

Data ostatniej modyfikacji: 2017-08-23 06:56

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
<b>Szczecin</b>				
SN_ON_96/2011	twśś	Tor wodny Świnoujście – Szczecin. W związku z wypłynieniem w okolicy ujścia rzeki Świętej statki o zanurzeniu ponad 8 m powinny trzymać się na tym odcinku zachodniej części toru.	2011-10-03	11:21:33
SN_ON_8/2015	twśś	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują spłylenia. Głębokość minimalna 9,3 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2015-02-17	11:59:37
SN_ON_12/2015	twśś	Na km 34-36 (od połowy kotwiczowiska do S Chelminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
SN_ON_22/2015	Odra Zachodnia	Spłylenia po zachodniej stronie toru wodnego na Odrze Zachodniej do głębokości 6,2 metra przy krawędzi toru na wysokości nabrzeża Kapitanatu i północnej części nabrzeża Pasażerskiego. Izobata 6,5 metra w odległości 5 metrów od krawędzi toru.	2015-06-10	13:07:35
SN_ON_61/2015	twśś	"Z dniem 02 listopada 2015 r. o godzinie 0800 zostanie wprowadzana reorganizacja służby dyżurnej VTS na obszarze od II BT do portu Szczecin.  Wydzielona Służba nadzoru ruchu - Szczecin Traffic obsługiwać będzie statki w drodze wchodzące /wychodzące do/z portów znajdujących się na podanym obszarze. "Szczecintraffic" wywołanie i korespondencja na kanele 69 UKF,	2015-10-30	15:41:48
		Służba Dyżurna Kapitanatu Portu Szczecin będzie obsługiwać statki zacumowane w portach i przystaniach. "HarbourmasterSzczecin" lub "KapitanatSzczecin" wywołanie na kanale 11 lub 69 UKF korespondencja na kanale 11 UKF, uzgodnienia telefoniczne nr tel: 91 4403 510"		
SN_ON_34/2017	twśś	Remont stawy górnej nabieżnika Domańce. Możliwe czasowe zmiany kolorystyki stawy.	2017-05-19	09:34:57
SN_ON_39/2017	Port Szczecin	Spłylenia do głębokości 8,7m na środku toru wodnego w Kanale Grodzkim na wysokości nabrzeża Belgijskiego.	2017-06-13	12:22:52
SN_ON_40/2017	twśś	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadz się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na żeglugę poza torem wodnym.	2017-06-13	12:51:45
SN_ON_44/2017	twśś	III Brama Torowa (stawa W) brak synchronizacji.	2017-08-23	06:55:38
<b>Trzebież</b>				
TR_ON_10/2016	Port Stepnica	Nie świeci światło zielone na falochronie pływającym przystani jachtowej w Basenie Rybackim.	2016-08-19	12:30:59
TR_ON_14/2017	Tor N do Trzebieży	Z uwagi na spłylenia po zachodniej stronie toru podejściowego pławy "TN-C" i "TN-D" zostały przesunięte o ok.. 7 metrów w kierunku osi toru.	2017-05-17	13:12:22

