

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_96/2011	twśś	Tor wodny Świnoujście – Szczecin. W związku z wypłynieniem w okolicy ujścia rzeki Świętej statki o zanurzeniu ponad 8 m powinny trzymać się na tym odcinku zachodniej części toru.	2011-10-03	11:21:33
SN_ON_8/2015	twśś	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują spłyenia. Głębokość minimalna 9,3 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2015-02-17	11:59:37
SN_ON_12/2015	twśś	Na km 34-36 (od połowy kotwicowiska do S Chelminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
SN_ON_40/2017	twśś	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadz się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na żeglugę poza torem wodnym.	2017-06-13	12:51:45
SN_ON_15/2018	Port Szczecin	W związku z remontem nitki zjazdowej Trasy Zamkowej Kapitanat Portu w Szczecinie nie zaleca postoju przy południowej części Nabrzeża Wieleckiego. Do czasu trwania prac należy również zachować szczególną ostrożność podczas przepływania pod Trasą Zamkową.	2018-03-23	13:59:30
Trzebież				
TR_ON_14/2017	Tor N do Trzebieży	Z uwagi na spłyenia po zachodniej stronie toru podejściowego pławy "TN-C" i "TN-D" zostały przesunięte o ok.. 7 metrów w kierunku osi toru.	2017-05-17	13:12:22
TR_ON_18/2017	Port Stepnica	W Basenie Rybackim oraz na podejściu do niego wykryto dwie przeszkody nawigacyjne, które stwarzają zagrożenie dla żeglugi. Przeszkoda w Basenie Rybackim, około 15m na E od główki falochronu północnego - wysokość przeszkody 0,8m, głębokość nad przeszkodą 1,6m. Przeszkoda na środku podejścia do Basenu Rybackiego, około 25m od obrotnicy - wysokość przeszkody 1,0m, głębokość nad przeszkodą 1,5m. W odległości ok. 5m na południowy-zachód od przeszkody wystawiono nieświetlną żółtą pławę specjalną.	2017-06-26	12:17:37
TR_ON_04/2018	Tor Zal. Sz-Wolin	Na odcinku toru od pławy „W-3” do pławy „W-4” spłyenia wchodzi na tor. Wystawiona jest dodatkowa zielona pława „9-A”. Pławy nr 9 i 12 przesunięto w kierunku osi toru na izobatę 2,0m.	2018-04-23	14:19:45
TR_ON_05/2018	Port Trzebież	Przy północnym wejściu do portu Trzebież oraz w basenach przystani żeglarskiej trwają prace przy rozbiórce falochronu północnego i pirsu T. Statki przechodzące Kanałem Przelotowym powinny zachować szczególną ostrożność.	2018-04-25	14:57:12
TR_ON_06/2018	Zalew Szczeciński	Na planowanym torze wodnym od II Bramy Torowej do pławy "ME-W" wystawiono dwie drążkowe nieświetlne pławy bezpiecznej wody: pława "ZS-A" na pozycji: szer. 53 st 46 min 07,1 sek N długi. 14 st 27 min 23,4 sek E, pława "ZS-B" na pozycji: szer. 53 st 45 min 53,2 sek N długi. 14 st 25 min 50,6 sek E.	2018-05-22	12:15:58
TR_ON_07/2018	Zalew Szczeciński	Uruchomiono w trybie testowym światło sektorowe na wschodniej stawie Bramy Torowej nr 2 wyznaczające bezpieczne podejście od strony pławy ME-W. Charakterystyka światła FI(3) WRG 6s. Więcej danych w Wiadomości Żeglarskiej nr 251(P). Światło może wymagać dalszej kalibracji.	2018-05-23	13:14:49
Świnoujście				

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
SE_ON_1/2018	Międzyzdroje	Światło czerwone na dalbie zachodniej stanowiska cumowniczego na końcu molo w Międzyzdrojach nie świeci.	2018-03-16	14:10:48
SE_ON_2/2018	Port Świnoujście	Na nabrzeżu MP60 na Świnie Bocznej uruchomiono dwa światła czerwone o charakterystyce przerywanej (1)+3=4s. Oba światła są zsynchronizowane ze sobą.	2018-06-11	14:49:26
Dziwnów				
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłylenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do molo wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43
DZ_ON_08/2017	Niechorze	W związku z wprowadzeniem nowego oprogramowania, Latarnia Morska w Niechorzu pracuje w trybie testowym. Istnieje możliwość pojawienia się zakłóceń w pracy ww. Latarni Morskiej. Ewentualne nieprawidłowości w pracy Latarni Morskiej w Niechorzu prosimy zgłaszać Kapitanatowi Portu Dziwnów.	2017-05-16	10:05:58
DZ_ON_02/2018	Kamień Pomorski	Światła nawigacyjne na główkach wejściowych do Basenu Rybacko-Żeglarskiego - nie palą.	2018-01-22	07:57:35
DZ_ON_03/2018	Port Mrzeżyno	Pogłębiarka "Mątwa" prowadzi prace pogłębiarskie na torze podejściowym do portu Mrzeżyno. Jednostki wchodzące i wychodzące z portu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i zredukowanie prędkości. Kontakt z pogłębiarką na kanale 15 UKF.	2018-03-21	13:18:06
DZ_ON_05/2018	port Mrzeżyno	Na podejściu do portu Mrzeżyno, w odległości ok. 60 m od głowicy zachodniej falochronu - wypłylenia toru wynoszą 2,5-2,7 m (dla poziomu wody 500). Na trawersie głowicy zachodniej, wschodnia strona toru wodnego ma głębokości 1,9-2,2 m, a zachodnia strona toru 3,0-5,0 m. Aktualny sondaż toru podejściowego dostępny jest w Bosmanacie Portu Mrzeżyno.	2018-04-25	13:49:40
DZ_ON_08/2018	Port Dziwnów	Na torze podejściowym z morza do portu Dziwnów, w odległości ok. 1,6 kabla od głowic falochronów głębokości wynoszą 2,7m – 3,8m. Statki winny trzymać się linii nabieżnika z uwagi na tworzenie się od strony wschodniej toru podejściowego piaszczystej łachy o zmiennych głębokościach. Na torze wodnym pomiędzy falochronami głębokości wynoszą 3,3m – 3,9m. Przy stanie wody 500 do portu mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,0m.	2018-05-08	14:03:58
DZ_ON_13/2018	Rewal	Na wysokości Rewala został zatopiony rurociąg refulacyjny. Koniec rurociągu na pozycji $\varphi = 54$ st. 05 min. 07 sek. N i $\lambda = 14$ st. 59 min. 60 sek. E został oznaczony boją koloru żółtego.	2018-06-18	08:27:48

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
----------------	-----------	-------------------	--------------------	--------------------