

## WYKAZ BEZPIECZNYCH ZANURZEŃ STATKÓW DLA PORTU SZCZECIN I REJONU ZALEWU

### SZCZECIŃSKIEGO - OSTATNIA AKTUALIZACJA 24.06.2017

L. p.	Nazwa nabrzeża/kanalu/rzeki	Data ważności sondażu	Numer sondażu	Długość nabrzeża, szerokość toru lub rzeki (m)	Zanurzenia (m)	Dane szczegółowe
1.	<b>Albańskie</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	01_0417	89	5,2	Na całej długości nabrzeża - 5,2 m
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
2.	<b>Almex</b> <sup>(513)</sup>	2017-06-20	32/2017	147	4,5-5,6	Od W: 144m-5,6m;3m-4,5m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach zależna jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na <b>Parnicy</b> ;			
3.	<b>Angielskie</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	01_0417	165	8,3 - 8,8	Od N: 60m-8,3 m; 105m-8,8m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach zależna jest od aktualnych głębokości na podejściach do niego na <b>Kanale Grodzkim i Odrze Zachodniej</b> ;			
4.	<b>Arsenal</b> <sup>(513)</sup>	2017-10-07	352/2016	300	5,6 - 6,0	Od N:86m-6,0m; 12m-5,7m; 189m-5,9m; 13m-5,6m.
		Uwagi:	Stoczniowe;			
5.	<b>Belgijskie</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	01_0417	240	8,3	Na całej długości - 8,3m.
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
6.	<b>BON, Basen</b> <sup>(513)</sup>	2018-09-09	68,69/2016	55	0,8-1,9	Nabrzeże północne (od E):36m-1,7m;14m-1,5m;5m-1,1m. nabrzeże zachodnie (od N): 19,5m-1,3m; 10m-0,8m; pirs wewnątrz basenu L=14m-1,9m
		Uwagi:	Postojowe;			
7.	<b>BON, Basen - Pirs</b> <sup>(513)</sup>	2017-07-15	37/2015	14	1,9	na całej długości - 1,9m
		Uwagi:	Postojowe;			

8.	<b>BON, Nabrzeże</b> <sup>(513)</sup>	2017-08-24	291/2016	81,5	3,6 - 4,9	Od N:40,5m-4,9m; 41m-3,6m.
		Uwagi:	występują przegłębienia dna			
9.	<b>BON Postojowe</b> <sup>(513)</sup>	2017-08-24	291/2016	144	4,2-4,3	Od N:139m-4,3m; 5m-4,2m .
		Uwagi:				
10.	<b>Bulwar Chrobrego</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-04	13/2017	270	6,5	Na całej długości - 6,5m.
		Uwagi:	Postojowe; statki do DWT=15000, L=195 m, T=5,50 m; dla statków o L>105 m lub DWT>3200 manewry cumowania tylko z holownikami bez użycia śruby napędowej statku; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do nabrzeża na <b>Odrze Zachodniej</b> ;			
11.	<b>Bulwar Chrobrego - AM</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	94/2017	76,5	5-5,5	Od N: 71m-5,5m; 5,5m-5,0m;
		Uwagi:	Postojowe.			
12.	<b>Bulwar Śląski - N</b> <sup>(513)</sup>	2016-12-18	521/2015	232	2,0 - 2,7	Od W: 15m-2,0m; 163m-2,7m; Dalej brak sondażu.
		Uwagi:	Cumowanie statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			
13.	<b>Bułgarskie</b> <sup>(513)</sup>	2018-03-08	19/2017 1/2017 356/2016 301/2016 4,5/2017	1252	5,6 - 7,9	Od strony S:17m-brak sond.; 8m-5,6m;375m-6,2m; 59m-5,8m - <b>19/17 ważny do 2018.03.08 i 1/17 ważny do 2018-01-03</b> , 253m (od załamania nabrzeża)- 6,7m - <b>356/16 ważny do 2017-10-10</b> ; 108m (od uskoku nabrzeża) - 7,5m. - <b>301/16 ważny do 2017-08-29</b> . 125m-7,6m;134m-7,9m;157m (od załamania nabrzeża) - 5,9m;16m-5,8m. - <b>4,5/17 ważny do 2018-02-22</b> .
		Uwagi:	Przeładunkowo-remontowe; przy ustaleniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu <b>uwzględniono odbojnice dystansowe</b> ;przy nabrzeżu występują przegłębienia			
14.	<b>Bydgoskie</b> <sup>(513)</sup>	2018-06-07	191/2017	77+48	4,6	Na całej długości - 4,6m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=95 m;B=14,5m <b>szerokość przejścia</b> w Basenie Warty wynosi 35 m dla statków o maksymalnym zanurzeniu;			
15.	<b>Bytomskie</b> <sup>(513)</sup>	2017-12-06	65/ZP/16	343	3,6 - 9,15	Od N: 317m-9,15;6m-8,8m;10m-6,0m;10m-3,6m
		Uwagi:	Przy ustaleniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono urządzenia odbojowe o szerokości 1,2 m;			

16.	<b>Bytomskie-Uskok</b> <sup>(513)</sup>	2016-07-30	365/2016	33	1,5 - 2,3	Od E: 27 m-2,3 m; 6 m-1,5 m
		Uwagi:	Postojowe;			
17.	<b>Cal</b> <sup>(513)</sup>	2017-11-18	434/2016	210	3,1-5,5	Od strony basenu Oko:119m-5,5m; 26m-5,1m; 62m-4,0m; 3m-3,1m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; dozwolony przeładunek cieczy palnych o III klasie niebezpieczeństwa pożarowego;			
18.	<b>Cementowe</b> <sup>(513)</sup>	2018-03-10	22/2017	143	5,7-6,3	Od N: 109m-6,3 m; 25m-6,0m; 9m-5,7m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 4500 DWT i L=99 m. <b>Podejście do nabrzeża 5,9m ważne do 2017-11-18</b>			
19.	<b>Chorzowskie</b> <sup>(513)</sup>	2017-12-06	60/ZP/16	295	7,4 - 9,15	Od N: 275m-9,15m; 12m-8,2m; 8m-7,4m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki o maksymalnych parametrach;			
20.	<b>Chorzowskie - Uskok</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-20	14/ZP/17	75	7,4 - 8,3	Od W: 51 m-7,4 m; 24 m-8,3 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; rampa RO-RO;			
21.	<b>Ciasny Nurt, Kanał</b> <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	patrz Wietlina Kanał			
22.	<b>Cichy, Basen</b> <sup>(513)</sup>	2018-11-22	96/2016	255	4	Nabrzeże zachodnie od N:128m-4,0m;127m-niepełny sondaż.
		Uwagi:	Postojowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na <b>Kanale Wrocławskim</b> ; Jeśli przy nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy.Brak aktualnego pomiaru głębokości na podejściu do nabrzeża na odcinku od nab.PRCiP do wejścia do basenu			
23.	<b>CPN-1, Pomost</b> <sup>(513)</sup>	2009-04-29	33/2008	100		
		Uwagi:	<b>wyłączone z eksploatacji.</b>			
24.	<b>CPN-2, Pomost</b> <sup>(513)</sup>	2009-10-05	367/2008	185		
		Uwagi:	<b>wyłączone z eksploatacji.</b>			

