

Poniższe opracowanie uwzględnia przepisy krajowe i międzynarodowe, dotyczące wykszolenia i kwalifikacji zawodowych członków załóg statków morskich.

I. Wyjaśnienia dotyczące warunków odnawiania dyplomów i świadectw oraz wymogi dotyczące ukończenia dodatkowych szkoleń.

1. Odnawianie dyplomów:

osoby odnawiające dyplom oficerski składają w urzędzie morskim:

- wniosek o odnowienie dyplomu,
- wyciąg pływania lub zaświadczenie potwierdzające spełnienie warunków odnowienia dyplomu,
- świadectwo zdrowia wydane przez uprawnionego lekarza, ważne przez co najmniej miesiąc od dnia złożenia wniosku,
- dwa zdjęcia (zwykłe legitymacyjne lub paszportowe, aktualne)

Do odnowienia dyplomów w dziale pokładowym i maszynowym wymagane jest:

- posiadanie co najmniej 12-miesięcznej praktyki pływania w okresie ostatnich 5 lat na stanowisku oficerskim w swojej specjalności na statkach morskich, albo
- odbycie w ostatnich 6 miesiącach ważności dyplomu co najmniej 3-miesięcznej praktyki pływania w charakterze co najmniej oficera dodatkowego w swojej specjalności lub na stanowisku o stopień niższym od stanowiska, do którego zajmowana uprawnia posiadany ważny dyplom, albo
- zastosowanie zamiany praktyki pływania w wymiarze jeden miesiąc praktyki za dwa miesiące pracy:
 - w inspekcji państwa bandery lub państwa portu, lub
 - w pilotażu morskim, lub
 - w stocznjach na morskich statkach w dziale maszynowym podczas prób na uwięzi, lub
 - na stacjonarnych platformach wiertniczych, lub
 - na jachtach komercyjnych o pojemności brutto 200 i powyżej w dziale pokładowym, lub
 - na jachtach komercyjnych o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej w dziale maszynowym.

W razie niespełnienia w/w wymagań warunkiem odnowienia dyplomu jest zdanie egzaminu na odnowienie dyplomu przed Centralną Morską Komisją Egzaminacyjną.

Osoby które po 20 sierpnia 2013 r. uzyskały po raz pierwszy dyplom oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej lub dyplom oficera mechanika wachtowego **z ograniczoną datą ważności do dnia 31.12.2016 r.** muszą uzupełnić szkolenie w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem lub dowodzenia siłownią okrętową (odpowiednio dla danego działu) jeśli ukończyły szkolenie na poziomie operacyjnym, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 lipca 2005 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. 2005, nr 173, poz. 1445).

Dotatkowo od dnia 11 maja 2016 r. osoby odnawiające dyplom elektroautomatyka okrętowego muszą posiadać świadectwo przeszkolenia w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV.

Osoby, które chcą skorzystać z możliwości odnowienia dyplomu na podstawie praktyki na jachtach komercyjnych powinny posiadać kopię dokumentów bezpieczeństwa jachtu, wydanych przez państwo bandery, potwierdzające pojemność brutto jachtu, moc maszyn oraz rodzaj żeglugi. Urzędy morskie będą żądać takich dokumentów jeśli dane jachtu nie będą opublikowane w dostępnych rejestrach statków.

1.1. Świadectwa zdrowia

Świadectwo zdrowia, które jest wymagane do wydania lub odnowienia dyplomu i do wydania świadectwa kwalifikacyjnego musi być wydane przez uprawnionego lekarza, zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami. Świadectwo musi zawierać informacje wymagane przepisami Prawidła I/9 Konwencji STCW oraz Konwencji MLC 2006. Świadectwo zdrowia wydane w innym państwie może być akceptowane, jeśli spełnia zasadnicze wymagania określone w Prawidła I/9 oraz Sekcji A-I/9 Konwencji STCW. Wymagane jest przedłożenie oryginału świadectwa lub jego notarialnie potwierdzonej kopii.

Listy lekarzy uprawnionych do wystawiania świadectw zdrowia marynarzy, sporządzane w oparciu o dane przekazane z Wojewódzkich Ośrodków Medycyny Pracy, są dostępne na stronach internetowych urzędów morskich.

Sprawę świadectw zdrowia dla marynarzy regulują następujące polskie przepisy:

- art. 4 i 5 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. 2015, poz. 1569)
- rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od marynarzy do wykonywania pracy na statku morskim.

