

Dopuszczalne zanurzenia statków przy nabrzeżach portu w Świnoujściu

(aktualizacja 27.04.2017)

Lp.	Nazwa lub numer nabrzeża	Data sondażu	Zanurzenie /m./	Długość nabrzeża /m./	Opis - Uwagi
1	PORT ZEWNĘTRZNY				
	a) Obrotnica	2016.12.20	12,5		Dla całej obrotnicy – 12,5 m
	b) Przeładunkowe	2016.12.20	12,5	406,8	Dla całej linii cumowniczej – 12,5 m
	c) Niskie – falochron E	2016.12.07	6,5	120	Dla całego nabrzeża – 6,5 m
2	GPK	2016.05.20	3,0	55	Dla całego nabrzeża – 3,0 m
3	CHEMIKÓW	2016.11.25		282,5	Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 12,6 m; dla następnych 267,5 metrów nabrzeża – 13,2 metra; do końca nabrzeża – 13,0 m.
			12,6 – 13,2		
4	BASEN TRYMERSKI	2016.11.22		172x74	
	a) Barkowe	2016.11.22		172,9	Licząc od wschodu: pierwsze 24 m nabrzeża – wyłączone z eksploatacji; dla następnych 15 metrów nabrzeża – 3,2 metra; do końca nabrzeża – 3,6 m.
			3,2 – 3,6		Czasowo wyłączone z eksploatacji.
	b) Wschodnie	2016.11.22		74	Licząc od wschodu: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 1,0 m; do końca nabrzeża – 3,0 m.
	c) Czyszczenia Berek	2016.11.22		141	
			1,0 – 3,0		
5	HUTNIKÓW	2016.11.25		328,7	Licząc od południa: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 9,0 m; do końca nabrzeża – 13,2 m.
			9,0-13,2		
6	BARKOWE	2016.11.24		156,5	Licząc od północy: dla pierwszych 95 m nabrzeża – 4,9 m; do końca nabrzeża – 4,5 m.
			4,5-4,9		
7	GÓRNIKÓW	2016.11.24	13,2	331,5	Dla całego nabrzeża – 13,2 m
8	CPN-2				
	a) Nabrzeże	2016.04.10		71	Licząc od północy: dla pierwszych 48 m nabrzeża – 5,1 m, dla następnych 10 metrów nabrzeża – 4,9 metra; do końca nabrzeża (13,0 m) – brak sondażu.
			? – 4,9		
	b) Stanowisko dalbowe	2016.09.19	10,6	100	Dla całego stanowiska – 10,6 m
9	PORTOWCÓW	2016.11.07	12,1	240,4	Dla całego nabrzeża – 12,1 m
	a) Kanał Barkowy	2015.04.15	3,0	258,5	Dla całego kanału – 3,0 m.
10	PRZYSTANIE PROM. "WARSZÓW"			396,8	
	a) Promowa Boczna	2016.10.28	3,3	128	Dla całego nabrzeża – 3,3 m
	b) Odcinek Przejściowy	2016.10.28	3,4	51,9	Dla całego nabrzeża – 3,4 m
	c) Przystań Nr 1	2016.10.28	5,2	51,9	Dla całego nabrzeża – 5,2 m
	d) Przystań Nr.2	2016.10.28	4,2	108	Dla całego nabrzeża – 4,2 m
	e) Postojowe	2016.10.28			Licząc od północy: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 4,2 m; do końca nabrzeża – 2,5 m.