25.	CPN-3 - część W <sup>(513)</sup>	2018-03-27	51/2017	80	3,1 - 4,9	Od W: 12m-3,1m; 68m-4,9m
		Uwagi:	Przeładunkowe LPG; statki do 6000 DWT; przy wymiarach do L=70 m i B=12 m siła wiatru do 7B; przy wymiarach do L=106 m i B=16 m siła wiatru do 4B; przy wchodzeniu rufą statki o długości od 90 do 110 m i szerokości od 16 do 18 m bez steru strumieniowego muszą mieć <b>dodatkowy holownik na dziobie;</b>			
26.	CPN-3, Stanowisko Dalbowe <sup>(513)</sup>	2018-03-27	51/2017	73	6,1	Na całej długości linii cumowania - 6,1 m
		Uwagi:	Przeładunkowe LPG; statki do 6000 DWT; przy wymiarach do L=70 m i B=12 m siła wiatru do 7B; przy wymiarach do L=106 m i B=16 m siła wiatru do 4B; przy wchodzeniu rufą statki o długości od 90 do 110 m i szerokości od 16 do 18 m bez steru strumieniowego muszą mieć <b>dodatkowy holownik na dziobie;</b>			
27.	CPN-3 - część E <sup>(513)</sup>	2018-03-27	51/2017	121	2,6 - 4,7	Od stanowiska dalbowego: 57m-4,7m; 47m-3,2m; 17m-2,6m;
		Uwagi:	Przeładunkowe LPG; statki do 6000 DWT; przy wymiarach do L=70 m i B=12 m siła wiatru do 7B; przy wymiarach do L=106 m i B=16 m siła wiatru do 4B; przy wchodzeniu rufą statki o długości od 90 do 110 m i szerokości od 16 do 18 m bez steru strumieniowego muszą mieć <b>dodatkowy holownik na dziobie;</b>			
28.	Czeskie N <sup>(513)</sup>	2018-02-17	07/zp/17	365	7,2 - 9,15	Od rampy ro-ro: 13m-brak sond.;45m-7,2m;307m-9,15m
		Uwagi:	Przeładunkowe, możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w <b>Kanale Dębickim</b>			
29.	Czeskie S <sup>(513)</sup>	2016-12-03	513,514/2015	43	4,1	Na całej długości - 4,1m.
		Uwagi:	Przeładunkowe.			
30.	Dębicki Kanał <sup>(513)</sup>	2018-02-23	06/ZP/17		9,15	Na podejściach do nabrzeża Słowackiego, Czeskiego, Fińskiego i Spółdzielczego -9,15m.
		Uwagi:	Przy wschodniej krawędzi toru głębokości 9,3m.			
31.	Dok 5, Pirs <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	p. Pirs Doku 5;			
32.	Drab N <sup>(513)</sup>	2018-03-17	1/2017	70	1,9 - 3,3	Od N:8m-1,9m;12m-2,2m;22m-2,6m;28m-3,3m.
		Uwagi:				

33.	<b>Drawskie</b> <sup>(513)</sup>	2017-08-05	29/2016	185	1,9-2,9	Od wejścia do basenu: 152m-2,9m; 29m-2,7m;4m-1,9m; pozostała część - umocnienia brzegowe
		Uwagi:	Postojowe.			
34.	<b>Drzetowskie N</b> <sup>(513)</sup>	2017-07-08	43/2016	180	6,8	Na całej długości - 6,8 m
		Uwagi:	Stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższym zanurzeniu przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na <b>Odrze Zachodniej</b> ;			
35.	<b>Drzetowskie S</b> <sup>(513)</sup>	2017-12-22	455/2016	95	4,5	Na całej długości - 4,5m.
		Uwagi:	Stoczniowe;			
36.	<b>Duńczyca, Kanał</b> <sup>(513)</sup>	2014-03-17	107,108/2 013, 369/2013	50	5,4	Wzdłuż nabrzeża Starówka
		Uwagi:				
37.	<b>Egipskie</b> <sup>(513)</sup>	2016-08-04	360,361/ 2015	100	3,9 - 5,2	Od W:43m-4,8m; 50m-5,2m; 7m-3,9m.
		Uwagi:	Postojowe.			
38.	<b>Elektrowni, Basen</b> <sup>(513)</sup>	2016-05-19	139/2014		2,5 - 3,2	Nabrzeże W od wejścia do basenu: 120 m-3,2m; 10m-3,1m ; nabrzeże czołowe: 2,5 m na całej długości; nabrzeże E (licząc od nabrzeża czołowego): 5 m-2,5 m; 125 m-3,1 m;
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
39.	<b>Elektrownia</b> <sup>(513)</sup>	2015-05-19	139/2014	278	2,5-3,0	Od E: 119 m-3,0 m; 100 m-2,7 m; 59 m -2,5 m;
		Uwagi:	Postojowe;			
40.	<b>Estakada Mańków</b> <sup>(507)</sup>	2018-04-11	76/2017	102	4,7	Na całej długości stanowiska cumowniczego - 4,7m.
		Uwagi:				
41.	<b>Fant</b> <sup>(513)</sup>	2018-06-13	199/2017	300,5	2,4 - 4,0	Od S (Basenu Wewnętrznego): 76m-3,6 111m-4,0m;25m-niepełny sondaż;35m-3,6m;53,5 m-2,4m
		Uwagi:	Przeładunkowe; część południowa (160 m) produkcyjne i stoczniowe; Na podejściu w <b>Kanale Skolwińskim - 3,4m od strony północnej i 3,6 od strony południowej.</b>			

42.	<b>Farbolak (SWiFL)</b> <sup>(513)</sup>	2018-05-31	181/2017	294	6,0- 6,5	Od N:7m-6,0m;243m-6,5m; 44m za załamaniem - sondaż niepełny.
		Uwagi:	Statki o dług.od 90 do130m - manewrują w asyście holownika o uciagu min. 20T ( przy sprawnym sterze strum.), przy braku steru strum. lub z niesprawnym sterem - manewry z 2 hol.Jeśli przy południowej części nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy. Dozwolony przeładunek melasy i produktów I, II i III klasy bezpieczeństwa pożarowego. Statki max.: L=130m; B=22m;T=6,5m.Uwzględnino obecność odbojnic dystansowych.Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			
43.	<b>Fińskie</b> <sup>(513)</sup>	2017-07-26	26/2016	300	3,8 - 9,15	Od S:20m-8,8m; 230m-9,15m; 33m-3,8m; pozostałe 17m- niepełny sondaż.
		Uwagi:	Przy wiatrach powyżej 4 stopni B. i zajętych nabrzeżach czeskim i słowackim warunki wejścia określa Kapitan Portu.Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w <b>Kanale Dębickim</b> .Patrz Dębicki Kanał.Odcinek północny o długości 225m-sondaż ważny do <b>2017-02-08</b> .			
44.	<b>Fosfatowe</b> <sup>(513)</sup>	2018-02-28	8/2017	291	4,3 - 5,3	Od N: 45 m - umocnienia brzegowe; 214 m-5,3 m; 26m-5,0; 6m-4,3 m
		Uwagi:	Przeładunkowe;na podejściu do nabrzeża fosfatowego <b>5,0m</b> ,sondaż ważny do 2017-11-18			
45.	<b>Fosfatowe-Przystań Dalbowa</b> <sup>(513)</sup>	2018-02-28	9/2017	185	5,7	Przy stanowisku centralnym na linii cumowania o długości 185 m (65 m stanowiska centralnego i po 60 m na południe i północ na przedłużeniu dalb stanowiska centralnego- 5,7m na całej długości linii cumowania
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 15000 DWT; <b>na podejściu</b> do przystani dalbowej - <b>5,7m</b> -sondaż ważny do 2017-11-18			

