

Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie przystąpienia do sporządzania projektu planu - port morski w Świnoujściu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
001_Św_1	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnienie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z ustawą Prawo wodne); dla tego obszaru zaplanować niezbędne zabezpieczenie przeciwpowodziowe, uwzględniając rzędne wód powodziowych	obszar między linią brzegu, a wałem przeciwpowodziowym (wał Ognica); obszar wyznaczony na Mapach zagrożenia powodziowego	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
001_Św_2	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnienie ustaleń Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora RZGW z dnia 3. czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
001_Św_3	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnienie ustaleń Rozporządzenia Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze-Zalew Szczeciński-Wyspy Wolin i Uznam	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
001_Św_4	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnienie ustaleń Rozporządzenia nr 5/2016 Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód lewobrzeżnej Zlewni Dolnej Odry	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
001_Św_5	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnienie Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
002_Św_1	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Szczecin	AP-3.745.10.2017.S Z, 27.11.2017	28.11.2017	W zakresie infrastruktury transportu zwrócić szczególną uwagę na prace inwestycyjne związane z modernizacją toru wodnego Szczecin-Świnoujście, związane z pogłębieniem toru wodnego do głębokości 12,5 m	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
002_Św_2	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Szczecin	AP-3.745.10.2017.S Z, z dnia 27.11.2017	28.11.2017	Zachować istniejące obiekty i budowle ochronne	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
002_Św_3	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Szczecin	AP-3.745.10.2017.S Z, z dnia 27.11.2017	28.11.2017	Zapewnić pokrycie polem akustycznym systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania o zagrożeniach w obszarze portu	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
002_Św_4	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Szczecin	AP-3.745.10.2017.S Z, z dnia 27.11.2017	28.11.2017	Porównać z obowiązującym zasięgiem terytorialnym morskiego przejścia granicznego w Świnoujściu	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
003_Św_1	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1211/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	Wprowadzenie zapisu umożliwiającego pogłębienie do 13,5 m nabrzeża dalbowego	nabrzeże Porta Petrol	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
003_Św_2	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1211/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	Wprowadzenie zapisu umożliwiającego likwidację cypla obejmującego działkę nr 419//2 i część działki nr 212/2	nabrzeże Porta Petrol	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
003_Św_3	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1211/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	Wprowadzenie zapisów obowiązującego MPZP m. Świnoujście - jednostka obszarowa III - zapisy o dopuszczeniu możliwości transportu paliw rurociągiem pod Świną	nabrzeże Porta Petrol	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_1	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.- Rozbudowa infrastruktury lądowej terminalu promowego Świnoujście	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_2	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: dostosowanie wewnętrznej infrastruktury oraz technologii przeładunku w portach do standardów współczesnego transportu morskiego	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_3	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: preferencje lokalizacji produkcji stoczniowej i przemysłów nowoczesnych technologii na terenach portowych	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_4	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: tworzenie w portach morskich i w ich otoczeniu infrastruktury na potrzeby eksploatacji geologicznych zasobów morza	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_5	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: rozwój funkcji turystycznych w portach morskich oraz w morskich przystaniach rybackich	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_6	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: budowa i modernizacja marin wchodzących w skład Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Św_7	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: rozwój infrastruktury turystycznej wzdłuż miejskich nabrzeży w miastach położonych nad wodą	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_8	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: budowa stałego połączenia między wyspami Uznam i Wolin	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_9	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: modernizacja i pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin do 12,5 m na całej długości	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_10	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: budowa infrastruktury portowej i połączeń transportowych i infrastrukturalnych z zapleczem lądowym dla portu zewnętrznego w Świnoujściu	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_11	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: modernizacja infrastruktury i realizacja inwestycji infrastrukturalnych związanych z rozwojem portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Św_12	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: poprawa dostępności portów poprzez modernizację połączeń kolejowych i drogowych	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