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
TR_ON_18/2017	Port Stepnica	W Basenie Rybackim oraz na podejściu do niego wykryto dwie przeszkody nawigacyjne, które stwarzają zagrożenie dla żeglugi. Przeszkoda w Basenie Rybackim, około 15m na E od główki falochronu północnego - wysokość przeszkody 0,8m, głębokość nad przeszkodą 1,6m. Przeszkoda na środku podejścia do Basenu Rybackiego, około 25m od obrotnicy - wysokość przeszkody 1,0m, głębokość nad przeszkodą 1,5m. W odległości ok. 5m na południowy-zachód od przeszkody wystawiono nieświatlną żółtą pławę specjalną.	2017-06-26	12:17:37
TR_ON_20/2017	Tor Zal. Sz-Wolin	Na odcinku toru od pławy „W-3” do pławy „W-4” spłylenia wchodzi na tor. W związku z tym wystawiono dodatkową zieloną pławę „9-A” na pozycji $\varphi = 53^{\circ} 46' 41,15'' N$ $\lambda = 14^{\circ} 32' 40,55'' E$ oraz przesunięto pławy nr 9 i 12 w kierunku osi toru na izobatę 2,0m.	2017-08-16	09:25:02
<b>Świnoujście</b>				
SE_ON_8/2016	TW Ście-Szn	W związku ze zmianą oprogramowania na znakach stałych mogą występować chwilowe braki synchronizacji świateł nawigacyjnych.	2016-04-19	09:17:37
SE_ON_7/2017	Port Świnoujście	Z dniem 08 maja br. Kapitanat Portu Świnoujście otrzymuje nowy kanał roboczy UKF 74. Wywołanie: "Kapitanat Świnoujście"	2017-05-08	09:58:08
SE_ON_8/2017	Port Świnoujście	Na krańcach nabrzeża Nr 91 w Kanale Mielieńskim uruchomiono nowe światła nawigacyjne o charakterystyce Oc G 4s.	2017-05-19	14:11:38
SE_ON_23/2017	Reda Portu Ście	Wystawiono nową pławę "LNG-2" na pozycji	2017-08-14	13:10:41
<b>Dziwnów</b>				
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłylenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do moło wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43
DZ_ON_08/2017	Niechorze	W związku z wprowadzeniem nowego oprogramowania, Latarnia Morska w Niechorzu pracuje w trybie testowym. Istnieje możliwość pojawienia się zakłóceń w pracy ww. Latarni Morskiej. Ewentualne nieprawidłowości w pracy Latarni Morskiej w Niechorzu prosimy zgłaszać Kapitanatowi Portu Dziwnów.	2017-05-16	10:05:58
DZ_ON_13/2017	port Kamień Pomorski	Nowa charakterystyka światła na moło spacerowym - Iso R 4s.	2017-05-30	13:15:29
DZ_ON_18/2017	Port Dziwnów	Na torze podejściowym z morza do portu Dziwnów, w odległości 1,5 kabla od głowic wejściowych falochronów wypłylenia wynoszą 2,9 - 3,1 m. Na tej wysokości głębokości po stronie wschodniej toru sięgają poniżej 2,7 m a po zachodniej stronie toru 3,3 m. Przy stanie wody 500 do portu mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,2 m.	2017-06-02	14:56:55
DZ_ON_21/2017	Niechorze	Po zakończonych pracach refulacyjnych pozostał rurociąg podwodny, którego końcówka znajduje się na pozycji: N $54^{\circ} 06.18' E$ $15^{\circ} 04.72'$ - oznaczony boją koloru pomarańczowego. Jednostki nawigujące w pobliżu ww. pozycji proszone są o zachowanie bezpiecznej odległości.	2017-06-23	13:49:34

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_23/2017	Port Dziwnów	Pogłębiarka "Małwa" i holownik „Kalmar” prowadzą prace na torze podejściowym do portu oraz na torze w porcie, na odcinku od główek falochronów do Basenu Zimowego. Przy prowadzonych pracach, używany jest pływający rurociąg o długości około 170 metrów W celu uzyskania informacji o pozycji zestawu pogłębiarskiego i ułożeniu rurociągu należy nawiązać łączność z pogłębiarką na kanale 15 UKF lub Kapitanatem Portu Dziwnów na kanale 10 i 71 UKF. Jednostki wchodzące i wychodzące z portu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i zredukowanie prędkości.	2017-07-07	08:35:36
DZ_ON_27/2017	Port Dziwnów	Po zachodniej stronie toru podejściowego portu Dziwnów wystawiono 3 pławy do oznaczenia miejsca odkładania urobku refulacyjnego z pogłębiania toru wodnego. Pozycje pław: 1. szer. 54° 1' 34,1868" N dł. 14° 43' 8,4216" E 2. szer. 54° 1' 23,9090" N dł. 14° 43' 12,0310" E 3. szer. 54° 1' 19,3110" N dł. 14° 43' 13,6230" E	2017-07-17	12:02:26
DZ_ON_29/2017	Zatoka Pomorska	Z powodu awarii systemu antenowego wyłączona została stacja DGPS w Dziwnowie 283,5kHz. Użytkownikom używającym poprawek DGPS zaleca się tymczasowe przełączenie odbiorników GPS/DGPS na stację niemiecką Gross Mohrdorf nadającą na częstotliwości 308,0kHz.	2017-08-09	12:58:41