46.	<b>Gdańskie</b> <sup>(513)</sup>	2017-10-08	436E,63C /2015	377	5,5-6,4	Od W: 15 m-5,5 m; 134 m-5,9 m; 173 m-6,4 m; 55 m-5,9 m.
		Uwagi:	Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego.			
47.	<b>Gdyńskie N</b> <sup>(513)</sup>	2017-10-04	344/2016	122	5,5	Od N:107m-5,5m;pozostałe 15m -brak sondażu
		Uwagi:	Stoczniowe;			
48.	<b>Gdyńskie S</b> <sup>(513)</sup>	2018-03-13	23/2017	345	5,0 - 6,7	OdN (od pirsu):31m-5,0m;47m-5,7m;153m-6,7m;95m-6,5m;19m-6,3m.
		Uwagi:	Stoczniowe.			
49.	<b>Gliwickie</b> <sup>(513)</sup>	2017-12-06	64/ZP/16	260	2,9 - 9,15	Od N:236m-9,15m;11m-6,3m;13m-2,9m.
		Uwagi:	Uwzględniono urządzenia odbojowe o szer. 1,2m.			
50.	<b>Gliwickie Uskok</b> <sup>(513)</sup>	2017-12-06	60/ZP/16	57	6,9	Na całej długości nabrzeża - 6,9m
		Uwagi:	Postojowe.			
51.	<b>Gnieźnieńskie</b> <sup>(513)</sup>	2017-06-06	154/2016	995	5,5 - 6,0	OdN:3m-5,5m;135m-5,8m;248m-6,0m;145m-5,5m;266m-5,8m. <b>198m-wyłączone z eksploatacji.</b>
		2017-04-29	22-24/16			
Uwagi:	Stoczniowe.					
52.	<b>Goławskie</b> <sup>(513)</sup>	2014-12-16	153/2013	68	1-2,1	50m wzdłuż Pirsów nr 3,2,1-2,1m; 14m pomiędzy Pirsem 1 a Pirsem C 1,0m; 66m wzdłuż Pirsu C i nabrzeża 1,7m
		Uwagi:	Postojowe.			
53.	<b>Goleńskie</b> <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	p. Nabrzeże Jachtowe;			
54.	<b>Gorzowskie</b> <sup>(513)</sup>	2016-06-19	287/2015	50	0,9 - 3,1	Od Nabrzeża Noteckiego:39m-3,1m;6m-2,2m; 5m - 0,9m
		Uwagi:	Postojowe;			

55.	Gospodarczy, Basen <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	p. Basen Odra;			
56.	Górnośląskie <sup>(513)</sup>	2017-10-18	32/ZP/2016	282	9,15	9,15m na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Przeładunkowe; <b>dopuszczalne zanurzenie statków na podejściu do nabrzeża wynosi 9,0m</b> przy ustaleniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono urządzenia odbojowe o szerokości 1,2 m, przy nabrzeżu występują przegłębienia dna.			
57.	Grabowski, Kanał <sup>(513)</sup>	2017-08-04	251/2016		9,15	Na torze wodnym w Kanale Grabowskim 9,15m.
		Uwagi:				
58.	Greckie <sup>(513)</sup>	2017-08-04	28/2016	627	5,7-6,5	OdN:190m-6,5m-ważny do 2017-10-18;375m-5,7m-ważny do 2017-08-04;62m - niepełny sondaż.
		2017-10-18	31/ZP/16			
Uwagi:	występują przegłębienia dna					
59.	Grodzki Kanał <sup>(513)</sup>	2017-06-08	67/ZP/16		8,8	Na odcinku od toru na Odrze Zachodniej do trawersu południowego krańca Nabrzeża Polskiego - 8,8m
		Uwagi:	Na wysokości nabrzeża Belgijskiego tor ma szerokość <b>60m</b> . Na wys. Wyspy Grodzkiej tor przewężony jest do <b>48m</b> .			
60.	Gunica, Basen <sup>(507)</sup>	2018-04-18	18-22/2017	220	1,0	Na całej długości - 1,0m. <b>Podejście - 0,8m.</b>
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od głębokości na podejściu do niego na <b>Kanale Kiełpińskim</b> i <b>rzece Gunica</b> ;			



61.	Gunica, Rzeka <sup>(507)</sup>	2017-05-11	31,32/2016	20	0,8	W ujściu rzeki - 0,8 m
		Uwagi:				
62.	Holenderskie <sup>(513)</sup>	2018-04-25	02_0417	160	7,9	Na całej długości - 7,9m.
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
63.	Huk, Basen <sup>(513)</sup>	2015-11-09	141/2013	164	2,4	Nabrzeże południowe (od wejścia do basenu): 80 m-2,4 m; pozostała część nabrzeża - brak sondażu
		Uwagi:	Przeładunkowe; nabrzeże południowe i zamykające - umocnienia brzegowe; nabrzeże północne i zamykające - umocnienia brzegowe;			
64.	Huk <sup>(513)</sup>	2018-02-08	01/Sz/2017	267,5	6,6 - 6,7	Od N:220m-6,7m; 47,5m-6,6m.
		Uwagi:	Przeładunkowe, przy nabrzeżu występują przegłębienia dna			
65.	Huta <sup>(513)</sup>	2017-08-10	256,257/2016	421	7,6-8,2	Od N:142m-7,8m;15m-7,6m;216m-8,2m;21m-8,1m;27m-7,7m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 32000 DWT; <b>zakaz pracy suwnic podczas przeładunku ze zbiornikowców.</b> Przy nabrzeżu występują przegłębienia dna.			
66.	Jachtowe <sup>(513)</sup>	2017-03-08	64/2016	102	3,3-4,9	Od N: 70m-niepełny sondaż; 43m-3,3m; Stanowisko załad. konstr. stal - 4,9m. Stanowisko rozład. barek - 4,1m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
67.	Jachtowy, Basen <sup>(513)</sup>				1,7 - 2,6	
		Uwagi:	Postojowe;			
68.	Jugosłowiańskie <sup>(513)</sup>	2016-12-10	511/2015	95	1,6 - 4,8	Od N: 83m-4,8m; 12m-1,6m.
		Uwagi:	Przeładunkowe.			
69.	Kapitanatu, Basen <sup>(513)</sup>	2015-11-13	140/2014		1,1	W całym basenie - 1,1m.
		Uwagi:	Postojowe;			

70.	Kapitanatu <sup>(513)</sup>	2017-08-24	290/2016	124	3,5 - 4,2	Od N: 66m-4,2m; 58m-3,5m.
		Uwagi:	Postojowe.			
71.	Kaszubskie <sup>(513)</sup>	2018-08-23	271/2016	333	6,5 - 6,8	Od W: 79m-6,5m; 185m-6,8m; 50m-6,6m; 19m-brak sondażu
		Uwagi:	Stoczniowo-przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na <b>Odrze Zachodniej</b> ;			
72.	Katowickie <sup>(513)</sup>	2018-04-20	14/ZP/17	440	7,4-9,15	Od N:423m-9,15m; 17m-7,4m.
		Uwagi:	Przeładunkowe, przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia uwzględniono urządzenia odbojowe o szerokości 1m.			
73.	Katowickie-Dalby, <sup>(513)</sup>	2018-04-20	14/ZP/17	63	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15 m
		Uwagi:	Przeładunkowe. Obrys statku nie może wystawać poza północną dalbę.			
74.	Kieleckie <sup>(513)</sup>	2016-05-12	131/2014	172	4,7 - 5,6	Od wejścia do basenu: 9 m-4,7m; 34m-5,2 m; 129m-5,6 m
		Uwagi:	Stoczniowe; <b>dopuszczalne zanurzenie statków</b> na wejściu do Basenu Remontowego - <b>5,7 m</b> (dla 30-metrowej szerokości podejścia);			
75.	Kiełpiński, Kanał <sup>(507)</sup>	2018-04-18	18-22/2017		0,8	Dla przejścia o szerokości 20m.
		Uwagi:				
76.	Kotwiczowisko, II Brama Torowa		580/2013		5,9 - 6,3	Sondaż wykonano 2013-11-15
		Uwagi:	Podane wartości dotyczą głębokości akwenu;			
77.	Kotwiczowisko, Wyspa Chełminek		542/2013		4,3 - 8,2	Sondaż wykonano 2013-10-21
		Uwagi:	Podane wartości dotyczą głębokości akwenu;			
78.	Kotwiczowisko, Iński Nurt		539/2013		2,1 - 13,6	Sondaż wykonano 2013-10-15
		Uwagi:	Podane wartości dotyczą głębokości akwenu;			
79.	Kotwiczowisko, Raduń		541/2013		9,1 - 12,0	Sondaż wykonano 2013-11-04
		Uwagi:	Podane wartości dotyczą głębokości akwenu;			