005_Św_1	PKN ORLEN S.A., Płock	SL/425/2017, z dnia 27.11.2017	01.12.2017	Pomost trapowy o wymiarach 14x6,5 m z pomostem dojazdowym o szerokości 4,20 m	Przystań CP-2, stanowisko dalbowe Terminala Paliw PKN ORLEN S.A. nr 94 w Świnoujściu, działka nr 59/3 Wm obr. 11 Świnoujście-Warszów	-	Przedsięwzięcie - pomost stały, Technologia - tradycyjna, prefabrykaty, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
005_Św_2	PKN ORLEN S.A., Płock	SL/425/2017, z dnia 27.11.2017	01.12.2017	Modernizacja stanowiska dalbowego do cumowania statków o następujących parametrach: Lc=185 m, B=30 m, T=11 m	Przystań CP-2, stanowisko dalbowe Terminala Paliw PKN ORLEN S.A. nr 94 w Świnoujściu, działka nr 59/3 Wm obr. 11 Świnoujście-Warszów	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Dla przystani - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia (zabezpieczenie przed wpływami morza) na podstawie §3 ust. 1 pkt 63 lub 64 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
006_Św_1	MARS Finance 1, Warszawa	MF1-154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	Wykonanie umocnienia brzegowego	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14	-	Przedsięwzięcie - umocnienie brzegowe/pomost stały, Technologia - tradycyjna, prefabrykaty, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
006_Św_2	MARS Finance 1, Warszawa	MF1-154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	Budowa nabrzeża przeładunkowo-składowego o nośności do 100KN/m2	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
006_Św_3	MARS Finance 1, Warszawa	MF1-154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	Budowa nabrzeża remontowo-stoczniowego o nośności do 100KN/m2	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
006_Św_4	MARS Finance 1, Warszawa	MF1-154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	Budowa pochylni	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14	-	Przedsięwzięcie - pochylnia, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - nie wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - nie wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
006_Św_5	MARS Finance 1, Warszawa	MF1-154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	Budowa suchego doku	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14	-	Przedsięwzięcie - suchy dok, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - nie wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - nie wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
006_Św_6	MARS Finance 1, Warszawa	MF1-154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	Budowa basenu portowego	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14	-	Przedsięwzięcie - basen portowy, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - nie wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
006_Św_7	MARS Finance 1, Warszawa	MF1-154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	Pogłębienie dna wzdłuż nabrzeża umożliwiające wejście największych jednostek wpływających do portu	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14	-	Przedsięwzięcie - pogłębienie akwenu, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Dla portów - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
006_Św_8	MARS Finance 1, Warszawa	MF1-154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	Realizacja projektu "Zielona Stocznia"	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Dla przystani - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia (zabezpieczenie przed wpływami morza) na podstawie §3 ust. 1 pkt 63 lub 64 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Św_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Modernizacja stanowisk promowych, połączenie stanowiska nr 5 i nr 6 w jedno stanowisko promowe o głębokości technicznej do 13 m	T.P.I - Świna przy Terminalu Promowym Świnoujście	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - różnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, nie wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Św_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Budowa nowych nabrzeży lub stanowisk promowych w północnej stronie Basenu Bałtyckiego o głębokości technicznej do 13 m. Zasypanie Basenu BON i budowa stanowiska promowego o głębokości technicznej do 13 m	T. P.2 - Basen Bałtycki i Basen BON	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - różnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Św_3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Modernizacja istniejących uniwersalnych nabrzeży do głębokości technicznej 14,5 m. Zasypanie Basenu Trymerskiego	U. I - Świna przy OT Port Świnoujście	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - różnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
007_Św_4	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Budowa nabrzeża Armatorskiego i połączenie z nabrzeżem GPK. Przedłużenie nabrzeża GPK do nasady falochronu centralnego. Przeznaczenie północnej części nabrzeża Armatorskiego wraz z nabrzeżem GPK na potrzeby BON - I wariant lokalizacyjny po przeniesieniu BON z Basenu Bałtyckiego	B.I	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Św_5	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	II wariant lokalizacyjny nabrzeży BON, po przeniesieniu z Basenu Bałtyckiego	B.2 - akwen w południowej części Falochronu Centralnego	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Św_6	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Załadowanie falochronu centralnego pasem terenu o szerokości 150 m z przeznaczeniem na terminal obsługi ładunków masowych lub ładunków uniwersalnych	U.2. - akwen przy falochronie centralnym	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Św_7	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Budowa nowego stanowiska statkowego do przeładunku LNG o głębokości technicznej do 14,5 m oraz stanowiska do załadunku bunkierów LNG do głębokości technicznej 14,5 m	P.Z.I - port zewnętrzny	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Św_8	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Budowa terminala kontenerowego Świnoujście na wschód od istniejącego falochronu wschodniego. W granicach portu morskiego w Świnoujściu, zawierać się będzie część wyspowego falochronu oraz część basenu portowego. Przyszły terminal kontenerowy znajdować się będzie natomiast poza granicami portu morskiego, tzn. na molu kontenerowym na akwenu morskim	P.Z.2 - port zewnętrzny na wschód od falochronu wschodniego	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Św_9	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz ścieków przemysłowych do wód powierzchniowych po spełnieniu wymagań dotyczących ich czystości określonych w przepisach odrębnych	akwen portu	-	Przedsięwzięcie - infrastruktura tech., Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