2. Wyjaśnienia dotyczące świadectw z przeszkoleń w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV:

Elektroautomatycy okrętowi:

Od dnia 11 maja 2016 r. osoby odnawiające dyplom elektroautomatyka okrętowego muszą posiadać świadectwo przeszkolenia w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV.

Od dnia 11 maja 2016 r. osoby ubiegające się o dyplom elektroautomatyka okrętowego, które ukończyły szkolenie na elektroautomatyka okrętowego zgodnie z programem obowiązującym przed dniem 1 lipca 2013 r. muszą ukończyć szkolenie w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV.

Od 2014 r. obowiązują nowe programy szkoleń, które uwzględniają zagadnienia związane z obsługą i konserwacją układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV. W związku z tym osoby, które ukończyły szkolenie oparte na przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz. U. Poz. 536 z późn. zm.) nie mają obowiązku kończenia dodatkowego szkolenia w zakresie wysokich napięć.

Oficerowie mechanicy:

W przypadku oficerów mechaników (mechaników wachtowych, drugich i starszych mechaników) świadectwo przeszkolenia w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV jest wymagane tylko wtedy, gdy statek jest wyposażony w instalacje wysokiego napięcia (powyżej 1000V). W obecnych dyplomach wpisana jest uwaga o treści:

„ Na statkach wymienionych w rozdziale V Konwencji STCW i na statkach z instalacjami wysokiego napięcia (1 kV i powyżej) ten dyplom jest ważny tylko w połączeniu z odpowiednim świadectwem z przeszkolenia”.

Zalecenie dodatkowego szkolenia dla oficerów działu maszynowego, zatrudnionych na statkach wyposażonych w instalacje wysokiego napięcia (powyżej 1 kV), wynika z Sekcji B-III/2 kodeksu Konwencji STCW.

3. Dodatkowe szkolenia na zbiornikowce

Na zbiornikowcach świadectwo stopnia podstawowego na zbiornikowce do przewozu produktów naftowych i chemikaliów lub świadectwo stopnia podstawowego na zbiornikowce do przewozu gazów skroplonych powinien posiadać każdy marynarz zatrudniony na poziomie pomocniczym i operacyjnym, jeśli jego obowiązki są związane z ładunkiem. Świadectwa stopnia podstawowego są świadectwami bezterminowym, wydawanymi w Polsce na podstawie ukończenia odpowiedniego szkolenia. Terminowe świadectwa stopnia podstawowego, wydawane przed dniem 20 sierpnia 2013 r. są ciągle ważne, można je wymienić na świadectwa bezterminowe już teraz, lub pod koniec upływu ich ważności. Świadectwa, które utraciły swoją ważność również można wymienić na świadectwa bezterminowe.

Na zbiornikowcu kapitan, starszy oficer, starszy mechanik, II mechanik i każda inna osoba bezpośrednio odpowiedzialna za; załadunek, wyładunek, opiekę nad ładunkiem, czyszczenie zbiorników – powinien posiadać świadectwo stopnia wyższego na dany typ zbiornikowca. Warunkiem wydania świadectwa stopnia wyższego nadany typ zbiornikowca jest posiadanie świadectwa stopnia podstawowego na dany zbiornikowiec, posiadanie 3 miesięcznej praktyki pływania na odpowiednim typie zbiornikowca oraz ukończenie szkolenia w uznanym ośrodku szkoleniowym. Świadectwo co 5 lat należy odnowić. Warunkiem odnowienia jest posiadanie 3 miesięcznej praktyki pływania na danym typie zbiornikowca, nabytej w okresie ostatnich 5 lat. W przypadku, gdy ktoś nie posiada wymaganej do odnowienia praktyki świadectwo można uaktualnić pod warunkiem ponownego ukończenia szkolenia stopnia wyższego na dany typ zbiornikowca.

Kapitanowie i oficerowie posiadający świadectwa stopnia wyższego na zbiornikowce nie mają obowiązku posiadania dodatkowo świadectwa podstawowego na zbiornikowce.

W przypadku gdy ze względu na szczególne wymagania armatorów od oficerów posiadających świadectwo stopnia wyższego wymagane jest świadectwo stopnia podstawowego – taka osoba musi spełnić warunki wydania lub wymiany takiego świadectwa.