80.	<b>Krakowskie</b> <sup>(513)</sup>	2017-09-21	317/2016	43	4,1	na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Stoczniowe;			
81.	<b>Luksemburskie</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	02_0417	54	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15 m
		Uwagi:	Postojowe;			
82.	<b>Łańcuchowe</b> <sup>(513)</sup>	2017-08-23	272/2015	94	2,8-3,9	Od S:57m-3,9m;16m-2,8m;pozostała część nabrzeża-niepełny sondaż
		Uwagi:	Stoczniowo-przeładunkowe			
83.	<b>Mak</b> <sup>(513)</sup>	2017-08-16	260/16	196	6,2 - 7,9	Od N:2m-7,3m;58m-7,6m; 127 m-7,9 m; 9 m-6,2m.
		Uwagi:	Postojowo-remontowe;			
84.	<b>Mańków, Estakada</b> <sup>(507)</sup>			102		
		Uwagi:	<b>Patrz Estakada Mańków</b>			
85.	<b>Mazowieckie</b> <sup>(513)</sup>	2017-08-12	263/2015	199	7,5	Na całej długości - 7,5m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; Uwaga na podejście na <b>Odrze Zachodniej</b> ;			
86.	<b>Mazowieckie - Stanowisko lo-lo</b> <sup>(513)</sup>	2017-04-27	25/2016		6,2	Długość pirsów L=145m, rozstęp między pirsami (szerokość basenu) B=43,4m
		Uwagi:	Przeładunkowe załadunku pionowego lo-lo (lift on/lift of)			
87.	<b>Mieleńska Plaza</b> <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	p. Plaża Mieleńska;			
88.	<b>Młyński, Basen</b> <sup>(513)</sup>	2019.03.23 2018-03-31	4/2017 9/2016		0,5 - 2,8	Nabrzeże północne (od E) :90m-2,6m;10m-2,5m;50m-2,6m. nabrzeże północno-wschodnie (od E):24m-2,7m;34m-1,9m;18m-1,2m;3m-0,5m. Pozostałe nabrzeża <b>wyłączone z eksploatacji.</b>
		Uwagi:	Postojowe.			
89.	<b>Na Cyplu, Nabrzeże</b> <sup>(513)</sup>	2015-05-19	139/2014	95	2,0 - 4,5	Od W: 13 m-2,0 m; 62 m-4,5 m; 20 m (za załamaniem) - 3,4 m
		Uwagi:	Postojowe;			
90	<b>Niemieckie</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	02_0417	163	9,15	Na całej długości - 9,15m.

91.	Noteckie <sup>(513)</sup>	2017-06-23	14/2016	283	4,6 - 5,4	Od wejścia do basenu :121m-5,4m; 133m-4,6m; 29m-sondaż niepełny.
		Uwagi:	Przeładunkowe; odcinek od E (od 95 m do 199 m) <b>wyłączony z eksploatacji</b> ;			
92.	Nowe Warpno - Pirs <sup>(507)</sup>	2017-12-09	454/2016	128	1,0 - 2,7	Nabrzeże zachodnie (57 m) od N: 39m-2,0m; 14m-1,5m; 4m-1,0m; nabrzeże czołowe (16 m): na całej długości - 2,7m; nabrzeże wschodnie (55 m) od N: 33m-2,0m;12m-1,5m;10m-1,3m.
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy Pirsie uzależnione jest od aktualnych głębokości na torze podejściowym do portu Nowe Warpno.			
93.	Nowe Warpno, Przemysłowe <sup>(507)</sup>	2017-06-20	191/2016	65,5	1,5-2,4	Przy nabrzeżu 2,4m;przy stanowisku promowym 1,5m
		Uwagi:	Statki do L=40 m i B=8 m; <b>dopuszczalne zanurzenie</b> statków przy nabrzeżu uzależnione jest od głębokości na podejściu do portu			
94.	Nowe Warpno, Tor Podejściowy <sup>(507)</sup>	2017-05-11 2017-05-13 2017-06-16 2017-06-20	139- 143,165- 168,169,1 70,188,18 9/2016	30	2,0 - 5,3	Od Bramy Torowej nr 2 do pławy "TW-4" - 5,3 m( <b>sondaż ważny do 2017-05-11</b> ); od pławy "TW-4" do pławy granicznej nr 9 - 2,8 m ( <b>sondaż ważny do 2017-05-13</b> ); od pławy granicznej nr 9 do dalby granicznej nr 7-2,3m ( <b>sondaż ważny do 2017-06-16</b> );od dalby granicznej nr 7 do portu w Nowym Warpnie - 2,0 m ( <b>sondaż ważny do 2017-06-20</b> )
		Uwagi:	Statki do L=40 m i B=8 m; uwaga: w odległości około 950 m na W od pławy "TW-4" i około 30 m na S od przedłużenia osi toru do granicy <b>znajduje się wrak</b> , nad którym głębokość wynosi 4,9 m;			
95.	Obrotnica, Basen Górniczy przed wejściem na Basen Górnośląski <sup>(513)</sup>	2018-04-26	05_0417/ 106/2017	Ø 260	9,15	
		Uwagi:				

96.	<b>Obrotnica, Kanał Grabowski i Dębicki</b> <sup>(513)</sup>	2017-03-14	74/2016	Ø 220	9,15	
		Uwagi:				
97.	<b>Obrotnica, Kanał Grodzki przy Nabrzeżu Węgierskim</b> <sup>(513)</sup>	2018-05-31	30/ZP/17	Ø 190	8,6	
		Uwagi: Na zach. krawędzi obrotnicy przy nab. Bułgarskim spłyca do głębokości 8,3m.				
98.	<b>Obrotnica, Orli Przesmyk</b> <sup>(513)</sup>	2017-08-04	251/2016	Ø 280	9,15	
		Uwagi:				
99.	<b>Obrotnica, Parnica naprzeciw Kanału Przemysłowego</b> <sup>(513)</sup>	2018-05-29	170/2017	Ø 130	6,5	
		Uwagi: Dopuszczalne zanurzenie statków uzależnione jest od głębokości na rzece <b>Parnica</b> ;				
100.	<b>Obrotnica, Parnica u zbiegu z Regalicą</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	07_0417	Ø 120	6,8	
		Uwagi:				
101.	<b>Obrotnica, Przekop Mieleński u zbiegu z Parnicą</b> <sup>(513)</sup>	2017-11-16	47/2016	Ø 300	9,15	
		Uwagi: Na zachodniej krawędzi obrotnicy spłyca poniżej głębokości 9,0m				
102.	<b>Obrotnica, Police</b> <sup>(507)</sup>	2009-10-01	360/2008 361/2008	Ø 400 (850)	9,15	
		Uwagi:				
103.	<b>Obrotnica, Wyspa Grodzka N</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	96,97/17	Ø 206	4,8	
		Uwagi:				
104.	<b>Obrotnica, Wyspa Grodzka S</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	96,97/17	Ø 120	5,7	
		Uwagi: Możliwość obracania statków o powyższym zanurzeniu na obrotnicy uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściach do niej na <b>Odrze Zachodniej i Duńczycy</b> ;				
105.	<b>Oczyszczalnia, Dalby</b> <sup>(513)</sup>	2017-06-11	278/2015	44	3,3	Na całej długości stanowiska dalbowego - 3,3 m
		Uwagi: Statki do L=37 m i B=8 m; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy stanowisku uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu w <b>Kanale Wrocławskim</b> ;				

