

WYKAZ BEZPIECZNYCH ZANURZEŃ STATKÓW DLA PORTU SZCZECIN I REJONU ZALEWU

SZCZECIŃSKIEGO - OSTATNIA AKTUALIZACJA 22.01.2019

L. p.	Nazwa nabrzeża/kanalu/rzeki	Data ważności sondażu	Numer sondażu	Długość nabrzeża, szerokość toru lub rzeki (m)	Zanurzenia (m)	Dane szczegółowe
1.	Albańskie ⁽⁵¹³⁾	25.09.2019	38/Sz/18	89	5	Na całej długości nabrzeża - 5,0 m
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
2.	Almex ⁽⁵¹³⁾	27.09.2018	084/18	147	4,7-6,1	Od W: 114m-6,1m;30m-5,7m;3m-4,7m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach zależna jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Parnicy ;			
3.	Angielskie ⁽⁵¹³⁾	25.09.2019	38/Sz/18	165	8,4-8,7	Od N: 85m-8,4m; 80m-8,7m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach zależna jest od aktualnych głębokości na podejściach do niego na Kanale Grodzkim i Odrze Zachodniej ;			
4.	Arsenał ⁽⁵¹³⁾	02.10.2019	395/2018	300	5,4 - 5,9	Od N:106m-5,8m; 180m-5,9m; 9m-5,7m; 5m-5,4m.
		Uwagi:	Stoczniowe;			
5.	Belgijskie ⁽⁵¹³⁾	25.09.2019	38/Sz/18	240	8,1-8,2	Od N: 170m-8,2m; 70m-8,1m
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
6.	BON, Basen ⁽⁵¹³⁾	30.05.2020	17,18/2018	55	1,2-2,0	Nabrzeże północne (L=55m) od E:47m-1,8m;8m-1,2m; nabrzeże zachodnie(L=29,5m) od N : 23m-1,2m;6,5m-0,6m; pirs wewnątrz basenu L=14m-2,0m
		Uwagi:	Postojowe;			
7.	BON, Basen - Pirs ⁽⁵¹³⁾	30.05.2020	17/2018	14	2	na całej długości - 2,0m
		Uwagi:	Postojowe;			

8.	BON, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	22.06.2019	264/2018	81,5	3,8 - 4,7	Od N:42m-4,7m; 39,5m-3,8m.
		Uwagi:	występują przegłębienia dna			
9.	BON Postojowe ⁽⁵¹³⁾	22.06.2019	264/2018	144	3,4-4,2	Od N:52m-3,4m; 68m-4,2m; 24m-3,6 .
		Uwagi:				
10.	Bulwar Chrobrego ⁽⁵¹³⁾	13.03.2019	51/2018	270	6,1-6,4	Od N:5m-6,1m; 76m-6,3; 31m-6,2; 126m-6,4m; 32m-6,1m
		Uwagi:	Postojowe; statki do DWT=15000, L=195 m, T=5,50 m; dla statków o L>105 m lub DWT>3200 manewry cumowania tylko z holownikami bez użycia śruby napędowej statku; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do nabrzeża na Odrze Zachodniej ;			
11.	Bulwar Chrobrego - AM ⁽⁵¹³⁾	25.04.2019	152/2018	76,5	4,7-5,3	Od N: 71m-5,3m; 5,5m-4,7m;
		Uwagi:	Postojowe.			
12.	Bulwar Śląski - N ⁽⁵¹³⁾	18.12.2016	521/2015	232	2,0 - 2,7	Od W: 15m-2,0m; 163m-2,7m; Dalej brak sondażu.
		Uwagi:	Cumowanie statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			
13.	Bułgarskie ⁽⁵¹³⁾	22.01.2019	4/2018 69/2018 462- 464/2018	1252	4,5 - 7,9	Pierwsze 174m od S sondaż 69/2018 ważny do 22.03.2019, następne 905m sondaże 462-464/2018 ważny do 29.11.2019, następne 173m sondaż 4/2018 ważny do 22.01.2019. Od strony S:13m-4,5m; 21m-5,4m;25m-6,3m; 51m-6,2m ;80m-6,5; 207m-6,2m; 62m-5,8;84m (od załamania nabrzeża)- 6,6m; 169m-6,7; 120m(od uskoku nabrzeża)-7,8m; 117m-7,7m;130m-7,9m; 157m(od załamania nabrzeża) - 5,9m; 16m-5,7m.
		Uwagi:	Przeladunkowo-remontowe; przy ustaleniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono odbojnice dystansowe ; przy nabrzeżu występują przegłębienia			
14.	Bydgoskie ⁽⁵¹³⁾	12.06.2019	249/2018	77+48	5,6	Na całej długości - 5,6m.
		Uwagi:	Przeladunkowe; statki do L=95 m; B=14,5m szerokość przejścia w Basenie Warty wynosi 35 m dla statków o maksymalnym zanurzeniu;			
15.	Bytomskie ⁽⁵¹³⁾	07.07.2019	12/ZP/18	343	6,0 - 9,15	Od N:318m-9,15;5m-8,2m;10m-6,0m; dalej-sond.niepełny.
		Uwagi:	1. Przy ustaleniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono odbojnice dystansowe. 2. Przy nabrzeżu nie ma przeszkód podwodnych.			

16.	Bytomskie-Uskok ⁽⁵¹³⁾	30.07.2016	365/2016	33	1,5 - 2,3	Od E: 27 m-2,3 m; 6 m-1,5 m
		Uwagi:	Postojowe;			
17.	Cal ⁽⁵¹³⁾	31.10.2019	422/2018	210	3,4-5,6	Od strony basenu Oko:115m-5,6m; 29m-5,1m; 62m-4,0m; 3m-3,4m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; dozwolony przeładunek cieczy palnych o III klasie niebezpieczeństwa pożarowego;			
18.	Cementowe ⁽⁵¹³⁾	14.03.2019	53/2018	143	5,8-6,1	Od N: 123m-6,1 m; 20m-5,8m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 4500 DWT i L=99 m. Podejście do nabrzeża 5,9m.			
19.	Chorzowskie ⁽⁵¹³⁾	02.08.2019	21/ZP/18	295	7,5 - 9,15	Od N: 275m-9,15m; 15m-7,5m; 5m-niepełny sondaż
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki o maksymalnych parametrach;			
20.	Chorzowskie - Uskok ⁽⁵¹³⁾	10.08.2019	23/ZP/18	75	7,4- 8,3	Od W: 51 m-7,4 m; 24 m-8,3 m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; rampa RO-RO;			
21.	Ciasny Nurt, Kanał ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	patrz Wietlina Kanał			
22.	Cichy, Basen ⁽⁵¹³⁾	25.11.2020	453/2018	255	4	Nabrzeże zachodnie od N:236m-4,2m; 9m-3,7m; 8m-2,3m; 2m - brak sondażu.
		Uwagi:	Postojowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Kanale Wrocławskim ; Jeśli przy nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy.Brak aktualnego pomiaru głębokości na podejściu do nabrzeża na odcinku od nab.PRCiP do wejścia do basenu			
23.	CPN-1, Pomost ⁽⁵¹³⁾	29.04.2009	33/2008	100		
		Uwagi:	wyłączone z eksploatacji.			
24.	CPN-2, Pomost ⁽⁵¹³⁾	05.10.2009	367/2008	185		
		Uwagi:	wyłączone z eksploatacji.			

