

Plan wystawiania pływającego oznakowania nawigacyjnego na sezon letni 2018 r.

II dekada marca 2018 r.

- Zatoka Pomorska – KIK-N, DZI, RAF-N
- Port Świnoujście – SW-O, BP
- Tor Świnoujście – Szczecin – pławy nr 1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 22, 23, 30, 34, 38, 45, 46
- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana pław na letnie: 5, 6, 15, 16, A, B
- Jezioro Wrzosowskie – pławy: A, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

III dekada marca 2018 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana na wersję letnią pław: Reda, N-1, 2
- Port Świnoujście – podmiana na wersję letnią pław: C, D, E
- Cieśnina Dziwna – pławy: 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29
- Zalew Kamieński – pławy: K-1, K-2, K-2
- Zalew Szczeciński – tor od II BT w kierunku granicy polsko – niemieckiej:
 - pławy: TW-1, TW-2, TW-3, TW-4
 - pławę mieliznianą MO-S
- Oznakowanie kotwiczowiska przy II BT – pławy: KZ-1, KZ-2, KZ-3
- Zalew Szczeciński: – pławy mielizniane: WW-N, WW-E, KW-S
- Tor podejściowy do Stepnicy – pławy: ST, ST-A, ST-B, ST-1, ST-2, ST-3, ST-4, ST-5, ST-6, ST-S, ST-N, ST-R, pława specjalna przy przeszkodzie
- Różtka Odrzańska – pławy kardynalne: KM-S, WA-W
- Tory do Trzebieży – pławy: TN-A, TN-B, TN-C, TN-D, TN-E, TS-1, TS-2
- Oznakowanie kotwiczowiska Iński Nurt

I dekada kwietnia 2018 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana na wersję letnią pław nr: 1, 3, 4, 7, 8, 9
- Tor do Międzyzdrojów:
 - pławy: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, SW-15
 - pławy: M-3, M-4
 - podejście do Wapnicy – pławy: WP-1, WP-2
 - pławy: od M-A do M-K
 - pława mielizniana KW-E
 - załączenie światła sektorowego na III BT w kierunku do Wolina
- Zalew Szczeciński: oznakowanie granicy pławy nr 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
- Zalew Szczeciński: tor do Altwarp: pławy od A-1 do A-8
- Nowe Warpno – pławy: NW-1, NW-2, NW-4, NW-S1, NW-S2
- Kanał Policki: pławy KP-A, KP-B, KP-C, KP-D, KP-E, KP-F

- Kanał Barkowy: pławy KB-1, KB-2
- Kanał Wietlina (Ciasny Nurt): pławy CN-1, CN-2, CN-3, CN-4
- Kanał Skolwiński: pławy KS-1, KS-2, „KS-3”, „KS-4”, „KS-5”
- Tor podejściowy do Wolina – pławy: od W-5 do W-A
- załączenie światła „Rów”

II dekada kwietnia 2018 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana na wersję letnią pław: 10, 13, 14, KO-3, KO-4, KO-5
- Cieśnina Świna:
- podmiana na wersję letnią pław: SW-1, SW-2, SW-3
- pławy: SW-4, SW-6, SW-7, SW-8, SW-9, SW-10, SW-11, SW-12, SW-13, SW-14
- Tor do Międzyzdrojów – pławy: M-1, M-1A, M-2
- Tor od II BT do pławy ME-W – pławy: ZS-A, ZS-B
- załączenie światła sektorowego na stawie II BT - E
- Tor Świnoujście-Szczecin: podmiana na wersję letnią pław nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16
- Oznakowanie kotwiczowiska Iński Nurt
- Roztoka Odrzańska – pławy: G-1, G-2 na podejściu do Gąsierzyna

III dekada kwietnia 2018 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana na wersję letnią pław nr: N-2, LNG-1, LNG-2, LNG-3, KO-1, KO-2

Plan wystawiania oznakowania może ulegać zmianie ze względu na warunki pogodowe oraz inne okoliczności wymagające zmian w kolejności i terminie wystawienia pław.

Źródło: Wydział Oznakowania Nawigacyjnego UMS