106.	Odra, Basen <sup>(513)</sup>	2010-04-13	29/2008	226	0,9 - 3,8	Nabrzeże północne (99 m) od wejścia: 69 m-3,8 m; 24 m-2,5 m; nabrzeże zamykające (25,5 m): 0,9 m; nabrzeże południowe (101,5 m) od wejścia: 92 m-2,7 m; 9,5 m-1,3 m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
107.	Odra Nowe <sup>(513)</sup>	2018-03-08	17/2017	145,6	3,2-5,6	Od N: 7,6 m-3,2m;25m-4,0m;113m-5,6m
		Uwagi:	Stoczniowo-przeładunkowe.			
108.	Odra Stare <sup>(513)</sup>	2018-03-08	17,18/2017	445	3,6 - 6,6	Od N:6m-5,4m;87m-6,6m;40m-4,1m;39m (do załamania linii nab.) - brak sondażu (wbite pale); 16m (od załamania linii nabrzeża) - 4,6m;112m-5,1m;128m-6,0m;13m-5,1m;4m-3,6m.
		Uwagi:	Stoczniowe;			
109.	Odra Zachodnia, Rzeka <sup>(513)</sup>	2018-04-25	02,03_04 17	70	6,0-6,4	Na płn. od Mostu Brdow.- 6,0m; na płd. od Mostu Brdow.- 6,4m.
		2018-04-25	95- 97/2017	80	8,9	Na odcinku od Kanału Grabowskiego do północnego krańca obrotnicy przy północnym cyplu Wyspy Grodzkiej-8,9m.(na podejściu do nab.Zbożowego od strony Kanału Grabowskiego-9,15m)
		2018-04-25	95- 97/2017	80	6,1	na odcinku od północnego krańca obrotnicy przy północnym cyplu Wyspy Grodzkiej do północnego krańca obrotnicy przy południowym cyplu Wyspy Grodzkiej - 6,1m
		Uwagi:				spłylenia do głębokości <b>9,0m</b> przy zachodniej krawędzi toru na wysokości nab. Odra Stare i Odra Nowe.Spłylenia do gł. <b>6,2m</b> po zachodniej krawędzi toru na wysokości nab. Kapitanatu
		Uwagi:	W przypadku wprowadzania statków o większych zanurzeniach niż podano powyżej, <b>warunki bezpiecznego wejścia każdorazowo określa Kapitan Portu;</b>			

110.	<b>Okno, Basen</b> <sup>(513)</sup>	2017-11-12	69/2015	243	3,7 - 4,7	Nabrzeże północne (od wejścia do basenu): 38m-4,3m;56m-3,7m. Nabrzeże zamykające: na całej długości - 3,8 m; Nabrzeże południowe (od wejścia do basenu): 50m-4,7m;45m-3,8m.
		Uwagi:	Postojowe;			
111.	<b>Okno</b> <sup>(513)</sup>	2017-10-13	76/2016 434/2016	239	5,3-6,7	Od N: 23m-niepełny sondaż; 8m-5,7m; 22m-6,1m; 170m-6,7m; pozostałe 16m-5,3m
		Uwagi:	Stoczniowe. Przeładunkowe.Postojowe. Statki o długości do 165m - po zastosowaniu urządzeń odbojowych zmieniających linię cumowniczą.Wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia.			
112.	<b>Okno-S</b> <sup>(513)</sup>	2014-11-27	147/2013	30	4,3	Od strony Basenu Okno: 25m-4,3m
		Uwagi:	Nabrzeże Ship - Service.			
113.	<b>Parnickie</b> <sup>(513)</sup>	2017-11-09	48/2016	320	2,3-6,2	Od W:18m-2,3m; 240m-6,2m; 62m-6,1m.Do pontonów przy zachodniej części nabrzeża,: wzdłuż linii cumowania oddalonej o 9 m od nabrzeża - 7,5m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 6000 DWT cumowane bezpośrednio do nabrzeża. Statki cumowane do pontonu w zach. cz. nabrzeża do 7500 DWT; L=120 m; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu na <b>Parnicy</b> ;			
114.	<b>Parnica, Rzeka</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	04_0417	70	6,3	Parnica Wschodnia - 6,3m
		2018-05-29	170-172/17	50	7,5	Od wejścia na Parnicę do Nabrzeża Parnickiego - 7,5 m.
		2018-05-29	170-172/17	50	6,7	Od Nabrzeża Parnickiego do Nabrzeża CPN-3 - 6,7 m
		2018-05-29	170-172/17	50	6,5	Od Nabrzeża CPN-3 do obrotnicy przy wejściu do Kanału Przemysłowego - 6,5 m
		2017-12-09	69/ZP/16	50	6,2	Od obrotnicy naprzeciw Kanału Przemysłowego do Nabrzeży Almex i Remontowego - 6,2 m.Uwaga:przy północnej krawędzi toru przy obrotnicy głębokości 6,4m
		2016-11-30	515,519,5 20/2015	50	2,8	Od Nabrzeża Almex do Nabrzeża Bulwar Śląski - 2,8 m
115.	<b>Pasażerskie</b> <sup>(513)</sup>	2018-03-10	30,31/17	377,5	4,7 - 5,9	Od N:32m-4,7m;50m-4,9m;45m-5,8m;153m-5,9m;27m-5,8m; 70,5m-5,9m
		Uwagi:	Postojowe;cumowanie statków o powyższych zanurzeniach uzależnione jest od aktualnych głęb.na podejściu do nich na Odrze Zachodniej			

116.	<b>Pirs Doku 5</b> <sup>(513)</sup>	2017-08-05	254/2016	78,5	4,3 - 5,8	Od N: 53m-5,8m; 25,5-4,3m.
		Uwagi:	Stoczniowo-przeładunkowe			
117.	<b>Pirs E</b> <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	<b>patrz Taśmowca Pirs E;</b>			
118.	<b>Pirs W</b> <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	<b>patrz Taśmowca Pirs W;</b>			
119.	<b>Plaża Mieleńska</b> <sup>(513)</sup>			125		
		Uwagi:	Postojowe;			
120.	<b>Police Kanał Barkowy</b> <sup>(507)</sup>	2017-09-31	9-12/2017	18	4	Na całej długości kanału -4,0 m
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków w Kanale Barkowym uzależnione jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w <b>Kanale Polickim</b> ;			
121.	<b>Police - Barkowy, Port</b> <sup>(507)</sup>	2017-07-22	239/2016 255,258/2 016	789,5	2,0 - 4,0	<b>Nabrzeże Surowca</b> (L=258 m) od W: 6m-2,7m;3m-3,9m;241m-4,0m;8m-2,0m. <b>Nabrzeże Produktu</b> (L=393,5m) od W:12m-2,2m;20m-3,2m;344m-4,0;10m-3,9;pozostałe 7,5m-brak sondażu. <b>Nabrzeże Czołowe</b> (L=138 m) od N:130m-2,6m;8m-2,2m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=120 m, na podejściu do portu obowiązują zanurzenia dopuszczalne dla <b>Kanału Barkowego</b> ;			



122.	<b>Police - Mijanka, Pomost</b> <sup>(507)</sup>	2017-08-19	268/2016 311/2016	286	9,15	9,15m dla całej długości linii cumowania
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 24000 DWT; <b>rufa nie może wystawać poza dalbę nr 11</b> ; warunkiem jest podwójny szpring dziobowy i podwójna cuma rufowa. Stanowisko przeładunkowe wzdłuż linii cumowania stycznej do wysp cumowniczo-odbojowych (północny kraniec linii cumowania na wysokości dalby nr 2, południowy kraniec linii cumowania na wysokości dalby nr 11).			
123.	<b>Police - Port Morski, Nabrzeże</b> <sup>(507)</sup>	2018-05-11	130/2017	415	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=215 m i B=31 m; szerokość bezpiecznego przejścia dla statku o maksymalnym zanurzeniu na podejściu do nabrzeża od strony obrotnicy w Policach wynosi 100 m;			
124.	<b>Policki Kanał</b> <sup>(507)</sup>	2018-04-24	109- 112/2017	70	4,0	Na całej długości kanału - 4,0m.
		Uwagi:				
125.	<b>Polskie</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	01_0417	260	8,9-9,15	Od N: 230m-9,15 m; 30m-8,9m.
		Uwagi:	Możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na <b>Kanale Grodzkim</b> i <b>Odrze Zachodniej</b> ;			
126.	<b>Południowe</b> <sup>(513)</sup>	2017-12-06	63/ZP/16	94	2,9 - 3,6	Od W: 90m-3,6m; 4m-2,9m.
		Uwagi:	Postojowe;			
127.	<b>Pomost Refulacyjny</b> <sup>(507)</sup>					
		Uwagi:	p. Estakada Mańków;			
128.	<b>Poznańskie</b> <sup>(513)</sup>	2018-06-07	191/2017	122	5,1	Na całej długości nabrzeża 5,1m
		Uwagi:	<b>Na podejściu do nab.Poznańskiego w Basenie Warty w pasie ruchu o szerokości 35m-6,0m</b>			
129.	<b>PRCiP</b> <sup>(513)</sup>	2017-04-18	17/2015	242	4,0-4,5	Od N: 34m - brak sond.,200m-4,5m;8m-4,0m.
		Uwagi:	Mozliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach,uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego ( <b>obecnie 4,4m</b> ). Jeśli przy nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy.			

