

Data ostatniej modyfikacji: 2018-08-20 13:14

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_96/2011	twśś	Tor wodny Świnoujście – Szczecin. W związku z wypłynieniem w okolicy ujścia rzeki Świętej statki o zanurzeniu ponad 8 m powinny trzymać się na tym odcinku zachodniej części toru.	2011-10-03	11:21:33
SN_ON_8/2015	twśś	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują splycenia. Głębokość minimalna 9,3 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2015-02-17	11:59:37
SN_ON_12/2015	twśś	Na km 34-36 (od połowy kotwiczowiska do S Chelminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
SN_ON_40/2017	twśś	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadz się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na żeglugę poza torem wodnym.	2017-06-13	12:51:45
SN_ON_25/2018	Port Szczecin	W dniach od 09.07 do 31.08.2018 będą prowadzone prace czerpalne przy nabrzeżu Spółdzielczym w Kanale Dębickim, związane z przebudową tego nabrzeża. Od pogłębiarki pracującej w zachodniej części nabrzeża będzie rozpięty pływający, widoczny rurociąg przekazujący urobek na Ostrów Grabowski..Prace będą prowadzone codziennie w godz. 07.00 - 17.00. Każdorazowo po zakończeniu prac rurociąg będzie rozczepiany lub chowany wraz z pogłębiarką przy nabrzeżu.	2018-06-29	14:36:34
SN_ON_26/2018	Port Szczecin	W okresie od 16.07.2018 r. do 03.09.2018 r. na moście kolejowym na Kanale Parnica będą prowadzone prace remontowe z podwieszanego rusztowania. Zainstalowane rusztowanie obniży o 100 cm pionowy prześwit pod mostem do wartości 3,5 m.	2018-07-13	11:34:12
SN_ON_27/2018	Port Szczecin	W okresie od 30.07.2018 r. do 08.09.2018 r. będą prowadzone prace antykorozyjne na moście stalowym Trasy Zamkowej nad Parnicą (nitka wschodnia wjazdowa) na wodach śródlądowych. Zamontowane rusztowania obniżą prześwit pionowy o 2 m.	2018-07-26	12:38:00
Trzebież				
TR_ON_18/2017	Port Stepnica	W Basenie Rybackim oraz na podejściu do niego wykryto dwie przeszkody nawigacyjne, które stwarzają zagrożenie dla żeglugi. Przeszkoda w Basenie Rybackim, około 15m na E od główki falochronu północnego - wysokość przeszkody 0,8m, głębokość nad przeszkodą 1,6m. Przeszkoda na środku podejścia do Basenu Rybackiego, około 25m od obrotnicy - wysokość przeszkody 1,0m, głębokość nad przeszkodą 1,5m. W odległości ok. 5m na południowy-zachód od przeszkody wystawiono nieświecącą żółtą pławę specjalną.	2017-06-26	12:17:37
TR_ON_05/2018	Port Trzebież	Przy północnym wejściu do portu Trzebież oraz w basenach przystani żeglarskiej trwają prace przy rozbiórce falochronu północnego i pirsu T. Statki przechodzące Kanałem Przelotowym powinny zachować szczególną ostrożność.	2018-04-25	14:57:12
TR_ON_08/2018	Tor Zal. Sz-Wolin	Na odcinku od pławy "W-3" do pławy "W-4" splycenia wchodzą na tor. Wystawiona jest dodatkowa pława "9-A". Pławy nr 9, 11 i 12 przesunięto na nowe pozycje.	2018-06-29	14:40:49