			2,5 – 4,2		
	f) Przystań Pasażerska	2013.11.05	3,1	36	Dla całego nabrzeża – 3,1 m
11	BASEN BOSMAŃSKI	2016.06.09	1,0-3,1	110x70	
	a) Asenizacyjne	2016.06.09	3,1	17,8	Dla całego nabrzeża – 3,1 m
	b) Łodziowe I	2016.06.09	1,0	72,5	Dla całego nabrzeża – 1,0 m
	c) Łodziowe II	2016.06.09	1,0	54	Dla całego nabrzeża – 1,0 m

	d) Łodziowe III e) Kutrowe I f) Wyładunkowe g) Kutrowe II h) Kutrowe III	2016.06.09 2016.06.09 2016.06.09 2016.06.09 2016.06.09	1,0 2,9 2,9 2,8 2,8	35 56,8 56,7 21,8 40,8	Dla całego nabrzeża – 1,0 m Dla całego nabrzeża – 2,9 m Dla całego nabrzeża – 2,9 m Dla całego nabrzeża – 2,8 m Dla całego nabrzeża – 2,8 m
12	BAZA PROMÓW MORSKICH a) Nab. Nr 6 b) Nab. Nr 5 c) Nab. Nr 4 d) Nab. Nr 3 e) Nab. Nr 2 f) Nab. Nr 1	 2017.03.21 2016.11.24 2017.02.06 2017.02.06 2016.11.24 2017.03.31	 6,3 7,0 7,0 7,0 7,5 7,0	 130 200 206 197 163 229	 Dla całego stanowiska – 6,3 m Dla całego stanowiska – 7,0 m Dla całego stanowiska – 7,0 m Dla całego stanowiska – 7,0 m Dla całego stanowiska – 7,5 m Dla całego stanowiska – 7,0 m
13	NAB. ENERGOPOL-5 a) Czołowe b) Boczne c) Północne	 2016.10.26 2016.10.26 2016.10.26	 2,3-2,5 1,7-2,8 2,4-2,8	 65 50 60	Licząc od zachodu: dla pierwszych 5 metrów nabrzeża – 2,3 m; do końca nabrzeża – 2,5 m. Licząc od północy: dla pierwszych 20 metrów nabrzeża – 1,7 m; do końca nabrzeża – 2,8 m. Licząc od zachodu: dla pierwszych 50 metrów nabrzeża – 2,8 m; do końca nabrzeża – 2,4 m.
14	NAB. BON	2016.09.29		100	Licząc od zachodu: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 2,7 m, do końca nabrzeża – 3,2 m.
15a	BASEN BON	2016.09.29	2,7 – 3,2 2,2	150	Dla całego Basenu – 2,2 metra;
15b	Na N cyplu wyspy Mielino	2017.03.01	1,5	30	Dla całego stanowiska cumowniczego – 1,5 m.
16	BASEN BAŁTYCKI a) CPN-6 b) Wyposażeniowe c) NOK d) Zaopatrzeniowe	 2016.12.17 2016.12.17 2016.12.17 2016.12.17	 3,3 – 4,3 4,4 – 4,8 2,9 – 4,4 2,9 – 5,7	 180 200 163,6 500	Licząc od zachodu: dla pierwszych 50 metrów nabrzeża – 3,3 metra; dla następnych 70 metrów nabrzeża – 4,0 metra; do końca nabrzeża – 4,3 m. Licząc od zachodu: dla pierwszych 50 metrów nabrzeża – 4,6 m; dla następnych 135 metrów nabrzeża – 4,8 metra; do końca nabrzeża – 4,4 m. Licząc od północy: dla pierwszych 125 metrów nabrzeża – 4,3 metra; dla następnych 20 metrów nabrzeża – 3,3 metra; do końca nabrzeża – 2,9 metra. Licząc od zachodu: dla pierwszych 10 metrów nabrzeża – 5,5 metra; dla następnych 185 metrów nabrzeża – 6,0 metra; dla następnych 205 metrów nabrzeża – 4,7 metra; dla następnych 85 metrów nabrzeża – 4,3 metra; do końca nabrzeża – 2,9 metra.
17	KOMUNIKACYJNE	2004.12.02	4,7	49,5	Dla całego nabrzeża – 4,7 m
18	RYBACKIE	2016.12.17	5,0 – 5,4	125	Licząc od północy: dla pierwszych 75 metrów nabrzeża – 5,4 m; do końca nabrzeża – 5,0 m.
19	BASEN ATLANTYCKI a) Rozładunkowe	2016.12.17	7,8 – 8,4	600x170 600	Licząc od wschodu: dla pierwszych 10 metrów nabrzeża – 7,8 metra; do końca nabrzeża – 8,4 metra.