130.	<b>PRO</b> <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	p. Nabrzeże Na Cyplu;			
131.	<b>Promowy I, Basen</b> <sup>(513)</sup> <b>Przyczółek Promowy Wulkan</b>	2017-06-27	38/2016		3,2 - 3,6	Nabrzeże północne (Przyczółek Promowy Wulkan): 3,2 m; nabrzeże południowe: brak sond.; nabrzeże na N od Bas. Prom. I: na całej długości nabrzeża (29 m) - 3,6m
		Uwagi:				
132.	<b>Promowy II, Basen</b> <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	Brak sondaży;			
133.	<b>Przemysłowe</b> <sup>(513)</sup>	2017-10-28	36/2017	150	6,5	Na całej długości nabrzeża - 6,5 m.
		Uwagi:	Statki do: L=130m;B=22m;T=6,5m - manewrują w asyście holownika o uciągu min. 20T ( przy sprawnym sterze strum.), przy braku steru strum. lub niesprawnym sterem - manewry z 2 hol. Jeśli przy nab. SWFiL zacumowany jest statek to : suma szerokości statku zacumowanego i przechodzącego musi być mniejsza od 38m w dzień i 33 m w nocy. Cumowanie statków o powyższym zanurzeniu uzależnione jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego .			
134.	<b>Przemysłowy, Kanał</b> <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	p. Wrocławski Kanał;			
135.	<b>Przyczółek Promowy SSR "Gryfia"</b> <sup>(513)</sup>					
		Uwagi:	patrz. Przystań Promowa SSR "Gryfia";			
136.	<b>Przydokowe</b> <sup>(513)</sup>	2016-09-09 2015-07-23	332/2014 410/2013	76 71	5,2 - 5,9	Od N: 33m-5,9m; 43m-5,6m; 19m-brak sondażu; 32 m- stanowisko doku nr 3; 20 m-5,3 m; 51 m-5,9 m
		Uwagi:	Stoczniowe; plan sondażowy 332/2014 obowiązuje od 0 do 76 m, plan sondażowy 410/2013 obowiązuje na ostatnich 71m nabrzeża; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od głębokości na podejściach do niego na <b>Odrze Zachodniej</b> ;			
137.	<b>Przystań Promowa SSR "Gryfia" (przy Basenie Odra)</b> <sup>(513)</sup>	2017-06-06	155/2016		2,7	przyczółek promowy przy Basenie Gosp.Odra 2,7m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
138.	<b>Przystań Promowa SSR "Gryfia" (przy Basenie Remontowym)</b> <sup>(513)</sup>	2017-06-23	37/2016		4,6	
		Uwagi:	Stoczniowe;			

139.	Radomskie <sup>(513)</sup>	2016-05-12	131/2014	100	5,0 - 5,7	Od Nabrzeża Kieleckiego: 80m-5,7 m; 20 m-5,0m
		Uwagi:	Stoczniowe; <b>Dopuszczalne zanurzenie statków</b> na wejściu do Basenu Remontowego - <b>5,7 m</b> (dla 30-metrowej szerokości podejścia);			
140.	Regalica <sup>(513)</sup>	2018-02-24	11/2017	210	6,5	Na całej długości -6,5m.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=115 m; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na <b>Regalicy i Parnicy Wschodniej</b> ;			
141.	Regalica, Rzeka <sup>(513)</sup>	2018-04-25	07_0417	70	6,4	Na torze o szerokości 70m - 6,4m.
		Uwagi:				
142.	Remontowe <sup>(513)</sup>	2018-04-03	5/2017	395	5,3 - 6,1	Od W: 60m-6,0m.;180m-6,1m;151m-6,0m;4m-5,3m.
		Uwagi:	Stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu na <b>Parnicy</b> ;			
143.	Remstat <sup>(513)</sup>	2018-03-27	6/2017	140	2,7 - 4,1	Od W:8m-2,7m;22m-3,4m;33m-3,7m; 77m-4,1m.
		Uwagi:	Przeładunkowe materiały sypkie (zboża).			
144.	Rosyjskie <sup>(513)</sup>	2017-11-22	50/2016	347+21	7,2-7,5	Od S:13m-brak sondażu; 26m-7,2m; 308m-7,5m;21m-7,5m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 10000 DWT.Stan. Przeład. Rosyjskie-Kubańskie: statki o L do 166m i B do 24m.			
145.	Rumuńskie <sup>(513)</sup>	2017-08-24	16/2016	600	5,3 - 6,7	Od N:120m-5,3m;182m-6,1m; 175m-6,7m;113m-6,4m; 10m brak sond.
		Uwagi:	przy ustaleniu dopuszczalnego.zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono odbojnice dystansowe.			

146.	<b>Skolwiński Kanał</b> <sup>(513)</sup>	2018-05-26	29/ZP/2017	60	3,4-3,6	3,4m - od płn. Cypla Wyspy Żurawiej do nab. Fant. 3,6m - od nab. Fant do płdn. cypla Wyspy Żurawiej.
		Uwagi:	Akwen pomiędzy terenem Papierni Skolwin a wyspą Ostrów Żurawi;			
147.	<b>Słowackie</b> <sup>(513)</sup>	2018-02-10	05/ZP/2017	595	8,9-9,15	Od N: 27m-8,9m;568m-9,15m.
		Uwagi:	Przeładunkowe, możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego w <b>Kanale Dębickim</b>			
148.	<b>Snop 1 (S)</b> <sup>(513)</sup>	2017-09-13	305/2016	205	6,8-6,9	Od N: 97m-6,8m;108m-6,9m,;
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 8000 DWT;			
149.	<b>Snop 2 (N)</b> <sup>(513)</sup>	2017-09-26	314/2016	131	7,1	7,1m-na całej długości nabrzeża
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
150.	<b>Spółdzielcze</b> <sup>(513)</sup>	2017-07-26	26/2016	224,5	5-9,15	Od E: 34m-9,15m; 65m-5m; 8m-niepełny sondaż; 117,5m-umocnienie brzegowe(przeszkody podwodne).
		Uwagi:	Przeład. oleju napędowego. Statki do: L= 90m, B=16m.Zanurzenie dziobu do 5,0m.Cumowanie lewą burtą.Statki o L=75m i więcej cumują w asyście holownika. Uwaga na podejście na <b>Kanale Dębickim</b> . <b>Cumowanie statków wymaga zgody dyspozytora nabrzeża Fińskiego.</b>			
151.	<b>Starówka</b> <sup>(513)</sup>	2017-05-23 2017-04-07	146/2016 13/2016	830	5,3 - 6,3	<b>Odcinek płn.</b> OdN:179m - <b>wył. z eksploat.</b> ;236m-5,5m podejście od N - 5,3m. <b>Odcinek płd.sondaż ważny do 2017-04-07</b> Od S:11m-niepełny sondaż.;85m-6,3m;34m-5,9m;54m-5,3m
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na <b>Duńcycy</b> i <b>Odrze Zachodniej</b> ; przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia na odcinku południowym o długości 469,3 m uwzględniono odbojnice dystansowe;			
152.	<b>Stepnica, Basen Kolejowy</b> <sup>(507)</sup>	2017-04-04	17/2016	207	3,5-3,7	<b>Nabrzeże Płn.</b> Od wejścia:3m-3,6m;139m-3,7m;2m-3,5m. <b>Nabrzeże Płd.</b> -3,7m. <b>Nabrzeże Czołowe</b> - 3,6m.
		Uwagi:	Postojowo-przeładunkowe; statki do L=75 m i B=13 m; maksymalne dopuszczalne zanurzenie statków na torze podejściowym od stawy nr 24 do Basenu Kolejowego wynosi 3,3 m (od pławy "ST" - 2,5 m);			