25.	CPN-3 - część W ⁽⁵¹³⁾	28.11.2019	456/2018	80	3,0-5,3	Od W: 14m-3m; 66m-5,3m.
		Uwagi:				
26.	CPN-3, Stanowisko Dalbowe ⁽⁵¹³⁾	28.11.2019	456/2018	73	6,8	Na całej długości linii cumowania - 6,8m.
		Uwagi: Przeladunkowe LPG, statki do 6000 DWT; statki do L=70 m i do B=12 m wiatr do 7B ; statki do L=90 m i do B=16m wiatr do 4B ; Statki od L =90m do L=110 m lub szerokości od 16 m do 18 m: Wiatr do 4B: Wejście - 1 holownik o uciagu min. 12 ton, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik o uciagu min 12 ton, Wyjście - 1 holownik o uciagu min. 12 ton. Wiatr 4 B - 7 B z kierunków North , East, West - pilot portowy, Wejście 1 holownik o napędzie azymutalnym/cykloidalnym o uciagu min. 25 ton, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik o nap. azymutalnym/cykloidalnym o uciagu min. 25 ton, Wyjście 1 holownik o napędzie azymutalnym/cykloidalnym o uciagu min. 25 ton. Wiatr z kierunków South powyżej 4 B, brak zgody na wejście i wyjście.				
27.	CPN-3 - część E ⁽⁵¹³⁾	28.11.2019	456/2018	121	2,6 - 4,0	Od stanowiska dalbowego: 70m-4,0m; 42m-2,9m; 9m-2,6m.
		Uwagi:				
28.	Czeskie N ⁽⁵¹³⁾	09.08.2019	208/2018	365	8,3-9,15	Od rampy ro-ro: 49m-brak sondażu; 10m-8,3m; 306m-9,15m
		Uwagi: Przeladunkowe, możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w Kanale Dębickim				
29.	Czeskie S ⁽⁵¹³⁾	03.12.2016	513,514/2015	43	4,1	Na całej długości - 4,1m.
		Uwagi: Przeladunkowe.				
30.	Czołowe ⁽⁵¹³⁾	27.10.2018	77/ZP/17		3,2	Na całej długości - 3,2m.
		Uwagi:				
31.	Dębicki Kanał ⁽⁵¹³⁾	09.08.2019	170/2018		9,15	Na podejściach do nabrzeża Słowackiego, Czeskiego, Fińskiego i Spółdzielczego -9,15m.
		Uwagi:				
32.	Dok 5, Pirs ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi: p. Pirs Doku 5;				

33.	Drab N ⁽⁵¹³⁾	23.03.2019	078/2018	70	2,1-2,6	Od N:7m-sond.niepełny;13m-2,1m;50m-2,6m.
		Uwagi:				
34.	Drawskie ⁽⁵¹³⁾	14.09.2019	36/Sz/18	185	2,7	Od wejścia do basenu: 180m-2,7m; pozostała część - umocnienia brzegowe
		Uwagi: Postojowe.				
35.	Drzetowskie N ⁽⁵¹³⁾	11.09.2019	387/2018	180	6,8	Na całej długości - 6,8 m
		Uwagi: Stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższym zanurzeniu przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Odrze Zachodniej ;				
36.	Drzetowskie S ⁽⁵¹³⁾	09.12.2019	471/2017	95	4,3	Na całej długości - 4,5m.
		Uwagi: Stoczniowe;				
37.	Duńczyca, Kanał ⁽⁵¹³⁾	16.10.2019	42/Sz/18	50	5,0	Na podejściu do nab. Starówka od strony północnej na odcinku od Kanału Grodzkiego do mostu na Duńczycy - 5,0m.
		Uwagi:				
38.	Egipskie ⁽⁵¹³⁾	04.08.2016	360,361/ 2015	100	3,9 - 5,2	Od W:43m-4,8m; 50m-5,2m; 7m-3,9m.
		Uwagi: Postojowe.				
39.	Elektrowni, Basen ⁽⁵¹³⁾	19.05.2016	139/2014		2,5 - 3,2	Nabrzeże W od wejścia do basenu: 120 m-3,2m; 10m-3,1m ; nabrzeże czołowe: 2,5 m na całej długości; nabrzeże E (licząc od nabrzeża czołowego): 5 m-2,5 m; 125 m-3,1 m;
		Uwagi: Przeładunkowe;				
40.	Elektrownia ⁽⁵¹³⁾	19.05.2015	139/2014	278	2,5-3,0	Od E: 119 m-3,0 m; 100 m-2,7 m; 59 m -2,5 m;
		Uwagi: Postojowe;				
41.	Estakada Mańków ⁽⁵⁰⁷⁾	01.02.2019	8/2018	102	4,6	Na całej długości stanowiska cumowniczego - 4,6m.
		Uwagi:				

42.	Fant ⁽⁵¹³⁾	01.06.2019	243/2018	300,5	2,4 - 3,6	Od S (Basenu Wewnętrznego): 247m-3,6m; 26m-2,8m; 27,5m-2,4m
		Uwagi:	Przeładunkowe; część południowa (160 m) produkcyjne i stoczniowe; Na podejściu do nabrzeża w Kanale Skolwińskim - 3,4m .			
43.	Farbolak (SWiFL) ⁽⁵¹³⁾	05.07.2019	140/2018	294	1,7-6,5	Od N:6m-5,8m; 244m-6,5m; 44m za załamaniem linii nabrzeża-1,7m(ważny do 22.05.2019r.).
		Uwagi:	Maksymalne parametry statku L=130m,B=22m,T=6,5m.Statki manewrują w zależności od parametrów w następujący sposób: 120m<L<130m-1 holownik uciąg 25t,brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t; 75<L<120-1 holownik uciąg 18t, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t; do L=115m, B=16m,oraz T=6,5m-wejście/wyjście bez obrotu bez holownika, warunki sprawny ster strumieniowy.Jeśli przy południowej części nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy oraz ograniczonej widzialności. Uwzględniono obecność odbojnic dystansowych.Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego. Dozwolony przeładunek melasy i produktów I, II i III klasy bezpieczeństwa pożarowego.			
44.	Fińskie ⁽⁵¹³⁾	22.05.2019	26/Sz/18	300	5,7 - 9,15	Od S: 253m-9,15m; 8m-8,5m; 11m-5,7m; pozostałe 28m-brak sondażu
		Uwagi:	Przy wiatrach powyżej 4 stopni B. i zajętych nabrzeżach czeskim i słowackim warunki wejścia określa Kapitan Portu.Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w Kanale Dębickim .Patrz Dębicki Kanał.			
45.	Fosfatowe ⁽⁵¹³⁾	13.08.2019	363/2018	291	5,8-5,9	Od N: 45m - umocnienia brzegowe; 148m-5,9m; 87m-5,8m; 11m-sondaż niepełny.
		Uwagi:	Przeładunkowe;na podejściu do nabrzeża fosfatowego 5,8m . Ważne do 13.08.2019			
46.	Fosfatowe-Przystań Dalbowa ⁽⁵¹³⁾	05.02.2020	011/2019-E	185	5,3-5,7	Przy stanowisku centralnym na linii cumowania o długości 185 m (65 m stanowiska centralnego i po 60 m na południe i północ na przedłużeniu dalb stanowiska centralnego.Od N: 164m- 5,7m; 21m-5,3m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 15000 DWT; na podejściu do przystani dalbowej - 5,8m .			