4. Wyjaśnienia dotyczące świadectw z przeszkoleń w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem i dowodzenia siłownią okrętową.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 937, z późn. zm.):

1. obowiązek ukończenia szkolenia w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem lub dowodzenia siłownią okrętową dotyczy osób, które ubiegają się o uzyskanie, odpowiednio, dyplomu oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej lub dyplomu oficera mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej;
2. z wymogu posiadania świadectwa przeszkolenia w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem lub dowodzenia siłownią okrętową zwolnione są osoby, które ukończyły szkolenie kwalifikacyjne przeprowadzone na podstawie programu szkolenia:
 - na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym, określonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 marca 2014 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (Dz.U. 2014, poz. 258), lub
 - na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej, określonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz.U. 2014, poz. 536);
3. osoby, które po dniu 20 sierpnia 2013 r. otrzymały dyplom oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto i powyżej lub oficera mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn

głównych 750 kW i powyżej z ograniczoną datą ważności do dnia 31 grudnia 2016 r. i ukończyły szkolenie na poziomie operacyjnym, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 lipca 2005 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. 2005, nr 173, poz. 1445), są obowiązane do uzupełnienia szkolenia w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem lub dowodzenia siłownią okrętową;

4. osoby ubiegające się o dyplomy na poziomie zarządzania nie mają obowiązku uzupełniania szkoleń w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem lub dowodzenia siłownią okrętową;
5. osoby odnawiające dyplomy nie mają obowiązku uzupełniania szkoleń w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem lub dowodzenia siłownią okrętową. Wyjątkiem są osoby, które po dniu 20 sierpnia 2013 r. otrzymały dyplomy oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto i powyżej lub oficera mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej z ograniczoną datą ważności do dnia 31 grudnia 2016 r.

W związku z różną interpretacją wymogów Konwencji STCW przez państwa będące stronami Konwencji oraz z uwagi na szczególne wymogi armatorów, urzędy morskie:

1. na wniosek zainteresowanego, który ukończył szkolenie kwalifikacyjne na poziomie operacyjnym lub zarządzania w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej, przeprowadzone w oparciu o program szkolenia określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 marca 2014 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (Dz.U. 2014, poz. 258), mogą wystawić świadectwo przeszkolenia w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem;
2. na wniosek zainteresowanego, który ukończył szkolenie kwalifikacyjne na poziomie operacyjnym lub zarządzania w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej, przeprowadzone w oparciu o program szkolenia określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz.U. 2014, poz. 536), mogą wystawić świadectwo przeszkolenia w zakresie dowodzenia siłownią okrętową;
3. na wniosek zainteresowanego, który ukończył szkolenie na poziomie zarządzania w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej lub na poziomie zarządzania w dziale maszynowym w żegludze międzynarodowej, przeprowadzone w oparciu o program szkolenia określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 lipca 2005 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. 2005, nr 173, poz. 1445), mogą wydać zaświadczenie, że w trakcie szkolenia kwalifikacyjnego zainteresowany zrealizował treści przewidziane, odpowiednio, w Sekcji A-II/1 i A-II/2 lub Sekcji A-III/1 i A-III/2 Kodeksu STCW.

Z uwagi na zasady przechowywania dokumentacji osobowej marynarzy, świadectwo przeszkolenia w zakresie nautycznego dowodzenia statkiem / dowodzenia siłownią okrętową może wystawić tylko ten urząd morski, który wcześniej wydał zainteresowanemu dyplom.

