

## Ostrzeżenia nawigacyjne

Data ostatniej modyfikacji: 2018-11-09 10:24

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
<b>Szczecin</b>				
SN_ON_48/2018	TW Świnoujście-Szczecin	W dniach 05-15.11.2018 r. na odcinku toru na Zalewie Szczecińskim będą wykonywane badania geofizyczne przy pomocy sprzętu holowanego przez statek "IMOROS 2". Statki proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie prowadzenia prac.	2018-11-07	08:02:04
SN_ON_47/2018	Port Szczecin	Nowe charakterystyki świecenia świateł nawigacyjnych na nabrzeżach w porcie. Na północnym krańcu nabrzeża Drawskiego - światło Iso R 4 sek , na północnym krańcu nabrzeża Wałbrzyskiego - światło Oc R 4 sek , na północnym krańcu nabrzeża Noteckiego - światło Iso G 4 sek.	2018-11-06	14:00:18
SN_ON_39/2018	Port Police	Kanał barkowy Police ,nie pali zielone światło wejściowe.	2018-10-23	07:40:18
SN_ON_33/2018	TW Świnoujście-Szczecin	Czasowe zajęcie morskich wód wewnętrznych na wysokości 61 km toru wodnego SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE w porcie Szczecin ,w celu wykonania odbudowy pomostu cumowniczego w rejonie stawy nabieżnikowej ŚWIĘTA DOLNA W TERMINIE 08/10/2018 do 30/11/2018.	2018-10-05	16:00:05
SN_ON_32/2018	Port Szczecin	Do dnia 30.11.2018 r. będą prowadzone prace czerpalne przy nabrzeżu Spółdzielczym w Kanale Dębickim, związane z przebudową tego nabrzeża. Od pogłębiarki pracującej w zachodniej części nabrzeża będzie rozpięty pływający, widoczny rurociąg przekazujący urobek na Ostrów Grabowski.. Prace będą prowadzone codziennie w godz. 07.00 - 17.00. Każdorazowo po zakończeniu prac rurociąg będzie rozczepiany lub chowany wraz z pogłębiarką przy nabrzeżu.	2018-09-28	12:17:24
SN_ON_31/2018	Port Police	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują spłylenia. Głębokość minimalna 8,7 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2018-09-27	12:56:15
SN_ON_40/2017	TW Świnoujście-Szczecin	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadza się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na Śeglugę poza torem wodnym.	2017-06-13	12:51:45
SN_ON_12/2015	TW Świnoujście-Szczecin	Na km 34-36 (od połowy kotwiczowiska do S Chełminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
SN_ON_96/2011	TW Świnoujście-Szczecin	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. W związku z wypłyleniem w okolicy ujścia rzeki Świętej statki o zanurzeniu ponad 8 m powinny trzymać się na tym odcinku zachodniej części toru.	2011-10-03	11:21:33

**Trzebież**

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
TR_ON_19/2018	Port Stepnica	Przy wejściu do Basenu Rybackiego trwają prace przy budowie stałego falochronu ostonowego. Statki manewrujące w rejonie proszą się o zachowanie szczególnej ostrożności.	2018-10-16	11:00:28
TR_ON_15/2018	Port Stepnica	W Basenie Rybackim około 15 m na wschód od główki falochronu północnego znajduje się przeszkoda nawigacyjna. Przeszkoda wystaje 0,8 m nad dno. Głębokość nad przeszkodą wynosi 2,4 m.	2018-09-05	09:07:07
TR_ON_9/2018	Zalew Szczeciński	Ustanowiono tor wodny od II Bramy Torowej do pławy "ME-W". Wystawiono dwie drążkowe nieświetlne pławy bezpiecznej wody: pława "ZS-A" na pozycji: szer. 53 st 46 min 07,1 sek N długi. 14 st 27 min 23,4 sek E, pława "ZS-B" na pozycji: szer. 53 st 45 min 53,2 sek N długi. 14 st 25 min 50,6 sek E. Na stawie wschodniej II Bramy Torowej uruchomiono światło sektorowe wyznaczające bezpieczne podejście od strony pławy "ME-W". Charakterystyka światła FI(3) WRG 6s.	2018-06-29	14:44:55
TR_ON_8/2018	Tor Zal. Sz-Wolin	Na odcinku od pławy "W-3" do pławy "W-4" spłylenia wchodzi na tor. Wystawiona jest dodatkowa pława "9-A". Pławy nr 9, 11 i 12 przesunięto na nowe pozycje.	2018-06-29	14:40:49
TR_ON_5/2018	Port Trzebież	Przy północnym wejściu do portu Trzebież oraz w basenach przystani żeglarskiej trwają prace przy rozbiórce falochronu północnego i pirsu T. Statki przechodzące Kanałem Przelotowym powinny zachować szczególną ostrożność.	2018-04-25	14:57:12
<b>Świnoujście</b>				
SE_ON_7/2018	TW Świnoujście-Szczecin	W dniach 05-15.11.2018 r. w Kanale Mielieńskim i Kanale Piastowskim będą wykonywane badania geofizyczne przy pomocy sprzętu holowanego przez statek "IMOROS 2". Statki proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie prowadzenia prac.	2018-11-06	13:51:14
SN_ON_40/2018	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 2A, na pozycji: szer.: 54 st. 02,32 min. N długi.: 014 st. 17,96 min. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2018-10-25	14:14:54
SE_ON_5/2018	TW Świnoujście-Szczecin	Światło ostrzegawcze nr 3 na Zakręcie Paprotno - konstrukcja znaku została przewrócona, światło nie świeci.	2018-09-27	09:08:55
SE_ON_1/2018	Międzyzdroje	Światło czerwone na dalszej zachodniej stanowiska cumowniczego na końcu molo w Międzyzdrojach nie świeci.	2018-03-16	14:10:48
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer. 54 st. 16,9867 min N; długi. 014 st. 05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
<b>Dziwnów</b>				