47.	Gdańskie ⁽⁵¹³⁾	31.10.2019	341/2017	377	5,7-6,4	Od W: 12m-5,7m; 139m-5,8m; 196m-6,4m; 30m-6,0m.
		Uwagi:	Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			
48.	Gdyńskie N ⁽⁵¹³⁾	25.09.2019	393/2018	122	5	Od N: 107m-5,0m; pozostałe 15m-brak sondażu.
		Uwagi:	Stoczniowe;			
49.	Gdyńskie S ⁽⁵¹³⁾	27.03.2019	83/2018	345	5,3 - 6,8	Od N (od pirsu):29m-5,3m;53m-5,8m;156m-6,8m;100m-6,3m;7m-6,2m.
		Uwagi:	Stoczniowe.			
50.	Gliwickie ⁽⁵¹³⁾	06.07.2019	11/ZP/18	260	6,7- 9,15	Od N:233m-9,15m;11m-6,7m;16m-sond.niepełny.
		Uwagi:	Uwzględniono urządzenia odbojowe.			
51.	Gliwickie Uskok ⁽⁵¹³⁾	02.08.2019	21/ZP/18	57	6,8	Od N:49m-6,8m; pozostałe 8m-niepełny sondaż
		Uwagi:	Postojowe.			
52.	Gnieźnieńskie ⁽⁵¹³⁾	20.04.2019	6/2018	995	5,5 - 6,1	OdN:3m-5,5m; 202m-5,8m -sondaż ważny do 20.04.2019; 184m-6,1m; 198m-5,5m; 200m-6,0m; 10m-5,8m- sondaż ważny do 11.05.2019; 198m-wyłączone z eksploatacji.
		11.05.2019	200-202/2018			
Uwagi:	Stoczniowe.					
53.	Gocławskie ⁽⁵¹³⁾	05.02.2019	10/2018E	68	1,7-2,0	50m wzdłuż Pirsów nr 3,2,1-2,0m; 14m pomiędzy Pirsem 1 a Pirsem C -niepełny sondaż; 66m wzdłuż Pirsu C i nabrzeża 1,7m.
		Uwagi:	Postojowe.			
54.	Golecińskie ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Nabrzeże Jachtowe;			
55.	Gorzowskie ⁽⁵¹³⁾	14.09.2019	36/Sz/18	50		niepełny sondaż
		Uwagi:	Postojowe;			

56.	Gospodarczy, Basen ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Basen Odra;			
57.	Górnośląskie ⁽⁵¹³⁾	18.06.2019	10/ZP/18	282	9,15	9,15m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Przeładunkowe; dopuszczalne zanurzenie statków na podejściu do nabrzeża od obrotnicy w Basenie Górniczym o szerokości 50m wynosi 9,15m i jest ważne do 2019-05-14 , przy ustaleniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono urządzenia odbojowe o szerokości 1,2 m, przy nabrzeżu występują przegłębienia dna.			
58.	Grabowski, Kanał ⁽⁵¹³⁾	02.05.2019	217/2018		9,15	Na torze wodnym w Kanale Grabowskim 9,15m.
		Uwagi:				
59.	Greckie ⁽⁵¹³⁾	29.06.2019	30/Sz/18 54/ZP/18	627	5,3-6,6	OdN: 170m-6,6m; 15m-5,3m; 65m-5,6m; 305m-5,7m; pozostałe 72m-brak sondażu.
		Uwagi:	przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia uwzględniono odbojnice dystansowe.			
60.	Grodzki Kanał ⁽⁵¹³⁾	25.03.2019	38/Sz/18		9,1	Na odcinku od toru na Odrze Zachodniej do trawersu południowego krańca Nabrzeża Polskiego - 9,1m.
		Uwagi:	Na wysokości nabrzeża Belgijskiego tor ma szerokość 60m . Na wys. Wyspy Grodzkiej tor przewężony jest do 48m .			
61.	Gunica, Basen ⁽⁵⁰⁷⁾	10.04.2019	3,4,11,12/ 2018	220	1,1	Na całej długości - 1,1m. Podejście - 0,8m.
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od głębokości na podejściu do niego na Kanale Kiełpińskim i rzece Gunica ;			

62.	Gunica, Rzeka ⁽⁵⁰⁷⁾	10.01.2019	3,4/2018	15	0,8	W ujściu rzeki - 0,8 m
		Uwagi:				
63.	Holenderskie ⁽⁵¹³⁾	25.09.2019	38/Sz/18	160	8	Na całej długości - 8,0m.
		Uwagi: Przeładunkowe;				
64.	Huk, Basen ⁽⁵¹³⁾	09.11.2015	141/2013	164	2,4	Nabrzeże południowe (od wejścia do basenu): 80 m-2,4 m; pozostała część nabrzeża - brak sondażu
		Uwagi: Przeładunkowe; nabrzeże południowe i zamykające - umocnienia brzegowe; nabrzeże północne i zamykające - umocnienia brzegowe;				
65.	Huk ⁽⁵¹³⁾	03.04.2019	39/Sz/18	267,5	6,4-7,1	Od N: 265,5m-7,1m; 2m-6,4m.
		Uwagi: Przeładunkowe				
66.	Huta ⁽⁵¹³⁾	24.10.2019	419,420/ 2018	421	7,5-8,3	OdN:3m-7,8m;142m-8,0m;177m-8,3m;71m-8,0m;28m-7,5m.
		Uwagi: Przeładunkowe; statki do 32000 DWT; zakaz pracy suwnic podczas przeładunku ze zbiornikowców. Przy nabrzeżu występują przegłębienia dna.				
67.	Jachtowe ⁽⁵¹³⁾	08.03.2017	64/2016	102	3,3-4,9	Od N: 70m-niepełny sondaż; 43m-3,3m; Stanowisko załad. konstr. stal - 4,9m. Stanowisko rozład. barek - 4,1m
		Uwagi: Stoczniowe;				
68.	Jachtowy, Basen ⁽⁵¹³⁾				1,7 - 2,6	
		Uwagi: Postojowe;				
69.	Jugosłowiańskie ⁽⁵¹³⁾	18.07.2019	33/Sz/18	95	2,8-4,7	Od N: 30m-2,8m; 56m-4,7m; 9m-niepełny sondaż
		Uwagi: Przeładunkowe.				
70.	Kapitanatu, Basen ⁽⁵¹³⁾	29.05.2019	22/2018		1,1	W całym basenie - 1,1m.
		Uwagi: Postojowe;				

71.	Kapitanatu ⁽⁵¹³⁾	30.05.2019	265/2018	124	3,3-3,7	Od N: 80m-3,7m; 44m-3,3m.
		Uwagi:	Postojowe.			
72.	Kaszubskie ⁽⁵¹³⁾	10.07.2020	288/2018	333	5,9 - 6,7	Od W: 80m-6,5m;183-6,7m; 58m-6,5m; 12m-5,9m.
		Uwagi:	Stoczniowo-przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na Odrze Zachodniej ;			
73.	Katowickie ⁽⁵¹³⁾	22.05.2019 10.08.2019	01/Kato/ 18 23/ZP/18	440	7,7-9,15	Od N:423m-9,15m; 17m-7,7m.
		Uwagi:	Przeładunkowe,przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia uwzględniono urządzenia odbojowe o szerokości 1m.			
74.	Katowickie-Dalby, ⁽⁵¹³⁾	22.05.2019	01/Kato/ 2018	63	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15 m
		Uwagi:	Przeładunkowe. Obrys statku nie może wystawać poza północną dalbę.			
75.	Kieleckie ⁽⁵¹³⁾	04.01.2020	001/2018	172	4,9- 5,7	Od wejścia do basenu: 10m-4,9m; 29m-5,5m; 133m-5,7m
		Uwagi:	Stoczniowe; dopuszczalne zanurzenie statków na wejściu do Basenu Remontowego - 5,7 m (dla 30-metrowej szerokości podejścia);			
76.	Kielpiński, Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾	10.04.2019	11,12/201 7	25	0,8	Dla przejścia o szerokości 25m - 0,8m.
		Uwagi:				
77.	Kotwiczowisko, II Brama Torowa	08.08.2019	362/2018			Głębokość akwenu 5,8 - 6,6m
		Uwagi:				
78.	Kotwiczowisko, Chełminek	14.08.2019	357/2018			Głębokość akwenu 3,6*(sieci rybackie) -7,7m
		Uwagi:	* niepełny sondaż			
79.	Kotwiczowisko, Inoujście	23.07.2019	336/2018			Głębokość akwenu 1,8* - 13,8m
		Uwagi:	* niepełny sondaż			
80.	Kotwiczowisko, Raduń	05.07.2019	278/2018			Głębokość akwenu 8,9-12,0m
		Uwagi:				

