8 m) – 2,1 m.
37	BULWAROWE - odc. II	2017.03.27		111,8	Licząc od północy: dla pierwszych 35 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 2,0 m; do końca nabrzeża – wyłączone z eksploatacji
38	STRAŻY GRANICZNEJ	2015.03.17		248	Licząc od północy: dla pierwszych 24 m nabrzeża – 1,1 m; dla następnych 24 m nabrzeża – 1,2 m; dla następnych 16,5 m nabrzeża – 1,3 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 1,3 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 0,5 m; dla następnych 105 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 1,3 m; do końca nabrzeża (28,5 m) – 1,4 m
39	JACHTKLUB "KOTWICA"	1993.12.07		86	Licząc od wschodu: dla pierwszych 20 m nabrzeża – 1,5 m; do końca nabrzeża – 1,8 m.
40	SKŁAD OPAŁOWY	1993.12.07	1,8	48	
41	NABRZEŻE GAZOWNI	2001.03.14	0,8 - 1,6	135	
42	PORTA PETROL	2017.05.10		275 m (linia cumownicza – 221 m)	Dla całej linii cumowniczej – 11,1 m
	Nabrzeże do obsługi barek		11,1 4,2	150	
43	Nabrzeże nr 87	2017.05.16-13		268	Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 15 m nabrzeża – 5,1 m; dla następnych 5 m nabrzeża – 4,5 m; dla następnych 25 m nabrzeża – 5,3 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 6,4 m; dla następnych 105 m nabrzeża – 7,4 m; końca nabrzeża (88 m) – 7,8 m.
44	Nabrzeże nr 91	2017.05.24	8,4 – 8,5	251,18	Licząc od północy: dla pierwszych

					30 m nabrzeża – 8,4 m; do końca nabrzeża – 8,5 m.
45	Nabrzeże nr 92	1983.05.12			
46	PRZYSTAŃ KARSIBÓR "W" a) Zamykające „N” b) Przystań Nr 3 c) Postojowe Nr 1 d) Przystań Nr 4 e) Postojowe Nr 2 f) Zamykające „S”	2017.05.10 2017.05.10 2017.05.10 2017.05.10 2017.05.10	? – 4,9 3,7 2,6 3,9 2,9 3,0	387,7 40 80 47,4 80 47,4 24	Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – spłylenia do 0,8 m; do końca nabrzeża – 4,9 m Dla całego stanowiska – 3,7 m Dla całego nabrzeża – 2,6 m Dla całego stanowiska – 3,9 m Dla całego nabrzeża – 2,9 m Dla całego nabrzeża – 3,0 m
47	ESTAKADA POŁA REFULACYJNEGO „D”	2017.03.16-20	5,7	156,4	Dla całej linii cumowniczej – 5,7 m
48	ESTAKADA POŁA REFULACYJNEGO „D” NA KM 14,3	2017.03.20	1,8	45	Dla całej linii cumowniczej – 1,8 m
49	NABRZEŻE W PORCIE RYBACKIM KARSIBÓR	2009.07.21	1,0	-	Dla całego nabrzeża – 1,0 m
50	MOŁO W MIĘDZYDZROJACH a) Stanowisko E b) Stanowisko W	2017.03.28 2017.03.28	2,7 2,7	80 80	Dla całego stanowiska – 2,7 m Dla całego stanowiska – 2,7 m
51	PORT MRZEŻYNO Tor podejściowy Tor w porcie	2016.10.18 2016.10.18	2,0 1,7	320 292	Dla całego toru – 2,0 m Dla całego toru – 1,7 m
52	PORT DZIWNÓW Tor podejściowy Tor w porcie Pomost Odpraw Granicznych Basen Zimowy a) Nabrzeże Południowe I b) Nabrzeże Zachodnie c) Nabrzeże Północne I	2016.09.14 2016.03.10 2016.05.13 2012.04.26 2012.04.26 2012.04.26	2,4 2,8 – 3,7 2,1 0,4 0,4 – 2,4 2,0 – 2,6	4500 3280 48 106 45 90	Dla całego toru – 2,4 m 1) odcinek od głowic wejściowych do portu Dziwnów do trawersu wschodniego światła nawigacyjnego na wejściu do Basenu Zimowego – 2,8 m; 2) odcinek od trawersu wschodniego światła nawigacyjnego na wejściu do Basenu Zimowego do trawersu wschodniego krańca nabrzeża CPN – 3,1 m; 3) odcinek od trawersu wschodniego krańca nabrzeża CPN do trawersu zachodniego krańca nabrzeża Przeladunkowego (Belony I) – 3,7 m; 4) odcinek od trawersu zachodniego krańca nabrzeża Przeladunkowego (Belony I) do południowej granicy portu Dziwnów – 3,3 m. Dla całego stanowiska – 2,1 m. Dla całego nabrzeża – 0,4 m. Licząc od południa: dla pierwszych 20 m nabrzeża – 0,4 m; do końca nabrzeża – 2,4 m Licząc od zachodu: dla pierwszych 20 m nabrzeża – 2,0 m; do końca

