

Data ostatniej modyfikacji: 2017-05-22 14:20

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_17/2009	twśś	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadz się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na żeglugę poza torem wodnym. 3.Odra Zachodnia: ze względu na spłylenia przy nabrzeżu Niemieckim statki o zanurzeniu powyżej 8,70m nawigujące w rejonie pomiędzy Kanałem Grabowskim a Kanałem Grodzkim wymagają zgody Kapitana Portu.	2009-09-04	13:16:30
SN_ON_96/2011	twśś	Tor wodny Świnoujście – Szczecin. W związku z wypłynieniem w okolicy ujścia rzeki Świętej statki o zanurzeniu ponad 8 m powinny trzymać się na tym odcinku zachodniej części toru.	2011-10-03	11:21:33
SN_ON_8/2015	twśś	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują spłylenia. Głębokość minimalna 9,3 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2015-02-17	11:59:37
SN_ON_12/2015	twśś	Na km 34-36 (od połowy kotwiczowiska do S Chelminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
SN_ON_22/2015	Odra Zachodnia	Spłylenia po zachodniej stronie toru wodnego na Odrze Zachodniej do głębokości 6,2 metra przy krawędzi toru na wysokości nabrzeża Kapitanatu i północnej części nabrzeża Pasażerskiego. Izobata 6,5 metra w odległości 5 metrów od krawędzi toru.	2015-06-10	13:07:35
SN_ON_61/2015	twśś	"Z dniem 02 listopada 2015 r. o godzinie 0800 zostanie wprowadzana reorganizacja służby dyżurnej VTS na obszarze od II BT do portu Szczecin. Wydzielona Służba nadzoru ruchu - Szczecin Traffic obsługiwać będzie statki w drodze wchodzące /wychodzące do/z portów znajdujących się na podanym obszarze. "Szczecintraffic" wywołanie i korespondencja na kanele 69 UKF,	2015-10-30	15:41:48
SN_ON_35/2016	twśś	Służba Dyżurna Kapitanatu Portu Szczecin będzie obsługiwać statki zacumowane w portach i przystaniach. "HarbourmasterSzczecin" lub "KapitanatSzczecin" wywołanie na kanale 11 lub 69 UKF korespondencja na kanale 11 UKF, uzgodnienia telefoniczne nr tel: 91 4403 510"		
SN_ON_29/2017	port Szczecin	W związku ze zmianą oprogramowania na znakach stałych mogą występować chwilowe braki synchronizacji świateł nawigacyjnych.	2016-04-19	09:15:59
SN_ON_34/2017	twśś	Nowa charakterystyka świecenia światła na nabrzeżu Parnica - Iso R 4 s.	2017-03-21	10:14:30
SN_ON_34/2017	twśś	Remont stawy górnej nabieżnika Domańce. Możliwe czasowe zmiany kolorystyki stawy.	2017-05-19	09:34:57
Trzebież				
TR_ON_10/2016	Port Stepnica	Nie świeci światło zielone na falochronie pływającym przystani jachtowej w Basenie Rybackim.	2016-08-19	12:30:59
TR_ON_14/2017	Tor N do Trzebieży	Z uwagi na spłylenia po zachodniej stronie toru podejściowego pławy "TN-C" i "TN-D" zostały przesunięte o ok.. 7 metrów w kierunku osi toru.	2017-05-17	13:12:22
Świnoujście				

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SE_ON_8/2016	TW Ście-Szn	W związku ze zmianą oprogramowania na znakach stałych mogą występować chwilowe braki synchronizacji świateł nawigacyjnych.	2016-04-19	09:17:37
SE_ON_7/2017	Port Świnoujście	Z dniem 08 maja br.Kapitanat Portu Świnoujście otrzymuje nowy kanał roboczy UKF 74.Wywołanie:"Kapitanat Świnoujście"	2017-05-08	09:58:08
SE_ON_8/2017	Port Świnoujście	Na krańcach nabrzeża Nr 91 w Kanale Mielińskim uruchomiono nowe światła nawigacyjne o charakterystyce Oc G 4s.	2017-05-19	14:11:38

Dziwnów

DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłylenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do moło wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43
DZ_ON_04/17	Port Mrzeżyno	Wyplycenie toru podejściowego do portu w odległość 0,5 kabla od głowki falochronu zachodniego wynosi 2,6 m. Od wschodniej głowicy falochronu w kierunku osi toru wodnego wchodzi piaszczysta łacha ze zmiennymi głębokościami. Aby ominąć to wyplycenie, wchodząc do portu - należy wykonać zwrot w prawo po osiągnięciu trawersu głowicy zachodniej falochronu i trzymać się ok. 10 m od ściany wewnętrznej falochronu.	2017-02-24	13:49:04
DZ_ON_05/2017	Port Dziwnów	Wyplycenie na podejściu do portu od strony morza w odległości 1,5 kabla od głowic falochronów wynosi 3,1 m. Wyplycenie toru w porcie pomiędzy falochronami wynosi 3,1 m. Statki o zanurzeniu powyżej 2,4 m powinny nawigować zachodnią stroną toru wodnego. Podane głębokości odniesione są do średniego stanu wody w porcie Dziwnów, który wynosi 500.	2017-02-24	13:51:32
DZ_ON_06/2017	port Mrzeżyno	Pogłębiarka "Mątwa" prowadzi prace przy wschodniej głowce wejściowej do portu Mrzeżyno. Jednostki wchodzące i wychodzące z portu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i zredukowanie prędkości. Kontakt z pogłębiarką na kanale 15 UKF.	2017-03-22	10:59:45
DZ_ON_08/2017	Niechorze	W związku z wprowadzeniem nowego oprogramowania, Latarnia Morska w Niechorzu pracuje w trybie testowym. Istnieje możliwość pojawienia się zakłóceń w pracy ww. Latarni Morskiej. Ewentualne nieprawidłowości w pracy Latarni Morskiej w Niechorzu prosimy zgłaszać Kapitanatowi Portu Dziwnów.	2017-05-16	10:05:58
DZ_ON_09/2017	Port Dziwnów	Ze względu na konieczność naprawy mostu w Dziwnowie będzie on otwierany w godzinach; 06:00, 12:00, 18:00, 22:00. Prawdopodobny termin wykonania naprawy do 26-05-2017 r.	2017-05-19	13:55:05

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
----------------	-----------	-------------------	--------------------	--------------------