

OGRANICZENIA W PORCIE SZCZECIN NA JEGO AKWENACH, ORAZ TORACH PODEJŚCIOWYCH.

1. Nabrzeże CPN 3 (ORLEN GAZ) - na czas postoju gazowca przy nabrzeżu, zwolnienia z asysty holowniczej dla statków przechodzących w jego sąsiedztwie ulegają zawieszeniu.

2. Nabrzeże Cal - dopuszcza się cumowanie statków do barek zacumowanych do nabrzeża Cal (**obowiązuje do 10.04.13**) pod warunkiem:

- zgłoszenia pisemnego do VTS Szczecin, z 24 godzinnym wyprzedzeniem, planowanej operacji (Kapitanat Portu Szczecin zastrzega sobie prawo, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu portowego, zmianę terminu cumowania i przeładunku)
- długość całkowita jednostki cumującej nie może być większa niż długość całkowita barki,
- szerokość jednostki cumującej nie może być większa niż 16 m (akwen przydokowy),
- podczas postoju wszystkie cumy muszą być założone na polerach na nabrzeżu,
- czas rozpoczęcia i zakończenia przeładunku należy zgłosić do VTS Szczecin,
- czas postoju statku przy barce powinien być skrócony do minimum i związany wyłącznie z operacjami przeładunkowymi,
- odpowiedzialność za właściwe zabezpieczenie przeciwozlewowo spoczywa na przedsiębiorstwie SHIP-SERVICE.

3. Regalica/Parnica Wschodnia

- dopuszczalny ruch jednostek o długości całkowitej nie większej niż 115 m,
- dla statków o długości całkowitej większej niż 90 m obowiązuje asysta holownika.

Adam Białowas
Kapitan Portu Szczecin

Szczecin, 20.12.2012 r.