81.	Krakowskie ⁽⁵¹³⁾	01.10.2019	394/2018	43	4	4,0m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Stoczniowe;			
82.	Luksemburskie ⁽⁵¹³⁾	04.11.2019	46/Sz/18	54	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15 m
		Uwagi:	Postojowe;			
83.	Łańcuchowe ⁽⁵¹³⁾	10.07.2019	287/2018	94	2,4-3,7	Od S:57m-3,7m;13m-3,0m;5m-2,4m; dalej brak sondażu.
		Uwagi:	Stoczniowo-przeładunkowe			
84.	Mak ⁽⁵¹³⁾	09.07.2019	285/2018	196	6,3 - 7,7	Od N:2m-7,2m;57m-7,5m; 130m-7,7m; 7m-6,3m.
		Uwagi:	Postojowo-remontowe;			
85.	Mańków, Estakada ⁽⁵⁰⁷⁾			102		
		Uwagi:	Patrz Estakada Mańków			
86.	Mazowieckie ⁽⁵¹³⁾	11.07.2019	289/2018	199	7,5	7,5m na całej długości nabrzeża.
		Uwagi:	Przeładunkowe; Uwaga-cumowanie statków o powyższym zanurzeniu uzależnione jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			
87.	Mazowieckie - Stanowisko lo-lo ⁽⁵¹³⁾	11.07.2019	289/2018		6,2	Długość pirsów L=145m, rozstęp między pirsami (szerokość basenu) B=43,4m.
		Uwagi:	Przeładunkowe załadunku pionowego lo-lo (lift on/lift of)			
88.	Mieleńska Plaża ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Plaża Mieleńska;			
89.	Młyński, Basen ⁽⁵¹³⁾	2020.03.26 2018-03-31	1/2018 9/2016		0,5 - 2,8	Nabrzeże północne (od E) :85m-2,7m;65m-2,6m. nabrzeże północno-wschodnie (od E):24m-2,7m;34m-1,9m;18m-1,2m;3m-0,5m. Pozostałe nabrzeża wyłączone z eksploatacji.
		Uwagi:	Postojowe.			
90.	Na Cyplu, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	19.05.2015	139/2014	95	2,0 - 4,5	Od W: 13 m-2,0 m; 62 m-4,5 m; 20 m (za załamaniem) - 3,4 m
		Uwagi:	Postojowe;			
91	Niemieckie ⁽⁵¹³⁾	04.11.2019	46/Sz/18	163	9,1	Na całej długości - 9,1m.

92.	Noteckie ⁽⁵¹³⁾	14.09.2019	36/Sz/18	283	4,6	Od wejścia do basenu :180m-4,6m; pozostała część nabrzeża-niepełny sondaż
		Uwagi: Przeladunkowe; odcinek od E (od 95 m do 199 m) wyłączony z eksploatacji ;				
93.	Nowe Warpno - Pirs ⁽⁵⁰⁷⁾	23.05.2019	259/2018	128	1,0-2,0	Nabrzeże zachodnie (57 m) od N: 52m-2,0m;5m-1,0m; nabrzeże czołowe (16 m): na całej długości - 2,0m; nabrzeże wschodnie (55 m) od N:51m-2,0m;4m-1,5m.
		Uwagi: Dopuszczalne zanurzenie statków przy Pirsie uzależnione jest od aktualnych głębokości na torze podejściowym do portu Nowe Warpno.				
94.	Nowe Warpno, Przemysłowe ⁽⁵⁰⁷⁾	23.05.2019	258/2018	65,5	2,2	Przy nabrzeżu 2,2m;przy stanowisku promowym-sondaż niepełny.
		Uwagi: Statki do L=40 m i B=8 m; dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od głębokości na podejściu do portu				
95.	Nowe Warpno, Tor Podejściowy ⁽⁵⁰⁷⁾	2019.04.23 2019.04.27	167- 171/2018 179- 180,220- 223,230,2 31/2018	30	1,8 - 5,2	Od Bramy Torowej nr 2 do pławy "TW-4" - 5,2 m(sondaż ważny do 23.04.2019); od pławy "TW-4" do pławy granicznej nr 9 - 2,8 m ; od pławy granicznej nr 9 do dalby granicznej nr 7-2,2m; od dalby granicznej nr 7 do portu w Nowym Warpnie - 1,8m (sondaże ważne do 27.04.2019)
		Uwagi: Statki do L=40 m i B=8 m; uwaga: w odległości około 950 m na W od pławy "TW-4" i około 30 m na S od przedłużenia osi toru do granicy znajduje się wrak , nad którym głębokość wynosi 4,9 m;				
96.	Obrotnica, Basen Górniczy przed wejściem na Basen Górnośląski ⁽⁵¹³⁾	02.07.2019	131/2018	Ø 260	9,15	Dopuszczalne zanurzenie statków obracanych na obrotnicy w Basenie Górniczym- 9,15m.
		Uwagi:				

97.	Obrotnica, Kanał Grabowski i Dębicki ⁽⁵¹³⁾	06.07.2019	282/2018	Ø 220	9,15	
		Uwagi:				
98.	Obrotnica, Kanał Grodzki przy Nabrzeżu Węgierskim ⁽⁵¹³⁾	25.09.2019	38/Sz/18	Ø 190	8,5	
		Uwagi: Na zachodniej krawędzi obrotnicy przy nab.Bułgarskim spłyca do głębokości 8,7m.				
99.	Obrotnica, Orli Przesmyk ⁽⁵¹³⁾	07.02.2019	14A/18	Ø 280	9,15	
		Uwagi:				
100.	Obrotnica, Parnica naprzeciw Kanału Przemysłowego ⁽⁵¹³⁾	02.05.2019	03/ZP/18	Ø 130	6,5	
		Uwagi: Dopuszczalne zanurzenie statków uzależnione jest od głębokości na rzece Parnica ;				
101.	Obrotnica, Parnica u zbiegu z Regalicą ⁽⁵¹³⁾	04.07.2019	135/18	Ø 120	6,5	
		Uwagi:				
102.	Obrotnica, Przekop Mieleński u zbiegu z Parnicą ⁽⁵¹³⁾	18.05.2019	24/Sz/18	Ø 300	9,15	
		Uwagi:				
103.	Obrotnica, Police ⁽⁵⁰⁷⁾	01.10.2009	360/2008 361/2008	Ø 400 (850)	9,15	
		Uwagi:				
104.	Obrotnica, Wyspa Grodzka N ⁽⁵¹³⁾	06.06.2019	242/2018	Ø 206	4,8	
		Uwagi:				
105.	Obrotnica, Wyspa Grodzka S ⁽⁵¹³⁾	09.10.2019	40/Sz/18	Ø 120	5,2	
		Uwagi: Możliwość obracania statków o powyższym zanurzeniu na obrotnicy uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściach do niej na Odrze Zachodniej i Duńczycy ;				
106.	Oczyszczalnia, Dalby ⁽⁵¹³⁾	08.06.2019	190/2017	44	3,3	Na całej długości stanowiska dalbowego - 3,3 m
		Uwagi: Statki do L=37 m i B=8 m; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy stanowisku uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu w Kanale Wrocławskim ;				