007_Św_10	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Dopuszcza się prowadzenie prac polegających na pogłębianiu akwenów i wydobywaniu z nich urobku z pogłębiania akwenów według potrzeb wynikających z kształtowania, rozbudowy i utrzymania morskich wód wewnętrznych	akwen portu	-	Przedsięwzięcie - pogłębienie akwenu, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Dla podniesienia gruntu - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia (zabezpieczenie przed wpływami morza) na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
007_Św_11	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Dopuszcza się pobór morskich wód powierzchniowych do celów technicznych	akwen portu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
008_Św_1	POLSKIE LNG S.A., Świnoujście	PLNG/BWP/JK/1174/2017, z dnia 06.12.2017	11.12.2017	Budowa infrastruktury przesyłowej LNG do rozładunku, załadunku i bunkrowania statków (ramiona rozładunkowo-załadunkowe, instalacja do bunkrowania, wanna retencyjna, estakada z rurociągami przemysłowymi, budynek sterowni, kabel elektro-energetyczny, jezdnia, chodnik, ogrodzenie i oświetlenie	dz. lądowe: 3/2, 4/1, 170, 13, 15/1, 64/3, 16, dz. morska 161/1, obręb Warszów 11	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_1	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości cumowania małych jednostek turystycznych poprzez lokalizację nabrzeża lub pomostów w okolicach zabytków zlokalizowanych na prawobrzeżu miasta Świnoujście	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Wolin w okolicach Latarni Morskiej, Forcie Gerharda i falochronie centralnym (tor wodny 1.1 km)	planowana inwestycja	Na obecnym etapie nie ma możliwości przeprowadzenia procedury środowiskowej. Wnioskowane zadania w najlepszym razie są w fazie koncepcji bądź PFU. Procedury środowiskowe przeprowadzone zostaną zgodnie z obowiązującym prawem na etapie przygotowania inwestycji. Na dzień dzisiejszy nie jest możliwe określenie horyzontu czasowego tych działań, ponieważ jest to uzależnione od pozyskania środków na zadanie	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_2	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości cumowania małych jednostek turystycznych poprzez lokalizację nabrzeża lub pomostów w okolicach zabytków zlokalizowanych na prawobrzeżu miasta Świnoujście	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Anioła, Parku Zdrojowego i falochronu zachodniego (tor wodny 1.0-1.3 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_3	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości wykonania bazy wraz z basenem wewnętrznym i niezbędnym falochronem wejściowym dla służb szybkiego reagowania (Straż Graniczna, Pożarna, Policja). Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny 3KH, przeznaczenie terenu: nabrzeże ze stanowiskami postojowymi jednostek pływających - nabrzeże jednostki Morskiego Oddziału Straży Granicznej, dopuszcza się przeznaczenie pozostałej części terenu na inne cele związane z bezpieczeństwem żeglugi oraz symbol elementarny 4UI, przeznaczenie terenu: usługi związane z ochroną granic i bezpieczeństwem Państwa, wykorzystujące dostępność do akwenów żeglownych	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Zachodniego i falochronu zachodniego (tor wodny 1.3-1.5 km) - koncepcja w załączeniu	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_4	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości dostosowania basenu wewnętrznego jachtowego dla jednostek Jacht Klubu "Cztery Wiatry" poprzez możliwość lokalizacji nabrzeży, pomostów, slipu i falochronu wejściowego do basenu. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny 8a UTs, usługi turystyczno-wypoczynkowe - przystań żeglarska związana z istniejącym poza obszarem opracowania basenem jachtowym	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Zachodniego (tor wodny 1.5 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_5	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości lokalizacji nabrzeża/ pomostu na potrzeby jednostek turystycznych użytkowników pola biwakowego. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny 7KH, przeznaczenie terenu: nabrzeże inne - bulwar z dopuszczalnymi stanowiskami postojowymi jednostek pływających, nabrzeże ogólnodostępne, oraz symbol elementarny 8 UTw/UTc, przeznaczenie terenu: usługi turystyczno-wypoczynkowo-hotelowe, pensjonatowe; dopuszcza się lokalizację towarzyszących wbudowanych usług handlu i gastronomii i innych nieuciążliwych, dopuszczalna uzupełniająca funkcja mieszkaniowa właściciela lub użytkownika, do czasu realizacji funkcji hotelowo-pensjonatowej; dopuszcza się usługi turystyczno-wypoczynkowe - camping z obowiązującą towarzyszącą funkcją sportowo-rekreacyjną	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Zachodniego (tor wodny 1.6 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_6	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości lokalizacji nabrzeża bulwarowego wzdłuż ul. Jachtowej spełniającego rolę bulwaru oraz umocnienia brzegu na wysokości obrotnicy północnej. