

## 1. Świadectwa z przeszkoleń wymagane w dziale pokładowym

Świadectwo z przeszkolenia	Posiadany dyplom – dział pokładowy			Odniesienie do Konwencji STCW	Konieczność odnowienia co 5lat	Uwagi
	II/1	II/2	II/3			
Indywidualne techniki ratunkowe	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-1	tak	1
Elementarna pomoc medyczna	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-2	nie	1
Bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-3	nie	1
Ochrona p-poż stopień podstawowy	X*	x	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-4	tak	1
Ratownik	X*	x	x	Prawidło VI/2.1 Sekcja A-VI/2	tak	2
Ochrona p-poż stopień wyższy	X*	x	x	Prawidło VI/3 Sekcja A-VI/3	tak	2
Pierwsza pomoc medyczna	X*	x	x	Prawidło VI/4.1 Sekcja A-VI/4-1	nie	
Opieka medyczna nad chorym		X*		Prawidło VI/4.2 Sekcja A-VI/4-2	tak	
Radar i ARPA – poz. operacyjny	X*		X*	Prawidło II/1, Sekcja A-II/1	nie	
Radar i ARPA – poziom zarządzania		X*	X**	Prawidło II/2, Sekcja A-II/2	nie	
GMDSS GOC	X*	x	x	Prawidło IV/2, Sekcja A-IV/2	tak	
ECDIS	x	x	x	Odpowiednio Prawidło II/1, II/2, II/3 Sekcja A-II/1, A-II/2, A-II/3	nie	3
Świadomość problematyki ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.1 Sekcja A-VI/6-1	nie	4
Dla osób z wyznaczonymi obowiązkami za zakresu ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.4 Sekcja A-VI/6-2	nie	4*
Oficer ochrony statku	X***	X***	X***	Prawidło VI/5 Sekcja A-VI/5	nie	
Nautyczne dowodzenie statkiem (połączone z „umiejętnościami przywódczymi”)	opcjonalnie	-	-	Prawidło II/1, II/2 Sekcja A-II/1, A-II/2	nie	5

\* Posiadanie świadectwa jest warunkiem wydania dyplomu

\*\* Wymagane do uzyskania kapitana żeglugi przybrzeżnej

\*\*\* Wymagane na statkach objętych Kodeksem ISPS

1. Świadectwo może być wydane jako oddzielny dokument lub wchodzić w skład zintegrowanego świadectwa w zakresie bezpieczeństwa
2. Bezterminowe świadectwa, wydane przed dniem 20 sierpnia 2013 r. są ważne do 31.12.2016 r.
3. Wymagane na statkach wyposażonych w ECDIS, dyplomy zawierają odpowiednią informację
4. Nie dotyczy osób, posiadających świadectwo stopnia wyższego w zakresie ochrony

4\* Wymagane od osób, które mają przydzielone zadania z zakresu ochrony. Nie dotyczy osób posiadających świadectwo SSO.

5. Dodatkowe szkolenie jest wymagane od osób, które ubiegają się o dyplom oficera wachtowego po raz pierwszy i ukończyły szkolenie na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym na podstawie programu szkolenia, opublikowanego w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 lipca 2005 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. 2005, nr 173, poz. 1445). Osoby, które ukończyły naukę/ kurs na poziomie operacyjnym lub zarządzania w oparciu o nowe programy szkoleń (obowiązujące od 2014 r.) mogą uzyskać takie świadectwo bez konieczności ukończenia szkolenia specjalistycznego w ośrodku szkoleniowym.

## 2. Świadectwa z przeszkoleń wymagane w dziale maszynowym

Świadectwo z przeszkolenia	Posiadany dyplom – dział maszynowy			Odniesienie do Konwencji STCW	Konieczność odnowienia co 5lat	Uwagi
	III/1	III/2, III/3	III/6			
Indywidualne techniki ratunkowe	X*	X	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-1	tak	1
Elementarna pomoc medyczna	X*	X	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-2	nie	1
Bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna	X*	X	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-3	nie	1
Ochrona p-poż stopień podstawowy	X*	X	X*	Prawidło VI/1 Sekcja A-VI/1-4	tak	1
Ratownik	X*	X	X*	Prawidło VI/2.1 Sekcja A-VI/2	tak	2
Ochrona p-poż stopień wyższy	X*	X	X*	Prawidło VI/3 Sekcja A-VI/3	tak	2
Pierwsza pomoc medyczna	X*	X	X*	Prawidło VI/4.1 Sekcja A-VI/4-1	nie	
Świadomość problematyki ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.1 Sekcja A-VI/6-1	nie	4
Dla osób z wyznaczonymi obowiązkami za zakresu ochrony	X***	X***	X***	Prawidło VI/6.4 Sekcja A-VI/6-2	nie	4*
Dowodzenie siłownią okrętową (połączone z „umiejętnościami przewodczymi”)	opcjonalnie	-	X*	Prawidło III/1, III/2 Sekcja A-III/1, A-III/2	nie	5
Szkolenie z zakresu obsługi i konserwacji układów zasilania powyżej 1 kV	X**	X**	X****	Prawidło III/6 Sekcja A-III/6  Zalecenia dla mech. Sekcja B-III/2	nie	3, 5

\* posiadanie świadectwa jest warunkiem wydania dyplomu

\*\* wymagane tylko na statkach wyposażonych w instalacje wysokiego napięcia (pow. 1 kV). Dyplom zawiera stosowną informację.

\*\*\* wymagane na statkach objętych Kodeksem ISPS

\*\*\*\* wymagane od osób ubiegających się o wydanie dyplomów po raz pierwszy jak i o odnowienie dyplomu. Dodatkowe szkolenie nie jest wymagane od osób, które ukończyły szkolenie oparte na programie opublikowanym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz. U. Poz. 536 z późn. zm.). Te osoby mogą uzyskać świadectwo przeszkolenia w oparciu o ukończone szkolenie kwalifikacyjne.

- Świadectwo może być wydane jako oddzielny dokument lub wchodzić w skład zintegrowanego świadectwa w zakresie bezpieczeństwa
- Bezterminowe świadectwa, wydane przed dniem 20 sierpnia 2013 r. są ważne do 31.12.2016 r.
- Dyplomy mechaników zawierają odpowiednie ograniczenie
- Nie dotyczy osób, posiadających świadectwo stopnia wyższego w zakresie ochrony

4\* Wymagane od osób, które mają przydzielone zadania z zakresu ochrony. Nie dotyczy osób posiadających świadectwo SSO.

- Dodatkowe szkolenie jest wymagane od osób, które ubiegają się o dyplom oficera mechanika wachtowego lub dyplom elektroautomatyka po raz pierwszy i ukończyły szkolenie na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym na podstawie programu szkolenia, opublikowanego w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 lipca 2005 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. 2005, nr 173, poz. 1445). Osoby, które ukończyły naukę/ kurs na poziomie operacyjnym lub zarządzania w oparciu o nowe programy szkoleń (obowiązujące od 2014 r.) mogą uzyskać takie świadectwo bez konieczności ukończenia szkolenia specjalistycznego w ośrodku szkoleniowym.