

Data ostatniej modyfikacji: 2017-10-20 09:49

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_96/2011	twśś	Tor wodny Świnoujście – Szczecin. W związku z wypłynieniem w okolicy ujścia rzeki Świętej statki o zanurzeniu ponad 8 m powinny trzymać się na tym odcinku zachodniej części toru.	2011-10-03	11:21:33
SN_ON_8/2015	twśś	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują spłylenia. Głębokość minimalna 9,3 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2015-02-17	11:59:37
SN_ON_12/2015	twśś	Na km 34-36 (od połowy kotwicowiska do S Chelminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
SN_ON_22/2015	Odra Zachodnia	Spłylenia po zachodniej stronie toru wodnego na Odrze Zachodniej do głębokości 6,2 metra przy krawędzi toru na wysokości nabrzeża Kapitanatu i północnej części nabrzeża Pasażerskiego. Izobata 6,5 metra w odległości 5 metrów od krawędzi toru.	2015-06-10	13:07:35
SN_ON_61/2015	twśś	"Z dniem 02 listopada 2015 r. o godzinie 0800 zostanie wprowadzana reorganizacja służby dyżurnej VTS na obszarze od II BT do portu Szczecin. Wydzielona Służba nadzoru ruchu - Szczecin Traffic obsługiwać będzie statki w drodze wchodzące /wychodzące do/z portów znajdujących się na podanym obszarze. "Szczecintraffic" wywołanie i korespondencja na kanele 69 UKF,	2015-10-30	15:41:48
		Służba Dyżurna Kapitanatu Portu Szczecin będzie obsługiwać statki zacumowane w portach i przystaniach. "HarbourmasterSzczecin" lub "KapitanatSzczecin" wywołanie na kanale 11 lub 69 UKF korespondencja na kanale 11 UKF, uzgodnienia telefoniczne nr tel: 91 4403 510"		
SN_ON_40/2017	twśś	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadz się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na żeglugę poza torem wodnym.	2017-06-13	12:51:45
SN_ON_51/2017	Roztoka Odrzańska	Uruchomiono światła nawigacyjne na dalbach osłaniających wejście gazociągu Odolany na ląd. Po stronie zachodniej na pozycji 53°26,347' N 14°34,389' E. Po stronie wschodniej na pozycji 53°26,284' N 14°35,692' E. Charakterystyka światel Fl Y 3s.	2017-09-25	11:18:04
SN_ON_54/2017	twśś	W związku z remontem dalby Odolany wyłączono światło na dalbie oraz wystawiono czasowo dwie pławy: świetlną pławę kardynalną wschodnią „OD-E” na krawędzi toru ok. 50m na E od dalby na pozycji: $\varphi = 53^{\circ} 36' 32,2'' N$ $\lambda = 14^{\circ} 35' 11,4'' E$ oraz nieświetlną pławę kardynalną zachodnią „OD-W” ok. 50m na W od dalby na pozycji $\varphi = 53^{\circ} 36' 31,6'' N$ $\lambda = 14^{\circ} 35' 06,2'' E$.	2017-10-02	11:25:14
SN_ON_56/2017	Port Szczecin	Zdemontowano pomosty i dalby CPN-1 i CPN-4. Trwają prace przy odtworzeniu i wyrównaniu linii nabrzeży. Brak atestu czystości dna w rejonie usuniętych konstrukcji.	2017-10-05	07:36:49
SN_ON_57/2017	Port Szczecin	Nie pali światło nawigacyjne na nabrzeżu Odra Stare oznakowujące palowisko..	2017-10-09	10:33:41
SN_ON_58/2017	Port Szczecin	Nie pali światło nawigacyjne na wschodnim krańcu nabrzeża Sosnowieckiego. Tymczasowo wystawiono światło migające pomarańczowe.	2017-10-09	10:36:44

