

Data ostatniej modyfikacji: 2017-12-13 21:03

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_96/2011	twśś	Tor wodny Świnoujście – Szczecin. W związku z wypłynieniem w okolicy ujścia rzeki Świętej statki o zanurzeniu ponad 8 m powinny trzymać się na tym odcinku zachodniej części toru.	2011-10-03	11:21:33
SN_ON_8/2015	twśś	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują spłyenia. Głębokość minimalna 9,3 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2015-02-17	11:59:37
SN_ON_12/2015	twśś	Na km 34-36 (od połowy kotwiczowiska do S Chelminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
SN_ON_22/2015	Odra Zachodnia	Spłyenia po zachodniej stronie toru wodnego na Odrze Zachodniej do głębokości 6,2 metra przy krawędzi toru na wysokości nabrzeża Kapitanatu i północnej części nabrzeża Pasażerskiego. Izobata 6,5 metra w odległości 5 metrów od krawędzi toru.	2015-06-10	13:07:35
SN_ON_61/2015	twśś	"Z dniem 02 listopada 2015 r. o godzinie 0800 zostanie wprowadzana reorganizacja służby dyżurnej VTS na obszarze od II BT do portu Szczecin. Wydzielona Służba nadzoru ruchu - Szczecin Traffic obsługiwać będzie statki w drodze wchodzące /wychodzące do/z portów znajdujących się na podanym obszarze. "Szczecintraffic" wywołanie i korespondencja na kanele 69 UKF,	2015-10-30	15:41:48
		Służba Dyżurna Kapitanatu Portu Szczecin będzie obsługiwać statki zacumowane w portach i przystaniach. "HarbourmasterSzczecin" lub "KapitanatSzczecin" wywołanie na kanale 11 lub 69 UKF korespondencja na kanale 11 UKF, uzgodnienia telefoniczne nr tel: 91 4403 510"		
SN_ON_40/2017	twśś	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadz się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na żeglugę poza torem wodnym.	2017-06-13	12:51:45
SN_ON_51/2017	Roztoka Odrzańska	Uruchomiono światła nawigacyjne na dalbach osłaniających wejście gazociągu Odolany na ląd. Po stronie zachodniej na pozycji 53°26,347' N 14°34,389' E. Po stronie wschodniej na pozycji 53°26,284' N 14°35,692' E. Charakterystyka światel Fl Y 3s.	2017-09-25	11:18:04
SN_ON_56/2017	Port Szczecin	Zdemontowano pomosty i dalby CPN-1 i CPN-4. Trwają prace przy odtworzeniu i wyrównaniu linii nabrzeży. Brak atestu czystości dna w rejonie usuniętych konstrukcji.	2017-10-05	07:36:49
SN_ON_57/2017	Port Szczecin	Nie pali światło nawigacyjne na nabrzeżu Odra Stare oznakowujące palowisko..	2017-10-09	10:33:41
SN_ON_61/2017	Port Police	Nie pali światło czerwone na wejściu do Kanału Barkowego.	2017-10-11	09:42:56
SN_ON_63/2017	Port Szczecin	Obiekt podwodny w Kanale Dębickim wys.2.5m;dł.7m, szer.2.3m, głębokość wokół obiektu 10.5m. Obiekt znajduje się w odległości 100m od nabrzeża Czeskiego i 40m od światła nawigacyjnego przy nabrzeżu Fińskim. Pozycja szer.53stopnie25,889876' N, dług.014stopni35.117434'E.	2017-10-12	09:33:56
SN_ON_59/2017	Port Szczecin	Spłyenia do głębokości 9,0m na środku toru wodnego w Kanale Grodzkim na wysokości nabrzeża Belgijskiego.	2017-11-13	13:38:19