	b) TOP	2016.12.17		171,1	Licząc od północy: dla pierwszych 30 metrów nabrzeża – 7,2 m; dla następnych 80 metrów nabrzeża – 5,3 m; do końca nabrzeża – 4,0 m. Licząc od zachodu: dla pierwszych 30 metrów nabrzeża – 4,0 m; do końca nabrzeża – 5,4 m. Dla całego nabrzeża – 5,5 m
	c) Remontowo - Zaopatrzeniowe	2016.12.17	4,0 – 7,2	332,6	
	d) Stacja Prób	2016.05.30	4,0 – 5,4 5,5	90	
20	MSR NAB. Nr 1	2016.05.30		300	
	a) PIRS	2016.05.30	5,5 – 6,4	82,5x30	Licząc od północy: dla pierwszych 130 m nabrzeża – 5,7 m; dla następnych 160 m nabrzeża – 6,4 m; do końca nabrzeża – 5,5 m. Dla zachodniej strony pirsu – 5,5 m. Dla czoła pirsu – 7,5 m. Dla wschodniej strony pirsu – 6,0 m. Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 6,0 m; dla następnych 100 m nabrzeża – 6,3 m; do końca nabrzeża – 6,1 m Licząc od zachodu: dla pierwszych 60 m nabrzeża – 7,2 m; dla następnych 40 m nabrzeża – 6,2 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 4,5 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 3,9 m; do końca nabrzeża – brak sondażu.
	b) Nab. Nr 2	2016.05.30	5,5 – 7,5	163	
	c) Nab. Nr 3	2016.05.30	6,0 – 6,3	200	
			? – 7,2		
21	PRZ. KARSIBÓR "E"			506,2	Licząc od północy: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 1,4 m; do końca nabrzeża – 3,8 m Dla całego stanowiska – 4,1 m Dla całego nabrzeża – 1,0 m Dla całego stanowiska – 3,1 m Dla całego nabrzeża – 3,3 m Licząc od północy: dla pierwszych 95 m nabrzeża – 2,6 m; dla następnych 40 m nabrzeża – 1,8 m; końca nabrzeża – brak sondażu.
	a) ZAMYKAJĄCE "N"	2016.11.08		52	
	b) Przystań Nr 1	2016.11.08	1,4 – 3,8	80	
	c) Przejściowe nr 1	2016.11.08	4,1	47	
	d) Przystań Nr.2	2016.11.08	1,0	80	
	e) Przejściowe nr 2	2016.11.08	3,1	33,4	
	f) Postojowe	2016.07.26	3,3	148	
			? – 2,6		
22	BASEN BARKOWY	2001.03.01	1,8	320x100	
	a) Pomost "E"	2001.03.01	1,8	321	
	b) Pomost "W"	2001.03.01	1,8	312	
	c) Pomost Środkowy	2001.03.01	1,5	98x2	
23	BASEN "4 WIATRY"	1997.07.01	0,9	70x25	
24	BASEN STOCZNIOWY	2015.03.20		650x90	Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 2,9 m; dla następnych 140 m nabrzeża – 3,3 m; do końca nabrzeża – 3,1 m Licząc od północy: dla pierwszych 123 m nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 1,6 m Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 2,7 m; dla następnych 200 m nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 1,3 m Licząc od wschodu: dla pierwszych 113 m nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 1,3 m
	a) Nab. Nr 1	2015.03.20		220,3	
	b) Nab. Nr 2	2015.03.20	2,9 – 3,3	190	
	c) Nab. Nr 3	2015.03.20	1,6 – 2,9	241	
	d) Nab. Nr 5	2015.03.20	1,3 – 2,9	131	
			1,3 – 2,9		

	e) Nab. Nr 6 f) Nab. Nr 7 g) Nab. Nr 8 h) Nab. Nr 9	2015.03.20 2015.03.20 2015.03.20 2015.03.20	2,9 2,9 2,9	92 40 30 133	Dla całego nabrzeża – 2,9 m Dla całego nabrzeża – 2,9 m Dla całego nabrzeża – 2,9 m Licząc od północy: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 2,4 m; do końca nabrzeża – 2,9 m
	i) Nab. Nr 10 j) Nab. Nr 10 (część SAR) k) Nab. Nr 11	2015.03.20 2016.12.08 2016.12.08	2,9 3,5	219 56 114	Dla całego nabrzeża – 2,9 m Dla całego nabrzeża – 3,5 m Licząc od północy: dla pierwszych 60 m nabrzeża – 3,7 m, końca nabrzeża – 3,6 m.