II. Tabełaryczne zestawienie podstawowych dokumentów wymaganych od oficerów.

1. Świadectwa z przeszkoleń wymagane w dziale pokładowym

Świadectwo z przeszkolenia	Posiadany dyplom – dział pokładowy			Odniesienie do Konwencji STCW	Konieczność odnowienia co 5lat	Uwagi
	II/1	II/2	II/3			
Indywidualne techniki ratunkowe	X	X	X	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-1	tak	1
Elementarna pomoc medyczna	X	X	X	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-2	nie	1
Bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna	X	X	X	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-3	nie	1
Ochrona p-poż stopień podstawowy	X	X	X	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-4	tak	1
Ratownik	X*	X	X	Prawidło VI/2.1 Sekcja A-VI/2	tak	2
Ochrona p-poż stopień wyższy	X*	X	X	Prawidło VI/3 Sekcja A-VI/3	tak	2
Pierwsza pomoc medyczna	X*	X	X	Prawidło VI/4.1 Sekcja A-VI/4-1	nie	
Opieka medyczna nad chorym		X*		Prawidło VI/4.2 Sekcja A-VI/4-2	tak	
Radar i ARPA – poz. operacyjny	X*		X*	Prawidło II/1, Sekcja A-II/1	nie	
Radar i ARPA – poziom zarządzania		X*	X**	Prawidło II/2, Sekcja A-II/2	nie	
GMDSS GOC	X*	X	X	Prawidło IV/2, Sekcja A-IV/2	tak	
ECDIS	X	X	X	Odpowiednio Prawidło II/1, II/2, II/3 Sekcja A-II/1, A-II/2, A-II/3	nie	3
Świadomość problematyki ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.1 Sekcja A-VI/6-1	nie	4
Dla osób z wyznaczonymi obowiązkami za zakresu ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.4 Sekcja A-VI/6-2	nie	4*
Oficer ochrony statku	X***	X***	X***	Prawidło VI/5 Sekcja A-VI/5	nie	
Nautyczne dowodzenie statkiem (połączone z „umiejętnościami przywódczymi”)	opcjonalnie	-	-	Prawidło II/1, II/2 Sekcja A-II/1, A-II/2	nie	5

* Posiadanie świadectwa jest warunkiem wydania dyplomu

** Wymagane do uzyskania kapitana żeglugi przybrzeżnej

*** Wymagane na statkach objętych Kodeksem ISPS

1. Świadectwo może być wydane jako oddzielny dokument lub wchodzić w skład zintegrowanego świadectwa w zakresie bezpieczeństwa

2. Bezterminowe świadectwa, wydane przed dniem 20 sierpnia 2013 r. są ważne do 31.12.2016 r.

3. Wymagane na statkach wyposażonych w ECDIS, dyplomy zawierają odpowiednią informację

4. Nie dotyczy osób, posiadających świadectwo stopnia wyższego w zakresie ochrony

4* Wymagane od osób, które mają przydzielone zadania z zakresu ochrony. Nie dotyczy osób posiadających świadectwo SSO.

5. Świadectwo jest wymagane od osób, które ubiegają się o dyplom oficera wachtowego po raz pierwszy i ukończyły szkolenie na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej na podstawie programu szkolenia, opublikowanego w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 lipca 2005 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. 2005, nr 173, poz. 1445). Szczegółowe informacje w punkcie I.4.

2. Świadectwa z przeszkoleń wymagane w dziale maszynowym

Świadectwo z przeszkolenia	Posiadany dyplom – dział maszynowy			Odniesienie do Konwencji STCW	Konieczność odnowienia co 5lat	Uwagi
	III/1	III/2,III/3	III/6			
Indywidualne techniki ratunkowe	X	X	X	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-1	tak	1
Elementarna pomoc medyczna	X	X	X	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-2	nie	1
Bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna	X	X	X	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-3	nie	1
Ochrona p-poż stopień podstawowy	X	X	X	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-4	tak	1
Ratownik	X*	X	X	Prawidło VI/2.1 Sekcja A-VI/2	tak	2
Ochrona p-poż stopień wyższy	X*	X	X	Prawidło VI/3 Sekcja A-VI/3	tak	2
Pierwsza pomoc medyczna	X*	X	X	Prawidło VI/4.1 Sekcja A-VI/4-1	nie	
Świadomość problematyki ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.1 Sekcja A-VI/6-1	nie	4
Dla osób z wyznaczonymi obowiązkami za zakresu ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.4 Sekcja A-VI/6-2	nie	4*
Dowodzenie siłownią okrętową (połączone z „umiejętnościami przewodczymi”)	opcjonalnie	-	-	Prawidło III/1, III/2 Sekcja A-III/1, A-III/2	nie	5
Szkolenie z zakresu obsługi i konserwacji układów zasilania powyżej 1 kV	X**	X**	X****	Prawidło III/6 Sekcja A-III/6 Zalecenia dla mech. Sekcja B-III/2	nie	3

* posiadanie świadectwa jest warunkiem wydania dyplomu

** wymagane tylko na statkach wyposażonych w instalacje wysokiego napięcia (pow. 1 kV). Dyplom zawiera stosowną informację.

*** wymagane na statkach objętych Kodeksem ISPS

**** wymagane od osób ubiegających się o wydanie dyplomów po raz pierwszy jak i o odnowienie dyplomu. Szkolenie nie jest wymagane od osób, które ukończyły szkolenie oparte na programie opublikowanym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz. U. Poz. 536 z późn. zm.)