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny 7 KH, przeznaczenie terenu: nabrzeże inne - bulwar z dopuszczalnymi stanowiskami postojowymi jednostek pływających, nabrzeże ogólnodostępne, symbol elementarny 7aKH, przeznaczenie terenu: nabrzeże inne, z dopuszczalnymi stanowiskami postojowymi jednostek pływających, nabrzeże ogólnodostępne oraz symbol elementarny: 06 KDD publiczna droga gminna - ulica klasy dojazdowej	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Anioła i Basenu Północnego (tor wodny 1.6-2.1 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_7	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście odbudowy przekopu łączącego Basen Północny z Cieśniną Świna poprzez wykonanie połączenia zapewniającego wzajemną wymianę wód. Zgodnie z zapisami obowiązującego MPZP na terenie objętym planem ustala się konieczność realizacji systemu czyszczącego i odświeżającego wody Basenu Północnego, łączącego basen z cieśniną Świna (teren morskich wód wewnętrznych - poza obszarem opracowania), z dopuszczalnym zastosowaniem wymuszonego przepływu, w tym: lokalizacji obiektów i urządzeń naziemnych	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Basenu Północnego (tor wodny 2.8-2.9 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - przekop, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_8	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście przebudowy nabrzeża (nr 4, 13, 13/1) i przystosowania do cumowania dużych jednostek pasażerskich typu cruiser. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP symbol elementarny 50 KHP (tor wodny 2.400-3.100 km), przeznaczenie terenu: nabrzeże pasażerskie - bulwar miejski, przystań jednostek pasażerskich, jednostek technicznych portu, lokalizacja Dworca Morskiego, nabrzeże ogólnodostępne	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, nabrzeże zewnętrzne Basenu Północnego (tor wodny 2.4 -3.1 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_9	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście przebudowy nabrzeży wzdłuż ul. Wybrzeże Władysława IV zgodnie z Mapami Zagrożenia Powodziowego i przystosowania do cumowania jednostek pasażerskich i turystycznych	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, nabrzeża wzdłuż ul. Wybrzeże Władysława IV (tor wodny 3.0 -3.1 km, 3.5 - ul. Marynarzy)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_10	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście przebudowy nabrzeży wzdłuż ul. Dworcowej i Basenu Bosmańskiego zgodnie z Mapami Zagrożenia Powodziowego i przystosowania do cumowania jednostek pasażerskich, turystycznych i rybackich. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny TP.V.09, przeznaczenie terenu: zgodnie z ustaleniami dla kategorii terenów portowych określonymi w ustaleniach ogólnych, teren bazy rybackiej, w przypadku likwidacji lub przeniesienia bazy rybackiej dopuszczalne przekształcenie terenu na potrzeby turystyczne. Zgodnie z ustaleniami ogólnymi w MPZP na terenach portowych oznaczonych symbolem TP lokalizowane mogą być funkcje związane z gospodarką morską, obsługą komunikacji i transportu, składowania i przeładunków, w tym w systemie intermodalnym oraz obsługą rybołówstwa	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Wolin, nabrzeża wzdłuż ul. Dworcowej (tor wodny 3.0 -3.1 km, 3.3-3.4 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wnioski	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_11	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście korytarza technologicznego pod stałą przeprawą łączącą wyspy Wolin i Uznam. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZp - symbol elementarny TP.V.12 tereny portowe na których w części terenu, oznaczonej odpowiednio na rysunku planu, wskazany jest podziemny przebieg stałego połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam. Wyznaczony teren 01b.V.KD.GP dla realizacji stałego połączenia komunikacyjnego - tunelu łączącego wyspy Uznam i Wolin - przy zapewnieniu ciągłości skomunikowania terenów portowych obsługiwanych obecnie przez ulicę Fińską	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 4.8 -5.1 km) (koncepcja w załączeniu)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - przekop, korytarz technologiczny, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_12	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście przebudowy nabrzeża nr 87 zgodnie z Mapami Zagrożenia Powodziowego i przystosowania do funkcji postojowej, przeladunkowej oraz remontowej. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny 35. III. KD. W, ulica wewnętrzna kategorii gminnej obsługująca tereny portowe i produkcyjno -składowe	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, nabrzeża nr 87 (tor wodny 5.1 - 5.4 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_13	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście akwenu Kanału Mulnik jako zaplecza pod rozwój turystyki wodnej umożliwiającego lokalizowanie niewielkiej plaży oraz urządzeń i obiektów turystycznych i sportowych (w południowej części) w szczególności slipów, pomostów do cumowania m.in. kajaków, łodzi i jachtów oraz obiektów towarzyszących stanowiących zaplecze do obsługi przystani/mariny (rozwiniecie usług sportowych i turystycznych znajdujących się na Półwyspie Mielinek). Uwzględnić także możliwość realizowania przedsięwzięć obejmujących działania szkodnicze, serwisowe z opcją zimowania jednostek wzdłuż północnego nabrzeża przy wejściu do Kanału Mulnik, wraz z obiektami służącymi do ich obsługi. Istotnym jest zabezpieczenie akwenu w odpowiednie oznakowanie nawigacyjne oraz zadbanie o odpowiednie bezpieczeństwo akwenu dla przyszłych użytkowników poprzez weryfikację potencjalnych zagrożeń powojskowych. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny PS.III.A.54 - funkcja terenu – teren dotychczas użytkowany przez J.A.R. do adaptacji zgodnie z ustaleniami dla kategorii terenów produkcyjno - składowych; teren skoncentrowanego zainwestowania; teren przeznaczony wyłącznie dla zakładów wymagających dostępu do nabrzeży portowych; preferowana lokalizacja szkodnictwa oraz usług związanych z jachtingiem, produkcją, naprawami i zimowaniem jachtów. UT.IV A.14 przeznaczenie terenu zgodnie z ustaleniami określonymi dla kategorii terenów urządzeń turystycznych i sportowych z preferencją dla lokalizowania obiektów i urządzeń związanych z turystyką i sportami wodnymi; ustala się lokalizację obiektów pobytowych: przystani wodnej, motelu, hoteli, pensjonatów itp.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, brzeg Półwyspu Mielin - Kanał Mulnik (tor wodny 6.8- 6.9 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_14	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości cumowania jednostek turystycznych prywatnym Inwestorom, nie mogących ze względu na parametry cumować w Kanale Mulnik, poprzez lokalizację nabrzeży lub pomostów po zewnętrznej stronie Półwyspu Mielin. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny LP.IV A.12 i LP.IV A.16 - tereny parków leśnych LP są to tereny lasów o ograniczonej funkcji gospodarczej, udostępnione dla funkcji wypoczynkowej. Na terenach parków leśnych dopuszcza się lokalizowanie tras pieszych i rowerowych, śródleśnych miejsc wypoczynku, parkingów leśnych, plenerowych urzędzeń portowych i rekreacyjnych zgodnie z operatem urządzeniowym lasu. UT.IV A.14 - przeznaczenie terenu zgodne z ustaleniami określonymi dla kategorii terenów urzędzeń turystycznych i sportowych z preferencją dla lokalizowania obiektów i urzędzeń związanych z turystyką i sportami wodnymi; ustala się lokalizację obiektów pobytowych: przystani wodnej, motelu, hoteli, pensjonatów itp.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, brzeg Półwyspu Mielin od strony Kanału Mielńskiego (tor wodny 6.9 -8.5 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_15	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście wykonania przekopu łączącego Kanał Mulnik z Kanałem Mielńskim poprzez wykonanie połączenia zapewniającego wzajemną komunikację i wymianę wód. Przeznaczenie w MPZP dla terenu WO.IV A.17 - projektowany przekop łączący Kanał Mulnik z nurtem Kanału Mielńskiego. Zagospodarowanie i użytkowanie terenu wzdłuż kanału nie może ograniczać dostępu do wody, uprawiania wędkarstwa, przybijania i przymocowywania do brzegów, ustawiania znaków żeglugowych oraz wykonywania robót konserwacyjnych	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, brzeg Półwyspu Mielin od strony Kanału Mulnik (tor wodny 7.0 -8.4 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - przekop, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_16	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście połączenia Kanału Mulnik z Kanałem Piastowskim poprzez wykonanie połączenia zapewniającego wzajemną komunikację i wymianę wód wraz z pomostami pływającymi, wanportem. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny TP.VI A.02, przeznaczenie terenu - teren portowy, nabrzeże dla potrzeb technicznej obsługi Kanału Piastowskiego, dopuszcza się lokalizację pochylni zjazdowej dla awaryjnej przeprawy międzybrzegowej. Na części terenu oznaczonej symbolem TP.VI.A.02/1 ustala się lokalizację kanału lub przepustu zapewniającego przepływ pomiędzy Kanałem Piastowskim a Kanałem Mulnik	Obszar portu morskiego Świnoujście pomiędzy Kanałem Piastowskim, a Kanałem Mulnik na wyspie Karsibór (tor wodny 10.0 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - przekop, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_17	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście Wyspy Mielino jako obszaru do przyszłego zagospodarowania terenu poprzez możliwość lokalizacji nabrzeży i pomostów zapewniających cumowanie jednostek. Na części lądowej (od północy po obu stronach a następnie w kierunku południowym po stronie Kanału Mielńskiego) obowiązują ustalenia MPZP - symbol elementarny TT.III.A.55 - teren techniczny obsługi Kanału Mielńskiego oraz lokalizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługujących sąsiednie tereny budowlane. Możliwość lokalizacji elementów małej architektury i zagospodarowania terenu dla potrzeb funkcji rekreacyjnej nie kolidujących z podstawową funkcją terenu. Od strony Cieśniny Świna - TP.III.A.56 - funkcja terenu - nie użytkowane tereny zielone położone na Wyspie Mielin, przeznaczenie terenu zgodnie z ustaleniami dla kategorii terenów portowych. Tereny portów i przystani TP służą przede wszystkim obsłudze transportu wodnego i lądowego, przeładunków oraz rybołówstwa	Obszar portu morskiego Świnoujście pomiędzy Kanałem Piastowskim, a Starą Świną (tor wodny 5.4 - 8.5 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_18	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście na wodach Starej Świny po stronie wschodniego brzegu Wyspy Mielino akwenu przeznaczanego pod rozwój turystyki i czynnej rekreacji	Obszar portu morskiego Świnoujście Cieśniny Świna (tor wodny 6.5-8.5 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia -zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_19	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście budowy nabrzeży wzdłuż ul. Mostowej zgodnie z Mapami Zagrożenia Powodziowego i przystosowania do funkcji postojowej, przeładunkowej oraz remontowej	Obszar portu morskiego Świnoujście Cieśniny Świna pomiędzy mostem na Wyspę Karsibór, a Dzielnicą Ognica (tor wodny 7.5-9.3 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia -zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_20	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście lokalizacji „Przystanku turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjnego - etap II w Ognicy” planowanego na osi ulicy Wyspowej. Celem zapewnienia dobrego dostępu do przystanku od strony wody należy przewidzieć utworzenie i wyznaczenie toru podejściowego oraz miejsca do uprawiania sportów wodnych, motorowodnych, i innych form rekreacji wodnej takich jak: pływanie, żeglarstwo, windsurfing, kitesurfing, kajakarstwo, wędkarstwo oraz możliwości korzystania z wielu atrakcji wodnych (rowery wodne itp.)	