	d) Nabrzeże Północne II e) Nabrzeże Wschodnie f) Nabrzeże Południowe II	2016.09.28 2016.09.28 2012.04.26	2,6 2,6	70 45 75	nabrzeża – 2,6 m Dla całego nabrzeża – 2,6 m. Dla całego nabrzeża – 2,6 m. Licząc od południa: dla pierwszych 30 m nabrzeża – 0,5 m; dla następnych 20 m nabrzeża – splycienia do 0,5 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 0,7 m; końca nabrzeża – splycienia do 0,5 m. Dla całego nabrzeża – 2,9 m.
	Nabrzeże CPN	2012.05.08	0,5 – 0,7 2,9	32	
	Nabrzeże Przeladunkowe a) odcinek I (Belony I) b) odcinek II (Belony II)	2012.05.08 2012.05.08	3,1	138 113,5	Dla całego nabrzeża – 3,1 m. Licząc od zachodu: dla pierwszych 25 m nabrzeża – 3,2 m; do końca nabrzeża – 3,4 m
	Nabrzeże Postojowe Zachodnie	2012.05.08	3,2 – 3,4	88,5	Licząc od zachodu: dla pierwszych 60 m nabrzeża – 3,2 m; do końca nabrzeża – 2,7 m
	Nabrzeże Pasażerskie	2012.04.27	2,7 – 3,2	101	Licząc od zachodu: dla pierwszych 55 m nabrzeża – 3,6 m; do końca nabrzeża – 3,4 m
	Nabrzeże Postojowe Wschodnie	2012.04.27	3,4 – 3,6	85	Licząc od zachodu: dla pierwszych 45 m nabrzeża – 2,6 m; do końca nabrzeża – 2,1 m
	Nabrzeże Postojowe dla Jednostek Sportowych	2012.04.26	2,1 – 2,6	190	Licząc od zachodu: dla pierwszych 28 m nabrzeża – 2,4 m; dla następnych 80 m nabrzeża – 2,9 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 0,5 m; końca nabrzeża – splycienia do 0,3 m.
			0,3 – 2,9		
53	CIEŚNINA DZIWNA	2016.08.11			1) odcinek od południowej granicy portu Dziwnów do pławy „K-1” – 1,9 m; 2) odcinek od pławy „K-1” do pławy „K-3” – 2,0 m; 3) odcinek od pławy „K-3” do obrotowego mostu drogowego w Wolinie – 1,4 m.
			1,4 – 2,0		
54	STARA ŚWINA Tor wodny	2016.10.04	2,0	11380	Dla całego toru – 2,0 m
55	Z ZALEWU SZCZECIŃSKIEGO DO MIĘDZYDROJÓW (ZALESIA)	2015.04.16		24800	1) odcinek od III Bramy Torowej do pławy „ME-W” – 4,1 m; 2) odcinek od pławy „ME-W” do pławy „M-3” – 2,7 m; 3) odcinek od pławy „M-3” do przecięcia się z torem na Starej Świnie w rejonie pławy „SW-15” – 3,0 m; 4) odcinek od przecięcia się z torem na Starej Świnie w rejonie pławy „SW-15” do trawersu pławy nr 4 – 1,9 m; 5) od trawersu pławy nr 4 do nabrzeża Pasażerskiego w Zalesiu – 1,5 m.
			1,5-4,1		
56	ZALESIE Pasażerskie N	2011.03.30			Licząc od południa (w pasie do 20 m od nabrzeża): dla pierwszych 60 m nabrzeża – 1,3 m; dla następnych 30 m nabrzeża – 0,6 m; do końca nabrzeża – brak sondażu.
			0,6 – 1,3		

	Pasażerskie S	2015.04.21	1,0 - ?		Licząc od południa: dla pierwszych 60 m nabrzeża – 1,0 m; do końca nabrzeża – brak sondażu.
57	LUBIN Nabrzeże Postojowe	2014.09.11	? – 1,0	126,43	Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – splycenia do 0,3 m; dla następnych 40 m nabrzeża – 0,7 m; dla następnych 40 m nabrzeża – 0,9 m; do końca nabrzeża (41,43 m) – 1,0 m.
	Basen Portowy a) Nabrzeże Północne	2015.05.29	0,7 – 2,4	129	Licząc od wschodu: dla pierwszych 10 m nabrzeża – splycenia do 0,6 m; dla następnych 30 m nabrzeża – 1,1 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 2,1 m; do końca nabrzeża – 2,4 m.
	b) Nabrzeże Zamykające	2015.05.29	0,6 – 0,8	31	Licząc od północy: dla pierwszych 9,75 m nabrzeża – 0,6 m; do końca nabrzeża – 0,8 m.
	c) Nabrzeże Południowe	2015.05.29	1,1 – 2,4	99,42	Licząc od wschodu: dla pierwszych 24,17 m nabrzeża – 1,1 m; dla następnych 25,25 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 2,2 m; do końca nabrzeża – 2,4 m.
58	KAMIENŃ POMORSKI Tor podejściowy od pławy „K-1” do pławy „K-2” oraz od pławy „K-3” do pławy „K-2” i dalej do Pomostu Spacerowego Tor podejściowy od Pomostu Spacerowego do Basenu Żeglarsko - Rybackiego Pomost Pasażerski Barkowe	2016.04.11 2016.04.11 2016.04.14 2016.04.14	1,9 1,3 1,5 1,5 – 1,8		Dla całego toru podejściowego – 1,9 m. Dla całego toru podejściowego – 1,3 m. Dla strony zachodniej – 1,5 m. Licząc od wschodu dla pierwszych 61 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 50 m nabrzeża – 1,8 m; do końca nabrzeża – 1,5 m.
59	PORT SIEROSŁAW	2015.08.19	0,3		Dla całego portu – 0,3 m.