107.	Odra, Basen ⁽⁵¹³⁾		304/2017	226		Nabrzeże północne ; nabrzeże zamykające ; nabrzeże południowe
		Uwagi:	Stoczniowe; Brak aktualnego sprawozdania z badania dna w w/w basenie ,niemożliwe jest ustalenie dopuszczalnych zanurzeń. Pismo ON-I-4140/01/01/18			
108.	Odra Nowe ⁽⁵¹³⁾	13.03.2019	47/2018	145,6	2,8-5,6	Od N: 15,6 m-2,8m;21m-4,4m;109m-5,6m
		Uwagi:	Stoczniowo-przeładunkowe.			
109.	Odra Stare ⁽⁵¹³⁾	13.03.2019	46,47/2018	445	3,7 - 6,5	Od N:4m-5,7m;89m-6,5m;27m-4,8m;52m (do załamania linii nab.) - brak sondażu (wbite pale); 117m (od załamania linii nabrzeża) -5,0m;142m-5,9m;8m-5,4m;6m-3,7m.
		Uwagi:	Stoczniowe;			
110.	Odra Zachodnia, Rzeka ⁽⁵¹³⁾	22.03.2019	16/Sz/18	70	5,9-6,6	Na płn. od Mostu Brdowskiego- 5,9m(na podejściu do Mazowieckiego i Lo-Lo-6,6m); na pld. od Mostu Brdowskiego-6,2m.
		06.07.2019	282-284/2018	80	9,15	Na odcinku od Kanału Grabowskiego do północnego krańca obrotnicy przy północnym cyplu Wyspy Grodzkiej-9,15m
		06.07.2019	282-284/2018	80	6,5	na odcinku od północnego krańca obrotnicy przy północnym cyplu Wyspy Grodzkiej do północnego krańca obrotnicy przy południowym cyplu Wyspy Grodzkiej - 6,5m
		Uwagi:				
		Uwagi:	W przypadku wprowadzania statków o większych zanurzeniach niż podano powyżej, warunki bezpiecznego wejścia każdorazowo określa Kapitan Portu;			

111.	Oko, Basen ⁽⁵¹³⁾	14.11.2019	48/2017	243	3,8 - 4,7	Nabrzeże północne (od wejścia do basenu): 80m-3,8m;dalej - niepełny sond.; Nabrzeże zamykające sond. niepełny; Nabrzeże południowe (od wejścia do basenu): 51m-4,7 m;23m-3,9m; dalej sond. niepełny.
		Uwagi:	Postojowe;			
112.	Oko ⁽⁵¹³⁾	22.11.2019	450/2018	239	3,7-6,6	Od N: 5m-3,7m; 18m-4,9m; 29m-6,0m; 169m-6,6m; 18m-5,1m.
		Uwagi:	Stoczniowe. Przeładunkowe.Postojowe. Statki o dług. do 165m - po zastosowaniu urządzeń odbojowych zmieniających linię cumowniczą.Wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia.			
113.	Oko-S ⁽⁵¹³⁾	27.11.2014	147/2013	30	4,3	Od strony Basenu Oko: 25m-4,3m
		Uwagi:	Nabrzeże Ship - Service.			
114.	Parnica ⁽⁵¹³⁾	02.08.2019	20/ZP/18 52/ZP/18	320	2,3-7,3	Od W: 14m-2,3m; 4m-6,1m; 247m-6,6m; 55m-6,5m.Do pontonów przy zachodniej części nabrzeża: wzdłuż linii cumowania oddalonej o 9m od nabrzeża - 7,65m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 6000 DWT cumowane bezpośr. do nabrzeża. Statki cumowane do pontonu w zach. cz. nabrzeża do 7500 DWT; L=120 m; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu na Parnicy ;			
115.	Parnica, Rzeka ⁽⁵¹³⁾	04.07.2019	135/18	70	6,5	Parnica Wschodnia - 6,5m
		04.07.2019	135/18	50	7,8	Od wejścia na Parnicę do Nabrzeża Parnickiego - 7,8m.
		04.07.2019	135/18	50	7,2	Od Nabrzeża Parnickiego do Nabrzeża CPN-3 - 7,2 m
		04.07.2019	135/18	50	6,5	Od Nabrzeża CPN-3 do obrotnicy przy wejściu do Kanału Przemysłowego - 6,5 m
		11.10.2019	41/Sz/18	50	5,6	Od obrotnicy naprzeciw Kanału Przemysłowego do Nabrzeży Almex i Remontowego - 5,6 m.
		30.11.2016	515,519,5 20/2015	50	2,8	Od Nabrzeża Almex do Nabrzeża Bulwar Śląski - 2,8 m
116.	Pasażerskie ⁽⁵¹³⁾	13.03.2019	49,50/18	377,5	4,5-5,8	Od N:5m-4,5m; 70m-4,7m; 73m-5,6m; 121m-5,8m; 108,5m-5,7m
		Uwagi:	Postojowe;cumowanie statków o powyższych zanurzeniach uzależnione jest od aktualnych głęb.na podejściu do nich na Odrze Zachodniej			

117.	Pirs Doku 5 ⁽⁵¹³⁾	10.07.2019	290/2018	78,5	4,2 - 5,8	Od N: 51m-5,8m; 27,5-4,2m.
		Uwagi:	Stoczniowo-przeładunkowe			
118.	Pirs E ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	patrz Taśmowca Pirs E;			
119.	Pirs W ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	patrz Taśmowca Pirs W;			
120.	Plaża Mieleńska ⁽⁵¹³⁾			125		
		Uwagi:	Postojowe;			
121.	Police Kanał Barkowy ⁽⁵⁰⁷⁾	27.05.2019	454-459/18	18	3,9	Na całej długości kanału -3,9 m
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków w Kanale Barkowym uzależnione jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w Kanale Polickim;			
122.	Police - Barkowy, Port ⁽⁵⁰⁷⁾	25.07.2019	315,316/18	789,5	1,8 - 4,0	Nabrzeże Surowca (L=258m) odW:6m-2,6m; 242m-4,0m; 10m-2,5m. Nabrzeże Produktu (L=393,5m) odW:13m-2,1m;19m-2,8m;128m-3,6;19m-3,4m;207m-3,6m;7,5m-1,8m. Nabrzeże Czołowe (L=138 m) od N:132m-2,3m;6m-2,1m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=120 m.Uwaga na podejście w Kan. Barkowym; W odł. 50m od nab. Surowca i 160m od nab. Czołowego występuje spłylenie do 4,2m.			

123.	Police - Mijanka, Pomost ⁽⁵⁰⁷⁾	09.08.2019	312-A/18	286	9,15	9,15m - na całej długości linii cumowania (L=246m).
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 24000 DWT; rufa nie może wystawać poza dalbę nr 11; warunkiem jest podwójny szpring dziobowy i podwójna cuma rufowa. Stanowisko przeładunkowe wzdłuż linii cumowania stycznej do wysp cumowniczo-odbojowych (północny kraniec linii cumowania na wysokości dalby nr 2, południowy kraniec linii cumowania na wysokości dalby nr 11).			
124.	Police - Port Morski, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	26.04.2019	184/2018	415	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=215 m i B=31 m; szerokość bezpiecznego przejścia dla statku o maksymalnym zanurzeniu na podejściu do nabrzeża od strony obrotnicy w Policach wynosi 100 m;			
125.	Policki Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾	17.05.2019	185-188/2018	70	4,0	Na całej długości kanału - 4,0m.
		Uwagi:				
126.	Polskie ⁽⁵¹³⁾	25.09.2019	38/Sz/18	260	8,8-9,1	Od N: 248m-9,1 m; 12m-8,8m.
		Uwagi:	Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Kanale Grodzkim i Odrze Zachodniej;			
127.	Południowe ⁽⁵¹³⁾	06.12.2017	63/ZP/16	94	2,9 - 3,6	Od W: 90m-3,6m; 4m-2,9m.
		Uwagi:	Postojowe;			
128.	Pomost Refulacyjny ⁽⁵⁰⁷⁾					
		Uwagi:	p. Estakada Mańków;			
129.	Poznańskie ⁽⁵¹³⁾	12.06.2019	249/2018	122	5,7-6,1	Od N:82m-6,1m; 40m-5,7.
		Uwagi:	Na podejściu do nab.Poznańskiego w Basenie Warty w pasie ruchu o szerokości 35m-5,9m			
130.	PRCiP ⁽⁵¹³⁾	19.12.2018	1/PRCiP/17	242	3,3-4,5	Od N: 5m-3,3m;16m-3,8m;158m-4,5m;63m-4,0m.
		Uwagi:	Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach,uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego. Jeśli przy nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy.			