Obszar portu morskiego Świnoujście Cieśniny Świna, na wysokości Dzielnicy Ognica (tor wodny 6.9-7.5 km) - koncepcja w załączeniu	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_21	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście budowy nabrzeży/pomostów wzdłuż ul. Mostowej przez prywatnych Inwestorów posiadających prawo do terenu celem zapewnienia cumowania jednostek turystycznych i rekreacyjnych. Na części lądowej obowiązują ustalenia MPZP symbole elementarne: OM.V.C.26 i OM.V.C.28 oraz OMA/.C.31 - tereny częściowo zagospodarowane do sanacji i uzupełnień zabudowy. Przeznaczenie terenu zgodnie z ustaleniami dla kategorii terenów ogólnie mieszkaniowych. Preferowana lokalizacja wolnostojącej zabudowy jednorodzinnej oraz małych hoteli i pensjonatów związanych z turystyką wodną	Obszar portu morskiego Świnoujście Cieśniny Świna, na wysokości Dzielnicy Ognica (tor wodny 6.5-6.8 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, Zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_22	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście / Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście lokalizacji ujęcia wód powierzchniowych o wydajności ok. 300 m ³ /h, z możliwością zwiększenia wydajności, w obrębie akwenu Mulnik, wraz z jego strefą ochronną, w celu zapewnienia dostaw wody dla miasta Świnoujście. Przedmiotowe ujęcie, miało by mieć charakter czerpni zlokalizowanych w toni akwenu Mulnik, w związku z czym należy uwzględnić możliwość pogłębienia Mulnika do głębokości ok. 6m w rejonie lokalizacji wspomnianych czerpni. Funkcjonowanie przedmiotowego ujęcia wiąże się z powstawaniem koncentratu solankowego (woda pobrana z Mulnika, musi zostać uzdatniona i odsolona), dlatego też wnioskujemy o uwzględnienie możliwości zlokalizowania zrzutu solanki wzdłuż Kanału Mielińskiego. Zakładana jest możliwość budowy przegrody oddzielającej akwen Mulnik od Świny, co pozwoliłoby na uzyskanie stabilniejszych parametrów wody w akwenu Mulnik, poprzez odcięcie akwenu od występujących cofek morskich, okresowo zwiększających zasolenie tak Świny jak i Mulnika. Stanowiłoby to też zabezpieczenie przed ewentualnymi zanieczyszczeniami chemicznymi w przypadku np. ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych ze statków. Dodatkowym aspektem jest możliwość stopniowego wysłodzenia akwenu, zasilanego od strony wyspy Uznam słodkimi wodami opadowymi	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, brzeg Półwyspu Mielin - Kanał Mulnik (tor wodny 6.8-6.9 km); zrzut solanki na odcinku toru wodnego (5.0-6.8 km) - koncepcja w załączeniu	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - ujęcie wody, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_23	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście / Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście lokalizacji magistrali wodociągowej przesyłającej wodę z ujęcia w Kodrąbku, do SUW Wydrzany na wyspie Uznam oraz lokalizacji drugiej nitki rurociągu ścieków sanitarnych między prawobrzeżem, a lewobrzeżem Świnoujścia	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 4.8 -5.3 km) - (koncepcja w załączeniu)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Św_24	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącego wylotu rurociągu, zlokalizowanego w nabrzeżu o skarpach pionowych, ubezpieczonym żelbetonowymi ścianami oporowymi. Na wylocie rurociągu kłapa zwrotna przeciwofkowa 0 600 mm. - ilość wód odprowadzanych: Q _m ax.r. = 6307200 m ³ /rok	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Wolin - Basen Bałtycki (tor wodny 5.0 km) wylot N 53°53'57", E 14°16'19"	istniejąca inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_25	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącego wylotu rurociągu, zlokalizowanego w nabrzeżu o skarpach pionowych, ubezpieczonym żelbetonowymi ścianami oporowymi. Na wylocie rurociągu kłapa zwrotna przeciwcofkowa 0 600 mm - ilość wód odprowadzanych : CWznie= 96000 m ³ /rok	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam (tor wodny 2.4 km) wylot 53°54'51.6320", E 14°15'44.1315"; 0,47 m n n m	istniejąca inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
009_Św_26	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście / Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącego zrzutu ścieków z Oczyszczalni Ścieków zlokalizowanej przy ul. Karsiborskiej w Świnoujściu, znajduje się na działce 213/65 obręb 10	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam (tor wodny 5.1 km) wylot : 53° 53 '33.406" 14° 15' 09.329"	istniejąca inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
009_Św_27	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście / Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącego kolektora ścieków sanitarnych, łączącego prawobrzeże Świnoujścia, z oczyszczalnią ścieków przy ul. Karsiborskiej, na wyspie Uznam. Składa się on z 3 rur stalowych izolowanych o średnicach zewnętrznych 508/6.3 , 168/3.6, oraz 114/3.6 przeprowadzonych w jednym otworze wiertniczym o średnicy 1000 mm. Rzędna osi kolektora wynosi 18,2 m poniżej rzędnej terenu dna 11,8 m p.p.m.	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 5.0 -5.2 km)	istniejąca inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
009_Św_28	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącej infrastruktury służącej zagospodarowaniu akwenu Basenu Północnego (nabrzeża, pomosty, ślipy)	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 2.1 - 2.9 km)	istniejąca inwestycja	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
009_Św_29	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącej przeprawy promowej „Warszów” przez Cieśninę Świna	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 3.2 - 3.6 km)	istniejąca inwestycja	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
009_Św_30	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącej przeprawy promowej „Centrum” przez Cieśninę Świna	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 8.9 - 9.2 km)	istniejąca inwestycja	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