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_60/2017	Port Szczecin	Splycienia do głębokości 8,9m na środku toru wodnego w Kanale Grodzkim na wysokości nabrzeża Belgijskiego.	2017-10-09	11:32:22
SN_ON_61/2017	Port Police	Nie pali światło czerwone na wejściu do Kanału Barkowego.	2017-10-11	09:42:56
SN_ON_63/2017	Port Szczecin	Obiekt podwodny w Kanale Dębickim wys.2.5m;dł.7m, szer.2.3m, głębokość wokół obiektu 10.5m. Obiekt znajduje się w odległości 100m od nabrzeża Czeskiego i 40m od światła nawigacyjnego przy nabrzeżu Fińskim. Pozycja szer.53stopnie25,889876' N, dług.014stopni35.117434'E.	2017-10-12	09:33:56
SN_ON_64/2-17	Port Szczecin	Uruchomiono po remoncie dalby kardynalne na N cyplu Wyspy Wielki Karw i na S od cypla Wyspy Rybi Ostrów. Zdjęto pławy tymczasowe "WK-N" i "RO-S".	2017-10-19	12:43:53
Trzebież				
TR_ON_14/2017	Tor N do Trzebieży	Z uwagi na spłylenia po zachodniej stronie toru podejściowego pławy "TN-C" i "TN-D" zostały przesunięte o ok.. 7 metrów w kierunku osi toru.	2017-05-17	13:12:22
TR_ON_18/2017	Port Stepnica	W Basenie Rybackim oraz na podejściu do niego wykryto dwie przeszkody nawigacyjne, które stwarzają zagrożenie dla żeglugi. Przeszkoda w Basenie Rybackim, około 15m na E od główki falochronu północnego - wysokość przeszkody 0,8m, głębokość nad przeszkodą 1,6m. Przeszkoda na środku podejścia do Basenu Rybackiego, około 25m od obrotnicy - wysokość przeszkody 1,0m, głębokość nad przeszkodą 1,5m. W odległości ok. 5m na południowy-zachód od przeszkody wystawiono nieświetlną żółtą pławę specjalną.	2017-06-26	12:17:37
TR_ON_20/2017	Tor Zal. Sz-Wolin	Na odcinku toru od pławy „W-3” do pławy „W-4” spłylenia wchodzą na tor. W związku z tym wystawiono dodatkową zieloną pławę „9-A” na pozycji $\varphi = 53^{\circ} 46' 41,15''N$ $\lambda = 14^{\circ} 32' 40,55''E$ oraz przesunięto pławy nr 9 i 12 w kierunku osi toru na izobatę 2,0m.	2017-08-16	09:25:02
Świnoujście				
SE_ON_8/2016	TW Ście-Szn	W związku ze zmianą oprogramowania na znakach stałych mogą występować chwilowe braki synchronizacji światła nawigacyjnych.	2016-04-19	09:17:37
SE_ON_7/2017	Port Świnoujście	Z dniem 08 maja br.Kapitanat Portu Świnoujście otrzymuje nowy kanał roboczy UKF 74.Wywołanie:"Kapitanat Świnoujście"	2017-05-08	09:58:08
Dziwnów				
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono gład. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabeżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłylenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do molo wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43
DZ_ON_08/2017	Niechorze	W związku z wprowadzeniem nowego oprogramowania, Latarnia Morska w Niechorzu pracuje w trybie testowym. Istnieje możliwość pojawienia się zakłóceń w pracy ww. Latarni Morskiej. Ewentualne nieprawidłowości w pracy Latarni Morskiej w Niechorzu prosimy zgłaszać Kapitanatowi Portu Dziwnów.	2017-05-16	10:05:58
DZ_ON_21/2017	Niechorze	Po zakończonych pracach refulacyjnych pozostał rurociąg podwodny, którego końcówka znajduje się na pozycji: N 54° 06.18' E 15°04.72' - oznaczony boją koloru pomarańczowego. Jednostki nawigujące w pobliżu ww. pozycji proszone są o zachowanie bezpiecznej odległości.	2017-06-23	13:49:34

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_34/2017	Port Dziwnów	Nie pali zielona główka na wejściu do Basenu Zimowego.	2017-09-20	13:37:11
DZ_ON_35/2017	Niechorze	W terminie od 10 października do 15 grudnia 2017 r. prowadzone będą prace rozbiórkowe Pomostu Rybackiego nr 2 w Przystani Rybackiej w Niechorzu. Prace będą prowadzone od strony lądu (bez użycia jednostek pływających)	2017-10-05	13:04:56
DZ_ON_40/2017	Port Dziwnów	Na torze podejściowym z morza do portu Dziwnów, w odległości 1,6 kabla od głowic wejściowych falochronów wypłycenia wynoszą 3,1m – 3,9m. Na tej wysokości, głębokości po stronie wschodniej toru sięgają poniżej 2,9m, a po zachodniej stronie toru 3,4m. Przy stanie wody 500 do portu mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,6m. Na torze pomiędzy falochronami głębokości wynoszą 3,7m – 3,9m.	2017-10-19	13:26:52
DZ_ON_41/2017	Rewal	W dniu 22 października br. planowany jest przeholunek rurociągu refulacyjnego z plaży w Niechorzu na plażę w Rewalu. Przy operacji będą zatrudnione następujące jednostki: holowniki – Henryk i Stefan oraz szalanda SM-PRC-110.	2017-10-20	09:49:01