			2,4 – 2,9		
			3,6 – 3,7		
25	Nabrzeże Nr 12	2016.12.08		28	Wyłączone z eksploatacji
26	Nabrzeże Nr 13 w tym: a) Odcinek II b) Odcinek I	2016.12.08 2015.04.15	- 5,3 – 6,8	571 165 341	Licząc od północy: dla pierwszych 80 m nabrzeża – 6,8 m; dla następnych 60 m nabrzeża – 6,5 m; końca nabrzeża – 5,3 m. Licząc od południa: dla pierwszych 90 m nabrzeża – 6,2 m; dla następnych 70 m nabrzeża – 5,7 m; do końca nabrzeża – wyłączone z eksploatacji
			5,7 – 6,2		
27	NABRZEŻE Nr 4	2015.04.15	4,2	61	Dla całego nabrzeża – 4,2 m
28	PILOTOWE	2016.06.09	4,1 – 4,8	140	Licząc od południa: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 4,1 m; do końca nabrzeża (113,4 m) – 4,8 m
29	PRZ. PROMOWA k. KAPITANATU	2015.06.10	2,8 – 4,3	95	Licząc od wschodu: dla pierwszych 43,5 m nabrzeża – 4,3 m, dla następnych 15 m nabrzeża – 2,8 m; końca nabrzeża – 4,2 m
30	WŁADYSŁAWA. IV ROZŁADUNKOWE	2016.11.24	8,0 – 8,9	190	Licząc od północy: dla pierwszych 160 m nabrzeża – 8,9 m; do końca nabrzeża – 8,0 m
31	WŁADYSŁAWA. IV POSTOJOWE STATKÓW	2016.05.20	5,6 – 6,3	150	Licząc od północy: dla pierwszych 100 m nabrzeża – 6,3 m; do końca nabrzeża – 5,6 m
32	WŁADYSŁAWA. IV POSTOJOWE HOŁOWNIKÓW	2010.08.30	4,1 – 4,4	55	Licząc od północy: dla pierwszych 55 m nabrzeża – 4,4 m; dla następnych 12 m nabrzeża – 4,1 m; do końca nabrzeża – brak sondażu
33	PRZ. PROM. Ś-CIE a) Stanowisko Nr 2 b) Stanowisko Nr 3 c) Stanowisko Nr 4	2016.10.27 2016.10.27 2016.10.27	3,2 4,9 5,2	376,5 84,5 101,5	Dla całego stanowiska – 3,2 m Dla całego stanowiska – 4,9 m Dla całego stanowiska – 5,2 m
34	Nabrzeże Nr 4	2016.04.26	2,1 – 2,4	50,3	Licząc od zachodu: dla pierwszych 25 m nabrzeża – 2,4 m; do końca nabrzeża – 2,1 m
	Nabrzeże Nr 3	2016.04.26	2,8 – 2,9	140,5	Licząc od zachodu: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 2,8 m; do końca nabrzeża – 2,9 m
	Nabrzeże Nr 2	2016.04.26	2,4 – 2,9	165	Licząc od zachodu: dla pierwszych 115 m nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 2,4 m
35	Nabrzeże UMS a) Pomost UMS "E"	2016.05.25-30 2016.05.25-30	0,8 – 2,1 1,0 – 2,4	92 -	Licząc od wschodu (z wyłączeniem pirsów): dla pierwszych 26 m nabrzeża – 2,1 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 5 m nabrzeża – 1,0 m; dla następnych 28 m nabrzeża – 0,8 m; do końca nabrzeża (33 m) – 1,3 m Licząc po obwodzie pirsu,

	b) Pomost UMS "W"	2016.05.25-30		-	zaczynając od E części jego nasady: dla pierwszych 8,5 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 2,2 m; dla następnych 5 m nabrzeża – 2,4 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 2,2 m; do zachodniej części nasady pirsu (8,5 m) – 1,0 m Licząc po obwodzie pirsu, zaczynając od E części jego nasady: dla pierwszych 19,5 m nabrzeża – 0,8 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,7 m; dla następnych 2,5 m nabrzeża – 2,5 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 2,6 m; dla następnych 2,5 m nabrzeża – 1,9 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,5 m; do zachodniej części nasady pirsu (19,5 m) – 1,3 m.