009_Św_31	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście nowo przebudowanego nabrzeża nr 91 z uwzględnieniem jego wszystkich funkcji użytkowania	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 6.0 - 4.4 km)	istniejąca inwestycja	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
010_Św	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.610.225.2017.7.KM, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie walorów przyrodniczych terenu oraz obszarów chronionych (obszary Natura 2000, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy "Torfowisko Uznamskie", rezerwat przyrody "Karsiborskie Paprocie")	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_1	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: uwzględnienie Poligonów Marynarki Wojennej (P-38, P-39, P-40)	Poligony Marynarki Wojennej (P-38, P-39, P-40)	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_2	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: uwzględnienie toru wodnego Marynarki Wojennej 0033	tor wodny Marynarki Wojennej 0033	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
011_Św_3	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: uwzględnienie kotwiczowiska Marynarki Wojennej K-13	kotwiczowisko Marynarki Wojennej K-13	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_4	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: nieruchomości stanowiące tereny zamknięte: dz. 214/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiąca część kompleksu 4154	dz. Nr 214/1 obr 0010 Świnoujście, stanowiąca część kompleksu 4154	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_5	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: nieruchomości stanowiące tereny zamknięte: 210/6, 210/7, 210/12, 210/13, 210/14, 210/17, 210/18, 211/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiące część kompleksu 4370	210/6, 210/7, 210/12, 210/13, 210/14, 210/17, 210/18, 211/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiące część kompleksu 4370	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_6	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: nieruchomości stanowiące tereny zamknięte: dz. 246/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiąca część kompleksu 5333 (inne nabrzeże)	dz. 246/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiąca część kompleksu 5333 (inne nabrzeże)	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_7	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: miejsce postojowe MP-60 przyległe do nabrzeża, stanowiące część Cieśniny Świny	miejsce postojowe MP-60 przyległe do nabrzeża, stanowiące część Cieśniny Świny	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_8	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: obszar położony między kompleksami wojskowymi nr 4370 i 7894 oznaczony jako Basen Południowy, składający się z działek nr 363/8 i 363/2	Basen Południowy, składający się z działek nr 363/8 i 363/2 (obszar położony między kompleksami wojskowymi nr 4370 i 7894)	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_9	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: na terenie kompleksu nr 4370 ustanowiona powierzchnia ograniczająca dla lądowiska śmigłowców wojskowych - lądowisko pod nazwą PORT	kompleks nr 4370	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_10	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Uwzględnienie potrzeb wynikających z realizacji zadań Sił Zbrojnych RP, w tym umożliwienie realizacji zobowiązań sojuszniczych będących konsekwencją przynależności do NATO	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
011_Św_11	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	Konieczność uzgodnienia rozwiązań szczegółowych na etapie sporządzania planu z lokalizacją infrastruktury telekomunikacyjnej MON	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
012_Św_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie występujących na obszarze planu zabytków: Fort I Wschodni artyleryjski - wpisany do rejestru zabytków pod numerem 560 (decyzja z dnia 2.08.1968 r., znak: KL.I.6801/1/68), Fort III zw.Fortem Anioła - wpisany do rejestru zabytków pod numerem 562 (decyzja z dnia 02.08.1968r., znak: KL.I.6801/3/68), Fort IV Zachodni - wpisany do rejestru zabytków pod numerem 563 (decyzja z dnia 02.08.1968r., znak: KL.I.6801/3/68), latarnia morska na działce nr 56 obr. II. Warszów - wpisana do rejestru zabytków nr rej.A-1346 (dec. z dn.26.07.1997 r., znak: DZ- 4200/24/0/97), zespół zabudowy dawnej stoczni wraz z nabrzeżami - Basen Północny - nr rej. A-10 (dec. z dn. 20.07.2001 r.), wrak drewnianego żaglowca. Poza nim na dnie wód mogą zalegać relikty jednostek pływających i ich wyposażenia z różnych okresów historycznych, urządzenia nawigacyjne toru wodnego Świnoujście - Szczecin - zespół staw postawionych w latach 1911-1932, ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków;inne zabytki nieruchome ujęte w gminnej ewidencji zabytków m.Świnoujście, jak m.in. kolejowa wieża ciśnień, ul. Dworcowa, dz. 8/5. Aktualny wykaz (i karty) obiektów ujętych w gminnej ewidencji są w posiadaniu Urzędu Miasta Świnoujście	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
012_Św_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Ustalenie w planie wymaganych przepisami zasad ochrony zabytków wpisanych do rejestru zabytków polegającej na pełnym zachowaniu formy, konstrukcji, wyglądu, realizowanej wg odpowiednich przepisów	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
012_Św_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Zachowanie wraku żaglowca w obecnej lokalizacji, a w przypadku planowania jakichkolwiek robót w sąsiedztwie ww. obiektu powiadomienie o tym fakcie Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Także w przypadku podejmowania robót naruszających dno wód w obrębie planu, w celu realizacji ochrony w przypadku odkrycia obiektów o cechach zabytku	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