153.	Stepnica, Basen Rybacki <sup>(507)</sup>	2017-04-04	16/2016	75	1,1 - 2,0	
		Uwagi:	Postojowo-przeładunkowe - Od W : 19m - brak sond.; 49m-1,3m;6m-1,1m. Zachodnie: Od S:87,7m-2,0m;5m-1,5m. Przystań jachtowa - 1,78m.			
154.	Stepnica, Basen Rybacki, tor podejściowy <sup>(507)</sup>	2016-10-30	68/2015		2	
		Uwagi:				
155.	Stepnica, Tor Podejściowy i Obrotnica <sup>(507)</sup>	2018-04-20	91-101/2017		2,5 - 3,5	Od stawy nr 24 do Basenu Kolejowego w porcie Stepnica - 3,5m; od pławy "ST" do pary pław "ST-1"/"ST-2" - 2,5 m; obrotnica przy wejściu do Basenu Kolejowego - 3,5m
		Uwagi:	Na północnym i południowym krańcu obrotnicy spłylenia do głębokości 3,8m.			
156.	SUM Basen <sup>(513)</sup>	2018-09-09	66,69/2016	191	1-2,1	Odcinek północny -od strony wschodniej 54,5m-2,1m;7m-1,6m,odcinek zachodni-na N od slipu 9m-1,2m;na S od slipu 8m-1,0m;26,5m-1,5m;odcinek południowy-od strony zachodniej 61,5m-1,4m;8m-spłylenia;odcinek wschodni 16,5m-spłylenia na całej długości
		Uwagi:				
157.	SUM <sup>(513)</sup>	2017-08-24	291/2016	74,5	2,3-4,4	Odcinek północny od N 6m-2,3m;pozostałe 34,5m-3,7m: odcinek południowy (34 m): na całej długości - 4,4m
		Uwagi:				
158.	Taśmowca, Pirs E <sup>(513)</sup>	2017-10-20	16/ZP/2017	180	8,9	Od czoła pirsu:145m-8,9m; 35m-niepełny sondaż.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=180 m;			
159.	Taśmowca, Pirs W <sup>(513)</sup>	2017-10-20	16/ZP/17	180	8,1-9,0	Od czoła pirsu:130m-9,0m;15m-8,1m; 35m niepełny sondaż/spłylenia.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=180 m;			
160.	Tureckie <sup>(513)</sup>	2018-04-25	01_0417	99,4	4,5	4,5m na całej długości.
		Uwagi:	Postojowe.			
161.	Trzebież - Basen nr 2, Płytkowe <sup>(507)</sup>	2016-07-21	42,45/2015	49,5	0,7	Na całej długości 0,7m.
		Uwagi:				

162.	Trzebież - Basen 2, Płytkowe Południowe <sup>(507)</sup>	2016-07-21	42,45/2015	103	1,0-1,3	Od strony wejścia do basenu - 53m-1,3; 46m-1,0m; 4m spłylenia.
		Uwagi:				
163.	Trzebież - Basen 1, Czołowe <sup>(507)</sup>	2016-07-21	42,45/2015	49	0,5 - 0,8	Od strony Nabrzeża UMS: 2m-spłylenia;40m-0,8m; 7m-0,5m.
		Uwagi:				
164.	Trzebież - Południowe <sup>(507)</sup>	2018-05-24	157/2017	87	2,2-4,0	Od nab.Tranzytowego:48m-4,0m;20m-2,2m;10m-2,0m;9m-niepełny.
		Uwagi: Cumowanie statków o powyższym zanurzeniu uzależnione od aktualnych gł.na podejściu do niego				
165.	Trzebież - PRCiP <sup>(507)</sup>	2018-05-24	179/2016	102	2,7	Na całej długości nabrzeża - 2,7 m
		Uwagi:				
166.	Trzebież - Basen 3, PRO <sup>(507)</sup>	2017-07-13	47/2016	103	0,8 - 2,2	Od wejścia do basenu - 39m-2,2m; 8m-1,6m-sondaż <b>ważny do 2017-12-29</b> ; 25m-1,2m;31m-0,8m-sondaż <b>ważny do 2017-07-13</b>
		2017-12-29	145/2016			
Uwagi:						
167.	Trzebież - Basen 2, Skarpowe Północne <sup>(507)</sup>	2016-07-21	42,45/2015	104	0,9-1,2	Od strony wejścia do basenu -65m-1,2m; 33m-0,9m;6m spłylenia.
		Uwagi:				
168.	Trzebież - Basen 1, Skarpowe Zachodnie <sup>(507)</sup>	2016-07-21	42,45/2015	67	0,5 - 0,9	Od strony nabrzeża czołowego do slipu - 17,5 m-0,5; pozostałe za slipem 49,5m-0,9 m.
		Uwagi:				
169.	Trzebież - Stanowisko dalbowe <sup>(507)</sup>	2016-03-26	179/2015	221	3,2-3,7	Od dalby 1 do dalby 6 - 3,2m; od dalby 6 do dalby 9 - 3,7m.
		Uwagi:				
170.	Trzebież - Basen 3, Czołowe <sup>(507)</sup>	2017-07-13	47/2016	29,5	1,8	Na całej długości - 1,8m.
		Uwagi:				
171.	Trzebież - Basen 3, Zachodnie <sup>(507)</sup>	2017-07-13	47/2016	93	1,8	Na całej długości - 1,8m.
		Uwagi:				
172.	Trzebież, Tor Podejściowy N <sup>(507)</sup>	2018-04-14	77-79/2017		2,6	
		Uwagi:				

173.	Trzebież, Tor Podejściowy S <sup>(507)</sup>	2018-04-27	104-108/2017		3,7	Na południowym torze podejściowym: 3,7m.
		Uwagi:				
174.	Trzebież, Przelotowy Kanał <sup>(507)</sup>	2018-04-27	104-108/2017		3,6	Na torze w Kanale Przelotowym :3,6m.
		Uwagi:				
175.	Trzebież - Tranzytowe <sup>(507)</sup>	2018-04-14	79/2017	208	3,7-4,0	Od N:163m-4,0; 45m-3,7.
		Uwagi: Możliwość cumowania statków o powyższym zanurzeniu przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych <b>głębokości na podejściu do niego.</b>				
176.	Trzebież - Basen 1, UMS <sup>(507)</sup>	2018-05-09	29/2017	96	1,4-1,7	Od strony Nabrzeża PRCiP: 73m-1,7m; 14m - 1,4m; 9m-brak sondażu.
		Uwagi:				
177.	Wałbrzyskie <sup>(513)</sup>	2017-12-06	62/ZP/16	255	3,1-8,7	Od N:219m-8,7m;13m-6,5m;14m-3,1; 9m-brak sond.
		Uwagi: Statki do 12000 DWT;				
178.	Warszawskie <sup>(513)</sup>	2016-05-12	131/2014	267	2,8 - 5,0	Od wejścia do basenu: 79m-3,2m; 38m-2,8m; 34m-3,2m; 40m-3,8 m; 76m-5,0m
		Uwagi: Stoczniowe; <b>dopuszczalne zanurzenie statków</b> na wejściu do Basenu Remontowego - <b>5,7 m</b> (dla 30-metrowej szerokości podejścia);				
179.	Warsztatowe, Dalby <sup>(513)</sup>	2015-07-02	239/2014	90	1,5 - 3,1	Od N:15m-1,5m;49m-3,1m;dalej - brak sondażu.
		Uwagi:				
180.	Warsztatowe <sup>(513)</sup>	2017-07-04	24/2016	283	5,6-6,0	Od N: 59m - brak sond.;55m-5,7m;118m-6,0m; 51m-5,6m
		Uwagi: Postojowe.				
181.	Warsztatowy, Basen <sup>(513)</sup>	2016-05-26	151/2014		0,6 - 3,2	Nabrzeże północne (79 m) od wejścia do basenu: 55m-3,2m; 11m-3,1m; 11m-2,0m; 2m-1,2m; nabrzeże zachodnie (21,5 m) od N: 19m-1,2m; 2,5m-0,6m; nabrzeże południowe (71,5m) od wejścia do basenu: 48m-3,2 m; 11m-3,0m; 10m-1,7m; 2,5m-0,6m.
		Uwagi:				