36	BULWAROWE - odc. I	2017.03.27	0,8 – 2,6	139,8	Licząc od północy: dla pierwszych 95 m nabrzeża – brak sondaży; do końca nabrzeża (44,8 m) – 2,1 m
37	BULWAROWE - odc. II	2017.03.27	? – 2,1	111,8	Licząc od północy: dla pierwszych 35 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 2,0 m; do końca nabrzeża – wyłączone z eksploatacji
38	STRAŻY GRANICZNEJ	2015.03.17	1,5 – 2,0	248	Licząc od północy: dla pierwszych 24 m nabrzeża – 1,1 m; dla następnych 24 m nabrzeża – 1,2 m; dla następnych 16,5 m nabrzeża – 1,3 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 1,3 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 0,5 m; dla następnych 105 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 1,3 m; do końca nabrzeża (28,5 m) – 1,4 m
39	JACHTKLUB "KOTWICA"	1993.12.07	0,5 – 1,5	86	Licząc od wschodu pierwsze 20 m nabrzeża dopuszczalne zanurzenie = 1,5 m , dalej do końca nabrzeża 1,8 m
40	SKŁAD OPAŁOWY	1993.12.07	1,5 - 1,8	48	
41	NABRZEŻE GAZOWNI	2001.03.14	1,8	135	
42	PORTA PETROL	2016.06.14	0,8 - 1,6	275 m (linia cumownicza – 221 m)	Dla całej linii cumowniczej – 9,7 m
	Nabrzeże do obsługi barek		9,7	150	
43	Nabrzeże nr 87	2016.08.02	4,2	268	Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 4,0 m; dla następnych 15 m nabrzeża – 5,0 m; dla następnych 5 m nabrzeża – 4,5 m; dla następnych 25 m nabrzeża – 5,5 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 6,6 m; dla następnych 105 m nabrzeża – 7,4 m; końca nabrzeża (88 m) – 7,8 m.
44	Nabrzeże nr 91	1992.11.12	4,0 – 7,8		
45	Nabrzeże nr 92	1983.05.12			
46	PRZYSTAŃ KARSIBÓR "W"			387,7	
	a) Zamykające „N”	2016.11.09	? – 4,9	40	Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – spłylenia do 0,6 m;

	b) Przystań Nr 3	2016.11.09	3,9	80	do końca nabrzeża – 4,9 m Dla całego stanowiska – 3,9 m
	c) Postojowe Nr 1	2016.11.09	2,7	47,4	Dla całego nabrzeża – 2,7 m
	d) Przystań Nr 4	2016.11.09	3,8	80	Dla całego stanowiska – 3,8 m
	e) Postojowe Nr 2	2016.11.09	3,0	47,4	Dla całego nabrzeża – 3,0 m
	f) Zamykające „S”	2016.11.09	2,7	24	Dla całego nabrzeża – 2,7 m
47	ESTAKADA POLA REFULACYJNEGO „D”	2017.03.16-20	5,7	156,4	Dla całej linii cumowniczej – 5,7 m
48	ESTAKADA POLA REFULACYJNEGO „D” NA KM 14,3	2017.03.20	1,8	45	Dla całej linii cumowniczej – 1,8 m
49	NABRZEŻE W PORCIE RYBACKIM KARSIBÓR	2009.07.21	1,0	-	Dla całego nabrzeża – 1,0 m
50	MOŁO W MIĘDZYDZROJACH				
	a) Stanowisko E	2017.03.28	2,7	80	Dla całego stanowiska – 2,7 m
	b) Stanowisko W	2017.03.28	2,7	80	Dla całego stanowiska – 2,7 m