012_Św_4	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Zachowanie formy i zasadniczej konstrukcji urządzeń nawigacyjnych	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
012_Św_5	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Zachowanie zasadniczych cech architektury obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
012_Św_6	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie ustaleń i zaleceń w zakresie ochrony zabytków i krajobrazu kulturowego oraz lokalizacji dominant przestrzennych, jak m.in. elektrownie wiatrowe, zawartych w Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego (zmiana) przyjętym przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą Na XLV/530/10 w dniu 19 października 2010 r.	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
012_Św_7	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie zasobu zabytków zlokalizowanych na terenie objętym planem wraz z ogólnymi zasadami ochrony, określonego w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście.	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
013_Św_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/3 711/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie planowanej modernizacji sieci przesyłowych, uwzględnienie budowy nowych punktów transformacji NN/110 kV, uwzględnienie budowy nowych odcinków linii energetycznych przesyłowych, uwzględnienie planowanej modernizacji i rozbudowy sieci dystrybucyjnych, w szczególności linii dystrybucyjnych wysokich napięć 110 kV jak i linii średnich napięć 15 kV	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
013_Św_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/3 711/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie ponadlokalnej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej WN-110 kV, wraz z pasami ochrony funkcyjnej terenów wokół linii elektroenergetycznych, usytuowanych na morskich wodach wewnętrznych przylegających do morza terytorialnego położonych pomiędzy linią podstawową morza terytorialnego i linią brzegu morskiego, tj.: dwie linie kablowe 110 kV relacji GPZ Świnoujście (SWN) - GPZ Warszów (WSZ), linia kablowa 110 kV relacji GPZ Świnoujście (SWN) - GPZ Świnoport (SWP), linie kablowe 15 kV	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
013_Św_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/3 711/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Dopuszczenie przebudowy, remontu i utrzymania istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz budowy nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych (w uzgodnieniu z gestorem sieci)	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
013_Św_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/3 711/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Zapewnienie możliwości dojazdu sprzętem specjalistycznym do urządzeń elektroenergetycznych, w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usunięcia awarii	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
013_Św_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/3 711/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie w Planie zapisu: "realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA. Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia albo usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami"	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
013_Św_6	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/3 711/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie informacji w Planie o tym, że wszystkie obiekty przewidywane do budowy, przebudowy lub remontu w zbliżeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym (w uzgodnieniu z gestorem sieci)	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
013_Św_7	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/3 711/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie informacji w Planie o tym, że wyznacza się pas ochrony funkcyjnej terenów wokół projektowanych i istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych WN-110 kV, w poziomie nie mniejszy niż 22 m (po 11 m po każdej ze stron od osi linii)	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
013_Św_8	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/3 711/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wrysowanie zarówno istniejącej, jak i planowanej infrastruktury elektroenergetycznej dystrybucyjnej na poziomie napięcia nominalnego 110 kV w opracowywany plan	port morski w Świnoujściu	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
014_Św_1	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.104.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: budowa tunelu drążonego pod Świną między wyspami Wolin i Uznam, w ciągu drogi krajowej nr 93	port morski w Świnoujściu	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - tak, Wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 6 lub §3 ust. 1 pkt 8 i 60 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
014_Św_2	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.104.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Świnoujściu	port morski w Świnoujściu	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - tak, Wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 6 lub §3 ust. 1 pkt 8 i 60 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych

* Konieczność uzupełnienia wniosku w zakresie opisu przedsięwzięcia, wskazana w kolumnie „Streszczenie opisu przedsięwzięcia – KIP”, wynika z art.37f ust.3 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Dla wykonania streszczenia należy wykorzystać wzór podany w ogłoszeniu z dnia 9 października 2017 r. o przystąpieniu do sporządzenia projektu planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i możliwości składania wniosków i uwag, opublikowanym na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie: www.ums.gov.pl, w Biuletynie Informacji Publicznej, w zakładce Zawiadomienia i obwieszczenia - dostępny [TU](#)