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_40/2018	Rewal	W dniach 12-14.11.2018r holowniki: "LOKE R" oraz "VIDAR R" holować będą rurę refulacyjną o długości 800 m do sztucznego zasilania plaży w Rewalu. Rurociąg zostanie zatopiony na pozycji: 54 st 4,909 min N 15 st 0,401min E 54 st 5,396 min N 15 st 0,473min E lub 54 st 5,185 min N 15 st 1,580 min E 54 st 5,584 min N 15 st 1,312 min E Jednostki przepływające w pobliżu holowanego rurociągu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. Jednostki rybackie proszone są o nie wystawianie sprzętu rybackiego w tym rejonie.	2018-11-09	11:18:43
DZ_ON_38/2018	Rewal	Od dnia 11 października 2018 r. pogłębiarka „inż.St.Łęgowski” prowadzi roboty czerpalno-refulacyjne przy zasilaniu plaży pomiędzy Rewalem, a Trzęsaczem. Pole poboru piasku ma współrzędne: A) 54° 08' 21,41" N 15° 01' 44,96 "E B) 54° 08' 05,87" N 15° 02' 19,14 "E C) 54° 07' 52,25" N 15° 02' 12,22 "E D) 54° 07' 42,05" N 15° 01' 01,05"E E) 54° 08' 03,14" N 15° 01' 00,05 "E  W rejonie pracy pogłębiarki należy zachować szczególną ostrożność.	2018-11-05	09:58:37
DZ_ON_37/2018	Rewal	Na pozycji 54°05,754' N 015°02,643' E została zatopiona końcówka rurociągu refulacyjnego do zasilania plaży w Rewalu. Pozycja końcówki rurociągu została oznaczona boją nieświecącą koloru żółtego.	2018-10-18	12:59:32
DZ_ON_36/2018	Port Kamień Pomorski	Nie pali czerwone światło nawigacyjne na wejściu do basenu Rybacko-Żeglarskiego w Kamieniu Pomorskim	2018-10-16	11:25:58
DZ_ON_33/2018	Port Mrzeżyno	Światło czerwone na wejściu do Basenu Remontowego nie pali.	2018-10-10	07:44:56
DZ_ON_23/2018	Port Mrzeżyno	Na torze podejściowym z morza w odległości około 0,5 kabla od głowicy falochronu zachodniego głębokości wynoszą 2,8-3,0 m. Wypłylenia wschodniej części toru wodnego w porcie Mrzeżyno od trawersu głowicy wschodniego falochronu do trawersu głowicy zachodniego falochronu wynoszą 3,3-3,5 m. Aktualny sondaż do wglądu w Bosmanacie Portu Mrzeżyno. Przy stanie wody 500 do portu Mrzeżyno mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,1 m.	2018-08-02	14:01:18
DZ_ON_22/2018	Port Dziwnów	Na tor podejściowy z morza do Dziwnowa w odległości około 1,5 kabla od głowic falochronów - wchodzi od strony wschodniej piaszczysta łacha o głębokościach 3,1-3,8 m. Wypłylenia toru wodnego pomiędzy falochronami wynoszą 3,5-3,9 m. Wchodząc do portu należy trzymać się w linii nabieżnika. Przy stanie wody 500 do portu Dziwnów mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,4 m.	2018-08-02	13:49:23
DZ_ON_15/2018	Tor wodny na Dziwnie	Wypłylenia przy pławie K-3 przy stanie wody 500 wynoszą do 2,3 m.	2018-06-29	12:44:56
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłylenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do mołu wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43

---

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36

---