51	PORT MRZEŻYNO				
	Tor podejściowy	2016.10.18	2,0	320	Dla całego toru – 2,0 m
	Tor w porcie	2016.10.18	1,7	292	Dla całego toru – 1,7 m
52	PORT DZIWNÓW				
	Tor podejściowy	2016.09.14	2,4	4500	Dla całego toru – 2,4 m
	Tor w porcie	2016.03.10		3280	1) odcinek od głowic wejściowych do portu Dziwnów do trawersu wschodniego światła nawigacyjnego na wejściu do Basenu Zimowego – 2,8 m; 2) odcinek od trawersu wschodniego światła nawigacyjnego na wejściu do Basenu Zimowego do trawersu wschodniego krańca nabrzeża CPN – 3,1 m; 3) odcinek od trawersu wschodniego krańca nabrzeża CPN do trawersu zachodniego krańca nabrzeża Przeladunkowego (Belony I) – 3,7 m; 4) odcinek od trawersu zachodniego krańca nabrzeża Przeladunkowego (Belony I) do południowej granicy portu Dziwnów – 3,3 m.
	Pomost Odpraw Granicznych Basen Zimowy	2016.05.13	2,8 – 3,7	48	Dla całego stanowiska – 2,1 m.
	a) Nabrzeże Południowe I	2012.04.26	0,4	106	Dla całego nabrzeża – 0,4 m.
	b) Nabrzeże Zachodnie	2012.04.26		45	Licząc od południa: dla pierwszych 20 m nabrzeża – 0,4 m; do końca nabrzeża – 2,4 m
	c) Nabrzeże Północne I	2012.04.26	0,4 – 2,4	90	Licząc od zachodu: dla pierwszych 20 m nabrzeża – 2,0 m; do końca nabrzeża – 2,6 m
	d) Nabrzeże Północne II	2016.09.28	2,0 – 2,6	70	Dla całego nabrzeża – 2,6 m.
	e) Nabrzeże Wschodnie	2016.09.28	2,6	45	Dla całego nabrzeża – 2,6 m.
	f) Nabrzeże Południowe II	2012.04.26		75	Licząc od południa: dla pierwszych 30 m nabrzeża – 0,5 m; dla następnych 20 m nabrzeża –
			0,5 – 0,7		splycenia do 0,5 m; dla następnych

	Nabrzeże CPN	2012.05.08	2,9	32	20 m nabrzeża – 0,7 m; końca nabrzeża – spłylenia do 0,5 m. Dla całego nabrzeża – 2,9 m.
	Nabrzeże Przeladunkowe	2012.05.08	3,1	138	Dla całego nabrzeża – 3,1 m.
	a) odcinek I (Belony I)	2012.05.08		113,5	Licząc od zachodu: dla pierwszych 25 m nabrzeża – 3,2 m; do końca nabrzeża – 3,4 m
	b) odcinek II (Belony II)		3,2 – 3,4		Licząc od zachodu: dla pierwszych 60 m nabrzeża – 3,2 m; do końca nabrzeża – 2,7 m
	Nabrzeże Postojowe Zachodnie	2012.05.08	2,7 – 3,2	88,5	Licząc od zachodu: dla pierwszych 55 m nabrzeża – 3,6 m; do końca nabrzeża – 3,4 m
	Nabrzeże Pasażerskie	2012.04.27	3,4 – 3,6	101	Licząc od zachodu: dla pierwszych 45 m nabrzeża – 2,6 m; do końca nabrzeża – 2,1 m
	Nabrzeże Postojowe Wschodnie	2012.04.27	2,1 – 2,6	85	Licząc od zachodu: dla pierwszych 28 m nabrzeża – 2,4 m; dla następnich 80 m nabrzeża – 2,9 m; dla następnich 35 m nabrzeża – 0,5 m; końca nabrzeża – spłylenia do 0,3 m.