131.	PRO ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Nabrzeże Na Cyplu;			
132.	Promowy I, Basen ⁽⁵¹³⁾ Przyczółek Promowy Wulkan	25.09.2019	392/2018		3,2 - 3,8	Nabrzeże północne (Przyczółek Promowy Wulkan)-3,2 m;nabrzeże połudn.-brak sond.;nabrzeże na N od Bas.Prom.I na całej długości nabrzeża (29 m) - 3.8m
		Uwagi:				
133.	Promowy II, Basen ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	Brak sondaży;			
		23.02.2019	3/CRON/18	150	6,5	Na całej długości nabrzeża - 6,5 m.
134.	Przemysłowe ⁽⁵¹³⁾	Uwagi:	Maksymalne parametry statku L=130m,B=22m,T=6,5m.Statki manewrują w zależności od parametrów w następujący sposób: 120m<L<130m-1 holownik uciąg 25t,brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t; 75<L<120-1 holownik uciąg 18t, brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t; do L=115m, B=16m,oraz T=6,5m-wejście/wyjście bez obrotu bez holownika, warunek sprawny ster strumieniowy; L<75m-brak steru strumieniowego dodatkowy holownik uciąg min.12t przy przejściu Kanału Przemysłowego na biegu wstecz.Jeśli przy nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy oraz ograniczonej widzialności .Cumowanie statków o powyższym zanurzeniu uzależnione jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego .			
135.	Przemysłowy, Kanał ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Wrocławski Kanał;			
136.	Przyczółek Promowy SSR "Gryfia" ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	patrz. Przystań Promowa SSR "Gryfia";			
		10.07.2020	288/2018	127		
		31.10.2019	341/2017	51	5,4-6,0	Od N: 64m-5,6m;31m-brak sond.;32m-dok 3;27m-5,4m;44m-6,0m.
137.	Przydokowe ⁽⁵¹³⁾	Uwagi:	Stoczniowe; plan sondażowy 288/2018 (pierwsze 64m od strony N), plan sondażowy 341/2017(pozostałe 51m); możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od głębokości na podejściach do niego na Odrze Zachodniej ;			
138.	Przystań Promowa SSR "Gryfia" (przy Basenie Odra) ⁽⁵¹³⁾	06.06.2017	155/2016		2,7	przyczółek promowy przy Basenie Gosp.Odra 2,7m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
139.	Przystań Promowa SSR "Gryfia" (przy Basenie Remontowym) ⁽⁵¹³⁾	23.06.2017	37/2016		4,6	
		Uwagi:	Stoczniowe;			

140.	Radomskie ⁽⁵¹³⁾	04.01.2020	001/2018	100	5,4 - 6,0	Od Nabrzeża Kieleckiego: 80m-6,0m; 20 m-5,4m
		Uwagi:	Stoczniove; Dopuszczalne zanurzenie statków na wejściu do Basenu Remontowego - 5,7 m (dla 30-metrowej szerokości podejścia);			
141.	Regalica ⁽⁵¹³⁾	05.07.2019	13/ZP/18	210	6,5	Na całej długości - 6,5m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=115 m; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Regalicy i Parnicy Wschodniej ;			
142.	Regalica, Rzeka ⁽⁵¹³⁾	30.10.2019	45/Sz/18	70	6,5	Na torze o szerokości 70m - 6,5m.
		Uwagi:				
143.	Remontowe ⁽⁵¹³⁾	09.04.2019	129,130/2018	395	5,3 - 6,0	Od W: 100m-5,6m;97m-6,0m;80m-5,9m;63m-5,8m;26m-5,7m;29m-5,4m.
		Uwagi:	Stoczniove; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu na Parnicy ;			
144.	Remstat ⁽⁵¹³⁾	27.03.2018	6/2017	140	2,7 - 4,1	Od W:8m-2,7m;22m-3,4m;33m-3,7m; 77m-4,1m.
		Uwagi:	Przeładunkowe materiały sypkie (zboża).			
145.	Rosyjskie ⁽⁵¹³⁾	18.07.2019	33/Sz/18	347+21	4,7-7,7	Od N:303m+odcinek 21m na północ od nabrzeża 7,7m; 32m-7,0m; 12m-4,7m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 10000 DWT.Stan. Przeład. Rosyjskie-Kubańskie: statki o L do 166m i B do 24m.			
146.	Rumuńskie ⁽⁵¹³⁾	26.07.2019	34/Sz/18	600	5,7-6,7	Od N:219m-6,5m; 78m-6,1m; 30m-5,7m; 67m-6,3m; 182m-6,7m; 24m-5,7m
		Uwagi:	przy ustaleniu dopuszczalnego.zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono odbojnice dystansowe. Przeładunek drobnicy i płynnej masy koksowniczej.			

147.	Skolwiński Kanał ⁽⁵¹³⁾	13.04.2019	20/Sz/18	60	3,4	3,4m - od płn. Cypla Wyspy Żurawiej do nab. Fant. 3,4m - od nab. Fant do płdn. cypla Wyspy Żurawiej.
		Uwagi:		Akwen pomiędzy terenem Papierni Skolwin a wyspą Ostrów Żurawi;		
148.	Słowackie ⁽⁵¹³⁾	09.08.2019	208/2018	595	8,6-9,15	Od N: 30m-8,6m; 565m-9,15m.
		Uwagi:		Przeładunkowe, możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w Kanale Dębickim		
149.	Snop 1 (S) ⁽⁵¹³⁾	04.09.2019	385/2018	205	6,8-7,0	Od N: 90m-7,0m; 115m-6,8m
		Uwagi:		Przeładunkowe; statki do 8000 DWT;		
150.	Snop 2 (N) ⁽⁵¹³⁾	04.09.2019	385/2018	131	7	Na całej długości - 7,0m.
		Uwagi:		Przeładunkowe;		
151.	Spółdzielcze ⁽⁵¹³⁾	22.05.2019	26/Sz/18	224,5	7,0-9,15	Od E: 33m-9,15m; 55m-7,0m; 19m-brak sondażu; 117,5m-umocnienie brzegowe(przeszkody podwodne).
		Uwagi:		Przeład. oleju napędowego. Statki do: L= 90m, B=16m.Zanurzenie dziobu do 5,0m.Cumowanie lewą burtą.Statki o L=75m i więcej cumują w asyście holownika. Uwaga na podejście na Kanale Dębickim . Cumowanie statków wymaga zgody dyspozytora nabrzeża Fińskiego.		
152.	Starówka ⁽⁵¹³⁾	23.04.2019	155-157/2018	830	4,7 - 6,4	Odcinek płn. OdN:150m -4,7m; 263m-5,1m; Pomosty portu jachtowego-niepełny sondaż. Odcinek pld. Od S:6m-splycenia; 155m-6,4m;16m-6,3m;12m-5,2m.
		Uwagi:		Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Duńczycy i Odrze Zachodniej ; przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia na odcinku południowym uwzględniono odbojnice dystansowe;		
153.	Stepnica, Basen Kolejowy ⁽⁵⁰⁷⁾	10.04.2019	69/2018	207	3,7-3,8	Nabrzeże Płn. -3,7m Nabrzeże Pld. -3,7m. Nabrzeże Czołowe - 3,8m.
		Uwagi:		Postojowo-przeładunkowe; statki do L=75 m i B=13 m; maksymalne dopuszczalne zanurzenie statków na torze podejściowym od stawy nr 24 do Basenu Kolejowego wynosi 3,5 m (od pławy "ST" - 2,5 m);		