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
TR_ON_09/2018	Zalew Szczeciński	Ustanowiono tor wodny od II Bramy Torowej do pławy "ME-W". Wystawiono dwie drażkowe nieświetlne pławy bezpiecznej wody: pława "ZS-A" na pozycji: szer. 53 st 46 min 07,1 sek N długi. 14 st 27 min 23,4 sek E, pława "ZS-B" na pozycji: szer. 53 st 45 min 53,2 sek N długi. 14 st 25 min 50,6 sek E. Na stawie wschodniej II Bramy Torowej uruchomiono światło sektorowe wyznaczające bezpieczne podejście od strony pławy "ME-W". Charakterystyka światła FI(3) WRG 6s.	2018-06-29	14:44:55
TR_ON_13/2018	Tor N do Trzebieży	Po zakończeniu prac czerpalnych na podejściu północnym ponownie wystawiono pławy TN-C, TN-D i TN-E na zachodniej rawędzi toru.	2018-08-14	09:09:49
TR_ON_14/2018	Port Trzebież	W odległości ok. 15 m od czerwonej południowej główki wejściowej do portu wystawiono czasowo pławę żółtą nieświetlną. Pława wskazuje miejsce przzerwania kabla energetycznego.	2018-08-16	12:03:39
Świnoujście				
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
SE_ON_1/2018	Międzyzdroje	Światło czerwone na dalbie zachodniej stanowiska cumowniczego na końcu moła w Międzyzdrojach nie świeci.	2018-03-16	14:10:48
SE_ON_2/2018	Port Świnoujście	Na nabrzeżu MP60 na Świnie Bocznej uruchomiono dwa światła czerwone o charakterystyce przerywanej (1)+3=4s. Oba światła są zsynchronizowane ze sobą.	2018-06-11	14:49:26
SE_ON_4/2018	port Świnoujście	W dniach 21-24 sierpnia na Świnie na wysokości nabrzeża MP 60 będą prowadzone prace podwodne z udziałem nurków. Statki poruszające się w rejonie proszą się o zachowanie ostrożności oraz o poruszanie się z prędkością niepowodującą falowania.	2018-08-20	13:13:18
Dziwnów				
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabeżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłytenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do moła wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43
DZ_ON_08/2017	Niechorze	W związku z wprowadzeniem nowego oprogramowania, Latarnia Morska w Niechorzu pracuje w trybie testowym. Istnieje możliwość pojawienia się zakłóceń w pracy ww. Latarni Morskiej. Ewentualne nieprawidłowości w pracy Latarni Morskiej w Niechorzu prosimy zgłaszać Kapitanatowi Portu Dziwnów.	2017-05-16	10:05:58
DZ_ON_02/2018	Kamień Pomorski	Światła nawigacyjne na główkach wejściowych do Basenu Rybacko-Żeglarskiego - nie palą.	2018-01-22	07:57:35
DZ_ON_13/2018	Rewal	Na wysokości Rewala został zatopiony rurociąg refulacyjny. Koniec rurociągu na pozycji $\varphi = 54$ st. 05 min. 07 sek. N i $\lambda = 14$ st. 59 min. 60 sek. E został oznaczony boją koloru żółtego.	2018-06-18	08:27:48
DZ_ON_15/2018	Dziwnów - Kamień P	Wyplęcenia przy pławie K3 przy stanie wody 500 wynoszą do 2,3 m	2018-06-29	12:44:56
DZ_ON_17/2018	Port Dziwnów	Przy zachodnim falochronie portu w odległości około 400 metrów wystawiono 3 boje nieświetlne koloru żółtego oznakowujące pole refulacyjne pogłębiarki "Mątwa". Informację o pozycjach boi można uzyskać u bosmana dyżurnego Kapitanatu Portu Dziwnów.	2018-07-27	13:18:03

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_19/2018	Port Dziwnów	<p>Pogłębiarka "Małwa" i holownik „Kalmar” prowadzą prace na torze podejściowym do portu. Do prac używany jest pływający rurociąg o długości około 170 metrów wystawiany na zachód od toru wodnego.</p> <p>W celu uzyskania informacji o pozycji zestawu pogłębiarskiego i ułożeniu rurociągu należy nawiązać łączność z pogłębiarką na kanale 10 UKF. Bieżące informacje podaje także Kapitanat Portu Dziwnów na kanale 10 i 71 UKF. Jednostki wchodzące i wychodzące z portu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i zredukowanie prędkości.</p>	2018-07-30	13:36:18
DZ_ON_22/2018	Port Dziwnów	<p>Na tor podejściowy z morza do Dziwnowa w odległości około 1,5 kabla od głowic falochronów - wchodzi od strony wschodniej piaszczysta łacha o głębokościach 3,1-3,8 m. Wyplycenia toru wodnego pomiędzy falochronami wynoszą 3,5-3,9 m.</p> <p>Wchodząc do portu należy trzymać się w linii nabieżnika. Przy stanie wody 500 do portu Dziwnów mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,4 m.</p>	2018-08-02	13:49:23
DZ_ON_23/2018	port Mrzeżyno	<p>Na torze podejściowym z morza w odległości około 0,5 kabla od głowicy falochronu zachodniego głębokości wynoszą 2,8-3,0 m.</p> <p>Wypłylenia wschodniej części toru wodnego w porcie Mrzeżyno od trawersu głowicy wschodniego falochronu do trawersu głowicy zachodniego falochronu wynoszą 3,3-3,5 m. Aktualny sondaż do wglądu w Bosmanacie Portu Mrzeżyno. Przy stanie wody 500 do portu Mrzeżyno mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,1 m.</p>	2018-08-02	14:01:18