	Nabrzeże Postojowe dla Jednostek Sportowych	2012.04.26	0,3 – 2,9	190	
53	CIEŚNINA DZIWNA	2016.08.11	1,4 – 2,0		1) odcinek od południowej granicy portu Dziwnów do pławy „K-1” – 1,9 m; 2) odcinek od pławy „K-1” do pławy „K-3” – 2,0 m; 3) odcinek od pławy „K-3” do obrotowego mostu drogowego w Wolinie – 1,4 m.
54	STARA ŚWINA Tor wodny	2016.10.04	2,0	11380	Dla całego toru – 2,0 m
55	Z ZALEWU SZCZECIŃSKIEGO DO MIĘDZYDROJÓW (ZALEŚIA)	2015.04.16	1,5-4,1	24800	1) odcinek od III Bramy Torowej do pławy „ME-W” – 4,1 m; 2) odcinek od pławy „ME-W” do pławy „M-3” – 2,7 m; 3) odcinek od pławy „M-3” do przecięcia się z torem na Starej Świnie w rejonie pławy „SW-15” – 3,0 m; 4) odcinek od przecięcia się z torem na Starej Świnie w rejonie pławy „SW-15” do trawersu pławy nr 4 – 1,9 m; 5) od trawersu pławy nr 4 do nabrzeża Pasażerskiego w Zalesiu – 1,5 m.
56	ZALEŚIE Pasażerskie N	2011.03.30	0,6 – 1,3		Licząc od południa (w pasie do 20 m od nabrzeża): dla pierwszych 60 m nabrzeża – 1,3 m; dla następnych 30 m nabrzeża – 0,6 m; do końca nabrzeża – brak sondażu.
	Pasażerskie S	2015.04.21	1,0 - ?		Licząc od południa: dla pierwszych 60 m nabrzeża – 1,0 m; do końca nabrzeża – brak sondażu.
57	LUBIN Nabrzeże Postojowe	2014.09.11	? – 1,0	126,43	Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – spłylenia do 0,3 m; dla następnych 40 m nabrzeża – 0,7

	Basen Portowy a) Nabrzeże Północne	2015.05.29		129	m; dla następnych 40 m nabrzeża – 0,9 m; do końca nabrzeża (41,43 m) – 1,0 m. Licząc od wschodu: dla pierwszych 10 m nabrzeża – spłylenia do 0,6 m; dla następnych 30 m nabrzeża – 1,1 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 2,1 m; do końca nabrzeża – 2,4 m.
	b) Nabrzeże Zamykające	2015.05.29	0,7 – 2,4	31	Licząc od północy: dla pierwszych 9,75 m nabrzeża – 0,6 m; do końca nabrzeża – 0,8 m.
	c) Nabrzeże Południowe	2015.05.29	0,6 – 0,8	99,42	Licząc od wschodu: dla pierwszych 24,17 m nabrzeża – 1,1 m; dla następnych 25,25 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 2,2 m; do końca nabrzeża – 2,4 m.
			1,1 – 2,4		
58	KAMIEN POMORSKI Tor podejściowy od pław „K-1” do pław „K-2” oraz od pław „K-3” do pław „K-2” i dalej do Pomostu Spacerowego Tor podejściowy od Pomostu Spacerowego do Basenu Żeglarsko - Rybackiego Pomost Pasażerski Barkowe	2016.04.11 2016.04.11 2016.04.14 2016.04.14	 1,9 1,3 1,5		Dla całego toru podejściowego – 1,9 m. Dla całego toru podejściowego – 1,3 m. Dla strony zachodniej – 1,5 m. Licząc od wschodu dla pierwszych 61 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 50 m nabrzeża – 1,8 m; do końca nabrzeża – 1,5 m.
59	PORT SIEROSŁAW	2015.08.19	0,3		Dla całego portu – 0,3 m.