154.	Stepnica, Basen Rybacki ⁽⁵⁰⁷⁾	10.04.2019	67/2018	75	1,2 - 2,0	
		Uwagi:	Postojowo-przeladunkowe - Od W : 23m - brak sond.; 45m-1,3m;6m-1,2m. Zachodnie: Od S:87,7m-2,0m;5m-1,4m. Przystań jachtowa - 1,78m.			
155.	Stepnica, Basen Rybacki, tor podejściowy ⁽⁵⁰⁷⁾	30.10.2016	68/2015		2	
		Uwagi:				
156.	Stepnica, Tor Podejściowy i Obrotnica ⁽⁵⁰⁷⁾	28.03.2019	150,151,1 62- 165/2018		2,5 - 3,5	Od stawy nr 24 do Basenu Kolejowego w porcie Stepnica - 3,5m; od pławy "ST" do pary pław "ST-1"/"ST-2" - 2,5 m; obrotnica przy wejściu do Basenu Kolejowego - 3,5m
		Uwagi:	Na północnym i południowym krańcu obrotnicy spłylenia do głębokości 3,8m.			
157.	SUM Basen ⁽⁵¹³⁾	30.05.2020	17,18/201 7	191	1,0-2,1	Odcinek północny: od E:52,5m-2,1m;9m-1,5m.Odcinek zachodni-na N od slipu 9m-1,2m;na S od slipu:11m-1,0m;23,5m-1,6m.Odcinek południowy: od W: 57,5m-1,6m;12m-1,0m.Odcinek wschodni: na całej długości -1,0m.
		Uwagi:				
158.	SUM ⁽⁵¹³⁾	22.06.2019	264/2018	74,5	2,0-3,4	Odcinek północny od N 7m-2,0m; pozostałe 33,5m-3,2m: odcinek południowy (34 m): na całej długości - 3,4m
		Uwagi:				
159.	Taśmowca, Pirs E ⁽⁵¹³⁾	31.05.2019	55/ZP/18	180	8,4-9,15	Od czoła pirsu:143m-9,15m; 6m-8,4m; 31m-niepełny sondaż.
		Uwagi:	Przeladunkowe; statki do L=180 m;			
160.	Taśmowca, Pirs W ⁽⁵¹³⁾	31.05.2019	55/ZP/18	180	7,5-9,15	Od czoła pirsu:133m-9,15m; 5m-8,7m; 8m-7,6m; 34m-brak sondażu.
		Uwagi:	Przeladunkowe; statki do L=180 m;			
161.	Tureckie ⁽⁵¹³⁾	18.07.2019	33/Sz/18	99,4	4,4	4,4m na całej długości.
		Uwagi:	Postojowe.			
162.	Trzebież - Basen nr 2, Płytkowe ⁽⁵⁰⁷⁾	21.07.2016	42,45/201 5	49,5	0,7	Na całej długości 0,7m.
		Uwagi:				

163.	Trzebież - Basen 2, Płytkowe Południowe ⁽⁵⁰⁷⁾	26.04.2019	14/2018	103	1,0-1,2	Od strony wejścia do basenu - 58m-1,2; 41m-1,0m; 4m spłylenia.
		Uwagi:				
164.	Trzebież - Basen 1, Czołowe ⁽⁵⁰⁷⁾	26.04.2019	14/2018	49	1-1,5	Od strony Nabrzeża UMS: 30m-1,5m; 19m-1m.
		Uwagi:				
165.	Trzebież - Południowe ⁽⁵⁰⁷⁾	17.08.2019	358/2018 42/2018	87	1-3,9	Od nab. Tranzytowego: 48m-3,9m; 33m-1,8m; 6m-1,0m.
		Uwagi: Cumowanie statków o powyższym zanurzeniu uzależnione od aktualnych gł. na podejściu do niego				
166.	Trzebież - PRCiP ⁽⁵⁰⁷⁾	16.04.2019	140/2018	102	2,7	Na całej długości nabrzeża - 2,7 m
		Uwagi:				
167.	Trzebież - Basen 3, PRO ⁽⁵⁰⁷⁾	28.11.2018	60/2017	103	1-1,6	Od wejścia do basenu - 42m-1,6m; 54m-1,2m; 7m-1,0m
		Uwagi:				
168.	Trzebież - Basen 2, Skarpowe Północne ⁽⁵⁰⁷⁾	26.04.2019	14/2018	104	1,1-1,2	Od strony wejścia do basenu - 58m-1,2m; 40m-1,1m; 6m spłylenia.
		Uwagi:				
169.	Trzebież - Basen 1, Skarpowe Zachodnie ⁽⁵⁰⁷⁾	26.04.2019	14/2018	67	0,7 - 0,9	Od strony nabrzeża czołowego do slipu - 17,5 m-0,7; pozostałe za slipem 49,5m-0,9 m.
		Uwagi:				
170.	Trzebież - Stanowisko dalbowe ⁽⁵⁰⁷⁾	26.03.2016	179/2015	221	3,2-3,7	Od dalby 1 do dalby 6 - 3,2m; od dalby 6 do dalby 9 - 3,7m.
		Uwagi:				
171.	Trzebież - Basen 3, Czołowe ⁽⁵⁰⁷⁾	28.11.2018	60/2017	29,5	1,1-1,6	Od W 23,5m-1,6m; 6m-1,1m
		Uwagi:				
172.	Trzebież - Basen 3, Zachodnie ⁽⁵⁰⁷⁾	28.11.2018	60/2017	93	1,6-1,8	Od wejścia do basenu: 55m-1,8m; 38m-1,6m.
		Uwagi:				
173.	Trzebież, Tor Podejściowy N ⁽⁵⁰⁷⁾	13.08.2019	352- 356/2018		3,5	Na północnym torze podejściowym - 3,5m.
		Uwagi:				

174.	Trzebież, Tor Podejściowy S (507)	31.07.2019	318,319/2018		4	Na południowym torze podejściowym: 4,0m.
		Uwagi:				
175.	Trzebież, Przelotowy Kanał (507)	02.08.2019	322/2018		4	Na torze w Kanale Przelotowym :4,0m.
		Uwagi:				
176.	Trzebież - Tranzytowe (507)	09.04.2019	154/2018	208	3,5-4,1	Od N: 50m-3,5m;118m-4,1; 40m-3,7.
		Uwagi: Możliwość cumowania statków o powyższym zanurzeniu przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.				
177.	Trzebież - Basen 1, UMS (507)	26.04.2019	14/2018	96	1,6-1,8	Od strony Nabrzeża PRCiP: 71m-1,8m; 24m - 1,6m.
		Uwagi:				
178.	Wałbrzyskie (513)	01.10.2019	37/Sz/18	255	4,5-8,7	Od N:216m-8,7m;14m-6,5m;13m-4,5m; dalej niepełny sondaż.
		Uwagi: Statki do 12000 DWT;				
179.	Warszawskie (513)	04.01.2020	001/2018	267	3,2 - 4,8	Od wejścia do basenu: 77m-3,7m; 41m-3,2m; 66m-3,5m; 83m-4,8m.
		Uwagi: Stoczniowe.				
180.	Warsztatowe, Dalby (513)	02.07.2015	239/2014	90	1,5 - 3,1	Od N:15m-1,5m;49m-3,1m;dalej - brak sondażu.
		Uwagi:				
181.	Warsztatowe (513)	29.05.2019	27/Sz/18	283	4,4-5,8	Od N: 35m - brak sond.; 75m-5,5m; 122m-5,8m; 51m-4,4m
		Uwagi: Postojowe.				
182.	Warsztatowy, Basen (513)	26.05.2016	151/2014		0,6 - 3,2	Nabrzeże północne (79 m) od wejścia do basenu: 55m-3,2m; 11m-3,1m; 11m-2,0m; 2m-1,2m; nabrzeże zachodnie (21,5 m) od N: 19m-1,2m; 2,5m-0,6m; nabrzeże południowe (71,5m) od wejścia do basenu: 48m-3,2 m; 11m-3,0m; 10m-1,7m; 2,5m-0,6m.
		Uwagi:				