- Świadectwo może być wydane jako oddzielny dokument lub wchodzić w skład zintegrowanego świadectwa w zakresie bezpieczeństwa
- Bezterminowe świadectwa, wydane przed dniem 20 sierpnia 2013 r. są ważne do 31.12.2016 r.
- Dyplomy mechaników zawierają odpowiednie ograniczenie
- Nie dotyczy osób, posiadających świadectwo stopnia wyższego w zakresie ochrony

4* Wymagane od osób, które mają przydzielone zadania z zakresu ochrony. Nie dotyczy osób posiadających świadectwo SSO.

5. Świadectwo jest wymagane od osób, które ubiegają się o dyplom oficera mechanika wachtowego po raz pierwszy i ukończyły szkolenie na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym na podstawie programu szkolenia, opublikowanego w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 lipca 2005 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. 2005, nr 173, poz. 1445). Szczegółowe informacje w punkcie I.4.

III. Świadectwa w zakresie ochrony

Świadectwa z przeszkoleń w zakresie ochrony są wymagane na statkach, których dotyczą przepisy Kodeksu ISPS. Zgodnie z wytycznymi IMO szkolenia w zakresie ochrony statku odbywają się na 3 poziomach:

- przeszkolenie w zakresie problematyki ochrony na statku – stopień podstawowy,
- przeszkolenie dla osób z wyznaczonymi obowiązkami z zakresu ochrony – stopień średni,
- przeszkolenie oficera ochrony statku – stopień wyższy.

Ponieważ szkolenia wyższego stopnia swoim zakresem obejmują tematykę szkoleń niższego stopnia, IMO wskazuje, że osoby posiadające świadectwo oficera ochrony statku nie mają obowiązku posiadać dodatkowo świadectw przeszkoleń dla osób z przydzielonymi obowiązkami z zakresu ochrony oraz w zakresie problematyki ochrony na statku. Analogicznie, od marynarzy posiadających świadectwo przeszkolenia dla osób z wyznaczonymi obowiązkami z zakresu ochrony nie należy dodatkowo wymagać świadectwa przeszkolenia w zakresie problematyki ochrony na statku. Wyjaśnienia w tej sprawie zostały opublikowane w Cirkularzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej (STCW.7/Circ.22 z dnia 25 lutego 2014 r.) Wytyczne te mają odzwierciedlenie w § 65 obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. 2013, poz. 937 z późn. zm.).

IV. Zagraniczne świadectwa z przeszkoleń

Zgodnie z dyrektywą 2005/45/WE w sprawie wzajemnego uznawania świadectw marynarzy wydawanych przez Państwa Członkowskie, administracje morskie państw członkowskich UE zobowiązane są uznać dokumenty kwalifikacyjne, wydane przez inną administrację morską (lub z jej upoważnienia), jeżeli dokumenty te są wydane zgodnie z dyrektywą 2008/106/WE w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy.

Dyplomy i świadectwa przeszkoleń dodatkowych oraz specjalistycznych, wydane przez administracje morskie państw członkowskich UE i państw trzecich uznanych przez Komisję Europejską, lub przez ośrodki szkolące marynarzy uznawane i nadzorowane przez te administracje, muszą być uznawane przez inne państwa członkowskie UE, jeśli są wydawane na podstawie Konwencji STCW.

Polska administracja morską uznaje świadectwa przeszkoleń dodatkowych i specjalistycznych, ukończonych w państwach członkowskich UE oraz państwach trzecich uznanych przez Komisję Europejską, na potrzeby wydania dyplomu lub świadectwa przeszkolenia (stopnia wyższego lub świadectwa, którego warunkiem uzyskania jest posiadanie innego świadectwa przeszkolenia) po uzyskaniu potwierdzenia od administracji, która wydała świadectwo (lub z upoważnienia której świadectwo wydano), że dany dokument został wystawiony na podstawie Konwencji STCW i zgodnie z dyrektywą 2008/106WE.

Polska administracja morską nie odnawia, ani nie wymienia dokumentów wydanych przez inne państwo członkowskie UE (lub z jego upoważnienia) na polskie dyplomy i świadectwa przeszkoleń. Chcąc odnowić lub wymienić (uzyskać na nowo) dokument uzyskany za granicą, marynarz zobligowany jest odbyć szkolenie na warunkach i zgodnie z programem obowiązującym w Polsce.