

Zezwolenia roczne na manewrowanie w porcie ze zmniejszoną ilością holowników lub bez asysty holowniczej KP w Świnoujściu.

Aktualizacja: 21.09.2017 r.

L.P.	Nazwa statku	Bandera	GT	LOA	Moc silnika	Moc steru strum.	Zwolnienie z holowników	Agencja	Data ważności zwolnienia
1	MAZOVIA	Bahama	29940	163,00	17280 kW	2x1200 kW	Całkowite zwolnienie z asysty	PŻB	01.06.2018 r.
2	KOPERNIK	Cypr	13788	160,07	12760kW	1200 kW	Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej	Unity Line	22.05.2018 r.
3	JAN ŚNIADECKI	Cypr	14417	155,19	16100 KM	2x 960 KM	Całkowite zwolnienie z asysty	Unity Line	11.12.2017
4	BALTIVIA	Bahama	17790	146,90	13240 KM	2x735 kW	Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej	PŻB	13.12.2017 r.
5	GRYF	Bahama	18653	158,00	7920 kW	1560 kW	Całkowite zwolnienie z asysty	Unity Line	14.11.2017 r.
6	GALILEUSZ	Cypr	15848	150,38	5760 kW x 2	750 kW	Całkowite zwolnienie z asysty	Euroafrica Services Limited Oddział w Polsce	20.10.2017 r
7	SKANIA	Bahama	23933	173,70	31680 kW	2800 kW	Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej	Unity Line	02.08.2018 r.
8	WOLIN	Bahama	22874	188,88	13200 kW	2200 kW	Całkowite zwolnienie z asysty	Unity Line	16.08.2018 r.
9	POLONIA	Bahama	29875	169,9	15840 kW	4x1600KM	Całkowite zwolnienie z asysty	Unity Line	24.05.2017 r.