183.	Warty, Basen ⁽⁵¹³⁾	10.09.2019	35/Sz/ 2018	35	5,9	Na podejściu o szerokości 35m do nabrzeża Poznańskiego 5,9 m.
		Uwagi:				
184.	Wąski Nurt, Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾					
		Uwagi: p. Policki, Kanał				
185.	Węgierskie ⁽⁵¹³⁾	25.09.2019	38/Sz/18	611	8,2-8,4	Od N:180m-8,4m; 147m-8,3m; 170m-8,4m; 114m-8,2m.
		Uwagi: Przeladunkowe; statki do 10000 DWT; cumowanie statków do 15000 DWT dopuszczalne tylko przy południowym odcinku nabrzeża (320 m) i wymiarach nie przekraczających L=165 m, B=21,5 m - w tym przypadku manewry cumowania z minimum 2 holownikami bez użycia napędu własnego i sterów strumieniowych; możliwość cumowania statków uzależniona jest od aktualnych głębokości na Kanale Grodzkim ; przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono odbojnice dystansowe;				
186.	Wieleckie ⁽⁵¹³⁾	13.03.2019	52/2018	234,5	3,2 - 3,3	Od N: 23m-3,2m;160m-3,3m;51,5m-3,2m.
		Uwagi: Postojowe.				
187.	Wietlina, Kanał ⁽⁵¹³⁾	28.05.2019	232,233/2 018	70	4,0	Na całej długości kanału dla toru o szerokości 70 m - 4,0 m
		Uwagi:				
188.	Wolin - Basen jachtowy ⁽⁵⁰⁹⁾	16.04.2020	paż.18	218	2,6-4,6	Pirs 42,5m-4,6m na całej długości, Nab. zewnętrzne od N:33m-4,0m;3m-2,7m-ważny do 16.04.2019. Wewnątrz basenu jachtowego 139,5m-2,6m na całej długości nabrzeża.
		Uwagi: Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu Wolin				
189.	Wolin - Niskie, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁹⁾	19.05.2019	13,14,18/ 2018	24	0,5	Na całej długości - 0,5m..
		Uwagi:				
190.	Wolin - Postojowe ⁽⁵⁰⁹⁾	06.08.2019	71/2018	55,4	2,2	Od N: 42m - 2,2m; pozostała część nabrzeża - niepełny sondaż
		Uwagi: Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu;				

191.	Wolin - Północno-Zachodnie (509)	19.05.2019	13,14,18/ 2018	191	2,0-3,9	Od N: 4m - brak sondażu; 5m-2,0m; 182m-3,9m.
		Uwagi:	Dopuszcz. zanurz. statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych .			
192.	Wolin - Przeładunkowe (UMS) (509)	19.05.2019	13,14,18/ 2018	62	1,3-1,9	Od N: 32m-1,9m; 15m-1,5m;8m-1,3m; pozostałe 7m-brak sondażu.
		Uwagi:	Dopuszcz. zanurz. statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych.			
193.	Wolin - Rybackie N, Nabrzeże (509)	19.05.2019	13,14,18/ 2018	62	0,9	Na całej długości nabrzeża - 0,9m.
		Uwagi:	Dopuszcz. zanurz. statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych.			
194.	Wolin - Rybackie S (509)	19.05.2019	13,14,18/ 2018	106	2,0-2,3	Od N: 23m - 2m; pozostałe 83m - 2,3m.
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych.			
195.	Wolin, Tor Podejściowy S (507)	18.06.2019	197-199,203 207,254,255 ,261- 263/2018	50	2	Od pławy "ME-W" do mostu obrotowego w Wolinie - 2,0m.
		Uwagi:	Tor wodny na wys. pary pław nr 11/12 ze względu na spłyc. jest zawężony do 40m.Przebieg tego odcinka toru wyznaczają m.in. zmienione pozycje pław 9,10,11 oraz dodatkowa pława 9-A			
196.	Wrocławskie (513)	01.04.2019	394/2018	165	6,5	6,5m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Stoczniove; stacja prób ; statki do 15000 DWT, L=150 m i T=6 m.			
197.	Wrocławski, Kanał (513)	22.03.2019 02.05.2019	15/Sz/18 03/ZP/18	40-50	4,2-6,5	Na podejściu o szer. 50m od obrotnicy do nab. Przemysłowego-6,5m;(sondaż 03/ZP/18), na podejściu o szer.40m od N krańca Nab. Przemysłowego do N krańca nab.PRCiP-4,2m.Od N krańca PRCiP do Bas. Cichego - sond. niepełny.
		Uwagi:	Dop.zanurzenie statków w K.Wrocławskim uzależnione jest od aktualnych głębokości na akwenu podejściowym i obrotnicy na rzece Parnica.Patrz uwagi przy nabrzeżach w Kanale Wrocławskim (Przemysłowym)			

198.	Wulkan N ⁽⁵¹³⁾	22.03.2019	070/18	151	5,2	Na całej długości - 5,2m.
		Uwagi:	Stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżach uzależniona jest od aktualnych głębokości na Odrze Zachodniej między stoczniami;			
199.	Wulkan S ⁽⁵¹³⁾	22.03.2019	070/18	180	5,4-6,8	Od N:10m-5,4m; 22m-6,4m; 148m-6,8m.Pierwsze 45m od N sondaż ważny do 22.03.2019
		11.09.2019	387/2018			
		Uwagi:	Stoczniowe;uwaga na podejście na Odrze Zachodniej między stoczniami.			
199a	Wulkan Nowa-Nabrzeże Barkowe przy pochylni ⁽⁵¹³⁾	05.04.2019	96/2018	95,4	3,1-3,5	Od N: 6m-3,1m;89,4m-3,5m
		Uwagi:	Linia cumowania zgodnie z "Analizą nawigacyjną cumowania i postoju statku o długości do 85m przy nabrzeżu barkowym wraz z konstrukcją bramy pochylni Wulkan Nowa w porcie w Szczecinie" uzgodnioną przez UMS. Każdorazowo warunki wejścia i cumowania określi Kapitan Portu.			
200.	Zalesie, Tor Podejściowy S ⁽⁵⁰⁷⁾	09.08.2019	193-196/2018, 208-210/2018, 225-228/2018, 274-276/2018		2,7-4,0	Od Bramy Torowej nr 3 do pławy "ME-W" - 4,0m; od pławy "ME-W" do pławy "M-3" - 2,7m
		Uwagi:				
201.	Zalesie, Tor Podejściowy N ⁽⁵⁰⁰⁾	09.08.2019	280,281/2018,31,32, 33,35/2018		0,9-2,8	Od pławy"M-3" do przecięcia z z torem wodnym na Starej Świnie w rejonie pławy "SW-15-2,8m; Od przecięcia się z torem wodnym na Starej Świnie w rejonie pławy "SW-15" do trawersu pławy nr 4 - 2,1m; od trawersu pławy nr 4 do trawersu pławy "WP-2"-2,1m; od trawersu pławy "WP-2" do Nabrzeża Pasażerskiego w Zalesiu - 0,9m
		Uwagi:				

202.	Zbożowe ⁽⁵¹³⁾	04.11.2019	46/Sz/18	255	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15m.
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
203.	Żeglarski, Basen ⁽⁵¹³⁾	22.03.2014	22/2012	301	1,0 - 2,7	Nabrzeże wschodnie (92m) od N: 4m-2,1m; 53m-2,7m; 35m (odcinek na południe od wejścia do basenu) - 2,7m; nabrzeże północne (65 m) od E: 6m-2,1m; 59m-2,5m; nabrzeże zachodnie (92 m) od N: 2m-2,4m; 51m-2,5m; 2m (do slipu) - 1,7m; 3m (od slipu) - 1,0m; 34m-2,0m; nabrzeże południowe (52 m) od E: 32m-2,5m; 20m-2,4 m.
		Uwagi:	Postojowe;			