182.	Warty, Basen <sup>(513)</sup>	2013-06-07	191/2012 192/2012	35	5,9	
		Uwagi:				
183.	Wąski Nurt, Kanał <sup>(507)</sup>					
		Uwagi: p. Policki, Kanał				
184.	Węgierskie <sup>(513)</sup>	2017-07-18	17/2016	611	8,3 - 8,7	Od N:124m-8,7m;80m-8,4m;313m-8,5m;95m-8,3m.
		Uwagi: Przeładunkowe; statki do 10000 DWT; <b>cumowanie statków do 15000 DWT dopuszczalne tylko przy południowym odcinku nabrzeża</b> (320 m) i wymiarach nie przekraczających L=165 m, B=21,5 m - w tym przypadku manewry cumowania z minimum 2 holownikami bez użycia napędu własnego i sterów strumieniowych; możliwość cumowania statków uzależniona jest od aktualnych głębokości na <b>Kanale Grodzkim</b> ; przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono odbojnice dystansowe;				
185.	Wieleckie <sup>(513)</sup>	2018-03-20	33/2017	234,5	3,1 - 3,3	Od N: 197m-3,3m;12,5m-3,1m;25m-3,3m.
		Uwagi: Postojowe.				
186.	Wietlina, Kanał <sup>(513)</sup>	2018-04-28	113,114/2 017	70	4,0	Na całej długości kanału dla toru o szerokości 70 m - 4,0 m
		Uwagi:				
187.	Wolin - Basen jachtowy <sup>(509)</sup>	2017-09-15	326/2016	218	3,0-4,6	<b>Pirs</b> 42,5m-4,6m na całej długości, <b>Nab. zewnętrzne</b> od N:27m-4,6m;9m-3,0m, <b>Wewnątrz basenu jachtowego</b> 139,5m-2,6m na całej długości nabrzeża-wazny do 2016-08-13
		Uwagi: Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na <b>torach podejściowych</b> do portu Wolin				
188.	Wolin - Niskie, Nabrzeże <sup>(509)</sup>	2016-02-02	2-5/2015	24	0	Niepełny sondaż.
		Uwagi:				
189.	Wolin - Postojowe <sup>(509)</sup>	2017-09-15	324/2016	55,4	1,9-2,8	Od N: 36m - 2,8m; 8m - 1,9m; pozostała część nabrzeża - niepełny sondaż
		Uwagi: Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na <b>torach podejściowych</b> do portu;				



190.	<b>Wolin - Północno-Zachodnie</b> <sup>(509)</sup>	2017-09-15	325/2016	191	1,4-4,0	Od N: 10m - 1,4m; 181m-4,0m.
		Uwagi:	Dopuszcz. zanurz. statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na <b>torach podejściowych</b> .			
191.	<b>Wolin - Przeładunkowe (UMS)</b> <sup>(509)</sup>	2017-09-15	325/2016	62	1,4 - 1,9	Od N: 27m-1,9m; 24m-1,6m; 6m-1,4m;5m-sond.niepełny.
		Uwagi:	Dopuszcz. zanurz. statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych.			
192.	<b>Wolin - Rybackie N, Nabrzeże</b> <sup>(509)</sup>	2016-02-02	2-5/2015	62		sondaż niepełny
		Uwagi:	Dopuszcz. zanurz. statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych.			
193.	<b>Wolin - Rybackie S</b> <sup>(509)</sup>	2017-09-15	325/2016	106	1,9 - 2,2	Od N: 9m - 1,9m; pozostałe 97m - 2,2m.
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych.			
194.	<b>Wolin, Tor Podejściowy S</b> <sup>(507)</sup>	2017-07-13	180,181,209- 212,228,232,23 3, 237/16		2	Od pławy "ME-W" do Wolina - 2,0m.
		Uwagi:	<b>Tor wodny na wys. pary pław nr 11/12 ze względu na spłyc. jest zawężony do 35m.</b>			
195.	<b>Wrocławskie</b> <sup>(513)</sup>	2017-10-12	98/2017	165	6,5	Na całej długości.
		Uwagi:	Stoczniowe; <b>stacja prób</b> ; statki do 15000 DWT, L=150 m i T=6 m.			
196.	<b>Wrocławski, Kanał</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-26	06_0417	40-50	4,3-6,5	Na podejściu o szer. 50m od obrotnicy do nab. Przemysłowego- 6,5m; na podejściu o szer.40m od N krańca Nab. Przemysłowego do N krańca nab.PRCiP-4,3m.
		Uwagi:	Dop.zanurzenie statków w K.Wrocławskim uzależnione jest od aktualnych głębokości na akwenie podejściowym i obrotnicy na rzece Parnica. W przypadku gdy przy nabrzeżu Farbolak (SWiFL) jest zacumowany statek, podejście do nabrzeży w Kanale Przemysłowym jest zamknięte			

197.	<b>Wulkan N</b> <sup>(513)</sup>	2018-03-24	56/2017	151	5,1-5,3	Od N: 129 m-5,3m;22m-5,1m.
		Uwagi:	Stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżach uzależniona jest od aktualnych głębokości na <b>Odrze Zachodniej</b> między stoczniami;			
198.	<b>Wulkan S</b> <sup>(513)</sup>	2018-03-24	56/2017	180	5,5-7,3	Od N:13m-5,5m;49m-6,6m;88m-7,3m.
		Uwagi:	Stoczniowe;uwaga na podejście na <b>Odrze Zachodniej</b> między stoczniami.			
199.	<b>Zalesie, Tor Podejściowy S</b> <sup>(507)</sup>	2016-04-16	294-298/15; 313-315/15; 317,318/15		2,7-4,1	Od Bramy Torowej nr 3 do pławy "ME-W" - 4,1m; od pławy "ME-W" do pławy "M-3" - 2,7m
		Uwagi:				
200.	<b>Zalesie, Tor Podejściowy N</b> <sup>(500)</sup>	2016-04-16	337-340/15;48/15;29-34/15		1,5-3,0	Od pławy"M-3" do przecięcia z z torem wodnym na Starej Świnie w rejonie pławy "SW-15-3,0m;Od przecięcia się z torem wodnym na Starej Świnie w rejonie pławy "SW-15" do trawersu pławy nr 4 - 1,9m; od trawersu pławy nr 4 do Nabrzeża Pasażerskiego w Zalesiu - 1,5m
		Uwagi:				

201.	<b>Zbożowe</b> <sup>(513)</sup>	2018-04-25	02_0417	255	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15m.
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
202.	<b>Żeglarski, Basen</b> <sup>(513)</sup>	2014-03-22	22/2012	301	1,0 - 2,7	Nabrzeże wschodnie (92m) od N: 4m-2,1m; 53m-2,7m; 35m (odcinek na południe od wejścia do basenu) - 2,7m; nabrzeże północne (65 m) od E: 6m-2,1m; 59m-2,5m; nabrzeże zachodnie (92 m) od N: 2m-2,4m; 51m-2,5m; 2m (do slipu) - 1,7m; 3m (od slipu) - 1,0m; 34m-2,0m; nabrzeże południowe (52 m) od E: 32m-2,5m; 20m-2,4 m.
		Uwagi:	Postojowe;			