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_61/2017	Port Szczecin	Parnica zach.prace terminal paliw Nr 91.1.Pora dzienna kotwice oznaczone bojami żółtymi.2.Pora nocna boje oznaczone światłem żółtym błyskowym.3.Kotwice nie mogą wchodzić na tor wodny	2017-11-23	20:54:18
SN_ON_63/2017	Port Szczecin	Światła wejściowe do Basenów Brdowskiego i Polskiego na Gryfi nie palą	2017-12-02	01:40:01
SN_ON_65/2017	Port Szczecin	Wystawiono zaporę lodową na rz. Duńczycy przy wejściu do Portu Jachtowego. Zapora rozciągnięta została pomiędzy nab Starówka a W-pą Bielawą . Od dn.08.12.2017rok do odwołania.	2017-12-08	14:45:44
Trzebież				
TR_ON_14/2017	Tor N do Trzebieży	Z uwagi na spłylenia po zachodniej stronie toru podejściowego pławy "TN-C" i "TN-D" zostały przesunięte o ok.. 7 metrów w kierunku osi toru.	2017-05-17	13:12:22
TR_ON_18/2017	Port Stepnica	W Basenie Rybackim oraz na podejściu do niego wykryto dwie przeszkody nawigacyjne, któe stwarzają zagrożenie dla żeglugi. Przeszkoda w Basenie Rybackim, około 15m na E od główki falochronu północnego - wysokość przeszkody 0,8m, głębokość nad przeszkodą 1,6m. Przeszkoda na środku podejścia do Basenu Rybackiego, około 25m od obrotnicy - wysokość przeszkody 1,0m, głębokość nad przeszkodą 1,5m. W odległości ok. 5m na południowy-zachód od przeszkody wystawiono nieświeatlną żółtą pławę specjalną.	2017-06-26	12:17:37
TR_ON_22/2017	Tor Zal. Sz-Wolin	Spłylenia na torze na odcinku od pławy "W-3" do pławy "W-4". Pławy na torze zdjęte na okres zimowy. Należy trzymać się osi toru i zachować szczególna ostrożność.	2017-11-27	10:59:15
Świnoujście				
SE_ON_8/2016	TW Ście-Szn	W związku ze zmianą oprogramowania na znakach stałych mogą występować chwilowe braki synchronizacji światel nawigacyjnych.	2016-04-19	09:17:37
SE_ON_7/2017	Port Świnoujście	Z dniem 08 maja br.Kapitanat Portu Świnoujście otrzymuje nowy kanał roboczy UKF 74.Wywołanie:"Kapitanat Świnoujście"	2017-05-08	09:58:08
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
Dziwnów				
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłylenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do molo wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43
DZ_ON_08/2017	Niechorze	W związku z wprowadzeniem nowego oprogramowania, Latarnia Morska w Niechorzu pracuje w trybie testowym. Istnieje możliwość pojawienia się zakłóceń w pracy ww. Latarni Morskiej. Ewentualne nieprawidłowości w pracy Latarni Morskiej w Niechorzu prosimy zgłaszać Kapitanatowi Portu Dziwnów.	2017-05-16	10:05:58

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_40/2017	Port Dziwnów	Na torze podejściowym z morza do portu Dziwnów, w odległości 1,6 kabla od głowic wejściowych falochronów wypłyenia wynoszą 3,1m – 3,9m. Na tej wysokości, głębokości po stronie wschodniej toru sięgają poniżej 2,9m, a po zachodniej stronie toru 3,4m. Przy stanie wody 500 do portu mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,6m. Na torze pomiędzy falochronami głębokości wynoszą 3,7m – 3,9m.	2017-10-19	13:26:52
DZ_ON_43/2017	Port Mrzeżyno	Pogłębiarka "Małwa" prowadzi prace pogłębiarskie na torze podejściowym do portu Mrzeżyno. Jednostki wchodzące i wychodzące z portu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i zredukowanie prędkości. Kontakt z pogłębiarką na kanale 15 UKF.	2017-11-08	09:05:11
DZ_ON_44/2017	Niechorze	W związku z awarią kabla zasilającego nie pali czerwone światło nawigacyjne na pirsie spacerowym w Niechorzu oraz oświetlenie bazy rybackiej w Niechorzu.	2017-11-13	09:53:58
DZ_ON_46/2017	Port Mrzeżyno	Na podejściu do portu Mrzeżyno, w odległości ok. 60 m od głowicy zachodniej falochronu wypłyenia w poprzek toru podejściowego do głębokości 1,7 m (dla poziomu wody 500). Po wschodniej stronie toru wodnego na wysokości wypłyconego odcinka toru głębokości wynoszą 2,2-2,4 m Aktualny sondaż do portu dostępny jest w Bosmanacie Portu Mrzeżyno.	2017-12-11	13:23:50